

Grenoble

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'aimerais que tous les véhicules empruntent la même voie, donc pas de piste cyclable, encore moins sur les trottoirs qui resteraient pour les piétons les poussettes et les fauteuils roulants. Ainsi les vélos ne seront plus dangereux pour les piétons, et les automobilistes doivent apprendre à accepter les autres véhicules sur la voie publique.
-  Des efforts, mais il y a des aménagements de pistes cyclables qui mériteraient largement d'être revus, comme sur les grands boulevards, en direction du pont de Catane où à chaque carrefour l'emplacement de la piste cyclable se décale de 2 mètres à gauche ou à droite. Cela entraîne des croisements intempestifs entre les piétons et les cyclistes...
-  Certaines pistes cyclables sont stoppées nets à certains endroits et le cycliste se retrouve à partager la route avec les voitures abruptement.
-  Pas mal, mais c'est encore loin des villes hollandaises
-  De plus en plus de vélos circulent à Grenoble et les accidents entre cyclistes (refus de priorité à droite, vitesse excessive de certains dans les zones piétonnes...) vont commencer à se produire
-  Pas de
-  Beaucoup de communication, peu d'action. Les alternatives proposées en cas de travaux sont souvent très dangereuses. Les travaux peuvent bloquer des axes très fréquentés par les cyclistes pendant des mois et des mois, beaucoup plus longtemps que ce que des automobilistes toléreraient.
-  Oui la sécurité est dégradée du fait de l'augmentation du nombre de vélos et du non-respect de la règle minimum. En vélo mon premier risque est d'avoir une collision avec un autre vélo. Il est urgent de faire aussi de la prévention et répression sur le comportement de certains vélos. La voiture reste un pb en terme de stationnement sur les pistes cyclables et de gravité en cas de choc.
-  avancées courageuses à continuer
-  la nouvelle piste cyclable devant le cinéma Chavant est très dangereuse. On circule à côté des voitures et des bus, c'est désagréable pas adapté aux enfants c'est dommage.
-  ville agréable en vélo. Effort à faire dans les rues résidentielles qui n'ont pas de marquage au sol.
-  Il y a beaucoup de petites rues avec des pistes cyclables à contresens; un vrai danger!! Ex. rue Denfert Rochereau, rue Beccaria, etc
-  Les autoroutes à vélos sont très appréciées et sont situées en cœur de ville. Une partie est désormais accessible, on attend la fin des travaux d'autres tronçons avec impatience. Les paysages sont magnifiques avec en toile de fond les montagnes enneigées en hiver. De belles pistes cyclables longent également les berges de l'Isère.
-  Certains axes doivent être mieux aménagés. Exemple : Eybens- Chavant, av Jeanne d'Arc...
-  Finissez bientôt les travaux Courberiat svpp
-  Il y a un énorme manque de lieux pour attacher son vélo. Les places avec barres métalliques sont souvent remplies. Très gênant et pas normal, proche des marchés, proche école arrêt Cambridge av des Martyrs etc.... Le problème est aussi les pistes cyclables longeant les voitures en stationnement à droite de la piste. Danger des ouvertures de portières, même si certaines pistes ont été déjà élargies, ce n'est pas partout. Pour cela je me sens en danger.
-  Ville très agréable pour les vélos
-  Plus de com' sur le bon usage des lampes (existence et faisceau pas dans les yeux des autres). Idem pour les phares de voiture ! Plus de com' aussi sur le fait que les vélos ont le droit de rouler sur la chaussée (qui n'est pas réservée uniquement aux voitures)
-  ras
-  Pour la question concernant les piétons versus les cyclistes, je n'ai pas pris en compte les cas de non respect du code de la route par les cyclistes. Trop de cyclistes passent au feu rouge avec un risque important pour les piétons vulnérables en particulier les enfants aux abords des écoles.
-  Il serait bien d'assurer une ouverture (même partielle) pendant les travaux sur pistes cyclables. Également, si des rues réservées aux cyclistes/piétons et permettant de relier les grands axes cyclables voyaient le jour à Grenoble, ceci

permettrait sûrement de déclencher le "déclic vélo" chez de nombreuses personnes.

➡ Contrairement à ce qui se passe dans ma commune, plusieurs élus grenoblois se déplacent au quotidien à vélo et portent la politique cyclable auprès de la métropole qui a la compétence. De plus, les élus actuels ont lancé ces derniers mois la réalisation d'un aménagement très difficile à réaliser en raison de l'organisation des travaux et de leur durée : une "véloroute" sur les axes principaux autour du centre piétonnier, à double sens, large, où les cyclistes se sentent pleinement en sécurité, même en allant vite, quelle que soit la circulation motorisée et surtout ne sont pas mis en concurrence avec les piétons. J'ai eu l'occasion depuis 3 ans de travailler loin de l'Isère et j'ai mesuré le luxe dont nous bénéficions et l'écart avec les aménagements dans d'autres villes de même taille... Et cette indigence peut se constater aussi dans certaines villes françaises qui ont un budget par habitant élevé.

➡ Ras

➡ Les voitures ne respectent pas souvent la distance de séparation quand elles dépassent les vélos. C'est pour moi le principal danger.

➡ Il y a de moins en moins de stationnement vélo. Les grands cours (jean jaunes) ont été refait récemment mais sans vraie piste cyclable

➡ BRAVO! Cyclistes dans Grenoble depuis 30 ans, je suis ravie des améliorations. Les conducteurs grenoblois sont assez respectueux et semblent avoir bien l'habitude de voir des cyclistes. Par contre je trouve que beaucoup de cyclistes ont un comportement dangereux et irrespectueux d'autres cyclistes et surtout les automobilistes. Dommage! Aussi, de plus en plus de parents accompagnent leurs enfants: chacun son vélo, et les situations dangereuses ne manquent pas. Parfois les parents sous-estiment le danger lié à l'incapacité de jeunes enfants à bien dissocier la tête du tronc, et donc les bras sur le guidon! L'enfant tourne la tête à droite = le guidon tourne à droite, etc. Les parents devraient aussi porter le casque, pour donner l'exemple à leurs enfants.

➡ La municipalité fait BEAUCOUP pour que l'usage du vélo à Grenoble soit plus facile et plus démocratisé. Mais l'énervement de nombreux automobilistes, face à cette politique du "tout vélo et transports en commun" est palpable... De plus, "l'insécurité des biens", et en particulier des vélos, dans la "Capitale des Alpes" est effarant, vertigineux, dirais-je même...

➡ Les stationnements pour les vélos ne sont pas assez nombreux. Rouler en ville peut être dangereux. Mais surtout, la circulation des vélos sur les trottoirs est courante et insupportable. Pour finir, rouler en dehors des pistes cyclables est meurtrier, les voitures sont dingues. Croyez-en un cycliste convaincu (3500 km dont 3000 en ville...).

➡ Un très grand nombre de pistes cyclables permettent de circuler très facilement dans l'agglomération : c'est parfait. Mais selon les lieux, ces pistes sont très mal entretenues. C'est le cas des pistes reliant le campus Universitaire à Gieres par exemple (arbres et arbustes non taillés qui obstruent les voies, tapis de feuilles mortes très glissants jamais nettoyés, éclairage public non fonctionnel...). Les places pour attacher les vélos sont pratiquement inexistantes à Grenoble, devant les magasins, les grandes surfaces alors que le nombre de cyclistes est très important. Les vols de vélos, ou la simple dégradation volontaire des vélos sont monnaie courante.

➡ Depuis 2 ans, j'ai pu constater de grands progrès pour la circulation des vélos. Mais nous attendons la fin de tous les chantiers en cours. Par contre dans les communes périphériques certaines pistes cyclables sont très mal entretenues. Il serait nécessaire de tailler la végétation qui parfois recouvre la moitié de la piste !!!

➡ La facilité de circuler à vélo est en développement et en amélioration (plus de pistes cyclables qu'avant), mais il y a encore beaucoup à faire !

➡ faire du nettoyage régulier des pistes une priorité

➡ Il n'existe pas de formule de vélo en libre service. La place des vélos est assez large et accueille aussi les nouveaux moyens de transports (trottinette, segway...). Il manque cependant des places dédiées pour stationner son vélo.

➡ les vélos doivent respecter les autres usagers pour être respectés

➡ Les axes chronovélos sont un vrai gain de temps et de sécurité pour traverser la ville au quotidien. A continuer ! Toujours beaucoup trop de gens stationnés sur piste cyclable en toute impunité. Attention, l'excellent service métro-vélo qui contribue fortement à la diffusion de l'usage du vélo à Grenoble est menacé par un changement d'opérateur privé et une limitation à 3 ans au service de location. C'est un non sens-absolu : c'est le seul vélo sûr à Grenoble, pourquoi limiter son usage dans le temps?

➡ Une ville en avance par rapport aux autres sur les voies cyclables (présence d'une autoroute à vélo !!) mais la cohabitation avec les voitures reste dangereuse et les mauvais comportements de certains automobilistes restent totalement impunis : arrêt sur piste cyclable et refus de priorité

➡ Alors que de vrais efforts sont faits pour promouvoir l'usage du vélo, il reste trop de points où l'itinéraire n'est pas suffisamment réfléchi : arrêt soudain de piste cyclable, carrefour non sécurisé, etc. Aussi, le stationnement sur les pistes cyclables reste un vrai problème. Plus de séparation entre piste cyclable et routes reste nécessaire.

➡ C'est dommage que les voitures soient tellement agressives/inattentives que les pistes cyclables en deviennent nécessaires

 Je ne constate des efforts d'aménagement de voies cyclables qu'en centre ville. Dès que l'on s'éloigne, circuler à vélo devient très dangereux. Même remarques pour l'entretien : pistes cyclables neuves en centre ville, pas du tout entretenues pour celles qui existent dans le reste de la ville.

 Nécessité de situation du trafic automobile dans l'enceinte de la ville associé à un développement des espaces de stationnement en périphérie où des bornes de vélo en libre service (gratuit <1h d'utilisation) pourrait être mis en place. Voiture = trajets hors de la ville Vélo/piéton/transport en commun = trajets en ville

 Beaux efforts de la ville sur le sujet. A continuer avec l'ensemble de la Métro pour favoriser la circulation intercommunale à vélo

 perspective d'un cycliste très fréquent (hollandais, tellement habitué à beaucoup de vélos partout, tellement habitué à une bonne coordination de la circulation même dans les grandes villes pleines de voitures - il est donc possible de le faire fonctionner !!) faire du vélo à Grenoble est très dangereux, même avec l'effort des nouvelles pistes cyclables. Le concept des nouvelles pistes cyclables séparant les vélos des véhicules motorisés est une bonne idée mais ces voies ont quelques problèmes : 1) les seuls itinéraires très spécifiques, certainement pas les miens..., 2) si vous "terminez" une telle piste cyclable au milieu d'un grand carrefour sans aucun feu propre et séparé pour vélos, mais faites plutôt utiliser les feux piétons et faites les traverser 4 routes séparées, cela ne va pas fonctionner évidemment ! il faut le rendre un peu plus pratique car sinon ils ne l'utiliseront pas, se mettent en danger et mettent les autres en danger parce qu'aucun cycliste n'a envie de rouler pour 4 feux de circulation différents sous la pluie (ex. carrefour Chavant). Aussi, le plus grand gain que vous pouvez obtenir en termes de sécurité à vélo dans une ville comme Grenoble, c'est la "sensibilisation" ! Tous les véhicules motorisés agissent comme si les cyclistes étaient des coquerelles, ils bloquent les pistes cyclables qui font partie de la route principale même lorsqu'il y a une grande file d'attente devant un feu rouge, laissant les cyclistes dans leurs vilaines gaz polluants. Ils vous croisent très dangereusement parce qu'ils vous voient vraiment comme "quelque chose d'ennuyeux sur leur façon de se transporter paresseusement". Ils ne laissent pas d'espace constant sur les petites routes sur le côté droit pour que vous puissiez passer quand ils ont besoin d'attendre beaucoup de voitures pour se garer ou de feux de circulation. Partager l'espace avec les piétons n'est pas non plus une bonne idée. Les piétons de cette ville semblent inconscients de tous les vélos peints en blanc sur le sol... au feu rouge, ils se tiendront là et seront très ennuyés si vous y êtes aussi en tant que cycliste. Je suppose qu'il s'agit là encore d'un problème que vous pouvez résoudre en "prenant conscience". Les piétons et les véhicules motorisés devraient mieux comprendre comment gérer les vélos (ce qui semble difficile dans cette ville...). Si cette prise de conscience se fait à la fois pour les voitures/passagers et pour les cyclistes eux-mêmes, elle réduira la confusion et donc la frustration et donc, plus important encore, les situations dangereuses. au cas où vous voudriez des opinions/solutions plus spécifiques, n'hésitez pas à me contacter à ** Traduit avec www.DeepL.com/Translator (version gratuite)

 Vitesse excessive de certains véhicules motorisés, en particulier hors période de pointe.

