





Chambray-lès-Tours


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 J'utilise très peu les pistes cyclables défoncées ou mal entretenues par endroit. Là où elles ont été refaites rue de Joué c'est super mais bien court, avenue menantcaublac, c'est bien aussi. Ailleurs il manque de protection rue de l'hippodrome et beaucoup d'autres rues.


 Stop au stationnement sur les pistes cyclables


 Il y a de nombreux espaces de circulation à vélo à Chambray mais souvent entrecoupés de zones dangereuses, si bien qu'on ne se sent pas en sécurité pour circuler avec des enfants.


 Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas sécurisées et les revêtements de mauvaise qualité. Surtout les pistes cyclables sur les axes principaux sont trop étroites et non séparées de la circulation


 des efforts sur de nouveaux itinéraires notamment en centre ville mais pas encore assez nombreux surtout sur la grande avenue de la zone commerciale et autres petites rues. Il faudrait prioriser les séparations pour sécuriser les enfants sur les itinéraires


 J'ai peur que la bonne volonté politique soit mise en œuvre de manière peu efficace (bande cyclable sur des trottoirs peu entretenus par exemple). Peut-être qu'impliquer les cyclistes dans cette réflexion permettrait de ne pas faire des choses contre-productives (trottoir mixte piéton / vélo)

 C'est une ville qui a un sérieux potentiel mais qui manque de liaisons intercommunales pour permettre le développement du vélo. Son autre point faible est sa zone commerciale entièrement dédiée à la voiture...

 Il manque une véritable politique pour le vélo, à l'échelle de la commune comme dans ses connexions au cœur de l'agglomération tourangelle. Les aménagements existent mais sont fragmentaires et ne forment pas d'itinéraires continus.

 je trouve idiot de proposer des solutions mixtes vélo+piéton : les piétons n'ont jamais conscience des vélos. La dimension transport du vélo (c-à-d l'efficacité du déplacement) n'est pas prise en compte, juste la promenade. Rouler sur des trottoirs aménagés n'est pas une solution (il y a des obstacles, des sorties de garage, de magasins...) je préfère la solution vélo+voiture (mais ce n'est pas une solution pour les plus jeunes).


 Les grands axes comme la 143 ou la 10 ne sont pas encore bien sécurisés pour les vélos, il est dangereux d'y circuler.


 Une grande partie de la population de l'agglomération tourangelle se rend à Chambray pour faire ses courses dont certains aimeraient pouvoir le faire en vélo (à tout hasard chez un des multiples magasins de sport / vélo à Chambray). L'itinéraire le plus logique (et à moins de faire un grand détour, je ne vois pas d'alternative possible) est donc : Pont du lac - avenue de L'alouette - avenue de Bordeaux - avenue du Grand Sud (les avenues citées forment en réalité une seule et grande avenue). Or, cet itinéraire est HORRIBLE pour les cyclistes : entre le fait de ne pas avoir où se placer aux carrefours et la quasi inexistence de voies dédiées, on se sent vraiment en insécurité. Et ce sans parler des feux mal mais en place qui passent au rouge (et ce pour une longue durée) quand on veut aller dans la même direction que les voitures (je parle du croisement entre la rue Thomas Edison et l'avenue du Grand Sud). Il y a donc clairement nécessité d'aménager une PISTE cyclable (à double sens) sur cet axe très emprunté par les tourangeaux pour aller faire leurs courses. (SVP)


 Les accès aux zones industrielles, l'avenue de la République...il y a de grands axes traversant de l'agglomération qui ne sont pas pratiques à vélo.


 Les très gros axes (Avenue du grand sud et Avenue de la République) ne sont absolument pas prévus pour la circulation des vélos.

 Améliorer les continuités des pistes cyclables La municipalité s'y emploie

 Circulation dangereuse dans les voies mixtes (surtout intersections) et les fins et débuts de pistes cyclables sont difficiles à voir (passage de la droite de la route à la gauche sans indications distinctes)

 itinéraire principal (N10) non sécurisé ni entretenu sur une grande partie entre TOURS et la ZI de Chambray

 Beaucoup plus de pistes cyclables correctement isolées du reste de la circulation SVP ! Le vélo reste trop peu mis en avant et facilité à l'usage encore aujourd'hui ! Merci de votre compréhension

 Merci de sécuriser davantage les pistes cyclables, et d'être plus présents pour verbaliser les conducteurs qui ne laissent pas passer les piétons où les vélos lorsque le bonhomme est vert et qui faut forcer pour pouvoir passer sur le passage piéton c'est très insupportable !!!!

- ➡ Pourquoi n'avoir protégé la piste cyclable que d'un côté/sens du pont de l' A10 SUR L'AVENUE de la République ?
- ➡ Remettre en place des aides pour l'achat de vélo à assistance électrique (car acte citoyen / écologique et bon pour le corps/cardio/activité physique) + les équipements de sécurité notamment à l'approche de la période hivernale
- ➡ Difficultés de partager les trottoirs avec les piétons surtout pour les automobilistes qui laissent la priorité aux piétons mais pas aux vélos même pour les plus jeunes cyclistes
- ➡ La rue de la Berchotière est particulièrement difficile, la piste cyclable est située sur un trottoir très dégradé, ce qui oblige les cyclistes à emprunter la rue qui n'est guère meilleure et de slalomer entre les quilles vertes. Mais ce n'est pas la seule. La difficulté est qu'il n'y a pas de cohérence dans la circulation. Il faut tantôt rouler dans le sens, tantôt à l'envers de la circulation, ou alors il n'y a plus de piste cyclable ce qui oblige à être hyper vigilant pour ne pas risquer sa vie.
- ➡ Les quelques aménagements cyclables sont trop souvent des trottoirs partagés. Trop souvent non entretenus.
- ➡ La piste cyclable au niveau de l'entrée d'autoroute est particulièrement dangereuse
- ➡ Il faudrait développer les pistes cyclables, les garages à vélos et également les autoroutes cyclables entre communes (Joué-Lès-Tours, Tours par exemple).
- ➡ Peut mieux faire
- ➡ Discontinuité des pistes cyclables
- ➡ Accès au CHU Trousseau très dangereux par la N143, pas de piste cyclable, garage à vélo pas assez sécurisé sur le site du CHU
- ➡ Chambray les Tours est gérée intelligemment sur beaucoup d'aspects mais le vélo n'est pas pris en compte du tout sur les grands axes. Traverser Chambray est dangereux et ne semble pas faire parti des préoccupations de la ville.
- ➡ Chambray-lès-Tours est une ville de la première couronne de Tours avec, comme souvent dans ce cas, une grande concentration de surfaces commerciales importantes, voire gigantesques. Si les points de stationnement gérés par la commune sont fréquents dans la ville, il n'en est pas de même sur les espaces des commerces qui ne s'occupent, pratiquement, que du stationnement des véhicules motorisés. Mon dernier exemple en date: l'enseigne Décathlon qui vend des vélos mais n'offre pas stationnement vélo sur ses parkings. Mais c'est idem chez les autres!
- ➡ Il reste encore quelques axes où il n'y a pas de pistes cyclables (route de Loches notamment), je dois donc faire un détour non négligeable pour ne pas avoir à circuler sur cette route très dangereuse.