

Saint-Cyr-sur-Loire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'idéal serait d'augmenter le nombre de pistes cyclables pour couvrir davantage d'itinéraires à vélo dans la ville
-  Absence d'entretien des pistes cyclables (trous, racines, obstacles fréquents), bornes non réfléchissantes, feu de circulation avec boucle de détection des voitures mais pas des vélos, pas de continuité des itinéraires, absence de chemin cyclable pour rejoindre Mettray et la Membrolle
-  Certains axes sont dangereux, il n'est pas toujours facile de trouver un endroit pour accrocher le vélo. Mais le point noir reste le passage des gros ronds points (sur lesquels les automobilistes forcent le passage) ou des feux rouges (qui sont grillés par certains automobilistes).
-  On voit que la mairie fait des efforts de ce point de vue mais il reste de gros points noirs sur certaines portions de route qui restent dangereuses. Par exemple: du haut de la tranchée à la rue Engerland, rue Périgourd aux abords de l'école De musique...)
-  Une volonté politique semble exister d'améliorer les conditions de circulation des vélos, mais fort mal mise en oeuvre. Par exemple, l'uni catastrophique de la nouvelle piste rue des Bordiers, l'absence d'entretien des pistes, les discontinuités. A l'heure des choix budgétaires, la priorité va toujours à la voirie et à la communication au détriment des usagers fragiles
-  Très bonne piste cyclable mais malheureusement il y a beaucoup de ruptures et le rond point de portillon est assez dangereux surtout les jours de pluie.
-  Je dirais qu'il n'y a pas assez d'endroit pour attacher en toute sécurité son vélo.
-  La piste cyclable le long de la rue de la Mésangerie entre stationnement longitudinal et trottoir est impraticable en raison de voitures (ou de rétroviseurs) dépassant sur la piste. Toutefois, les chicanes ont le mérite de faire ralentir les voitures dans cette ligne droite en zone 30.
-  Il y a eu des efforts anciens mais il y a toujours les mêmes problèmes : fausses pistes cyclables où les arbres empêchent de les prendre, des racines qui déforment la chaussée, des caniveaux et des raccords sur la chaussée trop brutaux, le nouveau rond-point de Lidl adapté à moitié aux cyclistes. Si la chaussée cycliste est trop accidentée ou mal raccordée ou sur différents niveaux, on est tenté de rouler avec les voitures.
-  En vélo cargo triporteur, les pistes cyclables ne sont pas toutes adaptées, pas assez large, pas toutes agréables avec bitume abîmé
-  certaines rues sont oubliées
-  sur la voie avenue de la République un travail pour les vélos serait à faire.
-  les élus de l'agglomération tourangelle ne font pas de vélo, c'est évident ! Le tout bagnole est favorisé en permanence au détriment des cyclistes qui sont refoulés vers des zones partagées piétons/vélo non entretenues, recouvertes de feuilles bien glissantes à l'automne, occupées par des véhicules (municipaux, auto-école...), des panneaux, des poteaux électriques, des arbres fraîchement plantés en plein milieu, et j'en passe....
-  Tant qu'il y aura autant de voitures, ce sera périlleux. Promouvoir les transports en commun
-  A Saint-Cyr-sur-Loire, circuler en vélo se fait bien. Si toutes les villes offraient les mêmes conditions aux cyclistes, ce serait formidable.
-  Raccords des pistes cyclables avec les bateaux de croisement avec les routes majoritairement faits avec des à-coups (chocs systématiques). Végétation envahissant une partie de la piste. Voitures respectant peu les zones vélo aux feux tricolores et se garant sur les pistes.
-  Trop de cyclistes n'utilisent pas les pistes cyclables
-  Il y a très peu de choses faites pour la circulation des vélos. Il y a peu de personnes qui y circulent à vélos.
-  Les chaussées favorisent l'usage de la voiture et non celui du vélo (ex.: beaucoup de bordures à franchir pour le cycliste; chaussée droite, propre et sans "rupture" pour l'automobiliste, alors que cela devrait être l'inverse).
-  Même dans la construction d'une nouvelle école aucun accès vélo n'a été prévu ni même un stationnement abrité pour y laisser son vélo.
-  je pense que les voies mixtes piétons vélos sont assez dangereuses