 Merci Eric Piolle pour avoir fait de Grenoble LA ville pour le vélo. Par contre, je me sens en insécurité et j'ai peur pour mes enfants sur les pistes cyclables dans le quartier abbaye jouhaux car circulation de mini motos et moto cross (rodéos...).

 L'aménagement des voies « Chrono-vélo » sont très bienvenues. Des arceaux supplémentaires pour stationner pourraient être installés. Des pistes cyclables situées de part et d'autre d'une voie pourraient être regroupées d'un même côté de certaines voies pour créer des pistes cyclables à double-sens plus sécurisées et continues (dommage que ce ne soit pas le cas le long des grands boulevards, le long du tram. Une voie chronovélo aurait été parfaitement adaptée) Il manque de l'éclairage le long du Drac.

 Merci pour cette enquête. Malgré les efforts visibles de la métro, les cyclistes restent très vulnérables. Nous, les cyclistes devons aussi veiller à être plus visibles : gilet fluo obligatoire serait bien + casque

 La ville et la métro ont tout misé ces dernières années sur 2-3 km vitrines en centre ville, qui permettent de faire de belles photos en vue de mars 2020, et d'alimenter une campagne de com démesurée au regard des réalisations effectives. Le reste du réseau (et en particulier en périphérie) est inexistant ou dans un état déplorable : bandes cyclables jamais nettoyées (et parfois obligatoires!), chaussées de plus en plus dégradées (les patches de gravillons à 3/m2 ne font qu'aggraver la situation pour les cyclistes). Ajoutez à cela l'agressivité croissante des automobilistes en réponse à la com Ville/Métro : au final, le bilan de ces 5 dernières années est fortement négatif pour tous ceux qui roulent en périphérie (vélotaf et cycloportifs), et positif pour la petite minorité qui pratique le vélo urbain en hypercentre.

 La ville fait beaucoup d'efforts pour favoriser les itinéraires cyclables ce qui est très positif. En revanche, aucune mesure n'est prise contre les vols de vélos qui sont très fréquents à Grenoble. Le vol des vélos peut aujourd'hui devenir un frein au développement de la pratique (obligation d'avoir un vieux vélo non sécuritaire, forte probabilité de se faire voler son vélo au cinéma,...)

 quelques grandes pistes mais les intersections avec le trafic automobile n'est pas toujours très "harmonieux"

 L'air est irrespirable.

 Des travaux, des travaux et encore des travaux - beaucoup trop longs - ras le bol

 Sur la sécurité, vous évoquez le comportement des automobilistes et piétons vis-à-vis des cyclistes. Mais pas l'inverse, hors malheureusement à Grenoble le comportement des cyclistes en général est assez déplorable. Nombre d'entre eux

ne respectent pas du tout le code de la route, se croient tout permis, insultent les automobilistes (qui font bien attention aux cyclistes) et se mettent très en danger eux-même et autrui en traversant des carrefours au feu rouge, en roulant sur les trottoirs et j'en passe etc. et pourtant je suis cycliste et très favorable au développement du vélo. J'ai souvent peur à vélo que d'autres vélos me renversent ou me coupent la route, et quand je prends ma voiture, je me demande quelle bonne étoile me garde de ne pas en avoir renversé un - tout en faisant très attention en permanence.

➡ Plus par rapport à la conception du questionnaire. D'avoir une possibilité de dire "je ne sais pas" serait utile...

➡ Malheureusement, je déplore que plus personne ne respecte le code de la route à Grenoble: ni les piétons, ni les cyclistes, ni les automobilistes, ni même les voitures de police qui grillent les feux sans gyrophare, ne mettent pas leur clignotant... Il est devenu systématique pour chacun de griller les feux rouges, les stop et autres priorités, mettant ainsi les autres en danger. Par ailleurs, il est très courant de se faire insulter ou agresser par ceux qui vous grillent la priorité. Il n'y a plus aucune présence policière pour sanctionner ces incivilités quotidiennes et le manquement à la règle est devenu progressivement la norme. C'est un problème général à Grenoble très inquiétant qu'on soit piéton, cycliste ou automobiliste.

➡ Bonnes pistes cyclables, ville plates, mais encore beaucoup de vol de vélo et de manque de respects entre usagers des différents modes de transport

➡ Les efforts pour l'aménagement des pistes cyclables sont très appréciés. J'attends avec impatience la fin des travaux pour les nouvelles itinéraires cyclables. Par contre, Grenoble reste malheureusement une ville où la sécurité n'est pas respectée. Je gare jamais mon vélo à l'extérieur sans surveillance, vols beaucoup trop fréquents même pour 5 min d'inattention, un vélo peut disparaître. Beaucoup trop d'insécurité à ce niveau là. Je trouve aussi qu'assez souvent les voitures respectent très peu les cycles dans les endroits où on doit partager la route ensemble.

➡ Serait-il possible d'éclairer l'accès à la passerelle piéton/vélo qui enjambe l'Isère (passerelle parallèle au pont du tram vers les Sablons): la passerelle est éclairée mais pas l'accès coté station essence Total? Serait-il possible aussi d'éclairer le chemin de la digue entre cette passerelle et la jointure rue des Taillées: c'est complètement dans le noir et c'est donc assez glauque. Un grand merci d'avance.

➡ Les travaux d'aménagement de l'avenue des Martyrs et de l'élargissement de l'A480, ne prennent pas en compte les déplacements à vélo.

➡ Bonjour, Je suis un pratiquant du vélo ville et cyclisme en compétition. Plus de 10 000 kms / an essentiellement sur les routes autour de Grenoble. Un effort devrait être fait pour améliorer la voie sur Berge côté Isère. Il me semblerait également intéressant de communiquer plus fortement sur les droits et devoirs des cyclistes, le code de la route spécifique (notamment sur la non obligation de l'usage des pistes cyclables, source de conflit avec les automobilistes) ainsi que les recommandations de sécurité. Cordialement,

➡ Les problèmes sont principalement : - Les liaisons avec les autres villes (ex: liaison Fontanil-Voreppe). - Le comportement des automobilistes.

➡ Les autres usagers sont les principaux problèmes lorsque l'on circule à vélo : livreurs/taxis/bus peu respectueux des cyclistes et des zones réservées. Automobilistes trop pressés qui font prendre des risques. Enfin, certains cyclistes ne respectent pas le code de la route et donnent une mauvaise image des usagers cyclistes ! En définitive, il manque un peu de pédagogie et répression envers ces mauvais usagers quels qu'ils soient pour partager au mieux les espaces.

➡ Les piétons sont trop souvent gênants sur les pistes cyclables.

➡ Ajouter une catégorie "ne sais pas" aux questions permettraient d'avoir de meilleures données. Par exemple, je ne sais pas s'il est facile de louer un vélo, ou de stationner à la gare, puisque j'ai mon propre vélo et que je ne stationne pas là bas.

➡ j'ai failli être écrasée par un bus hier soir, il traçait sa route sans voir dans son rétroviseur, j'étais bien à ma droite. chaque jour je constate un nombre important d'incivilité les voitures qui te coupent la route ou les gens qui se garent sur la piste cyclable. je n'envisage pas mettre mon enfant sur un vélo en ville.

➡ Aujourd'hui, je me méfie plus des piétons et conducteurs qui sortent de leur voiture, qui ouvrent leur portière sans regarder si un vélo ou trottinette arrivent, que de la circulation en général. Les piétons regardent quand ils traversent la route mais jamais quand ils traversent des voies cyclables.

➡ Belles avancées mais trop de pistes cyclables sur trottoir occasionnant des conflits cyclistes/piétons

➡ Superbes pistes chrono-vélo en train d'être développées. Grosses lacunes des automobilistes en terme de signalisation cycliste (panneau d'autorisation de tourner lorsque feu rouge, zone vélo aux feux, ne pas couper une piste en tournant à droite sans contrôle, cyclo doivent rouler à droite en l'absence de piste, ...), les gens qui ne pratiquent pas le vélo ne s'en soucient pas forcément.

➡ Je pense qu'il manque de l'information sur les règles de priorité des vélos d'une sur les pistes cyclables (les vélos sont ils prioritaires sur les piétons etc...). Il faut de l'information également sur la priorité lors d'un croisement entre une piste cyclable et une route (lorsqu'il n'y a pas de feux bien sur)

➡ La mairie de Grenoble a une politique volontariste en matière de développement du vélo, mais elle se heurte à l'obstacle que représentent l'omniprésence des voitures et le mauvais comportement d'une grande partie des automobilistes : excès de vitesse, dépassements de trop près, voitures garées sur les pistes cyclables, motos circulant sur les pistes cyclables, etc.

Selon moi, développer encore la pratique du vélo (ce qui est indispensable) ne pourra pas se faire sans une sérieuse politique d'éducation sur les dangers de l'automobile, et aussi malheureusement de répression : radars urbains, verbalisation systématiques des stationnements gênants, etc.

→ Interdire les voitures

→ les automobilistes sont le plus grand danger à vélo à Grenoble selon moi.

→ Je souhaite beaucoup plus de bornes de stationnement! :-)

→ Presque ce qu'il se fait de mieux dans une grande ville Française et des efforts pour s'améliorer. Il reste néanmoins de nombreux axes d'améliorations

→ Problèmes entre type d'usagers. Les cyclistes font n'importe quoi et ont un comportement dangereux pour les automobilistes, et inversement, beaucoup de voitures ne respectent pas les vélos. Il faut une réglementation claire avec pénalités.

→ En dehors des autoroutes à vélo, la situation sur les pistes cyclables actuelle s'est très dégradée. L'état des chaussées est mauvais (nids de poules, marquages) l'éclairage pas adapté au vélo l'hiver (difficile de visualiser l'état de la chaussée même si son vélo est muni d'éclairage). L'adage étant les petits ruisseaux font les grandes rivières, les conditions d'alimentation des Chronovélo ne seront pas optimales. Nombreux travaux en centre ville sans proposition d'alternatives notamment pour le stationnement vélo (Gymnase Hoche par exemple....) Enfin l'intensification du trafic routier (modification plan de circulation, travaux) sur quelques axes rend compliqué la pratique (Gambetta) Des automobilistes détendus sont plus facilement cool avec les cyclistes... Aménagements (pourtant récents) le long du tram C (Grands boulevards) et E (Libération) devenus assez ineptes (partage de la voirie avec les piétons...)

→ L'aménagement d'autoroutes à vélo est important mais ne dispense pas la création de voie (ou bande) cyclable sur des axes principaux comme Gambetta. De même, les aménagements doivent être pensés comme une voie continue, la piste cycle du cours Jean Jaurès se tortillonne indécise entre contre allée, bande cyclable et piste ...

→ Trop de vom

→ Conflits piétons cycliste en hausse. Cycliste souvent non respectueux du code de la route.

→ les automobilistes grenoblois voient les vélos comme un ennemi qui empiètent sur "leurs" territoires...et parfois à abbatre. Il faudrait pouvoir mieux cohabiter.

→ Le développement des infrastructures pour les vélos est très apprécié. Il faut rendre encore plus important la priorité des vélos sur les engins motorisés, et proposer des places de stationnement plus nombreuses

→ Bonjour, Le vélo à Grenoble baisse la fluidité du trafic routier. Les voitures dépassent le plus vite possible les vélos. La plupart des cyclistes et beaucoup d'automobilistes ne respectent rien. Il faudrait des gendarmes à moto pour remettre les idées en places de certains, faire de la prévention et transmettre l'état des lieux. Merci

→ Il faudrait plus de voies séparées, et surtout transformer et sécuriser les carrefours.

→ Les autoroutes à vélo en plein milieu des voies pour véhicules motorisés sont plutôt dangereuses, surtout lorsque il s'agit de tourner

→ Prioriser le transport à vélo sur les grands axes plutôt que les transports motorisés

→ Cela s'améliore vraiment !

