

Chinon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  C'est surtout les grands axes entre les villes qui sont vraiment vraiment dangereux. En fait, dès qu'on est doublé par les poids lourds ou les petits boilies !
-  A l'exception de certains axes secondaires peu fréquentés, pas entretenus, en dehors du centre ville et où la mise en place de piste cyclables n'empiétait pas sur les voies de circulation automobile, le vélo est systématiquement ignoré dans les politiques d'aménagement. Cette situation est très dommageable pour les habitants mais elle est aussi incohérente avec le développement du cyclotourisme dans la région (Loire à Vélo)
-  La ville se prête peu par nature aux déplacements à vélo, notamment du fait des forts dénivelés. D'ailleurs, pas mal de déplacements peuvent se faire à pieds. Cependant, la communauté de commune a clairement exprimé que ce n'était pas sa priorité en ne renouvelant pas l'adhésion au club des villes et territoires cyclables. Sinon, je trouve certaines questions trop fermées : pas de possibilité de répondre « je ne sais pas ». Voire pas adaptées. J'ai l'impression que ce questionnaire a été conçu pour un environnement citadin, loin des contraintes rurales.
-  La circulation lente n'est pas malheureusement pas encore à l'ordre du jour à Chinon :(
-  beaucoup de choses ont été faites dans le mandat municipal 2008-2014 (zone de rencontre, bandes, pistes trottoirs partagés, stationnement, communication, événementiel... puis plus rien depuis 2014, même pas le renouvellement du marquage au sol ! Pour information, une grande partie du centre ville est en zone de rencontre. A noter que la topographie de la ville ne facilite pas le déplacement en vélo entre ville basse et ville haute.
-  Je pense qu'il y a aussi un problème de respect général de tous les usagers des espaces publics les uns envers les autres ! mais si les pouvoirs publics montre l'exemple en aménageant, les citoyens suivront le mouvement ! peu à peu
-  A part une voie verte sur une ancienne emprise ferroviaire (Chinon -Richelieu) récemment mise en service mais à vocation principalement touristique, je constate peu de mobilisation de la collectivité pour favoriser un usage quotidien du vélo
-  Géographie difficile pour mettre en place un véritable réseau de pistes cyclables .C'est le système économique dans sa globalité qu'il faut changer !!!
-  L'entretien des routes doit devenir une priorité : beaucoup de nid de poule et revêtements deteriorés, ce qui rend dangereux la circulation en vélo.
-  Le partage de la route avec les véhicules motorisés ne sont pas sécurisants. Derrière le Leclen direction de La Loire à vélo, les pistes sont envahies par l'herbe!!
-  Petite ville de province privilégiant les déplacements motorisés
-  Dangereux de circuler sur les quais, sur le pont, aux ronds points et sur la route qui monte à la ville haute.
-  non
-  Dommage que certaines améliorations peu coûteuses ne soient pas faites: meilleur fléchage vers la voie verte Chinon-Richelieu, interdiction de la circulation automobile dans certaines petites rues.
-  Proscrire l'usage du vélo sur les trottoirs des quais et du pont en particulier pour une meilleure cohabitation avec les piétons
-  Établir un réseau sécurisé de pistes cyclables rejoignant tous les villages alentours pour les déplacements de travail
-  faire ses courses en vélo devrait être plus facile
-  La circulation à vélo dans Chinon et alentours est facile, mais il existe des automobilistes qui ont une conduite dangereuse vis-à-vis des cyclistes (dépassement en frolant, queues de poissons,..). Certaines pistes cyclables sont dangereusement placées, en particulier sur des trottoirs partagés avec les piétons, au bord des parkings de voitures automobiles avec risque d'ouverture de portière lorsqu'un cycliste passe.
-  Une vraie politique pour l'usage du vélo est à mettre en place
-  Sorti de la voie ferrée recyclée en piste cyclable, aller dans les communes limitrophes est très dangereux. En particulier pour les départementales du bord de Vienne

 Les pistes cyclables représentent un centième des voies, et beaucoup trop de voiture se stationnent dessus sans qu'ils soient mis en cause par la mairie ou la police municipale pourtant prévenu.. Merci de ce questionnaire

 Circuler à vélo est dangereux. Nous sommes considérés comme gênants. Les voitures font comme si nous n'existions pas. Deux zones dangereuses ! Le pont avec ses deux ronds points et les quais. Il ne se passe plus une semaine sans que je risque un accident : doublement très rapide parce qu'une voiture arrive en face, déboitement de voiture en stationnement, ouverture de portière, engagement agressif sur un rond point

 Chinon a une situation contrastée concernant le vélo car situé sur le parcours de la Loire à Vélo. il y a plusieurs itinéraires cyclables de loisirs, mais rien n'est fait pour la pratique quotidienne du vélo. Pas de pistes cyclables ou s'il y en a des aménagements sur trottoir ridicules, et le premier acte du maire à son election il y a 5 ans a été de ne plus adhérer au club des villes cyclables... bref.

 Voie verte très mal indiquée au départ du centre ville, aucune piste cyclable digne de ce nom hormis hôpital faubourg nord de la ville.

 les pistes vélo ne sont pas continues, les lieux sportif et culturel ne sont pas reliés pour un accès vélo pour des enfants !!

 Il est tellement incompréhensible qu'une ville fasse si peu d'efforts envers le vélo alors que sa valorisation permettrait de moins emprunter la voiture pour les locaux et rendrait beaucoup agréable le passage des touristes "Loire à vélo"...