






















Châteauroux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Nous avons un Maire extraordinaire depuis quelques années qui consacre d'énormes efforts au développement et au dynamisme de la ville.....SAUF au niveau vélo qui est un domaine où celle-ci reste malheureusement très en retard...il faudrait je pense que notre Maire se mette à l'utilisation du vélo (surtout le matin à 8h et le soir à 17h) pour constater par lui-même les dangers vécus au quotidiens par les "rares" et courageux Cyclistes Castelroussins.
-  En amélioration ces dernières années mais encore très insuffisant
-  Les pistes cyclables sont souvent entre la route et les places de parking pour véhicule motorisé ce qui est très dangereux.
-  Demande de pistes cyclables complètement sécurisés et pas en périphérie de la ville
-  La communication autour du vélo de la part de l'association de vélo est très forte, mais celle de la mairie, pas du tout. (donc c'est pas facile de répondre sur la mise en valeur du vélo dans la ville ^^U)
-  il faut matérialiser plus de pistes cyclables pour la sécurité de tous
-  Des améliorations à faire sur les grands axes (exemple av. J. Kennedy....)
-  Les jeunes comme moi ne sont pas assez incités à utiliser leur vélo . TROP D'ÉCRANS DANS NOS VIES
-  Priorité absolue aux vélos, pas aux voitures ! Question de survie pour la planète et pour notre santé .
-  Les pistes cyclables sont rares, les bandes cyclables plus fréquentes mais plus dangereuses
-  Politique en faveur du vélo inexistante
-  Manque cruel de pistes / bandes cyclables
-  Non , merci
-  les espaces ne sont pas pensés pour les mobilités douces, et familiales. il n'y presque aucun stationnement pour les vélos. Lors des travaux, dans les rues, aucun aménagement n'est ajouté pour les vélos.
-  Toutes les voies de circulation sont étroites, cohabitation avec les voitures très compliquée. Double sens cyclable dans les sens interdits dénoncé par la ville. Aucun aménagement la plupart du temps dans les réfections de chaussée(et quand ils sont fait c'est au détriment de tout sens pratique et sans concertations), pas non plus de stationnement adapté en ville ! Bref, municipalité réfractaire à toute évolution.
-  A Châteauroux, les pistes cyclables quand elles existent sont souvent mal aménagées avec de nombreuses coupures, des trottoirs non abaissés aux intersections et ne permettent pas de circuler rapidement pour les trajets quotidiens. En revanche, l'itinéraire touristique "Indre à vélo" qui passe dans la ville est bien aménagé et signalisé.
-  Faire en sorte que l'on transforme une volonté en réalité et que le vélo soit non pas envisagé comme une alternative mais comme la solution, que cette volonté soit affichée politiquement par une priorisation des déplacements à vélos.
-  pas de commentaire,
-  Je pense que des efforts ont été faits à certains endroits de Châteauroux (vers la fac ou encore à la sortie de la ville). Cependant, d'autres sont encore à faire (aux alentours des écoles, collèges, lycées, dans les quartiers résidentiels,...). Les pistes cyclables du côté de la zone commerciale sont bien mais pas ou peu de magasins ont intégré de quoi garer les vélos sur leur parking.
-  La propreté de certaines voies cyclable laisse à désirer, souvent victimes de l'incivisme de certains (débris de verre et détritux)
-  Faciliter la circulation en centre ville, av de la châtre et la zone commerciale de Cap Sud, piste cyclable pas du tout adaptée... les passages bateaux devraient être pris par les voitures et non par les vélos ! Merci e votre compréhension !
-  je roule en sens interdit,avec prudence,je prends quelques trottoirs,avec prudence;mais ne sais si c'est autorisé...les vélos restent ignorés des aménagements et des motorisés.Beaucoup me disent ne pouvoir circuler à vélo à cause d'un fort sentiment d'insécurité. Je suis très à l'aise en vélo mais la vigilance est extrême (d'où tension),jamais l'assurance de l'attention des voitures envers le vélo(dangerosité)

➡ A Châteauroux, la politique de la ville veut que les petites reines soient les voitures et non les bicyclettes. Il en résulte que les automobilistes se sentent les rois de l'asphalte sans considération, ni pour les cyclistes, ni pour les piétons, qui ne se sentent pas prioritaires sur les passages qui leur sont dédiés. Seule une politique de la ville, en faveur de ces derniers, pourrait changer l'attitude dangereuse des automobilistes castelroussins par rapports aux automobiles des autres villes où les piétons et cyclistes ont leurs places. Il y a URGENCE !

➡ plusieurs exemples d'aménagements récents des infrastructures ne prennent pas assez en compte les usagers du vélo. Le schéma vélo/ déplacements doux de l'agglomération castelroussine n'est pas assez offensif pour réduire la place des voitures en ville (trop de parking pour voitures et pas assez pour les vélos, pas de zone 30 absence d'aménagement des boulevards

➡ Des pistes cyclables entretenus vaillent autant que des neuves...

