














Ferney-Voltaire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La cohabitation entre piétons ,cyclistes et trottinettes est parfois difficile,elle l'est d'autant plus si l'usager d'un vélo ou d'une trottinette électrique n'adapte pas sa vitesse .Des actions de prévention et de formation pour toutes les tranches d'ages doivent s'envisager auprès du gd public .Chaque usager doit être acteur de sa sécurité et de celles des autres.L'ensemble des pratiques doit être un facteur d'intégration ,de santé et de cohésion social.
-  La voie pour aller au lycée n'est pas sécurisée.
-  Commune catastrophique, car la voiture y est reine et que c'est un goulet d'étranglement de tout le réseau régional des voies de communication du Pays de Gex pour les très nombreux travailleurs transfrontaliers (France-Suisse) qui doivent forcément y transiter avant de pouvoir passer la frontière, et aussi la très grosse gêne occasionnée par le tourisme d'achats transfrontalier provoqué par les trop nombreux Suisses venant y faire leurs courses (moins cher qu'en Suisse) et se croyant tout permis avec leurs automobiles (souvent des SUV ou des grosses bagnoles), créant ainsi bouchons + pollution + insécurité routière, les transports en commun y étant très peu (ou très mal) développés, voire même carrément indigents par rapport au bassin de population et au niveau de vie assez élevé de ses habitants. L'insécurité des usagers non-motorisés des voiries communales, comme les piétons et cyclistes, y est très élevée !
-  Ba en fait c'était dur de juger les aménagements vélos. Y'en a pas ! Les voitures roulent vites en ville, ne respectent pas les distances de sécurités. On conseille aux cyclistes de rouler sur des trottoirs sans aménagements avec des poteaux, des arrêts de bus.
-  Il suffit de faire des pistes cyclables partout et tout le monde va s'y mettre!! La voiture est devenu hasbeen en ville!!!
ET ARRETEZ DE CULPABILISER LES CYCLISTES LES AUTOMOBILISTES SONT PIRE!!!!
-  Le trafic automobile est devenu extrêmement intense à Ferney-Voltaire, notamment à cause de la forte densification urbaine et du goulet que représente le tunnel sous la piste de l'aéroport de Genève. À vélo, on est très souvent frôlé par des voitures. Je traverse très souvent la commune de part en part, la chaussée est en mauvais état et les pistes cyclables quasi inexistantes, même sur des tronçons où il est clairement dangereux de circuler à bicyclette. Merci pour ce forum, qui permet d'exprimer ses impressions.
-  Développer des pistes cyclables, séparées des voitures et des piétons, particulièrement sur les grands axes (avec le futur tramway venant de Genève)
-  J'ai habité jusqu'à juillet 2019 a précession miens et traverse ferney voltaire vous les jour pour travailler a Genève La situation a ferney voltaire est très inconfortable et dangereuse C'est d'autant plus inadmissible que les communes voisines (preveessin moens et grand saconnex) permettent de circuler sur des chaussées séparées et toute sécurité Le passage de la frontière a ferney est une caricature et fait passer la France pour un pays sous développé. Les ronds points du côté français sont temporaires depuis des années avec des nids de poule et sa éclairage correct L'équipe municipale de ferney considere visiblement la protection des cyclistes comme secondaire Des nouveaux immeubles ont été construits chemin de la planche brûlé dans prévoir d'élargir la route. Aucune anticipation juste une volonté de construire un maximum
-  Il n'y a pas de politique de développement du vélo à Ferney Voltaire et c'est bien dommage.
-  Il faut revoir les pistes cyclables vers Moens
-  Le très gros problème à Ferney est la liaison cycliste inexistante avec la douane suisse, il faut traverser 3 rond-points mal délimités avec une circulation souvent intense.
-  Les bandes cyclables sont discontinues et abimées par les travaux.
-  Les nombreux chantiers rendent la circulation a vélo dangereuse. Quand signalement d'un danger la Mairie ne répond pas aux messages. Pistes cyclables non sécurisées
-  Ferney est une ville porte pour accéder à la Suisse. Nous avons vu toutes les communes alentours créer des voies vertes et des pistes cyclables, mais à Ferney, le peu de voies cyclables existantes sont à moitié effacées de la chaussée. Les travaux sur les axes principaux n'ont pas du tout pris en compte la mobilité douce, et la chaussée est dans un état déplorable. Il est à ce jour dangeureux de rouler à vélo, et les usagers des communes voisines redoutent de passer à Ferney en heure de pointe. En dehors des écoles, il n'y a nulle part ou stationner un vélo, ni station de recharge pour vélos électriques.
-  Comparée à d'autres communes voisines, l'accès à Ferney-Voltaire pour les cyclistes est à complètement refaire.