- Saint Cyr sur Loire est ville faite par des automobilistes, pour des automobilistes. Les cyclistes n'y sont pas les bienvenus!
- Pistes cyclables dégradées, mal entretenus et mauvais éclairage urbain essentiellement en bord de Loire
- Il faut absolument développer des pistes cyclables sur l'ensemble de la commune. Sur des longues rues comme la rue des amandiers, les voitures roulent vite, compliqué de faire du vélo avec des enfants pour aller au parc de la Perraudière par exemple
- il est difficile de circuler à vélo avenue de Gaule dans les
- Le plus dangereux: les rond-points et les voies rétrécies, les automobilistes accélèrent pour passer avant le vélo tout en polluant et se rabattent dangereusement ne respectant pas les limitations de vitesse et certains feux rouges. Il reste beaucoup à faire ! Bon courage à vous pour développer les futurs aménagements.(voies cyclables, SAS aux feux), pas de sens inversé SVP, c'est trop dangereux, on roule à droite en France.
- Sur les axes principaux (boulevard Charles de Gaule), les rond-points sont les points noirs dangereux des cyclistes.
- Ville bien entretenue avec des pistes vélos séparés. Circulations voitures non difficiles. Ville idéale pour le vélo. Exemple pour les autres villes de l'agglomération.
- Sur les grands axes, de belles pistes cyclables ont été prévues mais en ville., certaines pistes sont formées pour moitié de la route et l'autre moitié du caniveau, c'est inconfortable et dangereux Parfois encore, la piste est une partie du trottoir partagé avec les piétons d'où quelques problèmes sans compter les racines d'arbres C'est difficile d'évaluer en fonction de ces inégalités
- Dans les rues à sens unique et à double sens pour les vélos (rue fleurie p.ex) le marquage au sol pour les vélos est insuffisant (et ce dans les deux sens)
- l'eau cumulée dans des creux dans le revêtement de la piste cyclable rue Pierre de Coubertin verglance en hiver. Il est difficile de traverser 2 fois la rue du Mûrier pour aller vers l'ouest compte tenu de la vitesse et du nombre de véhicules motorisés, la piste cyclable n'étant présente que sur un côté. Les cyclistes doivent être très vigilants au rond-point maréchal Leclerc vu les nombreux accès automobilistes. Il est très difficile, au bout de la rue du Mûrier, de traverser au rond-point du cimetière pour rejoindre la zone commerciale.
- pas nécessairement
- Dans mon quartier la Renardière, je ne sais pas comment joindre Tours via une piste cyclable sécurisée sans passer par le chemin de terre de la Choisille qui n'est pas praticable en hiver. Je me déplace donc plus souvent en voiture que souhaité.
- Un aménagement cyclable du Boulevard Charles de Gaule dans sa TOTALITÉ est indispensable avec des jonctions cohérentes entre la piste cyclable de la ville de Tours, avec la présence de panneaux autorisant les vélos à circuler sur les passages piétons pour traverser les carrefours en toute sécurité (et sans conflit avec les automobilistes, car très fréquents) et dans la continuité de la piste cyclable partiellement existante...
- Beaucoup de rues étroites et de priorités à droite qui ne me rassurent pas.
- Il est plus agréable de circuler à St Cyr qu'à Tours
- Danger des ronds-points à vélos
- Je débute en vélo, je le prends tous les jours, l'état des routes, trous, bosses, dos d'âne affaîssés, a des travaux est très désagréable, ça secoue drôlement !
- Les pistes cyclables qui bordent les routes ne sont presque jamais nettoyées et on se retrouve sur ces pistes avec des graviers, gravillons ou autres déchets
- Il faudrait inviter les automobilistes à effectuer un parcours d'une heure en vélo en ville afin qu'ils prennent enfin conscience qu'ils peuvent occasionnellement être considérés comme des "assassins de cyclistes".
- Il conviendrait de disposer, à certains endroits stratégiques, de garages à vélo sécurisés
- Des pistes cyclables protégées et séparées de la circulation automobile existe mais des pistes à partager avec les piétons et se terminant par le saut du trottoir sont à déplorer et dangereuses.
- Pouvoir se rendre à vélo de Saint-Cyr à Luynes voir Saint-Etienne de Chigny en sécurité sur les banquettes de la levée (D 952)
- Certaines rues et carrefours sont très dangereux pour les cyclistes en particulier des carrefours desservis par des pistes cyclables "discontinues" (la piste s'arrête 2m avant le carrefour laissant le cycliste en danger sur le carrefour)
- Agréable et efficace
- ville à l'écoute des cyclistes
- Aménagez pistes cyclables sur les grandes voies

→ Je roule de façon trop épisodique pour faire des commentaires constructifs

→ R A S

→ Il y a de très beaux parcours, bien protégés à partager avec les piétons (de l'Escale, jusqu'à Décathlon). Il y a des parcours dangereux comme celui de l'avenue de Gaulle dans le sens rond point du cheval-rond point de Lidl, piste cyclable à gauche dans cette direction; à la sortie des parkings de Terry Fruits aucun panneau ne signale la piste cyclable, arrivant de la droite. L'automobiliste sortant du parking regarde vers la gauche pour savoir s'il peut s'engager sur la route. Cela m'est arrivé personnellement: EN démarrant, j'ai failli emboutir une famille à vélo qui arrivait par la gauche. Je me suis fait injurier, traiter de tous les noms; C'est comme ce la que j'ai découvert cette piste cyclable ! J'ajoute qu'à cette sortie de Terry Fruits il n'y a aucune visibilité sur la gauche, et que les vélos déboulent presque sur le capot des voitures. Comme de l'autre côté du Bd il y a une très belle piste allant vers Auchan, il serait judicieux d'imposer pour les cyclistes le sens unique identique à celui des voitures.