→ Il manque encore une "culture du vélo" généralisée (civilité, respect du code de la route... entre autres), ce d'autant plus que le nombre de cyclistes dans la ville est croissant. Gros plus : le développement des "autoroutes à vélo" (chronovélo) isolées et verdies. Gros moins : les rues à sens unique avec vélo à contre-sens : c'est carrément dangereux car trop étroit et voitures roulant vite.

→ Harcèlement de la police municipale avec un laxisme énorme contre les voitures. Bcp d'animosité des conducteurs contre les vélos. Des néo cyclistes qui veulent rentabiliser de pas prendre leur voiture et donc grillent tous les feux et roulent sur les trottoirs

→ Nombre d'arceaux de stationnement/Vélos encore insuffisant, surtout aux abords des rues piétonnes (voire dans les rues piétonnes). Insuffisance de pistes cyclables à ST Martin d'Hères.(av. Gabriel Peri)

→ Le boulevard gambetta c'est l'enfer pour les cyclistes

→ Grenoble fait de beaux efforts pour développer un réseau cyclable déjà bien fourni par rapport à d'autres villes. Le principal bémol reste le vol ou la dégradation de vélos stationnés en centre-ville qui sont assez récurrents.

→ De trop nombreux itinéraires cyclables en centre ville ont du être conçus "théoriquement", sans intégrer les contraintes pratiques. C'est vrai en particulier pour la circulation à contre sens dans la rue à sens unique, quand en plus il y a une zone de parking à droite du sens de circulation pour les vélos... c'est extrêmement dangereux, et les automobilistes ne nous trouvent pas légitimes. On peut reporter cette remarque aux pistes cyclables qui sont au même niveau que les voies piétonnes (par exemple sur Joseph Vallier), circuler en vélo est un sport d'évitement! Enfin, c'est vraiment dommage qu'il

n'ait pas été effectué de vrai itinéraire cyclable protégé sur le cours Jean Jaures et Libération... La co-existence avec les bus et les voitures est vraiment trop dangereuse et stressante.

➡ Bonne situation dans l'ensemble, sauf quelques exceptions où je ne me sens pas en sécurité, comme le gros rond-point avant Grand-Place, ou le passage par la voie rapide quand je vais à Varcès.

➡ Il ne faut pas vouloir sortir les vélos du flux de voiture. Tous les aménagements qui sont fait augmentent le danger des cyclistes car ils sont sortis du flux des voitures et donc plus vus part celles ci. Il suffit de faire une bande roulante de 50 cm le long des axes routiers. Interdire au bus de rouler sur cette bande, de s'arrêter sur cette bande. Cette interdiction doit être sanctionnée d'une amende dissuasive au conducteur mais également à la société de transport. Arrêter de réduire la largeur des axes routiers qui limite l'espace dédié au déplacement. Arrêter de mettre de piste cyclable le long des places de stationnement. . . chaque portière qui s'ouvre et un danger d'accident pour les cyclistes...

➡ La ville (géographie + aménagements) se prête parfaitement à l'usage du vélo, même si de nouvelles pistes cyclables séparées du trafic motorisé et des piétons seraient appréciées. En revanche, le vol des vélos extrêmement fréquent est un frein à l'acquisition de vélos adaptés à un usage quotidien (et donc au développement du vélo comme mode de transport principal) → beaucoup de connaissances hésitent à investir dans un vélo "cher" par crainte du vol, ou ne rachètent pas de vélo suite à un vol (et finalement se déplacent en voiture).

➡ les plaques de marbres au sol sont accidentogènes, elles glissent beaucoup , il faudrait les sabler pour les rendre rugueuses....

➡ \- certaines pistes cyclables dans les axes motorisés principaux sont trop exiguës entre a droite le cul des voitures en épi et a gauche des véhicules à 50km/h(ou plus!), dont les bus (ou plus!). Je pense, dans mon cas, à la ligne C4 dans sa partie Nord-Sud itinéraire Chavant<> Eybens. - obstacles dangereux sur les cheminements: 1-nombre ahurissant de potelets, panneaux indicateurs réduisant le passage/croisement des vélos sur les pistes cyclables -> recensés, envisager des poteaux à affichage déporté? 2- les garde fous aux arrêts tram pour séparer usagers tram des piétons et vélos, barrières en X, ont des coins en angle droit: ainsi si dans une bousculade ou un conflit piéton, on chute dessus, on se fracasse ou se tue..-> remplacer par des barrières aux coins arrondis ? -3 matérialiser par ligne blanche la voie vélo de la voie piéton et envisager un quadrillage au sol quand les piétons ont à traverser la piste velo à ces endroits(comme pour les bus sur la route). Je pense dans ce cas a l'arrêt tram AMalherbe, ou MC2 Notre-Dame (important conflits piétons cyclistes).4-pour services de la ville: parcourir les pistes et les balayer, (dépôt de matériau après des chantiers), sur ou au voisinage des pistes, élaguer les buissons obstruant le passage chrono velo ou pistes secondaires) Merci de votre attention

➡ le vol de vélo est un frein. L'initiative "indigo wheels" mériterai à être développée pour faire une sorte de vélib à grenoble. Certain carrefours (en face de la chambre du commerce, boulevard maréchal Lyautey) sont très accidentogènes pour les cyclistes

➡ Il faudrait davantage d'arceaux de stationnement (au marché de l'estacade par exemple) Bravo (et continuez !) pour la mise en place de pistes cyclables séparées de la chaussée

➡ En tant que conducteur de voiture je déplore le nombre de vélos qui conduisent ou se comportent très mal et manquent de provoquer un accident. Je sais qu'un jour j'aurai un accident grave à cause de cela : il faut absolument mettre l'accent sur la formation et la sensibilisation des vélos : eux aussi sont responsables en cas d'accident et doivent respecter le code de la route, en particulier les feux rouges, et être visibles, en particulier la nuit, et respecter piétons et véhicules motorisés : la route n'est pas QUE celle des vélos à Grenoble... un peu de respect pour tous !

➡ L'important, c'est la continuité de la piste cyclable : à Grenoble c'est encore trop hachée avec des pistes qui disparaissent et réapparaissent dans un autre alignement 15 m plus loin. Le nombre de potelés gênant la piste cyclable est grand.

➡ Existe-t-il une brigade municipale dédiée à l'entretien des pistes cyclables ? si une telle brigade existe, pourrait-elle être clairement identifiée avec une tenue particulière ?

➡ Du retard dans les aménagements mais de vrais projets. Besoin d'aller plus loin encore.

➡ Eduquer, sensibiliser, communiquer, pour améliorer la cohabitation respectueuse entre les cyclistes et les automobilistes.

➡ A Grenoble, pour faire tous ses déplacements à vélo, il faut rouler avec une épave, sinon, votre vélo disparaît très rapidement, cela nuit à la qualité et a l'augmentation des déplacements à vélo.

➡ Il y a de nombreuses pistes a Grenoble, mais beaucoup trop son partager sur un même trottoir avec les piétons ce qui les rends dangereuse. De même que les très (trop !) nombreux poteaux et autres plot de circulation qui sont sur les bords des pistes (voir carrément en plein milieu). Il n'y a l'espace pour a peine un vélo entre 2 poteaux, le moindre petite écart est vous etes à terre.

➡ La ville met bcp d'effort, mais la mentalité des usagers voitures et motos est trop souvent malpoli voire dangereuse. Les contrôles de vitesse ne sont pas du tout effectuées et donc la vitesse générale est souvent trop élevée. Dans l'ensemble la politique va dans la bonne direction, mais les contrevents sont très forts

➡ Quand il n y a pas de piste cyclable, l'état des routes est dangereuse pour les vélos ,par exemple les quais de Grenoble

rive gauche.

→ Il est toujours possible de faire mieux mais la situation globale est excellente.

→ Je pense que c'est en pleine évolution et avec une très nette amélioration (pistes cyclables notamment, et ce, jusqu'à Meylan), et une très forte volonté de la mairie que je soutiens. Par contre, les cyclistes sont indisciplinés et la relation véhicule à moteur / vélos / piétons qui prend de l'ampleur, n'est pas assez sécurisée. Il devrait y avoir plus de contrôles : port du casque, de lumières, de respect des règles de circulation. Être en vélo ne veut pas dire avoir tous les droits. Quand on est cycliste occasionnel, on se fait souvent des frayeurs.

→ Je note un contraste entre Grenoble et les communes voisines. Dès qu'on s'éloigne du centre, les aménagements sont moins nombreux, la place des véhicules motorisés plus importante, leur vitesse également.

→ Les cyclistes : (livreurs de pizzas) sont les plus dangereux - ils circulent très vite, n'importe où, sur les voies du tram et sur les trottoirs, en coupant les places comme par exemple la Place Dr Girard, depuis la rue Aimon de Chissé... etc

→ l'aménagement des chronovélo est une très bonne chose, il faudrait penser à les connecter aux autres pistes et bandes cyclables du réseau

→ Super ville pour faire du vélo, cependant 2 axes à améliorer le volume de circulation des voitures et les pistes cyclables menant aux communes

→ Pour la condition des vélos, Grenoble n'est pas parfaite mais exemplaire.

→ J'ai eu un accident, la roue de mon vélo a été bloquée dans le rail du tram, je me suis fracturé le coude. Chez le kiné, une dame s'est fracturée le genou dans des circonstances similaires. Il faudra étudier les solutions existantes, genre la sorte de membrane sur les rails qui laisse le tram passer et se ferme quand c'est la roue du vélo.

→ Des efforts sont en train d'être mis en place, j'attends de voir ce que ça donne

→ Le vélo, c'est le déplacement de la liberté et du respect des autres. C'est aussi un moyen de déplacement humain : on se voit, on se sourit. Pour être en sécurité, il ne faut jamais vouloir gagner du temps sur un déplacement urbain. Par contre, il serait bien de garder un peu de liberté, sans sanction. Dans un monde idéal, je voudrais pouvoir griller un feu rouge s'il n'y a pas de voiture en face, je voudrais pouvoir rouler sur un trottoir, à 5km/h, pour faire quelques centaines de mètres.

→ Les deux problèmes persistant sont les vols de vélo et l'impossibilité de louer un vélo pour quelques heures

→ NON

→ quelques axes transverses mériteraient une piste cyclable propre au lieu d'un marquage sur la chaussée partagée avec les véhicules.

→ non

→ On pourrait améliorer la chaussée car il y a pas mal de nids de poule. Merci de cette enquête.

→ Pas assez de communication locale et nationale sur la cohabitation vélo-voiture (ex. : distance minimum de dépassement, circulation d'un vélo dans une rue où les contre-sens sont autorisés...). Quotidiennement des scooters sur les pistes cyclables protégées et aucun contrôle policier.

→ Grenoble dispose d'une très belle voie sur berges de l'Isère accessible aux vélos et piétons. Cette route fait plusieurs kilomètres. Malheureusement, elle n'est pas assez entretenue, elle est dégradée par les déchets, cailloux, branches. Le danger de chute est élevé et régulièrement je crève mes pneus. La camionnette de balayage devrait y passer tous les jours.

→ Les 2 roues motorisés, les services de livraisons et même les employés communaux ne respectent pas les pistes cyclables. la durée des travaux sur certaines pistes cyclables beaucoup trop long, avec une mise en danger des cyclistes dans les déviations mise en place.

→ beaucoup de travaux en cours pour pistes cyclables

→ La politique de développement et de l'usage du vélo par l'exemple (et donc une excellente connaissance du sujet) : de nombreux élus et responsables circulent à vélo :-)

→ J'aimerais que tous les usagers de vélo respectent le code de la route ce qui n'est pas le cas... Comme certains conducteurs de véhicules motorisés

→ Merci et bravo Grenoble, on est sur la bonne voie (ou piste cyclable)

→ Vive les chronovélos ! A continuer vite...

→ Vive le vélo. C'est la santé, ça rend heureux!

