


























Vern-sur-Seiche

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aucune des communes à la périphérie de VERN n'est joignable à vélo sauf Rennes et encore quelle piste ?
-  Il manque une liaison cyclable entre Vern sur seiche et Chartres de Bretagne (piscine intercommunale)
-  rejoindre le val d orson en vélo est dangereux de jour comme de nuit et la vitesse des voitures est trop élevées
-  Difficile d'aller dans les ville alentours
-  J'espère que le vélo et les modes de déplacement doux vont devenir un sujet des municipales !
-  créer une piste cyclable sur D 34
-  I absence de pistes cyclabes vers Chantepie par le bois de soeuvre et vers Noyal Chatillon
-  Pas de politique pour developper les pistes cyclables vers les autres communes . Je suis donc contrainte de prendre ma voiture pour faite des courses ou pour rejoindre des collègues pour le co voiturage alors que j'adore me déplacer à vélo
-  Nouveaux aménagements en direction de Rennes:pas sécurisé pour les vélos. Avec des ralentisseurs de dos d'anes,des rétrécissements prévues de part et d'autres sur la route qui n'est pas éclairée.Ce qui rend cette voie mortelle pour les cyclistes qui sont nombreux a utiliser cette route.
-  Je regrette le manque de pistes cyclables sécurisées surtout pour les jeunes ados qui doivent se déplacer seul. Je préfère que ma fille aille à pied au collège (30 min) alors qu'elle serait capable de faire le chemin à vélo mais je n'ai pas confiance aux voitures!!!
-  Parkings à vélos très inadaptés surtout pour les vélos électriques
-  Développer les pistes cyclables entre communes en toute securite
-  La circulation sur l'axe Vern-Chantepie via la forêt devient très préoccupant pour les cyclistes.
-  Les nouvelles voies devraient être pourvues de pistes ou voies cyclables mais ce n'est pas le cas. Le vélo n'a pas sa place dans cette ville
-  je voudrai pouvoir aller en sécurité vers les communes voisines ce qui n'est quasiment pas le cas (sauf Rennes et St Armel)
-  Pas mal de pistes cyclables dans l'agglomération mais dès la sortie, ce sont principalement des bandes cyclables souvent trop fines qui empiètent sur l'espace routier donc peu sûres.
-  Vern dispose de quelques itinéraires cyclables, mais ils sont trop discontinus et pas suffisamment généralisés pour permettre un usage serein. La place de la voiture est encore trop présente (notamment dans le centre bourg)et toujours privilégiée dans les nouveaux aménagements (exemple de l'entrée de ville ou aucune piste cyclable n'a été prévue).
-  Usage en centre-ville uniquement en ce qui me concerne. Donc facile. Pour accéder à mon travail par contre (7 km, chantepie), les accès sont beaucoup plus compliqués.
-  Arrêtons la promotion de la voiture et avançons vite vers des pistes cyclables sécurisés
-  Bonjour Pas de liaison vélo pour aller au bois de Soeuvre ni au crématorium ...
-  pistes Cyclables inexistantes ou très étroites...
-  Un cinéma et un ensemble de structures viennent d'ouvrir à Vern et il serait intéressant que nos enfants puissent s'y rendre du centre ville à vélo en toute sécurité.
-  Il faut pouvoir se rendre rapidement dans le centre, vers val d'orson et Rennes. Il faut aussi faciliter l'accès aux salles de sport pour nos jeunes
-  Il manque de pistes cyclables, vers le Bois de Soeuvres et Chantepie via le Bourridel.
-  Une piste sécurisée jusqu a la poterie est plaisante, de meme que les traversées de la 4 voies. Mais la circulation dans le centre est catastrophiquee : pistes non séparées et tres etroites. De plus certaines portions sont inaccessibles en biporteur. La circulation des cyclistes et leur sécurité devrait etre la priorité des communes en matière d urbanisme et de transport. Ceci insiterait plus a prendre son vélo.