➡ En raison de la taille de la ville et de la bonne citoyenneté des gens, il n'est pas dangereux de faire du vélo pour les habitués. Mais sans aucun aménagement, les nouveaux, les jeunes et les vieux ne sont pas en sécurité.

➡ Il manque des pistes entretenues régulièrement (bouts de verre, racines des arbres) et surtout une indication claire et prioritaire pour les vélos qui vont tout droit aux intersections + des ronds points plus sécurisés

➡ cela fait 60ans que je fais du vélo en ville et dans la campagne ,le vrai problème pour le vélo ce n'est pas les pistes cyclables, c'est le comportement des automobilistes, qui ont du mal à partager la route.En Bretagne d'énormes panneaux rappel aux automobilistes le partage de la route avec les cyclistes...Pourquoi pas chez nous ?.Néanmoins le département pour les sorties sur routes pourrait être un atout touristique non négligeable ...car il existe de nombreux circuits à faire avec un trafic réduit au minimum.

➡ De nombreux travaux sont faits pour améliorer l'image de la ville, dommage que les problèmes environnementaux et notamment l'usage des vélos ne soient absolument pas pris en compte. Des rues ont récemment été refaites...sans que n'aient été prévues des pistes cyclables par exemple !

➡ Il existe une asso assez présente d'usagers du vélo dans cette ville (Chateau'roule), merci à eux !

➡ Je souhaiterai continuer à circuler à vélo dans ma ville, mais je ne me sens pas du tout en sécurité. Pas assez de circuit vélo développer dans la ville. Très dommage.

➡ Usage du vélo correct parce que petite ville et circulation auto modérée. Aménagement à développer ainsi que points de stationnement vélo très peu nombreux.

➡ Je circule peu à vélo car difficile en centre ville (nombreux sens uniques), je crains le vol en laissant mon vélo. Je préfère aller à pieds car avec mon vieux vélo, je dois adapter mon habillement.

➡ Quand je circule en vélo à Châteauroux, je ne suis pas du tout rassurée, les pistes cyclables ne sont pas adaptées ou inexistentes, les conducteurs de voitures ne font pas attention. Les enfants ne peuvent pas circuler en vélo. Développer les pistes et se sentir en sécurité inciteraient l'usage du vélo.

➡ La municipalité écoute nos besoins... mais n'agit pas, nous sommes toujours dans l'attente.

➡ Les responsables de l'urbanisme ne sont probablement pas des cyclistes. La taille de notre ville permettrait une adaptation relativement simple et efficace à la circulation cycliste. De grandes villes comme Nantes y arrivent, pourquoi pas nous ?

➡ Loin de s'améliorer on constate une dégradation de la pratique du vélo du fait de l'augmentation du trafic automobile lié à l'inaction de la municipalité en matière de voie sécurisée

➡ Les Carrefours en vélo à Châteauroux sont très dangereux, manque de pistes cyclables sécurisées et adaptées; contre sens cyclables, cédez-le-passage cyclistes et plus de stationnements vélos seraient nécessaires. Une autoroute à vélo entre Châteauroux et La châtre sur l'ancienne voie ferrée est un très beau projet qui favoriserait l'usage du vélo au quotidien par les habitants et développerait le tourisme cyclable.

➡ L'agglomération oublie les déplacements à vélo. La multi-modalité est inconnue.

➡ Selon moi à Châteauroux comme dans toutes les villes des qu'il est prévu des réfections de voirie il faudrait systématiquement prévoir une piste cyclable

➡ Tout est à repenser...si l'on compare à d'autres villes..

➡ Certaines piste cyclables sont tracées sur les plaques d'égouts,il n'y pas de verbalisation a ces automobilistes inconscients qui sont stationnes sur celle ci comme sur les trottoirs ,certaines pistes sont moins larges qu'un vélo,ou elles ne sont effacées,ou elles sont sans indications,et elles ne sont pas entretenues régulièrement,et il n'y as de journées sans voitures proposées par la mairie au moins une fois par an dans le centre ville.

➡ Non

➡ p

➡ Rien n'est fait pour améliorer la sécurité des cyclistes à Châteauroux, interruption des pistes aux carrefours, pas

d'indication pour rouler dans les 2 sens même si la piste cyclable parallèle est interrompue. Beaucoup de voitures sur les trottoirs mettent en danger les piétons.

➡ Des efforts mais circuler en centre ville est difficile, et les grands axes ne sont pas totalement cyclable, exemple avenue de la châtre, le tronçon stade - forum est cyclable mais rien est fait entre le stade et le centre ville.

➡ A part le bus gratuit, les déplacements doux à Châteauroux ne sont pas favorisés. La voiture est reine !

➡ Y'en a marre des incivilités des voitures à Châteauroux ! La mairie ne fait rien.