→ Diminution du trafic motorisé dans le centre ville étendu

→ Manque de point d'attache dans les rues du centre ville. Piste cyclables tracées sauvagement dans les sens uniques. Berges de l'Isère dangereuse en hiver car non-éclairées. Impossibilité de mettre les vélos dans le 62 en hiver :(

→ Il ne suffit pas d'un pot de peinture pour définir une piste cyclable dans une rue à sens unique. Les pistes cyclables ne sont pas entretenues, verres, haies d'épineux qui longent les pistes et les épines qui jonchent la piste surtout après la

taille de celles-ci. Les vélos à contre sens du flot de circulation Boulevard Joseph Vallier, Edouard Rey..... Il manque une signalisation au sol où se croisent des routes et des pistes cyclables. Il manque aussi de l'éclairage sur certaines pistes. Il faut obliger les particuliers et les copropriétés à tailler leurs haies qui débordent (largement) sur les trottoirs et les pistes. La piste de l'avenue de la Mogne est réduite sur 40% de sa longueur. Il n'y a pas de garage sécurisé pour les vélos. Beaucoup de croisements sont encombrés de poteaux, de panneaux publicitaires ou d'indication, des haies trop hautes qui cachent la visibilité et ne permettent pas d'anticiper, autant pour les automobilistes que pour les vélos. Ce mobilier devrait être placé de façon réfléchi. Ceux qui décident ne doivent pas se placer comme des automobilistes mais plutôt comme des cyclistes ou des piétons de petite taille (enfants....). Il y aurait tant à dire, sur les obstacles comme les potelets, les feuilles mortes qui ne sont pas ramassées avant qu'elles ne soient réduites en bouillie par le passage des vélos et mélangées à la pluie. Il faudrait aussi rappeler aux cyclistes et autres adeptes de la glisse (trottinettes, mono roue...) qu'il faut avant tout nous respecter entre cyclistes.

➡ Des efforts sont faits pour être en sécurité en vélo mais encore difficile surtout les routes doubles sens. Il est important de continuer à construire des pistes cyclables sécurisées si nous voulons diminuer les voitures. Merci et bien à vous

➡ Bonjour, je pense que nous avons de la chance, en tant que cycliste, d'habiter à Grenoble, car il y a une vraie politique en faveur de ce mode de déplacement doux. Toutefois, je vois deux points noirs : la sécurité des cyclistes et le vol de vélos. La sécurité car, même en respectant le code de la route, je me trouve fréquemment en danger par des automobilistes qui conduisent trop vite et ne s'arrêtent presque jamais aux passages piétons (espaces que les cyclistes doivent emprunter pour traverser et aller d'une piste à une autre). Quant aux vols de vélo, même avec de bons cadenas, j'en suis à mon 3e vélo volé et c'est un peu désespérant. Pour finir sur une note positive, je dis BRAVO pour les axes Chronovélo, c'est un vrai plus en termes de rapidité et de sécurité pour les cyclistes. Continuons dans cette voie pour faire de Grenoble une ville plus agréable et moins polluée !

➡ La multiplication des Chrono'Vélo est très bien !

➡ en amélioration (autoroute à vélo, station gonflage,...) mais le comportement des automobilistes rend la pratique dangereuse au moment de tension (embouteillage) Le comportement des cyclistes est aussi à critiquer car je constate très souvent un non respect des feux, stop et priorité.

➡ La ville a fait de gros efforts pour créer des voies de vélo séparées des voies motorisées, mais il faut impérativement poursuivre ces efforts pour que la circulation en vélo de Grenoble aux villes limitrophes soit facilitée. De plus, les vols de vélos sont beaucoup trop fréquents, il faut trouver de vraies solutions!

➡ Tout est fait par la municipalité pour faciliter la vie des cyclistes. Reste que les comportements des véhicules motorisés sont très dangereux pour nous (stationnement inappropriés, non respect du code de la route: feux rouges grillés, stop non respectés, excès de vitesse...).

➡ Très bien mais c'est dommage que les itinéraires cyclables soient souvent interrompus (pistes cyclables qui s'arrêtent après un carrefour par exemple)

➡ La métro a mis beaucoup de choses en place qui devraient porter leurs fruits dans les années à venir mais il reste encore une grande part d'éducation des différents usagers de la route qui ne sont pas toujours sensibilisés à la présence de cyclistes sur la chaussée .

➡ La non ré-installation des arceaux après travaux est le gros point noir actuel.

➡ Merci pour cette enquête et merci pour tous les efforts déployés à l'usage du vélo mais la place de la voiture reste encore bien trop grande dans la ville pour qu'un nombre plus large de la population se mette au vélo en se sentant en sécurité.

➡ Plus de place pour garer son vélo

➡ Le double sens vélos voitures dans les rues à sens unique est beaucoup trop dangereux et inadapté

➡ renforcer l'éducation des cyclistes et des automobiles

➡ L'utilisation du vélo devrait être favorisée au détriment de la voiture (Il devrait y avoir un péage urbain pour les voitures)

➡ À part un conflit entre les automobiles et les cyclistes récurrents, le travail de la Ville de Grenoble est notable.

➡ Il serait intéressant de développer des dispositifs de stationnement vélo sécurisés (garage surveillé par un agent, local verrouillé, etc.), peut-être en y associant une démarche d'insertion ou réinsertion professionnelle

➡ On sent que la commune communique beaucoup sur ce moyen de déplacement. Des événements sont organisés, les rues à sens unique sont à double sens désormais, une autoroute à été mise en place. Mais ce n'est pas efficient si aucune politique de cohabitation entre piétons, automobilistes et cyclistes n'est pensée.

➡ Malgré tous les efforts faits, l'utilisation du vélo reste très dangereuse

➡ Beaucoup de solutions de postes cyclables mais de grosses lacunes en matière de parking vélo / sécurisation vol / sécurité vis à vis des voitures et piétons.

➡ C'est difficile de répondre à certaines questions, car certains axes ou certaines pistes cyclables sont super bien faites

et très sûre. Cependant, certains passages (notamment les certaines rues à sens unique avec vélo à contre sens, certains carrefours) sont dangereux, notamment à cause de l'incivilité des conducteurs qui ne ralentissent pas, prennent toute la place.

➡ Grenoble n'a pas encore atteint le niveau des villes du Nord de l'Europe mais la création des chronovelos est à noter et est en train de bouleverser positivement la circulation dans le centre ville et permettra de traverser la ville bcp + sereinement.

➡ Beaucoup d'aménagements faits dans Grenoble même pour les cyclistes, mais très peu dans le reste de l'agglomération. Les vols de vélo est le seul frein pour aller dans Grenoble en vélo pour moi.

➡ Le service indigowheel ou équivalent mérite à être de nouveau déployé. Il est complémentaire au Métrovélo.

➡ Un effort à faire sur l'éclairage de certaine piste où il fait bien noir en cette période d'hiver ! Et attention à la végétation qui envahit certaine piste (par exemple devant le collège Jules Flandrin...

➡ Il existe des carrefours où l'on se sent en insécurité type carrefour de l'aigle. Il faudrait créer un pont vélo pour passer au dessus le gare niveau europe

➡ Les automobilistes et les cyclistes doivent apprendre à mieux cohabiter sur la route, beaucoup d'agressivité et d'incompréhension dans les 2 sens.

➡ Les relations avec les automobilistes peuvent être tendues : bouchons+ politique d'évolution de l'usage du vélo au détriment de la voiture = énervement contre les cyclistes de certains Mais d'autres automobilistes sont respectueux et courtois étant eux aussi des utilisateurs de cycles dans l'agglomération

➡ Merci !

➡ GRENOBLE est un modèle pour le reste de la France! J'adore particulièrement les autoroutes à vélo!! C'est un système à dupliquer! Merci GRENOBLE!!!

➡ Merci pour les efforts faits pour les pistes cyclables. Cependant ce serait bon de ne pas mettre les poubelles de verre le long des pistes cyclables. Il y a souvent du verre par terre.

➡ la situation pour l'usage du vélo à Grenoble s'améliore tout le temps (travail de la Métro - communauté de commune). Mais certains quartiers sont délaissés au profit de l'hyper centre, qui profite de la plupart des aménagements. les autoroutes à vélo sont très bien, mais il ne faut pas oublier les petits trajets du quotidien.

➡ Beaucoup d'efforts et d'argent pour rénover le centre-ville depuis 3 ans sans tenir compte des difficultés que cela cause aux cyclistes qui vont travailler

➡ \- Le taux de vol de velo est insupportable, la mairie ne fait rien contre, a part proposer des velo de location, Les propriétaires de velo n'ont qu'a pleurer !!!, la vidéosurveillance serait une bonne solution !!! - la continuité et interconnection des pistes cyclable est mal assurés - Piste cyclable encombré de poussettes piétons trotinettes

➡ La ville ne fait rien contre les vols de vélo : ça décourage les usagers et ne propose pas d'endroit sécurisé pour leur stationnement

➡ il y a beaucoup de travaux en ce moment... A voir ce que ça donne quand ils seront finis...

➡ tres belle evolution de la circulation a vélo ! Les cronos vélo sont vraiment agréable et tres sur !!!!

➡ Nous aurions besoin de plus de place de parking vélo et d'un marquage ou une séparation avec les piétons

➡ j'aimerais que les cycliste ne roulent pas n'importe où (trottoirs, passages piétons, surtout quand la piste cyclable existe), qu'ils ne me doublent pas pas la droite quand je suis a vélo, et qu'ils ne brulent pas systématiquement les feux rouges. j'aimerais qu'ils respectent les piétons et en particulier les personnes âgées et parents avec enfants. Cycliste moi meme je tremble pour eux depuis qu'on a installé des soit disant pistes cyclables au milieu des trottoirs les incitant a faire ce qu'ils veulent. Pour moi ce n'est pas ca le "bien vivre ensemble"

➡ Pas assez de places pour les vélos dans les Trains aux heures de pointes (pour ceux qui font le choix du vélo/train pour se rendre à leur travail)

➡ Les pistes cyclables sont nombreuses dans la ville mais les fins de pistes sont mal étudiées et très dangereuses

➡ la ville est bien adaptée pour les vélos mais les vols sont un gros inconvénient

➡ encore plus de places de parking vélo un peu partout car de plus en plus d'usagers :)

➡ Globalement, sur Grenoble les grands axes sont facilement identifiables et sécurisés, toutefois, dans les rues plus étroites, il est plus compliqué de circuler. A noter également un nombre important de "warnings" sur les pistes cyclables dans certains quartiers et sur certains axes.

➡ Il est très agréable de circuler à vélo dans Grenoble. De nombreuses pistes cyclables ont été développées notamment les Chronovélo des autoroutes à vélo à double sens. Le centre ville est plus accessible à vélo avec une circulation réduite et une vitesse limitée à 30Km/h. Les grands bouvelards ont pour la plupart des pistes cyclables larges voire séparées de la circulation. Concernant le stationnement de vélo, on pourrait avoir plus d'arceau pour se garer.