👉 La mairie ne prend pas du tout en compte les besoins des cyclistes. Elle prétend faire des choses (quand même pas beaucoup), mais sur le terrain, on voit en fait que c'est mal réalisé, ou que ce n'est pas conforme à la loi. Pour elle, les déplacements en voiture (ou en moto) seront toujours la priorité, et elle n'envisage pas qu'il y ait d'autres fonctionnements possibles que les déplacements motorisés, hormis peut-être pour les balades en famille le week-end (et encore, juste en théorie, car sur le terrain rien n'est fait non plus dans ce sens). Elle est d'ailleurs très tolérante par rapport aux automobilistes et ne se soucie guère des voitures stationnées sur les quelques bandes cyclables de la commune (ex. la bande cyclable de la route de Prévessin reconvertie chaque samedi matin jour de marché en espace de stationnement pour les voitures en toute impunité). La mairie est encore calée en mode "30 glorieuses". Les cyclistes sont même pour les services municipaux et la mairie "un problème". La communication entre l'association de piétons et cyclistes du pays de Gex (APiCy) et la mairie est très mauvaise. Dans ces conditions, il paraît peu réaliste d'espérer voir une amélioration des aménagements pour les cyclistes.

👉 Ces dernières années, rien, mais absolument rien n'a été fait pour les vélos.

👉 On m'a volé une fois mon vélo mais la police a pu le récupérer.

👉 Vu le climat, la situation est très variable entre l'été et l'hiver (neige, verglas).

👉 Manque des pistes cyclables à la Rue de Genève au douane vers Genève, au Rue du Jura et vers Gex et St Genis Pouilly. C'est trop dangereux de se déplacer entre les villes si les voitures doublent très proche avec 90km/h. En général les voitures ne respectent pas le 1m50 de distance de sécurité.

👉 On voit vraiment la différence quand on traverse la frontière ferney-Voltaire/Genève avant nous n'avons aucune voie cyclable (France), il faut arriver en Suisse pour avoir une piste cyclable signalée et nettoyée

👉 Aucune continuité, pas de logique pour rejoindre les douanes et les autres villes du pays de Gex

👉 Les routes sont très mal entretenues (trous, plaques d'égouts un peu défoncées), il y a aussi des dos d'ânes élevés qui sont très désagréables à vélo. L'accès jusqu'à Genève est aussi difficile pour les vélos (beaucoup de voitures et de la pollution). Il y a eu des travaux pour les vélos, mais discussion préalable avec l'association des cyclistes, ni de sollicitation de la population, et le résultat n'est pas satisfaisant.

👉 Il faut améliorer les espaces de stationnement (sans les rendre payant sinon seront-ils utilisés) afin d'encourager les locaux à rouler à vélo ..

👉 pistes cyclables non protégées, trajets entre les communes inexistant

👉 L'état de certaines chaussées du centre-ville de Ferney est mauvais. Il est très inconfortable de circuler en vélo avec des enfants. Il manque des places pour stationner en sécurité son vélo près des commerces (Av. Voltaire, Grand'Rue).

👉 Nous résidons à Ferney depuis environ 3 ans. Nous faisons régulièrement du vélo avant d'être ici. Maintenant, lorsque nous en faisons, c'est toujours à l'extérieur de Ferney. Ceci pour deux raisons principales : faire du vélo à Ferney me semble dangereux et inconfortable ; nous n'avons pas d'espace de rangement adéquat pour nos vélos dans notre immeuble. À l'une des questions, j'ai répondu que faire du vélo était limité à certaines personnes. Je n'avais pas tout de suite bien compris la question. Ce que je voulais dire c'est en fait qu'à Ferney, faire du vélo demande une dextérité particulière.

👉 Aucune continuité pour les bandes cyclables

👉 Il manque des pistes cyclables pour les grands axes.