- ➡ Il reste beaucoup de chose à mettre en place sur vern notamment des stationnements pour vélos mais aussi des éclairages pour aller au collège
- ➡ les déplacements doux sont négligés sur la commune et entre communes
- ➡ Il serait important de sécuriser la voie entre le centre de Vern et la piste cyclable vers la poterie ainsi que créer une voie cyclable route du bois de soeuvres
- ➡ I have a dream : pouvoir rouler à vélo dans Vern-sur-Seiche en toute sécurité, rejoindre le Val d'Orson, Chantepie, Nouvoitou...sur des itinéraires sécurisés.
- ➡ Les citoyens vernois utilisateurs-utiles sont souvent horrifiés de constater que lors de réfection d'une route ou réalisation d'un nouveau carrefour, la place du vélo n'est pas prise en compte. On nous dit "risque seveso, pas de piste cyclo, roulez sur le trottoir, mais ce n'est que toléré car pas de signalisation possible". C'est ahurissant !
- ➡ Pistes cyclables pratiquement inexistantes ou en mauvais état.
- ➡ je fais le trajet vern sur seiche - cesson seigné le matin pour me rendre a mon travail. Ce trajet pourrait être beaucoup plus agreable si il y a avait un effort des villes
- ➡ Selon moi, la solution pour libérer de la place pour le vélo est de réduire celle des voitures. Beaucoup de voies pourraient être aménagées en sens unique pour faire une double file vélo. Exemple, la route du lotissement de l'abbaye au Val d'orson.
- ➡ Ras
- ➡ Des travaux de circulation pour les véhicules ont été réalisés (nouveau rond point, entrée de ville) mais pas de piste cyclable pourquoi ? Aucune piste cyclable pour atteindre les villes autour de Vern et surtout le nouveau cinéma qui sera très fréquenté par les familles et ados. Seules solutions : voiture ou bus (mais vu le peu de bus à certaines heures cela va vite en décourager certains). Il y a bien une piste cyclable le long de la 2x2 voies vers Rennes mais pour l'atteindre il faut traverser une zone industrielle sans piste cyclable et traversée par les camions.
- ➡ le PPRT interdit actuellement toute évolution vers le Nord de la commune (Chantepie / Cesson). A l'Ouest aucune piste en site propre pour rejoindre Noyal, ni au Sud (St Armel). Seule une route partagée relie Nouvoitou, mais sans possibilité d'aller à l'Est. Aucune liaison cyclable en site propre. Voies inter-quartiers dangereuses et/ou difficiles a pratiquer.
- ➡ Mettre en place une boutique de réparation -entretien -location, favoriser la circulation des enfants en sécurité
- ➡ Suite à la création de chicanes pour les voitures, espace qui paraît réduit pour la piste cyclable qui passe à côté, en descente, panneau gênant également. Les voitures se mettent sur la piste cyclable en attendant leur tour pour le passage de la chicane. Très gros manque de "stationnement " vélo aux arrêts de bus et à proximité des écoles (garage à vélos de la commune utilisé comme garage par les habitants).
- ➡ Même sur les rénovations de route, le vélo n'a pas été pris en compte
- ➡ Ne serait-il pas possible d'envisager une piste cyclable sécurisée allant de Vern sur seiche à Chartres de Bretagne. Avec les grandes plates-bandes qu'il y a ça serait possible. On parle de pollution mais rien n'est fait pour aider les cyclistes à rouler en toute sécurité et inciter les gens à prendre leur vélo plutôt que leur voiture. Idem entre le quartier des solidor et le Val-d'orson, la route est dangereuse et ne nous permet pas d'aller faire nos courses en vélo.
- ➡ Vern sur Seiche dispose de quelques pistes cyclables mais elles sont régulièrement envahies par la végétation ! Et il y a très peu de parkings à vélo dans le centre bourg. La mairie aimerait que les Vernois utilisent plus leurs vélos, mais elle ne fait aucun investissement dans ce sens !
- ➡ Pour l'accès Rapide et plus sécuritaire aux autres communes en vélo (Chartres de Bretagne, saint Erblon, ...) des pistes cyclables seraient primordiales. Notamment pour pouvoir y aller en famille en toute sécurité).
- ➡ Des aménagements récents on été réalisés dernièrement pour fluidifier le trafic routier et le résultat est exceptionnel ! En revanche rien de prévu pour les vélos alors que là voirie est neuve et à des trottoirs très large qui le permettraient !!! Incompréhensible !!!!
- ➡ Il faudrait impérativement sécuriser les accès pour Rennes et ne plus avoir à franchir les axes dangereux actuels
- ➡ Il me semble que diminuer drastiquement la vitesse dans le bourg est le 1er objectif à viser. Je n'autorise pas mes enfants à rouler sur la route dans ma commune c'est trop dangereux. Parfois des voitures traversent la zone semi piétonne à 70km/h de bonne heure le matin, et cela devant l'entrée de l'école primaire ! C'est inadmissible !
- ➡ La liaison velo bus serait beaucoup plus utilisée si un moyen de garer les vélos de façon sécurisé.
- ➡ la route de vern chantepie est toujours tres dangereuse
- ➡ Je trouve que la ville de Vern ne fait pas assez d'effort pour le développement du vélo en ville.
- ➡ La loi LAURE n'est pas respectée. Les élus veulent favoriser les déplacements actifs mais c'est la voiture qui est favorisée.