- ➡ Les contre-sens cyclables sont dangereux car mal signalés et installés dans des rues trop étroites.
- ➡ Mieux délimiter les espaces en centre ville
- ➡ Plus de contrôle pour les voitures étant garées sur les pistes cyclables, plus encore de dispositifs pour attacher son vélo, plus de sécurité pour empêcher les vols.
- ➡ La plupart des pistes cyclables sont mal tracées, et pas assez visibles des automobilistes. Il serait intéressant de protéger mieux les cyclistes par des reliefs, les séparants de la voie automobile
- ➡ La traversée des ronds-points et croisements importants ne sont pas d'un niveau faible de sécurité et facilité pour les cyclistes.
- ➡ Continuez à améliorer
- ➡ Prendre exemple sur les hollandais.
- ➡ Manque de réponse des collectivités (ville et métropole) lorsqu'on leur souligne les problèmes d'aménagement pour les vélos.
- ➡ Actuellement de nombreux axes sont en travaux pour offrir de vrais espaces de circulation pour les cyclistes. Dans quelques mois, ce sera très confortable.
- ➡ Entretenez les pistes cyclables, elles sont pour la plupart défoncées !
- ➡ Les vols et/ou vandalismes sur les vélos sont beaucoup trop fréquents. Il faudrait faire quelque chose pour ça.
- ➡ Beaucoup d'effort fourni pour les infrastructures, mais peu d'effort d'éducation auprès des autres citoyens (piéton marchant sur pistes cyclables, voiture tournant et coupant la piste cyclable, ...) Beaucoup de cyclistes donc pas assez d'arceau pour se garer, et beaucoup de vols car il y a un marché
- ➡ des gros efforts sont faits, mais encore beaucoup de points noirs. Les bergers de l'Isère sont entretenus mais les racines des arbres les défoncent et il y a régulièrement des chutes de pierres liées à ces racines.
- ➡ J'aimerais qu'il existe un site pour identifier les zones dangereuses.
- ➡ J'utiliserais plus souvent le vélo s'il n'y avait pas autant de vols
- ➡ J'habite rue de Lionne et tous les soirs je ne trouve pas de place pour mon vélo ça en devient insupportable.
- ➡ L'enquête arrive avant la fin des travaux en cours (autoroute à vélos sur Berriat et Aigle-gare), qui vont vraiment dans le bon sens. La rue Gambetta est un enfer dans le sens nord-sud en partant de la porte de France, mais il suffirait de mieux flécher les alternatives pour que les cyclistes ne s'y aventurent même pas - ce qui serait moins dangereux pour tout le monde.
- ➡ De super efforts : la ville se transforme pour mettre le vélo au cœur des déplacements. Attention aux conflits vélos - piétons et au respect voitures - piétons cependant.
- ➡ ras
- ➡ Beaucoup de vols de vélos, de partout sur l'agglomération : stationnés, chez soi, ... Les voitures font de moins en moins attention aux vélos, : priorités, distance de sécurité... Ma compagne a arrêté le vélo à cause de ça. Les pistes cyclables existantes sont pas toutes entretenues (beaucoup de trous et bosses), les nouvelles ne sont pas toujours mises en place intelligemment (ex: sous le pont de la D109 au niveau de l'avenue de Valmy : suppression d'une piste cyclable alors que la visibilité est mauvaise) Manque d'éclairage sur une grande partie des pistes cyclables. Utilisation des pistes séparées de la route par des engins motorisés : livreur, scooter, etc... Pratiquant depuis plus de 20 ans le vélo, 10 ans à Grenoble, on voit nettement la dégradation, et ce n'est pas au magasin de vélo où je travaille que les avis sont différents.
- ➡ A Grenoble les piétons ne respectent pas les cyclos, ni ils les voient, ni ils les entendent. Je recommande une très bonne sonnette
- ➡ Beaucoup est en train d'être fait pour les vélos, mais beaucoup reste encore à faire.
- ➡ La ville se donne plutôt les moyens de favoriser les déplacements à vélo mais ce sont les automobilistes qui roulent très vite et ont du mal à partager la route.
- ➡ Le développement de voies "Chronovélo", actuellement en cours, est une très bonne nouvelle
- ➡ A quand la communication sur les espaces publics pour laisser la priorité aux vélos, et ne pas insulter les cyclistes (sa**pe, etc.), un soutien inconditionnel des autorités locales. Plus de parkings à vélos dans le centre seraient utiles. La politique pro-vélo ne concerne que les zones riches, hormis les ateliers de réparation vélo un peu partout dans la ville.
- ➡ Pb des vélos sur les trottoirs et pb des trottinettes électriques qui rendent le vélo plus dangereux : silencieuses et très rapides
- ➡ Les autoroutes à vélo sont une très bonne initiative. Le centre ville est plus calme.
- ➡ Merci à la Métro pour les aménagements en faveur des cyclistes! À quand l'investissement de la ville?

- ➡ Que cela donne envie aux automobilistes de préférer les déplacements doux.
- ➡ Ras
- ➡ Il faut limiter encore plus les voitures en ville et ainsi favoriser les espaces piétons et les vélos. C'est une question de sécurité!
- ➡ Bonnes pistes cyclables mais en fonction des endroits cohabitation plus difficile avec voitures et piétons.
- ➡ Circulation difficile en ce moment à cause des travaux d'aménagement des pistes cyclables chronoVelo. Beaucoup d'animosité envers les cyclistes de la part des automobilistes.
- ➡ J'aime cette ville pour mon vélo qui me facilite beaucoup ma vie et je fais un peu de sport ainsi. J'aime pistes cyclables mais y en a pas encore assez.
- ➡ Certaines zones manquent d'éclairage (voie sur berge Grenoble- Saint Egrève par Seyssinet, Fontaine, Sassenage).
- ➡ Malgré des efforts sur les grands axes, circuler à vélo reste dangereux y compris sur les pistes cyclables qui sont mordus ou couper par les automobilistes (dans le respect du code de la route).
- ➡ J'aime circuler à vélo, les aménagements en cours pour favoriser la circulation à vélo sont magnifiques et très roulants, Grenoble est la ville idéale pour circuler à vélo. Même les jours de mauvais temps, je préfère faire du vélo que prendre les transports en commun, j'aime découvrir de nouvelles portions ou découvrir de nouveaux trajets pour aller travailler, c'est une bouffée d'air (malheureusement assez pollué) dans ma journée.
- ➡ Les autoroutes à vélo ou ChronoVelo sont très agréables et devraient être généralisées
- ➡ Des voitures roulent parfois sur les autoroutes à vélos car elles n'ont pas vu la signalisation. Les piétons prennent de haut les vélos.
- ➡ Non
- ➡ Mon trajet quotidien (Mayencin jusqu'à Oxford) m'amène à traverser Grenoble d'Est en Ouest. Je trouve les aménagements cyclables plutôt bien réalisés et présents en nombre. Je trouve cependant mon trajet dangereux à cause des usagers : les piétons marchent sur les pistes cyclables et les cyclistes respectent rarement le sens de circulation des pistes cyclables.
- ➡ C'est un réel plaisir de circuler en vélo à Grenoble et de se voir si nombreux sur les voies rapides "vélos" qui nous sont réservées !!!
- ➡ Le pire est l'aménagement entre les communes, avec des points franchement dangereux. La voiture continue à s'imposer sur les distances moyennes. On continue à élargir les autoroutes...
- ➡ Des efforts importants sont réalisés pour l'usage du vélo personnel. La location n'est pas possible à la journée. Il n'y a pas de bornes stations vélos ce qui ne favorise pas l'usage des personnes habitants hors de l'agglomération qui rencontrent d'énormes difficultés de stationnement de voitures et qui n'ont pas encore pris le pli des parkings relais. Les efforts en faveur du vélo doivent être poursuivis, il y a encore trop d'axes sans pistes et de non respect du code de la route. De nombreux stationnements vélos ont vu le jour. De plus en plus de personnes utilisent le vélo, on commence à rencontrer de sérieux pb de stationnement vélos (manqué d'arceaux). Les efforts de protection (lumière et casque, habillement fluorescent) sont pris. Un article a été publié dans le journal municipal il y a 1 an, qui porte des fruits.
- ➡ Plus d'usage entraîne plus de conflits. Il faut apaiser les utilisateurs
- ➡ Beaucoup de zones en travaux actuellement pour améliorer et développer les pistes cyclables. GROS POINT NOIR sur le STATIONNEMENT des vélos : manque d'endroits pour attacher son vélo et pour le laisser de manière sûre, beaucoup trop de vols de vélos (ou de roues, selle...). Encore certaines rues où il est compliqué de se sentir en sécurité à vélo (petites rues où la piste cyclable n'est pas bien délimitée au sol).
- ➡ Beaucoup de cyclistes se rabattent vers le trottoir dans les rues à sens unique pour les voitures, à contresens pour les vélos. Pour ma part je m'impose, voire me place au milieu de la route un court instant pour signifier ma présence quand la voiture est à 20 mètres de moi. C'est très efficace.
- ➡ En voie pour devenir le Copenhague français, des conditions qui s'améliorent sans cesse mais je déplore les nombreux vols de vélos qui rendent l'usage des vélos un peu plus pénible (2 cadenas etc...)
- ➡ Pas d'éclairage sur les berges de l'Isère et du Drac. Pas d'autoroute à vélo sur l'axe Grenoble Fontaine. Pas assez d'arceau à vélo. Arceau mal conçus.
- ➡ À Grenoble les travaux sur la voie publique impliquent systématiquement l'occupation de la voie cyclable, soit par des engins, soit par des baraques. Et les chantiers durent indéfiniment (3 ans pour le boulevard Agutte Sembat qui irrigue le centre ville) sans presque aucun effort pour permettre le passage des vélos dès que c'est possible (exemple: 15/07 au 25/08/2018, bd Agutte Sembat : aucune activité sur le boulevard et le bel enrobé tout neuf reste interdit aux vélos) et sans rien faire pour sécuriser l'itinéraire de substitution (bd Gambetta) qui n'a aucune voie cyclable sur une grande partie du parcours (alors que les véhicules motorisés s'y parquent en épi (hyper dangereux pour les cyclistes). Par ailleurs, les marquages au sol, en particulier des bandes cyclables, mais pas que, deviennent invisibles car n'ont pas été refaits depuis

3 ans (sur les parcours que j'emprunte). Je ne peut quasiment pas effectuer un parcours où je ne soit pas obligé de freiner voir de m'arreter pour echapper à une situation dangereuse provoquée par l'inattention ou l'incivilité d'au moins un conducteur de véhicule motorisé.

→ Bravo aux actions en faveur du vélo sur Grenoble. Le maire donne l'exemple en circulant à vélo même sous la pluie!

→ Le développement de la pratique du vélo à Grenoble est impressionnant. Cette progression demande plus de vigilance et de prise de conscience de la part de tous les usagers. Un rappel constant à la civilité de la part de tous les acteurs est nécessaire. Dans ce domaine (comme dans beaucoup d'autres), la solution n'est pas forcément de verbaliser. Nous voyons d'un coté une réglementation trop rigide face à un grand laxisme sur l'application des lois ce qui, à mon avis, génère de la frustration et cela est néfaste au besoin d'apprendre à cohabiter. Oui il faut rappeler qu'en ville le piéton est prioritaire, qu'il doit éviter se mettre en danger (téléphone en marchant sur les pistes cyclables,...), que le vélo peut rouler sur les trottoirs à faible vitesse en respectant le point ci-dessus, que l'automobiliste n'a pas autant de visibilité qu'un vélo

→ Il faut augmenter la sécurité sur certains axes très empruntés

→ Malheureusement, la création de pistes cyclables qui est nécessaire, au détriment de voies motorisées, est montré du doigt par beaucoup trop de gens adèptent du tout voiture. Au regard de la pollution de l'air à Grenoble, le fameux dôme jaunâtre permanent au dessus de la ville, ces gens devraient réfléchir. Autre point : montrer que les personnes à vélos en ville consomment, donc vivent les paniers à vélos remplis. Merci, grâce à vous j'ai trouvé la solution au 1er problème...Heureux!

→ Les vélos sont de plus en plus mal vus par les automobilistes alors que chaque personne à vélo est un peu de bouchon en moins pour ces mêmes automobilistes

→ Pour faciliter encore les déplacements à velo et encourager le plus grand nombre à utiliser le velo, il faut rendre tres difficile la circulation des voitures au profit des velos afin que le temps de trajet soit beacoup plus court en velo et interdire la circulation des voitures particulieres polluantes. Beaucoup de personnes utilisent encore la voiture intra cité ce qui est une aberration. Il faudrait egalement encourager l'achat de velos confortables pour les personnes plus âgées et aider les familles pour l'achat d'un bipporteur. Et pourquoi pas instaurer des transports en commun velos abrités.

→ Bonnes infrastructures, mauvaises mentalités

→ S'il y avait possibilité de mieux délimiter les espaces réservés aux piétons et aux cyclistes lorsque le trottoir est partagé, les relations s'en trouveraient apaisées.

→ Le comportement des cyclistes est inquiétant. Peu respectent les feux rouges, de nombreux cyclistes coupent la trajectoire des voitures sans précaution et les risques d'accidents mortels sont importants. De nombreux cyclistes ne respectent pas les zones de partage d'usage avec les piétons. Cela donne une mauvaise image de la pratique du vélo.

→ problème à traiter selon moi: l'utilisation des pistes cyclables par des véhicules motorisés ou circulant très vite (vélo électriques). Cours de vélo et dons de vélos pour les enfants et publics ayant peu de revenus ou de culture du vélo.

→ Le plus gros manque concerne les stationnements et leur sécurisation. Je serais également demandeur d'une meilleure signalisation, voire d'un éclairage sur les principaux itinéraires le long du Drac et de l'Isère. Je pense même qu'une présence policière régulière serait pertinente afin d'interpeller les usagers de vélomoteurs, les éclairages non conformes, les vélos électriques débridés, les pelotons qui prennent toute la largeur de la digue...Si on veut que le vélo deviennent un moyen de transport dominant, il faut des règles et les faire respecter (s'inspirer, une fois encore, de ce qui se passe en Europe du Nord).

→ le problème ce sont les pistes cyclables sur les trottoirs avec juste une ligne pour séparer cyclistes et piétons et donc des piétons ne se rendent pas compte qu'un cycliste roulant à 20km h risque de passer : c'est un peu dangereux

→ La politique cyclable tiens plutôt de la nécessité que de la conviction politique. Je ne sais pas à quel point le réseau de pistes cyclable est le fait de la métropole plus que de la mairie.

