



























Joué-lès-Tours

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Bvd Chinon : beaucoup de problèmes avec le stationnement des voitures. La piste cyclable est entre la route et les places de parking => beaucoup de portières s'ouvrent devant le vélo, si ce n'est pas une voiture qui me coupe la route pour se garer !
-  Il est urgent de faire de véritables pistes cyclables permettant de traverser cette ville ou d'y accéder.
-  je circule indifféremment en vélo sur TOURS (37000 - 37100 - 37200) sur JOUE (37300) , Saint Avertin (37550) Ballan (37510) Chambray (37170)
-  Aucune volonté de développement du vélo à Joue les Tours
-  Beaucoup de travail à faire
-  SVP, développez de manière drastique des zones cyclables correctement séparées de la circulation motorisée (trottoir ou îlot distinct)! D'avance MERCI !
-  La ville de Joué les tours est déjà bien équipée en aménagements réservés aux vélos... Même s'il reste encore beaucoup de travail à faire sur des grands axes comme la rue de chantepie ou rue des martyrs ... ou route Monts vers la Liodiere Et peut être qu'il serait envisageable d'installer a certains coins de la la ville des velos de location... (Parkings Leclerc express... vers le Super U / CFA... terminus tram Gitonniere.... et bien sûr joué centre Mairie / La Poste)... D'où l'installation d'un réparateur vélo dans joué centre ... car celui qui a déménagé route de Monts est moins bien visible et accessible qu'avant ...!!!
-  Non
-  2 sérieux accidents en velo : non respect de prioritaire pas automobile. Feux et rond point à réaménagement aux feux toujours aux détriment de s pistes ou du passage velo : multitraversés de route, sur trottoire...
-  Il est nécessaire de développer les pistes cyclables pour que les cyclistes se déplacent en toute sécurité
-  Beaucoup de trous sur le goudron
-  Je ne sais pas
-  Il faut impérativement séparer matériellement les vélos des véhicules motorisés. Circuler à vélo quand on est enfant ou vieillissant est réellement trop dangereux, et je loin d'être le seul à le penser.
-  Plus de pistes cyclables, et surtout que les automobilistes respectent le code de la route,
-  Même avec des pistes cyclables les voitures ne vous respectent pas....alors sans piste c'est quasiment la même chose....et pour emprunter les pistes il faut être un acrobate : monter, descendre les trottoirs , quitter la piste ,la reprendre....la peinture ne coute pas cher et on se donne bonne conscience.
-  pouvoir rouler à vélo sur les trottoirs, mais à une faible vitesse
-  dans certaines rues où il y a peu de piétons, autoriser les vélos à rouler sur les trottoirs à vitesse très modérée
-  faire la continuité de la piste cyclable au tour des rond -point pour facilité le déplacement en vélo
-  Deux itinéraires pour moi pour aller à mon travail. Un court (5 km), mais dangereux, sans piste cyclable, un plus long de 1 km, mais sécurisé sauf aux carrefours et partie trottoir.. Merci à vous
-  Casque obligatoire pour tous les usagers en vélo Gilet jaune obligatoire
-  Pour une personne de 80 ans c'est tres bien
-  Peu d'usagers en raison d'infrastructures insuffisantes, la municipalité argue du faible nombre de cyclistes pour ne pas s'investir. La Communauté urbaine devrait se saisir du sujet.
-  La rue des Martyrs porte malheureusement bien son nom. Elle mériterait d'être sécurisée au niveau du feu rouge au centre-ville. Dans la descente direction Tours, les voitures nous frôlent.
-  encore une ville de droite qui privilégie les entreprises, l'immobilier et les voitures...
-  Le potentiel est grand, il faudrait agir

➡ D'une façon générale, on voit peu de vélos à Joué-les-Tours alors que les itinéraires cyclables sont assez courants. Problème d'entretien, de mise en sécurité, de signalisation, de jonction entre les tronçons...

➡ C'est le manque d'infrastructures qui représente un frein aux déplacements à vélo.

➡ La ville de Joué-les-Tours disposent de beaucoup de pistes cyclables, mais elles ne sont pas forcément entretenues, ni continues ; certains tronçons n'ont plus de pistes ou bandes cyclables sécurisées à des gros carrefours ou rond-points dangereux. Les automobilistes respectent peu la signalisation pour les vélos ; certains roulent sur la bande voire même y stationnent

➡ Aucun développement du réseau cyclable. aucun accès au Leclerc de façon sécurisé.

➡ des aménagements insuffisamment sécurisés pour tous les usagers, notamment les enfants et personnes âgées. Ce réseau ne permettra pas de développer la pratique cyclable sur la commune. des efforts importants sont à faire

➡ Bof

➡ Les revêtements des bandes et pistes cyclables est mauvais. Le goudron est abîmé, mauvais raccords des plaques d'égout sur les pistes cyclables, les raccords des intersections entre itinéraire cyclables et routes sont souvent très mauvais. Très peu de vraies piste cyclables et majoritairement des bandes cyclables.

➡ Il est impossible de laisser un enfant seul circuler à velo, d'aller à l'école. On laisse les automobilistes s'approprient les routes, les trottoirs, en toute impunité. Un calvaire en semaine.

➡ Le maire ne fait absolument rien pour les cyclistes, preuve en est, un dossier sur les aménagement cyclable (piste cyclable, panneau m12,...) traîne quelque part, car cela devait être vu sur le premier trimestre 2018, selon une lettre reçu de la mairie.mais a ce jour rien n'a changer.