









La Riche

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Si un conducteur de véhicule motorisé circulait davantage à vélo, le respect du cycliste serait naturel, d'où une sensibilisation des conducteurs de véhicules motorisés indispensable, sans oublier la responsabilisation des piétons qui sont aussi usagers de la voie publique
-  Les cyclistes ne sont pas assez pris en considération, la voiture est encore trop présente.
-  Il faut faire des PISTES CYCLABLES, à part, pour une sécurité maximale!! Ne pas oublier que nous avons la faculté de médecine qui comptabilise un nombre conséquent de vélos circulant dans la Riche + CHRU à proximité.
-  Il est urgent d'améliorer l'usage du vélo à LA RICHE car une partie non négligeable de la population est prête à utiliser cette circulation douce.
-  Il est urgent de favoriser cette circulation douce qui convient à une partie non négligeable de la population et qui s'impose pour la planète.
-  Je circule peu en vélo seulement pour aller dans mon jardin ouvrier car j'ai peur, difficultés de réparer mon vélo aussi.
-  Merci pour cette enquête
-  Plus de pistes cyclables et une liaison sécurisée par le pont de St Comès pour les vélos, les piétons
-  Arrêter de voler les vélos
-  Il y a un vrai travail à faire, à la Riche, pour inciter les citoyens à prendre le vélo (pistes, sensibilisation, locations de vélos,...).
-  Comme dans beaucoup de villes, lors des rénovations, on pense d'abord voitures et on amène les vélos ensuite, ce qui est refléchi à l'envers... par des gens automobilistes et non cyclistes.
-  Dans certaines rues les voitures roulent TRES SOUVENT dangereusement pour les cyclistes. Au centre de la Riche les cyclistes sont beaucoup plus respectés
-  la ville se concentre sur l'arrivée du tram et les rues sont défoncées, non refaites depuis au moins 2 ans - à la sortie des facultés c'est très dangereux. idem heures d'embauche
-  Pistes cyclables à développer+++ et sur des espaces dédiés (sans voiture). Beaucoup de jeunes sont en vélo avec la faculté de médecine, il faut les protéger!
-  Il manque un plan de circulation qui dissuaderait le trafic de transit, pour envisager de faire plus de place au vélo et permettre notamment aux usagers les plus fragiles (enfants, personnes âgées) d'en faire
-  La mobilité douce doit être un point central pour les futures municipalités. Surtout en ville, on met beaucoup moins de temps d'aller à Tours en vélo qu'en voiture! Mais c'est pas suffisamment sécurisé...avoir des pistes hors routes!
-  Valoriser le vélo qui doit devenir la mobilité du futur avec le tram. Cela désengorgera le trafic et sera bien plus écologique...
-  Tout est à faire!! Les seules pistes cyclables dignes de ce nom sont autour (vers piscine, face à la Loire) mais aucune au cœur de la Riche. Aucun loueur de vélo à la Riche, à développer!
-  Manque de pistes cyclables indépendantes des routes, comme celle à côté de la piscine qui est très bien. Beaucoup de jeunes en vélos avec la faculté de médecine et aucune sécurité. Les voitures nous frôlent très souvent!!
-  Faire des pistes cyclables sécurisées. Voitures qui roulent beaucoup trop vite malgré la limitation à 30!! Ce qui met doublement en danger les cyclistes. Avoir des pistes à côté des routes et non partagées avec les voitures...
-  Je souhaiterais une piste cyclable rue de la Mairie place Saint Anne et des panneaux Merci
-  Non
-  Plusieurs points noirs sont toujours présents : rue de la Mairie, sortie du périphérique et lien avec Tours. Deux axes cyclables périphériques existent et sont très pratiques, mais ceux-ci ne trouvent pas toujours une continuité sur toute la commune ou sur les communes limitrophes. Le franchissement de la Loire à la Riche est impossible ce qui est dommage.
-  non

- 👉 Cela fait de nombreuses années que la ville a promis un axe nord-sud pour les circulations douces. Ou est donc passé ce projet ? Les voitures ne respectent pas les limitations de vitesse, les priorités à droite et même les stops. Il serait bon de verbaliser au lieu d'entreprendre de coûteux travaux d'aménagements routiers
- 👉 Il faudrait des garages à vélos sécurisés !
- 👉 La question du stationnement privé reste ma principale préoccupation.
- 👉 Espérons que les nouveaux quartiers prendront réellement en compte la sécurité et les besoins des mobilités douces.
- 👉 Il faut plus de communication sur le vélo à La Riche
- 👉 il faut des aménagements spécifiques lors de la rénovation des rues et privilégier le double sens dans les rues à sens unique ex: rue St François
- 👉 Il faudrait limiter la vitesse des voitures à 30km/h dans toute la ville, car il n'y a pas trop de place pour tous les véhicules.
- 👉 La Riche est une ville résidentielle de la banlieue de Tours. Elle tire son épingle du jeu niveau vélo par la cohérence des aménagements et les nombreuses possibilités de rejoindre Tours en sécurité et rapidement. Le pont de St-comte (pour aller vers le nord) est malheureusement non cyclable (périphérique de Tours) mais le projet d'un pont un peu plus à l'est a été retenu (reste à voir quand il sera réalisé).
- 👉 Il est essentiel de tenir compte des distances de sécurité pour un vélo. Faire des voies vélo sur des sens interdits alors qu'il n'y a à peine la place pour une voiture est une aberration.
- 👉 Aucune politique de mobilité ne peut faire l'économie de la limitation drastique (stationnement, vitesse, accès, espace dédiés...) de la circulation automobile individuelle.... Tout le reste est "gadget"