

Thorigné-Fouillard

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La circulation à vélo à Thorigné fouillard reste dangereuse en dehors des pistes cyclables. Mon épouse s'est fait percuter par une voiture à un rond-point, mon voisin aussi à un autre rond-point, et je ne me sens pas en sécurité dans la dans les rues principales de la commune.
-  En fait, c'est le tronçon vers Cesson et Rennes qui est catastrophique et dangereux : forte circulation, voie cyclable attenante à la route, piste cyclable très abîmée.
-  Malgré l'augmentation importante de cyclistes sur thorigné, les élus ne mettent aucune action, aucun moyen en place pour rendre les conditions de circulation des vélos sûres et agréables. C est lamentable
-  La réaffirmation de l'usage et de l'espace dédiés au vélo doit être vraiment renforcée par la commune pour inciter fortement à ce mode de mobilité dès lors qu'il est possible, surtout pour les trajets courts intra commune (pour aller au marché dominical, par exemple). Et contribuer ainsi à une moindre pollution de notre ressource partagée "air".
-  Refaire le bitume dégradé route nationale (direction Liffré)
-  Les seules pistes cyclables existantes sont en très mauvais état,
-  A ma connaissance il n'y a pas de magasin de vélo. Pour louer il faut voir la Star (Bus de rennes) Piste non adapté et défoncé.
-  Bravo pour les bandes et pistes cyclables qui font de Thorigné Fouillard une ville agréable pour les vélos, mais souvent elles ne sont pas nettoyées et il y a des débris ou cailloux venant de la chaussée ou des cotés; ou alors la végétation envahit la moitié de la piste. A améliorer s'il vous plaît
-  attention à la dictature du vélo : les personnes âgées ont surtout besoin de transports en commun : ACCES frequent, rapide et aisée vers le metro !
-  Il est dommage que la piste cyclable pour rejoindre RENNES depuis Acigné soit interrompue sur la partie Thorigné Fouillard.
-  Le principal grief concerne l'axe Thorigné-Fouillard/Rennes qui est mal aménagé et entretenu et beaucoup trop dangereux (voitures roulants beaucoup trop vite et près de la piste cyclable)
-  Je ne circule pas dans Thorigné-Fouillard même, et n'emprunte que les axes qui me permettent d'aller d'Acigné à Cesson-Sévigné. Mais les pistes cyclables en place à Acigné s'arrête dès que nous arrivons sur la commune de Thorigné Fouillard. Il est donc très dangereux d'emprunter cet axe.
-  Ils est indispensable de faire la liaison Acigné Rennes qui s'arrête en limite de Thorigné !
-  la rue nationale pour les cyclistes est tres dangereuses
-  La piste cyclable Rue Nationale dans le sens Sud vers Nord est impraticable ce qui nous oblige à rouler sue la route.
-  Une piste cyclable sur l'axe Thorigné->village des collectivité de Cesson est indispensable, et permettrait de réduire fortement les bouchons qui ont lieu tous les jours
-  A Thorigné, un coup de peinture au sol sur un trottoir fait office de piste cyclable !
-  Certaines zones de pistes cyclables se résument à une bande peinture verte, en particulier celles sur la route nationales. Ces zones sont généralement assez cabossées et/ou avec des nids de poules ou des raccords de goudrons mal finis ou des parties en graviers peu compatibles avec des vélos routes.
-  Bonjour, la commune a fait des efforts mais le tronçon rue nationale entre la D29 et la rue Du Guesclin est impraticable dans le sens montant (la piste dans le sens descendant est parfaite). La route de Fougère reste très dangereuse, il faudrait une piste cyclable séparée de la route qui pourrait être à double sens.
-  Bonjour, sur l'axe de RN12, il est très dangereux de circuler même si une piste cyclable y est dessiné au sol. Du à l'état de la piste entre le rond point du lidl et le rond point des hameaux de la forêt. La dernière fois que j'ai signalé à la mairie (adjoint à l'urbanisme) on m'a dit que c'était déjà pas mal d'avoir le tracé au sol. une bonne partie du tracé passe du trottoir à la chaussé c'est même plus dangereux. Thorigné a refait la rue de la Chalotais, (fin oct19) et pas de piste Cyclable ou zone adapté ou facilité pour les vélo ! je fais 13km a/r tout les jours et la zone la plus dangereuse c'est la RN12. Des "voies"

sont réalisés en ville entre les propriétés, mais ce n'est pas sur le soir de nuit ! et plutôt en mode gadoue où l'on côtoie les piétons qui n'apprécient pas !...

➡ Rentrant en vélo de Rennes tous les soirs vers 18h30 donc de nuit je trouve qu'il manque d'éclairage à l'entrée de Thorigné et que c'est un peu juste pour la sécurité. Je trouve aussi que les pistes cyclables bien séparées des routes sont quelquefois même moins dangereuses. Peut-être qu'un effort peut être fait dans ce sens.