→ Je vois très peu de gens faire du vélo. Les chicanes sont très nombreuses et gênantes çà il faut constamment se mettre au milieu de la route. Il y a très peu de pistes cyclables

→ Revoir le positionnement de certains boutons-poussoirs pour feux vélo mal pensés pour les enfants et mal positionnés car trop loin du passage sécurisé Revoir la sécurité du carrefour au niveau de l'école de musique ou seul un marquage est seul figure le passage des vélos. ce carrefour est dangereux et la visibilité mauvaise

→ rien de particulier

→ Besoin d'une plus grande communication des pouvoirs publics. Multiplier les parkings vélos équipés pour les anti-vols !

→ Situation très contrastée selon les quartiers ; on rencontre successivement du bien et du mauvais, si bien que l'on ne se sent pas durablement en sécurité et en confort.

→ Faire de plus en plus de pistes cyclables

→ La création du nouveau Lidl s'est accompagnée de la suppression d'une partie de la voie verte, c'est contraire à la loi Laure.

→ Dégradation récente des conditions de circulation avec l'aménagement de rond point non pourvus d'aménagements cyclables. Présence régulière de rebord sur les grandes voies vertes rendant désagréable les trajets. Voies départementales à fort trafic non pourvus d'itinéraire cyclables.

→ J'utilise tous les jours mon vélo pour aller au travail, je rallonge mon trajet pour éviter au maximum les voitures, mais les routes grignotent de plus en plus les pistes cyclables! Par exemple la nouvelle école construite en plein centre ville, et pas de piste cyclable aménagée, pas de parking à vélo prévu, pas d'éclairage aux heures d'école, mais une contre-allée et des voitures garées en vrac sur les trottoirs, toujours plus d'îlots centraux pour ralentir le flux des voitures qui en fait grillent les priorités des 2 roues, des plaintes déposées qui restent toujours sans suite, sans contrôles, sans policiers aux endroits stratégiques aux heures de pointes!

→ Je roule 10km à 15km par jour 5 fois par semaine le relationnel avec les autres usagers et très compliqué pour partager la route

→ Ajouter des parkings à vélo (fait avec des barrières) lors de chaque manifestation (telle que nature au cœur, 2e vie du livre, forum des asso...). Les pistes cyclables sont souvent faites pour de la balade avec des montées et descentes à chaque carrefour et non pour du vélotaf.

→ J'ai failli plusieurs fois me faire renverser par des voitures à des carrefours ou rond point Peur de me faire voler mon vélo

→ Faire un effort pour la continuité des pistes cyclables

→ Quelques itinéraires surtout d'est en ouest intéressants

→ Trop de côtes dans la ville (mais la municipalité n'y peut rien) !!

→ Une nouvelle école vient d'ouvrir à St Cyr, dans l'avenue de la République: les passages piétons ont été refaits, on a supprimé les pavés très glissants, deux parkings et une contre-allée ont été créés, les voitures des riverains sont toujours garées sur l'avenue, mais pas d'aménagements pour les cyclistes. Pas de piste cyclable, pas de point de stationnement, pas d'éclairage le matin...

→ Favoriser la sensibilisation des conducteurs de voitures sur les vélos

→ Les ronds-points aménagés sur le périphérique constituent de vraies ruptures dans le schéma cyclable et de vrais dangers. La priorité est donnée uniquement à la voiture. Les aménagements donnent le sentiment d'une ville pro-voiture et démontrent une absence de savoir-faire au niveau des intersections sur les grands axes pour permettre aux cyclistes de les franchir en sécurité. Des pistes cyclables (ou trottoirs cyclables notamment sur le Bd Charles de Gaulle) sont totalement inadaptées à la circulation des vélos-cargos en raison de leur étroitesse et de la présence d'obstacles au sol et en hauteur. Il reste encore des sens interdits qui ne sont pas encore dotés de double-sens cyclable. L'emplacement du stationnement dans les nouvelles zones commerciales n'est pas du tout pertinent car éloigné des entrées des commerces. Les permis de

construire ont été accordés en négligeant ce point.

➡ beaucoup de choses à améliorer

➡ Dans cette ville et en Touraine il y a une haine très violente à l'encontre des cyclistes de la parts des automobiliste (jamais vu ça ailleurs : Grenoble, Paris).

➡ avoir un garage à vélo fermé (danss l'école) pour l'école primaire Perigourd