👉 La construction effrénée des nouveaux logements ne prends pas en compte la circulation douce de demain, ne laisse pas de place pour des voies de vélo. L'accès aux pistes cyclables de Genève est dangereux, mais pourtant très utilisé.

👉 Des grands travaux sont en cours

👉 Dans la ville de Ferney, se déplacer en bicyclette va bien, mais les plus grandes rues autour de Ferney sont pas bien équipées pour la bicyclette. Notamment, la route vers la frontière à Mategnin est toujours pleine dans les heures du matin et soir et trop étroite pour utiliser le vélo.

👉 no

👉 Non

👉 trop de rond-points non sécurisés. Vitesse au dessus des limites des véhicules motorisés . Incivisme. Pas d'écoute de la part de la municipalité concernant les besoins du cycliste.

👉 Le maire utilise toutes les possibilités de critiquer les cyclistes

👉 Avec ma femme, nous avons réfléchi à utiliser le vélo pour ses trajets maison-travail (Suisse), mais atteindre la douane de Ferney depuis Prévessin le matin est assez dangereux car il n'y a pas des pistes cyclables. En Suisse, par contre, c'est très facile. Il faudrait commencer à créer des pistes pour diminuer le trafic dans la ville.

👉 Pour déblocquer le trafic à ferney et le trafic en direction geneve - les pistes gélées doivent être améliorées

👉 Avec tous les travaux et construction à ferney c'est le bon moment de construire des vraies pistes cyclables et ne pas juste de la marquage sur les routes

- ➡ A proximité de Genève avec beaucoup de voitures qui traversent la frontière, le vélo devrait être favorisé avec des vrais aménagements .
- ➡ Très difficile, surtout entre villages
- ➡ Aucune considération aux cyclistes n'est accordée par la municipalité. La communication faite sur le sujet n'est que du vent, puisque dans les faits ce sont toujours les véhicules motorisés qui sont toujours privilégiés (et restent impunis lors de stationnement sur les rares bandes cyclables, voir la route de Prévessin utilisée systématiquement comme espace de stationnement pour les clients du marché tous les samedis matins). Il n'est pas rare d'entendre de la part de la mairie qu'à Ferney ce sont les cyclistes qui posent problème. Donc aucune volonté politique de soutenir le développement de la pratique cycliste, et même le contraire, des pratiques qui vont clairement à l'encontre du confort et de la sécurité des cyclistes.
- ➡ Un vélo = une voiture en moins
- ➡ Beaucoup de voitures garées sur les rares pistes cyclables. Revêtements souvent abîmés.
- ➡ Les rues à sens unique sont ouvertes dans les deux sens aux vélos, mais l'une que j'utilise est devenue impraticable en contresens à vélo depuis la création des places de stationnement supplémentaires (pour voiture bien sûr) ; et sur l'autre les conducteurs de voitures semblent toujours être très surpris de voir un vélo arrivant dans l'autre sens et je ne me sens pas en sécurité là non plus.
- ➡ Travaux en cours livraison prévue pour 2021 .
- ➡ Les pistes cyclables en site propre sont essentielles et d'avenir. Une bande cyclable interrompue tous les 50 mètres pour carrefour ou autre ne sert pas à grand chose.
- ➡ l'absence d'une voie cycliste pour rejoindre la frontière suisse aux douanes principales de Ferney rend le trajet extrêmement dangereux. Aussi, en circulant sur des voies à sens unique qui sont ouvertes aux cyclistes en double-sens je reçois souvent des agressions verbales de la part des conducteurs qui ne savent pas que j'ai le droit d'y circuler. Ceci est dangereux aussi car les automobilistes ne regardent que dans une direction quand ils rejoignent une telle route. Il faudrait rajouter des panneaux et les mieux placer.
- ➡ Des améliorations prennent du temps à se mettre en place . La pression des usagers doit se renforcer.
- ➡ On déplore juste le manque d'intérêt de la part de la Mairie. On comprend les difficultés mais on ne voit aucun effort
- ➡ sécuriser en priorité l'axe de l'avenue du Jura jusqu'à la frontière
- ➡ au delà de Ferney-Voltaire, nous avons besoin d'un réseau cyclable à l'échelle du Pays de Gex et du grand Genève.
- ➡ malgré quelques travaux récents d'aménagement de voirie, la sécurité des cyclistes et des vélos n'est pas assurée dans la ville. beaucoup d'incivilité et de non respect des cyclistes de la part des voitures et poids lourds dus aux manques d'aménagements (rond-points, interruption des portions cyclables en ville et aux sorties de la ville, vitesse excessive des voitures).
- ➡ Nous sommes très limités à l'usage du vélo au centre de Ferney par manque d'infrastructures pour laisser notre vélos en sécurité
- ➡ Difficile de créer des espaces dédiés aux vélos dans une ville aussi dense. Il faut trouver des solutions pour partager les espaces en toute sécurité. Des moyens existent, il faut les mettre en œuvre.
- ➡ Bravo pour cette enquête.
- ➡ Les voitures restent les reines, qui polluent, ne respectent pas toutes les cyclistes qui sont les parents pauvres de la mobilité alors qu'ils ne polluent pas.
- ➡ pas de parking couvert pour vélo, pas de pistes cyclables dans une commune Carrefour avec la Suisse, c'est grave
- ➡ Le trafic automobile ne cesse d'augmenter dans le Pays de Gex parce qu'il n'y a aucune volonté politique de faciliter et sécuriser les mobilités douces. Nos élu.e.s sont une caricature d'absence de vision, d'écoute et de compétences en termes de déplacements alternatifs à la voiture!
- ➡ Les vélos ne sont pris en compte que par incidence et rien n'est fait pour favoriser ce moyen de déplacement écologique, ni même assurer la sécurité des cyclistes. Les nouveaux aménagements rendent la circulation des vélos encore plus dangereuses que sur les nombreuses routes inadaptées de la ville.
- ➡ Les rares pistes cyclables sont mal faites: discontinuité, mal indiquées, peu ou pas entretenues, "sacrifiées" en cas de travaux.
- ➡ Ce serait bien, pour les collégiens et lycéens entre autres, que des voies cyclables soient prévues dans les deux sens de circulation entre les différentes communes de l'agglomération. Et qu'il soit plus facile de laisser son vélo près des terminus de bus aussi.
- ➡ Le problème est que les élus municipaux et les techniciens de la mairie ne sont pas cyclistes. Donc les rares aménagements qu'ils font ne sont pas adaptés. Notre association de piétons et cyclistes (Apicy) n'est pas consultée. Un peu plus