➡ Les interconnexions avec les communes limitrophes sont inexistantes malgré la dangerosité de la circulation

➡ La route pour aller de Thorigné-Fouillard à Cesson-Sévigné (avec le rond-point de Lidl et le pont) est très dangereuse en vélo la nuit... il n'y a aucune lumière

➡ De la peinture verte sur les trottoirs. Tout juste bon pour les enfants sur trottinette.

➡ A quand des pistes cyclables séparées (autrement que par une ligne de peinture verte) sur les voies de campagne limitées à 90km/h pour les voitures (et donc très dangereuses pour les vélos et piétons)?

➡ Pas de pistes cyclables correctes et sécurisées vers Rennes Cesson-Aigné

➡ Refaire la piste cyclable qui va de Thorigné à Cesson

➡ Mes commentaires et notations concernent essentiellement la départementale qui est sur le territoire de Thorigné-Fouillard et que j'emprunte souvent sur le trajet entre Aigné et Rennes. Ne pas tenir compte de ces commentaires et notes pour le reste de la commune, où je ne circule que de temps en temps.

➡ rénovation de la piste cyclable route nationale, route de Fougères qui donne accès à Rennes par un trajet sans dénivellation majeure

➡ les liaisons (existantes) sécurisées et rapides sont très mal entretenues vers Rennes

➡ Comme souvent, merci de construire des voies cyclables qui ne s'arrêtent pas tous les 20m...

➡ il y a les nouveaux quartiers équipés dès la construction et agréables pour pratiquer le vélo et les anciens quartiers un peu délaissés avec des barrières partout ce qui entrave la circulation et empêche les nouveaux types de vélo (remorque, triporteur) de circuler par endroits.

➡ Certes, il y a des chemins dans la ville mais il faut descendre tous les 200 m pour passer les barrières. De plus notre rue nationale est complètement inaccessible en vélo, trop dangereuse.

➡ Il n'y a pas de réelle motivation de la municipalité pour développer le vélo.

➡ Il y a des bandes cyclables, certaines très correctes, certaines en très mauvais état, particulièrement sur l'axe principal.

➡ Pistes cyclables sur la rue nationale qui n'ont de cyclable que le nom. C'est une bande de peinture posée sur des bouts de route cabossés et non entretenus.

➡ Nécessité d'une voie sécurisée jusqu'à Cesson-Sévigné / Betton. Développement vélo Rennes Métropole.

➡ Le principal problème réside dans l'accès aux zones de travail Rennais. Pas assez de voies dédiées sécurisées

➡ la politique de Rennes Métropole est bien trop Rennaise seulement au détriment des autres villes de l'agglomération

➡ A Thorigné-Fouillard de nombreuses pistes cyclables sont partagées avec les piétons => Je préfère dans ce cas rouler sur la route avec les voitures. La bande cyclable de la route de Fougères est parsemée de plaques d'égout, de trous; elle est d'autre part discontinuë -> nécessité de se réintroduire dans le flux de la circulation -> danger. Souvent des voitures sont garées sur la bande cyclable devant le bar l'Eden toujours sur cette route de Fougères. Plusieurs courriers ont été adressés à la mairie pour signaler ce non-respect des cyclistes, sans résultat.

➡ La piste cyclable de la route nationale en direction Cesson -> Thorigné est dangereuse et dans un état lamentable

➡ Aucun aménagement sur la D29-D86 entre Aigné et Cesson-Sévigné et c'est très problématique. La bordure de séparation des voies entre le rond-point du Patis du Moulinet et de la porte de Tizé pousse les automobilistes à s'en écarter et donc effectuer des dépassements de cyclistes trop proches (normalement 1,5m à cet endroit) et donc particulièrement dangereux. Il est urgent d'aménager cet axe et notamment ce point noir. Les cyclistes devraient conserver la priorité sur la piste cyclable longeant la rue Joliot-Curie au niveau des intersections. L'entretien de la végétation devrait y être plus fréquent (ronces rampantes impliquant des risques de crevaisons) Beaucoup d'itinéraires cyclables comme le long de la rue de la Marre pavée, sont mutualisés avec les piétons, ce qui est source de conflits d'usage voire danger L'extrémité ouest de la rue de la Marre Pavée est problématique : stationnements sur la piste cyclable, matérialisation perfectible malgré les barrières devant l'école. L'accès à la Forêt de Liffré par la route des Jutauderies est de très mauvaise qualité. Cet itinéraire peut être un axe pour rejoindre Saint-Sulpice notamment. Aucune liaison cyclable sécurisante vers Betton et notamment la zone commerciale "Village La Forme" Les aménagements le long de la rue Nationale sont de piètre qualité, systématiquement en défaveur du cycliste

➡ Les pistes cyclables de Thorigné-Fouillard se limitent à l'agglomération. Dès qu'on sort en campagne il n'y a plus de piste. Il serait pourtant intéressant de finir l'axe Aigné-Cesson qui passe sur Thorigné-Fouillard. Et améliorer l'axe Thorigné-Fouillard-Cesson qui est difficilement praticable sans un bon VTT.

 De plus en plus de trajets domicile / travail fait par des personnes à vélos.