→ Les pistes cyclables en cours de construction sont a continuer ! C'est des infrastructures que j'apprécie tout particulièrement, et qui, en plus grand nombre, permettraient de réduire grandement le nombre de voiture en garantissant une sécurité et une sérénité à tous les cyclistes. D'autre part, peut être que plus de lieux pour garer son vélo en ville (près des bars par exemple) de manière sure (avec moins de risque de vol) serait une bonne idée . Les vols réguliers de vélo sont une cause principale d'utilisation d'autres moyens de transport, et de meilleurs parkings pour nos vélos pourraient nous permettre de limiter ces risques.

→ Malgré des efforts faits sur les infrastructures (nouvelles pistes cyclables par exemple), je n'apprécie pas forcément de me déplacer en ville car aucun usager ne semble vouloir faire attention aux autres: les voitures roulent vite et pressent les cyclistes, les cyclistes ne respectent pas les feux et roulent également très vite, les piétons ne regardent jamais avant de traverser et marchent sur les pistes cyclables... Un peu de rééducation au code de la route serait bienvenue ! De plus, beaucoup de pistes cyclables se situent sur les contre-allées des grands axes, où se garent et repartent les voitures, ce qui peut s'avérer dangereux car la visibilité est réduite pour les automobilistes.

→ Trop de cyclistes roulent sur les trottoirs.

→ La sécurité des stationnements vélos est juste inexistante. Si les vélos ne sont pas volés, ils les détruisent à coups de

pieds. Résultat à Grenoble utiliser son vélo de façon quotidienne est juste une utopie de la mairie. Le vélo de monsieur le maire doit lui être bien surveillé pourquoi les grenoblois n'ont ils pas ce luxe.

➡ Les autoroutes à vélos sont vraiment bien, mais un peu dangereuse la nuit. Des grands axes encore très dangereux à cause des voitures. Vols de vélos fréquents. Mais ville agréable pour les vélos compte tenu de sa taille.

➡ RAS

➡ la vigilance est permanente entre les voitures ayant oubliés leur code de la route et inciviles ET certains cyclistes pensant que tout est permis

➡ Un réel effort a été fait pour ajouter des pistes cyclables sur les grands axes : le problème c'est que cela a été mal fait : les pistes cyclables s'arrêtent soudainement pour réapparaître 20 mètres plus loin, des poteaux se trouvent au milieu de la route, les pistes disparaissent parfois d'un coup sans prévenir, etc.

➡ Des travaux dans la ville-centre de l'agglo vont considérablement améliorer la situation des cyclistes : on s'en rend compte au fur et à mesure de la livraison des travaux... Je suis impatient de leur fin

➡ Encore du travail mais en bonne voie

➡ Il y a beaucoup de zones sécuritaires mais entrecoupées par des zones dangereuses. Les boulevards avec les contre allers sont très dangereux entre piétons, voitures et vélos à contre sens. Les rues en sens unique avec vélos en contre sens sont trop étroites et trop dangereuses pour moi.

➡ Ajouter des arceaux à l'hyper centre, impossible de se garer sans tourner 15 minutes aux heures de pointe (20h en été). Les vélos motorisés circulant sur la voie cyclable, sont un nouveau problème à gérer. (Sensibilisation, trouver des équipements en leur faveur, faire des doubles voies de circulation cyclable quand c'est possible ?) Dans tous les cas, bravo pour tout le travail qui a été fait dans le dvpt du réseau mode doux, c'est très appréciable.

➡ C'est de mieux en mieux. Il faut multiplier les arceaux à vélos aux endroits les plus fréquentés.

➡ la ville même est très adapté à l'usage du vélo (plat), pour les environs, le vélo électrique est plus adapté sauf pour les grands sportifs. Le gros problème pour moi reste la sécurité. La peur de se faire voler son vélo (déjà 3 fois) reste un frein pour aller en ville avec.

➡ Encore des carrefours ou la piste cyclable se termine ou changé de côté ou doit se partager avec les piétons. Manque de places pour attacher son vélo un peu partout en ville. A développer.

➡ Beaucoup d'efforts et de communication, malheureusement pas toujours dans le bon sens : pas de séparation voitures / vélos ou piétons/vélos

➡ Rues à sens unique ouvertes aux vélos dans l'autre des parfois trop étroites. Sas à vélos derrière le feu rarement respecté par les voitures. Trop de camions/voiture en warning sur la piste cyclable. Marquages au sol indiquant une piste cyclable qui s'effacent. Nouvelles pistes cyclables /autoroutes à vélo très agréables. Pas assez de zones pour attacher les vélos en ville.

➡ De nombreuses évolutions très positives ont été faite sur le réseau secondaire comme sur les axes chronovélo. Elles sont à poursuivre afin d'avoir des continuités cyclables sécurisés a minimum sur tout les grands axes de Grenoble et périphérique.

➡ Tout ce qui "roule" n'est absolument pas à mettre dans le même sac... (Différencier ce qui est électrique du "mécanique") surtout à cause de la vitesse de déplacement.

➡ Il y a trop de vélos sur les trottoirs, à contresens dans les rond-points etc., n'importe où. Malgré des verbalisations annoncées depuis l'année dernière, pas de changement constaté. A cela viennent se rajouter tous les véhicules électriques légers type trottinettes qui circulent sur toutes les voiries et de manière imprévisible. Danger !

➡ Des efforts sont fait par la mairie pour démocratiser le vélo, mais il reste encore beaucoup à faire, notamment pour sécuriser les déplacements et desservir le "Grand Grenoble"

➡ de gros efforts, beaucoup de voie verte

➡ Les rues à doubles sens sont très dangereuses pour les cyclistes.

➡ Les axes très fréquenté par les piétons ET les vélos (quai de l'Isère) DOIVENT être plus large. Cohabitation vélo/piéton plus compliqué (grosse différence de vitesse) que Vélo/voiture

➡ Les pistes cyclables sont bien entretenues mais en vélo nous passons également sur les routes dédiées aux voitures et certaines sont vraiment mauvaises voir casse gueule à cause du bitume très abîmé (certains passage du cours berriat, passage d'Alembert et autres rues parallèle à celle-ci, rue denis papin....)

➡ Globalement les conditions de circulation à vélo vont dans le bon sens, même s'il reste des choses à améliorer.

➡ Sans les ateliers vélo associatifs de Grenoble, je ne pense pas que je circulerais autant à vélo.

➡ Mettre l'accent sur la verbalisation des incivilités entre usagers pourrait favoriser le respect mutuel. Le stationnement de véhicules motorisés sur les espaces réservés aux vélos est extrêmement courant (mais jamais ou presque verbalisé).

Les croisements avec les véhicules à moteur sont souvent tendus : les voitures ont souvent un comportement agressif et prennent parfois des droits qu'elles n'ont pas (insertion devant un vélo, refus de priorité...). Des comportements incivils se développent également chez les cyclistes : - circulation à contre-sens sur les bandes cyclables (surtout pour les livreurs type Uber ou Deliveroo) - circulation à grande vitesse sur des espaces piétons Les piétons ne respectent pas souvent les pistes cyclables lorsque celles-ci sont seulement matérialisées par du marquage au sol sur un trottoir partagé. Les piétons ne se soucient pas non plus de vérifier si la voie est libre avant de traverser un axe vélo. Parfois un petit effort de chaque usager rend la vie de tous plus facile... Ça commence bien sûr par le respect de la réglementation, mais ça peut aller jusqu'à une bienveillance partagée : par exemple, quand je suis piéton, je ne me jette pas sous un vélo sans réfléchir, quand la rue est déserte après le passage du vélo.

➡ continuer à améliorer !!!! ça paye et merci

➡ réseau métro vélo en cours d'élaboration, devrait bien améliorer

➡ Merci Grenoble, grace à vous j'ai adopté le "tout vélo" !

➡ Ras

➡ Je pense que l'espace de circulation doit être partagé, à ce jour, trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route ni les piétons et les autoroutes à vélo n'ont malheureusement pas supprimés tous les engins non motorisés de nos trottoirs !!!!! Il est désormais dangereux de circuler à pied dans grenoble !!!

➡ A Grenoble il est quasi impossible de conserver un vélo plus de 6 mois même avec plusieurs antivols hors de prix

➡ Quasiment toutes les places de stationnement vélo en hypercentre ville ont été supprimées (priorité donnée aux piétons nous répond-on...)

➡ Interdire les trottinettes électriques sur les trottoirs et pistes cyclables

➡ Grenoble, ville la plus plate de france, avec des autoroutes à velo MAIS aucune aide pour l'achat d'un vélo VAE et de moins de moins d'arceaux pour attacher son vélo en centre ville

➡ Gros problème de vol de vélo. Pas assez de piste cyclable séparée des voitures. Manque d'arceau pour attaché son vélo au centre ville (alors qu'il existait avant...)

➡ En progrès mais il faut poursuivre

➡ Vivement la finalisation des travaux des autoroutes à vélo !

➡ non

➡ des efforts, en progres surtout continuer

➡ Aux cyclistes aussi de mieux respecter les autres, en particulier les piétons, et de respecter les signalisations.

➡ Très agréable de se déplacer à vélo, même s'il faut garder une vigilance constante

➡ Bravo, continuez vos efforts !

➡ Nous aurions besoin de plus d'emplacement de vélo en ville. Il faudrait créer des emplacements sécurisés pour éviter les vols

➡ Les arceaux pour attacher son vélo sont trop proches les uns des autres et pas toujours facilement utilisables

➡ Je suis Motard, cycliste, automobiliste et piéton. Beaucoup de cycliste sont irresponsables et ne prennent pas en compte leur danger, mauvais respect du code de la route. beaucoup pensent qu'ils sont prioritaire a un intersection ou quand une voiture recule pour se garer sans même freiner, ils pensent aussi que le piéton doit les laisser passer en klaxonnant, encore beaucoup de vélo passe par les trottoirs pour éviter de descendre du vélo et quand je suis piéton ça m'énerve, beaucoup porte un casque en pensant qu'il ne risque rien avec un choc de voiture ou de piéton, ils ont tords et aucunes informations les sensibilisent.

➡ Beaucoup de pistes cyclables dangereuses aux heures de pointe : sur la même voie que les voitures (cours Jean-Jaurès notamment) sans place pour doubler, alors qu'il y avait largement la place de faire une piste cyclable protégée à côté. Vols ou dégradation de vélos malheureusement trop fréquents.

➡ Il faudrait plus de places pour attaché son vélo dans le centre ville.

➡ Le responsable qui a mis en place un bouton de demande de passage pour cycliste au carrefour au bas d'une descente à l'angle de l'avenue Paul Verlaine et de l'avenue Léon Blum devrait faire du vélo plus souvent. En effet, être obligé de demander le passage à un feu est déjà rare, le faire au bas d'une descente oblige à freiner et à s'arrêter à tous les passages et le faire à un endroit ou par temps de pluie, une flaque de 8-10 cm empêche d'accéder au bouton poussoir pousserai n'importe quel cycliste à passer au rouge !

➡ Circulation Très dangereuse en ville à cause de la circulation motorisée très dense et du non respect général du code de la route (2 roues/4 roues motorisées, bus, piétons, trottinettes, velo). Quelques axes dédiés sont agréables si on a la chance de les avoir sur notre parcours.

➡ Augmenter le nombre de lieux de stationnement des vélos

➡ Grenoble créer de plus de plus de pistes cyclables sécurisés et de qualités. Le seul défaut c'est qu'il n'y a pas suffisamment d'endroits où l'on peut attacher son vélo, au vu du nombre de cyclistes dans l'agglomération.

➡ Non

➡ Un gros effort est fait pour les cyclistes en ville, mais certains acces sont toujours dangereux (memes recents, cf, avenue des Martyrs [sic]).

➡ les "voies cyclables" à contresens sur les voies à sens unique sont très dangereuses. Un pis-aller pour que la ville se donne bonne conscience et affiche un kilométrage de voies vélo important mais factice. A quand de VRAIES pistes cyclables séparées "routes/piétons" sur la majorité des grands axes, comme on peut le voir au Danemark par exemple ?

➡ Là où ça devient plus difficile c'est quand on sort de la ville routes fréquentées où l'on risque de se faire "serrer"

➡ c'est très pratique et efficace il faut continuer le développement d'itinéraires cyclables

➡ J'ai vécu 20 ans à Grenoble entre 2000 et 2019. La sécurité à vélo et la ramification des itinéraires est en amélioration remarquable, notamment dans le centre.

➡ Les efforts sur les grands axes sont réelles mais les itinéraires secondaires sont un peu délaissés.

➡ Trop de conflits entre les différentes communautés piétons - cyclistes - automobilistes liés à un manque de respect des règles...