d'efforts ces dernières années de la part de Pays de Gex aggro, qui commence les travaux pour une véloroute de 12 km entre Gex et Ferney-Voltaire. Dommage d'ailleurs que dans votre questionnaire, on ne puisse pas répondre au nom d'une communauté de communes ou d'une aggro.

👉 La ville de ferney voltaire ne se donne pas les moyens de promouvoir le velo. La mobilite douce est pourtant la meilleure solution pour resoudre la saturation du reseau routier, probleme reel de la ville. Les quelques aménagements n'ont aucune coherence et ne sont clairement pas adaptés.

👉 CORRECTES A FERNEY MEME MAIS DIFFICILES DES QU'ON EN SORT.

👉 La dernière bande cyclable qui a été peinte fait seulement 80cm de large car la mairie a préféré avoir un terre-plein au milieu de la route qu'une piste cyclable sécurisée sur un des axes principaux de la ville. Des champions !

👉 La ville a énormément construit de logements avec parkings privatifs, ce qui a considérablement augmenté le nombre de véhicules circulant dans la ville. Cependant les infrastructures routières et de transport en commun, elles, n'évoluent pas. La ville est très congestionnée et cela devient dangereux pour les cyclistes et piétons. Il est également honteux de voir qu'une piste cyclable protégée existe en Suisse et s'arrête net à la douane de Ferney-Voltaire, obligeant les cyclistes à traverser les 4 voies et en ayant aucune priorité. Les pistes cyclables n'existent pas à Ferney-Voltaire, tout au plus nous avons des bandes cyclables peintes sur la route, qui sont trop étroites par rapport aux réglementations, dont la peinture est à moitié effacée, et qui sont des places de choix pour les voitures qui veulent stationner. Je ne parle même pas de l'état des routes, pleines de nids de poules et autres trous mal rebouchés.