

























Saint-Avertin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je préfère me déplacer à Chambray je me sent en sécurité
-  Certaines rues sont très bien aménagées pour accueillir des vélos alors que d'autres pas du tout ce qui est dommage. La rue de Beugaillard, par exemple, a beau avoir des pistes cyclables, elle reste très dangereuse du fait de la densité de voitures et de ce fait impraticable avec des enfants. Il pourrait-être intéressant d'aménager un itinéraire cyclable parallèle pour contourner cette rue.
-  Deux grosses difficultés : Les pistes cyclables parallèles aux voies de circulation sont dangereuses, les vélos se trouvant dans l'angle mort des voitures tournant à droite. Les pistes cyclables mixtes situées sur les trottoirs sont dangereuses suite au risque de collision avec les riverain sortant de chez eux
-  Il faut supprimer les pistes cyclables sur les trottoirs et arrêter de créer des pseudo pistes type rue des Cicottées.
-  je n'emprunte que de rares rues/routes à St-Av mais elles sont peu sécurisantes
-  Les axes plateau bord du cher ne sont pas suffisamment sécurisés au regard de l'importance du trafic motorisé Le stationnement est pratiquement inexistant
-  Trouver une solution pour le pont sur le Cher
-  Je pense que des efforts sont faits par la commune mais il faut les poursuivre et les intensifier.
-  Besoin de création d'une piste cyclable pour rejoindre le site de Cangé et les Onze Arpents du centre de St Avertin. Exemple: emprunter le chemin qui est derrière le chateau qui rejoint la route de Larçay et rattraper les bords du cher pour rejoindre le centre ville.
-  Manque de parking vélo sur des lieux importants comme la médiathèque et les écoles.
-  Il reste des axes importants à aménager comme la rue de Cormery et d'une manière générale, il serait nécessaire que les responsables politiques franchissent un palier supplémentaire, et adoptent une philosophie plus affirmée pour que l'usage du vélo soit autant considéré que celui de l'automobile.
-  La piste de la rue de cormerie est une horreur : trottoir complètement défoncé on a le choix entre la prendre et être secoué ou rouler sur la rue et être klaxonné par les automobilistes . Cette rue qui est un axe principal avec des commerces à chaque bout mériterait une véritable piste sécurisée ainsi que l'avenue de beugaillard
-  Rien à ajouter
-  Beaucoup d'effort sont nécessaire de la part de la mairie
-  Bien sur les grands axes, limité dans les quartiers.
-  Non
-  Ras
-  Les itinéraires devrait être étudié
-  hormis les enfants qui se rendent au collège et qui disposent de pistes cyclables à proximité, il y a peu d'adultes qui se servent d'un vélo. il n'y a aucune connexion cyclable avec la ville voisine de Tours
-  Une seule et belle vrai piste cyclable, d'autre piste sur les trottoirs qui pour moi sont aussi dangereuses voir plus que les routes quand les gens sortent de chez eux. Pas de possibilité de piste du bas de la ville vers les hauteurs
-  Il y a très peu de pistes cyclables comparé à ce qu'on trouve dans les communes voisines (Chambray, St Pierre, Tours). La traversée du pont d'Arcole est problématique.
-  Les trajets Saint-Avertin vers Saint-Pierre des Corps (gare TGV) sont peu sécurisants (dont traversée du Cher)
-  La commune est volontaire pour développer le réseau cyclable, les automobilistes sont conciliants, les routes sont belles. Je vois toutefois 3 défauts. Premièrement, il y a beaucoup de priorités à droite, ce qui est dangereux pour ceux qui ne sont pas soucieux du respect du code de la route. Deuxièmement, plus embêtant, la piste cyclable de l'avenue du Général de Gaulle est de plus en plus abîmée et dangereuse et certains cyclistes la prennent en contresens, sans compter les piétons qui s'étalent. Troisièmement, le vrai point noir, de nouvelles pistes cyclables jumelées avec piétons sont de

véritables coupe-gorges avec bâteaux, sorties de maisons et poteaux bois, une catastrophe niveau secutisé par rapport à la route normale.

👉 La mairie a créé il y a très longtemps une belle piste cyclable sur l'axe principal de la ville et s'en contente et ne fait plus rien ailleurs.

👉 Pour que le vélos roulent en sécurité , les voitures devraient rouler moins vite. les ralentisseurs pour les vélos c'est pas top, certaines rues sont cabossées...

👉 Pas de parking vélo aux Granges galand. Je parle d'arceaux et non de pinces-roues. Obligé de rentrer mon vélo à l'intérieur du bureau...

👉 1. Difficile d'aller du centre ville au plateau (onze arpents par exemple) 2. Manque cruel de stationnements devant les écoles et lieux de vie 3. Aucune place faite au vélo en centre-ville (rue de beugaillard) 4. Difficile de traverser le pont des 2 rives sans se retrouver nez à nez avec une voiture qui râle...

👉 La ville a investi pour des pistes cyclables allant au collège ce qui est très bien . Cependant le reste du réseau cyclable de la commune est très faible voire inexistant...

👉 Aucune borne de stationnement devant l'école Christophe plantin et trop peu devant Léon brûlon.

👉 J'emmène tous les jours mes enfants à l'école, la rue Léon Brûlon, qui y mène, est très dangereuse car en double de sens avec des voitures garées sur la chaussée (toutes d'un côté). Les voitures souvent pressées de nous doubler ne le font pas toujours en toute sécurité car pas un mètre d'espace laissé et parfois une voiture en face. Les rues qui mènent aux écoles devraient toutes avoir une piste cyclable SECURISEE avec un terre plain entre la route et la piste cyclable, quitte à passer la route en sens unique.

👉 Aucune amélioration malgré les lois en faveur des mobilités douces. L'école du centre ville est dangereuse pour les vélos et les piétons et rien n'a évolué

👉 Le plus gros problème dans l'Agglo de Tours dont saint-avertin fait partie, ce sont les interfaces entre les villes. Dans chaque ville, c'est nickel, et quand on veut passer d'une ville à l'autre, on se tape une voie rapide de la mort.

👉 On sent quelques efforts, il faut continuer j'ai vu plusieurs accidents VH - vélo (#javaispasvu) cette année.

👉 Malgré la médiocrité où l'inexistence du réseau cyclable, de plus en plus de parents vont à l'école avec leur (s) enfant (s). Je garde bon espoir pour l'avenir...