➡ c'est une chance de vivre dans une ville cyclable

➡ Comme dans beaucoup de villes, Grenoble propose des pistes cyclables sur les trottoirs. Sans oublier ceux qui les prennent à l'envers, cela crée un conflit absurde entre piétons et cyclistes alors que les véhicules motorisés bénéficient encore d'un espace immense...

➡ \- le cour Berriat n'est pas sécurisé pour les cyclistes - l'estacade c'est dangereux - les grands axes de la ville de grenoble ne sont pas très accessibles à vélo. Notamment jean Jaurès - augmenter le nombre d'arceaux à vélo pour se garer en ville. Ne pas venir le vélo du centre ville svp - protéger les passages piétons avec des arceaux à vélo c'est un très beau budget participatif m. Ça devrait être une initiative de la ville. Et ça devrait être plus courant. - trouver une solution pour combattre et prévenir les vols de vélo

➡ J'apprécie tous les aménagements pour encourager l'usage du vélo à Grenoble. Il manque des endroits pour "accrocher" son vélo en centre ville et les laisser en sécurité le soir tard car ils sont fréquemment "vandalisés" (roues tordues à coups de pied par ex.). Il y a un pb avec le Pont de Catane pas du tout adapté au passage des vélos (et vélos-cargos) pourtant de plus en plus nombreux.

➡ Éclairage des carrefours dangereux ou il y a croisement avec les pistes cyclables, notamment en périphérie

➡ Il est vrai que le velo se développe à grenoble mais l'attention au confort des usagers est encore faible: Par exemple: 1/ la ligne blanche en marbre à la fin d'un tronçon de piste cyclable est très dangereux car c'est un endroit où on est susceptibles de freiner et en cas de pluie il est très glissant. 2/ les dénivel / petites marches entre différents tronçons de piste 3/ les plots délimitant la route, les seaux dés poubelles publiques, les poteaux de la lumière au milieu des pistes 4/ les bordures des pistes en marbres ou fer

➡ C'est super !

➡ itinéraires mal conçus et inhomogènes

➡ Campagnes pour expliquer aux automobilistes que les cyclistes ont aussi le droit de circuler et que la voiture n'est pas prioritaire sur le vélo.

➡ Les difficultés se situent pour moi essentiellement dans la cohabitation sur les routes avec les automobilistes.

➡ La circulation à vélo dans Grenoble n'est pas simple mais tend à s'améliorer. Il est notamment plus simple de prendre son vélo lorsque l'on vient de l'extérieur de Grenoble du fait de l'accès facile et du confort des berges.

➡ Mélanger les vélos et les piétons sur le même trottoir comme par exemple sur les grands boulevards est sans doute une idée prise par quelqu'un qui ne se déplace jamais en vélo. C'est la pire situation de stress que l'on peut ressentir en vélo. Si des efforts sont faits sur les axes principaux pour la qualité des chaussées, la situation se dégrade et n'est plus supportable sur les axes secondaires

➡ Même dans une ville comme Grenoble où les déplacements à vélo sont certes plus aisés que dans l'immense majorité des villes françaises, le niveau des équipements cyclables en est encore à la préhistoire comparativement aux Pays-Bas

➡ Les travaux de voies rapides vélo ont rendu la situation très dangereuse ces derniers mois. Nous attendons de voir les améliorations à la fin des travaux. Par ailleurs il y a des no man's land entre le centre ville et le campus par exemple... le passage de Grenoble à Saint-Martin d'Hères est très mal aménagé et dangereux.

➡ RAS

➡ Développer les structures de stationnement, peu adaptés à l'augmentation des utilisateurs (frein au développement)

- En ville le stationnement de vélo est très compliqué !
- peu de continuité des pistes cyclables, bcp de chgt de trajectoire, angle droit, mettre les vélos dans le couloir des bus me semble très dangereux, les permission de circuler en sens inverse des rue en sens unique est dangereux, parce que les automobilistes ne comprennent pas que c'est permis.
- Encore quelques points noirs, mais la situation s'améliore beaucoup
- La mairie fait des efforts pour améliorer la cyclabilité de la ville. L'omniprésence des voitures reste un problème majeur (beaucoup de trafic, voitures garées sur les pistes cyclables, etc.)
- Les travaux durent depuis longtemps, plein de chantiers et rien de terminé. Je pense qu'il vaut mieux commencer un secteur et le terminer avant d'en commencer un autre. Car en ce moment sur Grenoble c'est compliqué, plein de pistes cyclables en chantier. Il va falloir aussi améliorer les indications pour les directions des pistes cyclables. Autre point : lorsque un trottoir est partagé avec des piétons mettre une couleur au sol qui permet de différencier la zone piétonne de la zone cyclable comme en Belgique ou Allemagne.
- Transmettre des informations afin que les usagers motorisés respectent les box vélos aux feux tricolores (pas encore assez connu car récent)
- L'usage du vélo est favorisé par la municipalité (location de vélo, création d'autoroutes à vélo, de pistes sécurisées, etc.). Mais je ressens un fort sentiment d'insécurité du fait des nombreuses incivilités des voitures (feux rouges très souvent grillés, vitesse excessive, dépassements en pleine ville et malgré les bandes blanches continues, non respect des ZTL, etc.). De plus, les 5 lignes de tram rendent la circulation à vélo un peu compliquée (pour passer les rails). Enfin, il y a un gros manque d'arceaux à vélo et les existants sont toujours saturés.
- Il y a de plus en plus de vélos à Grenoble et du coup de plus en plus difficile de se garer!
- Merci à la mairie de Grenoble qui améliore vraiment la circulation sur Grenoble !
- Trop de vol de vélos! Sensibiliser les nouveaux adeptes du vélo à la sécurité notamment visibilité gilets...orange, casque...
- \- manque d'anneaux pour attacher son vélo en centre ville
- Il manque cruellement de poteau d'attache pour les vélos dans les lieux fréquentés en ville
- Stationner son vélo à Grenoble est le principal problème dû au vol. La police municipale est déjà tellement débordée qu'elle ne peut s'en occuper
- les améliorations de 2 dernières années sont juste remarquables
- Il est dommage que les travaux sur les pistes cyclables durent aussi longtemps et commencent en Septembre - mois où par excellence les gens prennent la résolution de prendre leur vélo...
- RAS
- Je suis cycliste, mais ça ne me donne pas tous les droits, notamment celui de rouler sur les trottoirs et de mettre en danger les piétons. Cette incivilité s'est beaucoup généralisée à Grenoble, en particulier depuis les travaux du centre ville, et je ne l'ai jamais vue pénalisée.
- beaucoup trop de vols
- Le vol des vélos est un problème. Je ne sais pas très bien comment le résoudre mais depuis la mairie ou la police des initiatives sont nécessaires pour l'enrayer.
- Il faut travailler la sécurité
- Trop peu de cyclistes respectent le code de la route. Il est valable pour tous !
- Améliorer la destination proposée par la zone industrielle de St Egreve lors du déplacement Grenoble-Moiron. Traverser la zone industrielle à la place de prendre les berges de l'Isère (coupé par travaux autoroute) est un défi où on risque notre vie.
- Globalement Grenoble est une ville propice à l'utilisation du vélo.
- Bravo pour les chrono vélos. Mais ne pas hésiter à faire des séparateurs entre voies vélo et bus/auto pour être plus sécurisant
- Je précise que je pratique le cyclisme depuis plus de 40 ans et que je parcours 140km par semaine pour mes trajets domicile-travail. Depuis quelques années mes conditions de circulation se sont fortement dégradées. Pour moi la seule piste cyclable valable se trouve SUR le côté droit de la chaussée, séparée juste par un marquage. Depuis quelques années la ville effectue beaucoup de travaux consistant à créer des pistes sur les trottoirs (au milieu des piétons qui y sont "chez eux"), à contre-sens dans les sens uniques (super dangereux), au niveau des portières des voitures en stationnement, des slaloms au milieu de piquets. Les "autoroutes à vélo" servent de stationnement, sont occupées par les piétons, et ne permettent pas une utilisation normale comme je pouvais le faire sur une simple route. Dans le même temps, les voies de circulation pour voitures ont été tellement rétrécies que cela devient également très dangereux. Et quand il y a des travaux,

on ferme sans préavis, ce qui oblige à devoir chercher de nouveaux itinéraires, et les détours à faire sont dangereux. Et je ne vous parle pas du danger... Il y a quelques années encore, aller au travail à vélo était un plaisir, c'est devenu un véritable stress. Bref, pour moi, plus la ville cherche à promouvoir le vélo, plus il m'est difficile et dangereux de circuler à vélo. Ce qui me désole d'autant plus que c'est grâce à nos impôts. Par ailleurs, il me semble que Grenoble est n°1 pour le vol de vélos.

➡ J'utilise quotidiennement le vélo entre mon domicile et la gare depuis 7 ans : zéro accident. La situation s'améliore au fil des ans. Seul point noir : 2 vélos volés !

➡ 1) Le succès du vélo rend parfois compliqué de trouver un arceau libre pour l'attacher ! 2) Trop de conducteurs insultent encore les cyclistes, les mettent en danger et se garent sur les pistes cyclables sans aucune remise en question. 3) Par contre, il y a de plus en plus d'axes cyclables mis en place par les pouvoirs publics et c'est très confortable.

➡ Il est impossible de laisser un vélo de qualité garer à Grenoble en sécurité. Le vol est un problème.

➡ Les cyclistes manquent de voies isolées des voitures.

➡ De très gros travaux ont été faits pour créer des autoroutes à vélos sur des axes peu fréquentés.

➡ non

➡ coexistence avec les voitures de plus en plus difficile et l'agressivité augmente

➡ les conducteurs de véhicule à moteur n'ont pas encore compris que la route devait être partagée et non accaparée

➡ Lors des travaux les itinéraires cyclables n'ont pas été ajustés, les détours pour circuler dans le bon sens et éviter les sens interdits ou les trottoirs relève de l'acrobatie (plusieurs minutes de détours si l'on fait le détour entièrement pour se retrouver dans le bon sens de circulation pour un vélo). De plus, des U pour attacher son vélo ont été retirés du centre ville et en trouver avec des places disponibles devient impossible à moins de marcher plusieurs 100aine de mètres de son lieu de rendez-vous (domicile, commerces, médecins, etc) Aménager des voies dédiées au cycliste est très important et beaucoup plus sécurisant pour les vélos (la ville en a d'ailleurs créé de nouvelles, très pratique) mais malheureusement en dehors de ces pistes, les usagers motorisés sont de moins en moins attentifs car ils s'habituent à ne plus avoir de vélo sur leur voie. Les voies cyclables sont souvent le lieu de parkings minutes pour les automobilistes, livreurs. Les bouches d'égouts sont régulièrement placés sur les voies cyclables, créant certains inconforts (exemples sur l'avenue des martyrs, sur moins de 2km, il doit y avoir plus d'une 10aine de bouches d'égouts de chaque côté des voies cyclables.. pourquoi ne pas les mettre sur les voies des voitures qui elles ont moins de problèmes d'adhérence au sol en cas de pluie, ou d'amortisseurs plus généralement?) Et sur les voies cyclables, les feux étant synchronisés sur la vitesse voiture, il est impossible pour un vélo de traverser tout un boulevard sans s'arrêter ou bien de passer un premier feu au vert et d'avoir le deuxième qui suit au vert. Tout cela pousse donc de nombreux cyclistes à griller les feux des voies cyclables.

➡ aucun effort de la ville n'est fait contre les vols de vélos !

➡ Créer plus de parkings avec abonnements pas chers, en périphérie de la ville, pour que les voitures ne rentrent pas dans Grenoble...

➡ Non

➡ L'avenue des Martyrs conduisant à la presqu'île de Grenoble a été refaite entièrement pour faire venir le tram. Malheureusement, il n'y a toujours pas de piste cyclable sécurisée. C'est scandaleux pour un site qui draine tous les jours 10000 salariés...

➡ L'effort général pour adapter Grenoble aux vélos est remarquable! Il existe cependant des erreurs d'autant plus criantes comme l'aménagement de l'avenue des martyrs avec une bande cycliste concédée entre une voie de bus et des voitures en stationnement...

➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez bien entretenues. deux exemples : après un épisode de vents, les pistes cyclables sont jonchées de feuilles et de branches cassées et peuvent être nettoyées plusieurs jours voire plusieurs semaines après l'événement. Autre exemple, après un épisode de neige, les chasses neige poussent la neige sur les pistes cyclables qui ne sont pas déneigées et qui peuvent demeurer impraticables plusieurs jours voire plusieurs semaines.

