

Montlouis-sur-Loire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Bon point : Nouvelles pistes cyclables // A noter : La nouvelle piste le long de la D 85 vers Veretz n'es pas sur la chaussée mais n'est pas non plus séparée physiquement de la chaussée et est dangereuse : pourquoi ne pas installer un muret comme le long de la D 751 à Lussault sur la Loire à Vélo ?
-  L'aménagement du quai de la Loire est absolument indispensable afin que chacun puisse circuler en toute sécurité. C'est un axe très fréquenté. De plus, il faudrait prévoir davantage d'arceaux sur le quai et au centre du bourg pour les usagers locaux mais aussi les nombreux touristes.
-  Il manque un itinéraire réservé au vélo pour transiter en dehors de la circulation voiture entre Montlouis et La Ville aux Dames au centre de la plaine entre la Loire et le Cher. Manque un itinéraire cyclable sur tout le bord de Loire.
-  Des pistes cyclables, ce serait pas mal.
-  Les pistes cyclables à Montlouis ne sont que des petits tronçons sans continuité, souvent mal signalés pour inciter les automobilistes à être vigilants. Les liaisons vers les deux gares ne sont pas pas assurées ou seulement partiellement, et de toute façon pas sécurisées (vers la gare de Thuisseau). Il n'y pas pas de liaison avec la piste cyclable qui permet d'aller jusqu'à Tours (en rejoignant les pistes existantes de la Ville aux Dames et Saint Pierre des Corps). La seule façon d'aller à Tours en vélo est d'emprunter la Loire à vélo (non éclairée)
-  Les Montlouisiens ne sont pas suffisamment invités à prendre leur vélo et il manque encore de voies cyclables
-  J'aimerais pouvoir aller partout à vélo en sécurité, c'est loin d'être le cas même si des efforts sont faits. Il faut dire qu'à Montlouis ce n'est pas facile (Passages étroits, des stationnements pour les voitures gênants mais autorisés dans des endroits trop étroits). Et c'est dangereux pour les enfants.
-  Je pense qu'il serait souhaitable de multiplier les espaces réservés aux cyclistes afin qu'ils puissent circuler sur toute la commune en toute sécurité et qu'il y ait des espaces pour faire réparer son vélo.
-  RAS
-  Il n'y a pas assez d'effort fait pour le vélo dans une commune traversée par la Loire à vélo !! Un comble !
-  rien à rajouter
-  Le revêtement tres dégradé des chaussées rend les déplacements à velo dangereux.ainsi que le manque de voie dédiée au 2 roues.
-  Traverser Montlouis à vélo est agréable même si certains points sont très circulants donc un peu dangereux mais à cause de l'incivilité
-  Le principal problème est surtout les conducteurs qui ne connaissent pas le principe du rond point, que ce soient pour les velos, les piétons ou les automobilistes. Les pistes cyclables le long des stationnements est également dangereux.
-  Les différentes pistes cyclables de montlouis ne sont pas du tout reliées entre elles. Pas de parking sécurisé à la gare ni dans d'autre lieu type crèche ou école pour y stationner sa remorque par exemple
-  Grâce à l'itinéraire "Loire à vélo", le déplacement à vélo fait partie du développement de la commune.
-  Pour le vélo à Montlouis il n'y a presque exclusivement que la Loire à vélo... et c'est loin d'être suffisant pour les déplacements quotidiens. Le vélo ce n'est pas seulement le loisir, c'est une alternative à la voiture pour les déplacements inférieurs à 5km!
-  le passage de Loire à vélo dans le centre de Montlouis est dangereux pour les cyclistes non expérimentés ou en famille.
-  des équipements existants, des zones apaisées type zone 30 mais peu de vélo surtout lié à un déficit de communication
-  L'accent est mis sur le tourisme à vélo, moins sur le vélo utilitaire
-  Des efforts conséquents entrepris mais beaucoup reste à faire
-  Ville agréable à vélo à la fois à la campagne et en ville de nouvelles voies cyclables en vue bravo