

Montluçon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Deux points à développer : des itinéraires cohérents + traiter les carrefours trop dangereux pour les cyclistes
-  Rouler à vélo à Montluçon est dangereux
-  Je me sens en Insécurité lorsque je me déplace à vélo dans la ville de Montluçon : les routes ne sont pas assez larges, les voies cyclables peu nombreuses
-  L'utilisation du vélo est un point fort pour une ville, Montluçon doit faire l'effort de mettre à l'aise les cyclistes, plus de piste cyclable dans la ville. Donner l'envie de faire du vélo en sécurité ! J'aime le vélo et j'aime dire bonjour aux cyclistes que je croise, mais j'aimerais en croiser plus ...
-  RAS
-  Les pistes cyclables sont dans un état déplorable, sales et bosselées
-  N
-  piétons et cyclistes, circulez ailleurs, il n'y a rien pour vous ici
-  Pas très facile, les politiques font de la politique parce qu'il "faut tenir compte" des cyclistes mais pas de quoi développer la pratique du vélo en ville. e la peinture sur la route et pas des pistes cyclables, ou pas assez
-  Plus de passerelle pour traverser le Cher : limite les déplacements à vélo ou oblige les cyclistes à emprunter la rocade très dangereuse voir impraticable. Aucun calendrier de réparation n'a été donné
-  Pour moi, nous avons pas assez de piste cyclable correct (plus précisément en bon état), ainsi peu d'emplacement pour attacher notre vélo (pour qu'ils soient en sécurité).
-  ras
-  Non
-  Développement des pistes cyclables mais pas forcément correctement adaptée à l'usage. Remonter une route en sens inverse avec des stationnements véhicules et largeur de voie inadaptée est dangereux. Piste empreinte trottoir puis route risque d'accident. Pas de piste dans la partie boulevard qui est touristique.
-  la consultation des usagers à vélo est relativement faible (association piétons/cyclistes notamment)
-  Réseau cyclable a intensifié, a sécuriser et a entretenir.
-  La passerelle des Biachets qui évite la circulation dangereuse devrait être réparée plus rapidement.
-  Des efforts ont été faits....mais il reste encore beaucoup à faire.
-  Bonjour et merci de nous donner la parole Pour plus de sûreté je roule souvent sur les trottoirs. Au tribunal il n'y a rien de prévu pour attacher son vélo alors que tout vient d'être refait ! Tout est fait pour les voitures... Montluçon est actuellement en travaux le long des berges du Cher, il y a juste un dessin de vélo sur la voie, qui donne bonne conscience à la mairie mais pas de place pour le cycliste ! Mon mari va chaque jour au travail en vélo et je ne suis jamais tranquille. Pourtant c'est bon pour la santé, cela ne pollue pas, cela ne fait pas de bruit.....le rêve quoi !
-  Politique municipale peu courageuse (de l'esbroufe mais pas de décision vraiment utile. Séparation des voies, limitations de vitesse à 30 ...)
-  La voiture est reine et les personnes sont de toute façon trop pressées. Pas de structure, danger, pollution c'est un cercle vicieux et le vélo ne progressera pas sauf via l'essor du vélo électrique
-  La taille de la ville de Montluçon est tout à fait adaptée aux déplacements en vélo. Toutefois, il existe très peu de zones balisées pour les vélos. Il reste difficile de se déplacer à vélo avec des enfants. Le partage de la chaussée avec les voitures n'est pas toujours accepté par ces "dernières"... Il reste à faire, il ne faut pas se décourager, plus il y aura de vélos dans les rues, et plus la municipalité sera encouragée à évoluer... enfin, je l'espère...
-  Quelques tentatives d'efforts sont faits mais sans concertation et sans plan global donc aucune efficacité. Un peu plus de cyclistes qu'avant donc encore moins de lieux pour accrocher son vélo en sécurité. Décourageant !!

👉 2 petites voies vertes (celle le long du Cher est très mal entretenu en centre ville). Que dire des autres "pistes en ville"? discontinues, mal conçues, jamais entretenues, mal balisées...

👉 Vivement les pistes cyclables !

👉 En résumé, nous aimerions plus de pistes cyclable sécurisées et plus larges, moins de voitures (voir plus du tout) et autres véhicules motorisés dans le centre ville, afin d'encourager les gens à prendre le vélo plus souvent et se sentir en sécurité.

👉 J'ai honte de circuler en vélo avec mes amis hollandais. Vous avez pas questionné la qualité d'air à Montluçon. Elle est mauvaise à cause des nombreuses voitures Diesel

👉 Les pistes cyclables devraient être isolées des voies réservées aux véhicules légers (en particulier sur les berges du cher et sur le boulevard de courrais...ou la circulation est importante).

👉 Tout est à penser à Montluçon pour le vélo, une ville qui a pourtant une énorme potentiel en la matière.

👉 Pour les enfants rouler à vélo est DANGEREUX. Les adultes ont appris à faire attention. Une association des usagers de la bicyclette existe et elle n'est que peu entendue. Dommage

👉 Hâte de voir de réelles avancées sur plan cycliste de la ville. Vivement de vraies voies cyclables sur les grands axes !!!

👉 On attend impatiemment d'avoir des pistes cyclables, du stationnement spécifique pour les vélos, des démarches pour désengorger le centre ville des voitures...à Montluçon

👉 Avenue albert Thomas direction de la SAGEM piste cyclable ridicule et qui n'a aucune intérêt. Dangereuse autant pour le cycliste que pour le piéton car entre l'éclairage public et le stationnement des voitures il n'y a plu de place et aucune sécurité.

👉 Peu de pistes cyclables mais ville tranquille où l'usage du vélo demeure agréable

👉 La ville de Montluçon n'est pas à l'écoute des personnes se déplaçant à vélo, et encore moins de l'association FUB qui les représente. Il manque un Comité Vélo qui élaborerait un vrai plan vélo avec des objectifs à court/moyen/long termes, comme sécuriser les grands axes structurants penetrant vers le centre ville.

👉 Des efforts récents ont été faits dans l'unique prévision des élections, des aménagements totalement incohérents ont été réalisés. C'est un début ! Espérons qu'une dynamique se développe. Il y a beaucoup plus de gens qui circulent à vélo, le problème c'est qu'ils n'ont pour la plupart aucune discipline (multiplication des infractions, aucune anticipation des dangers, pas de port du casque..) à vélo ça ne pardonne pas! Et l'image des cyclistes est ternie par des attitudes irresponsables. Il faudra un peu de temps pour que les choses se mettent en place. Une sensibilisation du public devrait être mise en place dès l'école.

👉 Les nouveaux aménagements sont du bricolage, la ville n'est pas adaptée mais les gens ne font pas d'efforts pour se passer de la voiture en ville. Trop de circulation. Très dangereux, et les diesels une horreur. Transports en communs nuls donc...,

👉 J'aimerais tellement pouvoir faire du vélo quotidiennement mais j'ai peur et encore plus pour et avec mes enfants. Vivement que nos élus prennent en compte nos attentes dans leurs choix politiques et budgétaires !!!

👉 Les avancées sur la mobilité vélo sont très lentes et aucun plan vélo global à Montluçon. Peu de voies dédiées, discontinuité des voies. Un vrai plan (avec plan de communication, vélo écoles, plan de circulation revue, pédagogie, échanges) est nécessaire. La volonté politique manque et cela ne reste que de la cosmétique.