➡ Le dialogue entre élus et usagers de la bicyclette n'est qu'apparent ! "Les cyclistes ne doivent pas emmerder les automobiles" selon un élu ! Il y a un gros travail de pédagogie à faire auprès des élus de la ville et de l'agglomération et des automobilistes que tente de faire l'association Château' Roule qui ne ménage pourtant pas ses efforts !

➡ Le mentor du maire actuel, lorsqu'on lui parlait de vélo, disait que l'on n'était pas au Vietnam. Tout est dit.

➡ De nombreux échanges avec la mairie, les institutionnels : zéro action, immobilisme presque total en ville , des financements fléchés pour le tourisme, sur des parcours hors agglomération

➡ Châteauroux pourrait être une ville exemplaire pour les circulation "douces" et notamment le vélo mais la municipalité ne voit que par le tout voiture.

➡ Il faut que ça change !

➡ Il faut éviter de faire du vélo dans la ville car les automobilistes sont privilégiés par les aménagements routiers. Les politiques locaux misent tout sur les transports en bus gratuits et se moquent bien du développement du vélo

➡ Malgré une circulation automobile pas si dense que ça, il m'arrive fréquemment d'hésiter à prendre mon vélo, craignant de me mettre en danger. La ville a été entièrement conçue pour la voiture, et les aménagements récents n'améliorent rien.

➡ augmenter des doubles sens de piste, des tourne-à-droite, utilisation des trottoirs inexploités par les piétons en bande cyclable, sécurisation des bandes dans les rues, etc.. Sensibilisation des élus à la problématique des déplacements urbains, qui souvent ne les utilisent pas.

➡ Pas assez de vraies pistes cyclables, trop de voies partagées insécures

➡ bonne initiative

➡ Franchement se déplacer tous les jours à Chatauroux est dangereux

➡ L'ensemble du réseau cyclable est parfaitement incohérent, morcelé et à l'abandon. Pourtant il y a de quoi faire sur ce territoire.

➡ Je pense qu'il n'y a pas assez de pistes cyclables pour circuler en sécurité. Et que pour le peu de pistes cyclables, l'entretien n'est pas fait.

➡ Il y a énormément à faire pour le vélo à Châteauroux.

➡ entretien des peinture au sol pas faite exemple du coté de touvent il y a des panneaux mais plus de marquage au sol.

➡ La taille de la ville moyenne permet naturellement de circuler à vélo sans risque quand on est à l'aise, la circulation auto n'étant pas dingue. Mais les pistes cyclables sont vraiment pour dire qu'on en fait... Je défie les concepteurs d'y trouver plaisir, confort et sécurité. Quant à garer son vélo en toute sécurité, cela n'existe pas. Mais du fait de la taille donc, la pratique reste possible ! Et c'est tant mieux. En fait, ce qui m'agace, c'est ces fausses pistes cyclables !

➡ Il est nécessaire de travailler sur un maillage des pistes cyclables et surtout mettre en place le double sens cyclable ...

➡ Mes réponses peuvent paraître incohérentes parce que je ne circule que sur les trottoirs (quelques remarques de riverains mais pas de problèmes de cohabitation avec les piétons) et sur les quelques pistes cyclables. Je ne circule pas sur la route ou sur les bandes cyclables, pas assez sûres à mon avis. Donc, il est très agréable de faire du vélo à Chtx, en empruntant les trottoirs ou le parc de Belle-Isle, mais des efforts doivent être faits par la mairie pour installer des attache-vélos et prendre en compte les besoins des cyclistes dans les nouveaux travaux et sortir du "tout voiture". Cela donnerait une meilleure image à la ville, sans parler des bienfaits pour la santé publique. Nous avons la chance qu'une association se soit créée : "Château'roule".


➡ Pas mal d'efforts, mais non réfléchi par des cyclistes, vus comme des utilisateurs de second rang après les voitures et les piétons


➡ Le vélo est mon principal mode de locomotion, malheureusement j'ai constaté que cela devient de plus en plus dangereux et difficile.

➡ Je pense qu'il est important de développer les itinéraires cyclables propre (sans ni de poules et trottoirs à bateau) car l'utilisation de moyens de transport alternatif se développe de façon exponentielle. De plus, l'incivisme des automobilistes est un véritable danger sur la ville et alentours. Il est important de trouver une solution.

➡ les pistes cyclables sont rares à Châteauroux, les bandes cyclables ne sont qu'un emprunt à la chaussée, souvent à partager avec le caniveau, caniveau bien souvent non entretenu (végétation non désherbée, encombré par les feuilles

d'arbres souvent mouillées et glissantes). Les pistes et bandes sont mal entretenues (trous), la rentrée dans la circulation en fin de piste cyclable est parfois difficile.

 merci pour cette enquête

 Manque d'un réseau cyclable structurant et cohérent