➡ Le développement des pistes cyclables dans toute la ville permet de rouler en toute sécurité, et de réduire les temps de trajets en vélo!

➡ Aucun apprentissage aux cyclistes sur la conduite d'un vélo et le code de la route/ville. Débutants en équilibre instable sur les trottoirs et "fonceurs" au milieu de la circulation voitures et piétons. Trotinettes motorisées n'importe où. Bref un dangereux "bordel" !

➡ C'est la Métropole (Grenoble Alpes Métropole) qui est compétente pour les pistes cyclables et les locations de vélo (Métrovélo) depuis plus de 15 ans. Il est donc totalement inexact d'évaluer une commune particulière (qui est plutôt bien lotie d'ailleurs). Je suis intéressée à savoir si Strasbourg, lauréate du baromètre 2019, est en charge de cette question ou si c'est Strasbourg-Eurométropole. Quand reconnaîtra-t-on enfin le poids des intercommunalités dans le développement de politiques publiques ?

➡ Vivement la fin des travaux sur les pistes CronoVelo, attention tout de même à l'état des pistes sur les berges vers le polygone scientifiques, leur état est très mauvais

- Gros progrès. Merci à la municipalité. Des tronçons à améliorer comme la fin de la piste cyclable à l'estacade vers la gare ou la presqu'île. Les vélos électriques non bridés restent un risque du à la grande différence de vitesse (quand un scooter prend une piste cyclable on l'entend !).
- Grenoble c'est la capitale du velo
- Le vélo à Grenoble est très plaisant avec ou sans comparaison à d'autres villes de France (et Angleterre).
- On progresse mais très lentement Grenoble est encore très loin des villes d'Europe du Nord pour la facilité de circuler en vélo.
- Priorités : sécurité des cyclistes (pistes cyclables exclusives vélo)
- Je suis en attente de vraies solutions simples et nombreuses pour garer mon VAE en toute sécurité: j'utilise mon vélo pour tous mes trajets domicile/ travail mais je dois prendre ma voiture lorsque je souhaite m'arrêter à Grenoble pour des activités sportives ou culturelles, ce qui réduit fortement l'usage de mon vélo.
- usage très libre , le vélo est vraiment une partie intégrante de l'espace urbain
- voitures gares sur les piste cycle, tout le temp, carrefour avec priorite voiture, piste cycle que fini en nulle part, coup pour travaux long temp, trottoir cycle-peaton pas pratique et dangereux,
- Difficulté de cohabitation avec les piétons et voitures.
- Ville agréable pour la circulation à vélo
- le vélo à Grenoble, c'est plutôt un modèle à suivre.
- Rajouter des parkings à vélo en centre ville, autour des hôpitaux, cinémas... Continuer ce développement d'autoroutes pour vélos c'est super. Eduquer les automobilistes sur la cohabitation avec les 2 roues
- Pratique du vélo risquée principalement à cause du mauvais état de la voirie et au non respect des règles par les autres usagers : automobilistes (refus de priorité aux croisements notamment), 2 roues motorisés qui empruntent les voies cyclables et cyclistes qui prennent les voies cyclables à contresens.
- manque de stationnement vélos en centre ville.
- La circulation sur les boulevards piétons vélos est très dangereuse, la non continuité sur les axes comme J Jaures est impossible à suivre, les pistes ne sont pas assez signalées au sol et très souvent obstruées par des panneaux de circulation ex foch libération côté poste.
- Très bonnes voies sur Grenoble, a voir pour sécuriser la totalité des rues (70-80% actuellement)
- Problème de continuité des pistes cyclables. Pourquoi des pistes sur les trottoirs et puis plus rien. Puis trottoirs interdits aux vélos. Non aux pistes cyclables avec bus et voiture cela n'est pas une piste cyclable. Non aux pistes au milieu de la route. Non à l'entretien seul des grandes pistes il faut beaucoup plus de pistes sur toutes les routes. Il faut plus d'arceaux pour se garer près des magasins, des cinémas, marchés....
- \-plus d'arceaux a vélo en centre ville.
- Grenoble étant une ville très plate, elle est parfaite pour l'usage du vélo, et la mairie n'y manque pas: à chaque travaux effectués sur une portion de rue, elle devient plus adaptée aux vélos ensuite (création d'une voie cyclable, symbole aux sols, signalisation...)
- Continuez vos efforts en terme d'aménagement pour les cyclistes, en 15 ans de vélo à grenoble je note une réelle évolution positive ces dernières années, il faut continuer. En particulier, communiquer auprès des conducteurs de voiture pour améliorer le respect des cyclistes et leur sécurité.
- hâte que la piste chronovélo soit complétée et se généralise à tous les grands axes grenoblois !
- J'aimerais la poursuite des aménagements réalisés en faveur des vélos et de la réduction de la vitesse des voitures. Il commence à manquer d'arceaux vélos à certains endroits du fait de l'augmentation du nombre de cyclistes
- C'est top, mais je pense qu'il est possible de faire encore mieux ! :)
- Je pense que les choses vont dans le bon sens à Grenoble, dans la mesure où de nouvelles pistes cyclables sécurisées sont en cours de création. J'ai en revanche souvent l'impression que l'on manque d'espaces dédiés au stationnement des vélos (arceaux gavés de vélos en centre-ville!). La cohabitation avec les voitures n'est pas toujours évidente, surtout sur certains axes.
- La situation s'améliore,mais il n'est toujours pas possible de louer un vélo pour quelques heures facilement (type velov à Lyon)
- Grenoble essaie de suivre la forte évolution du déplacement vélo(ex mise en place de chrono vélo), les garages à vélos commencent à être insuffisants et par moment les itinéraires vélos sont biscornus (interruption soudaine, discontinuité ou manque de cohérence), mais globalement je suis heureuse de ce que m'offre la ville pour me déplacer. Mais l'augmentation du nombre de cyclistes amène une forme d'anarchie(peu de respect des règles)

- ➡ Il faudrait plus d'arceaux ou d'emplacements pour garer les vélos en ville.
- ➡ Sensibiliser encore plus les automobilistes à la ville apaisée... Verbaliser encore plus les excès de vitesse et les stationnements sur itinéraires cyclables, notamment les livreurs qui viennent d'ailleurs et qui ne respectent rien alors que souvent des solutions de stationnement de livraison existent à même pas 100 m !
- ➡ La Place Gustave Rivet à traverser à vélo (au feu) quand on est une femme car il y a de l'intimidation de la part des automobilistes. C'est un cauchemar et très dangereux.
- ➡ Les pistes cyclables devraient être refaites régulièrement. Il faut rajouter de nombreux arceaux à vélo en centre-ville. Il faudrait se concerter avec les usagers pour améliorer bien plus efficacement le réseau.
- ➡ Je crois que pour que tous les usagers de la route & vie urbaine cohabitent dans un climat apaisé à Grenoble et dans sa périphérie, il faudrait mener des actions de préventions et d'éducation pour que dans chaque situation de mobilité (piétons, trottinette, voiture, scooter, vélo, ..) chaque usager soit conscient de ce qu'il est en train de faire et de l'impact que cela peut avoir.
- ➡ régulièrement les voies pour vélos et piétons sont croisées. C'est une catastrophe. les pauvres piétons ne savent jamais si ils sont sur leur espace réservé.
- ➡ Il faudrait rajouter des places de stationnement vélo dans le centre ville pour pouvoir se garer plus facilement et inciter les personnes n'y habitant pas à venir en vélo dans le centre.
- ➡ Il y a de nombreuses améliorations à venir, j'ai hâte de pouvoir en profiter. Je trouve qu'elles sont nécessaires car de manière générale j'ai un sentiment d'insécurité quand je me déplace à vélo, alors que c'est mon principal moyen de transport.
- ➡ Vols de vélos beaucoup trop fréquents
- ➡ Beaucoup de cyclistes à contre sens sur les voies cyclables.
- ➡ Mieux nettoyer les pistes cyclables après les intempéries
- ➡ Continuer à favoriser le vélo et à décourager les automobilistes !
- ➡ Très valorisé, continuer dans cette dynamique.
- ➡ Les pistes cyclables non séparées des trottoirs sont dangereuses
- ➡ On ne peut pas laisser son vélo électrique sans avoir vraiment peur de se le faire voler car il n'y a aucun emplacement sécuriser il faudrait ces emplacements surveillés comme les parkings souterrains
- ➡ L'effort de la Ville de Grenoble est important concernant les vélos mais les voitures sont encore trop prioritaires et trop présentes...
- ➡ Des efforts sont faits pour rendre les déplacements à vélo possibles, mais il faut davantage limiter la place de la voiture en ville pour faire encore mieux.
- ➡ Les "chronovélos" sont très protégés et rapides, mais sur d'autres itinéraires il y a des interruptions brusques de pistes cyclables et on se retrouve dangereusement mêlés à la circulation. Il y a aussi des pistes cyclables où il y a des "potelets" très peu visibles la nuit entre les 2 sens de circulation. Mais globalement, le cycliste est bien pris en compte à Grenoble.
- ➡ C'est quoi ce barème qui change entre les questions
- ➡ Le manque d'éducation (de bonne volonté ?) des habitants relatif à l'utilisation des différentes parties de la chaussée est criant : présence récurrente de piétons sur les voies cyclables alors que des trottoirs sont disponibles, traversée de piste cyclables sans même regarder (pourtant, les enfants apprennent très tôt à le faire avant de traverser la route, où est la différence pour une piste cyclable ?), automobiles garées sur les voies cyclables. Par ailleurs, le manque de sensibilisation des automobilistes est un réel problème de sécurité. Les conducteurs qui tournent et doivent traverser une piste cyclable sont très nombreux à ne pas même vérifier la présence de cycliste pourtant prioritaires.
- ➡ Impossible de posséder un vélo si on n'a pas un local sécurisé, ce qui est le cas de la majorité des immeubles, sinon vol assuré
- ➡ dégradation des chaussées dans certains quartiers hors centre ville
- ➡ RAS
- ➡ Les vélos doivent ABSOLUMENT être séparés du reste des usagers (piétons ET voitures) pour pouvoir rouler en toute sécurité. Les rues à sens unique avec des vélos en sens contraires sont EXTRÊMEMENT dangereuses et un non-sens total !
- ➡ Les pistes devraient être systématiquement distinctes des axes voiture & piétons, avoir une largeur minimale d'1.5m, et ne pas comporter d'obstacles sur ou à proximité (poteaux, trottoir haut pour marquer la délimitation etc)
- ➡ On devrait éduquer aussi les automobilistes à penser aux cyclistes en ville, leur comportement peut-être dangereux tant il ne font pas attention à eux. A Grenoble, il tarde aux cyclistes que tous les travaux en ville soient terminés pour enfin

profiter des nouvelles pistes cyclables.

➡ Aucune question sur la conduite des cyclistes pour leur propre sécurité et celle des autres Aucune question sur la places des piétons (nous avons des pistes cyclables sur des trottoirs c'est dangereux) La compétence est portée par la météo et non la ville. Bref un questionnaire biaisé...

➡ L'effort effectué ces dernières année par la municipalité de Grenoble pour améliorer les déplacements à vélo devraient être répercutés sur l'ensemble des communes de la Métropole.

➡ bien mieux que dans les autres villes.

➡ RaS

➡ Faire encore plus de pistes cyclables en réduisant le nombre de voies réservées aux voitures

➡ LE point négatif : le vol de vélo....

➡ Il n'y a clairement pas assez de parking à vélo dans le centre ville!

➡ plus de pistes cyclables déportées pour plus de sécurité

➡ C'est dangereux de circuler en vélo dans Grenoble...

➡ avec l'ouverture en 2019 et début 2020 de voies sécurisées séparées des voies motorisées on va gagner en sécurité

➡ Les vélos ne respectent pas vraiment les piétons et les trottoirs sont souvent utilisés par les cyclistes qui alors ne respectent que rarement les piétons.

➡ Habitant en centre ville de Grenoble, j'utilise presque tous les jours mon vélo pour me déplacer vers les communes limitrophes de la Métro. Pratiquement aucune piste/bande cyclable n'est réellement sécurisée. Très régulièrement, je note des 2 roues motorisés et tous genres de véhicules stationnés sur pistes/bandes cyclables, sans compter les infractions des vélos et autres véhicules. Certains conducteurs ne connaissent même pas la signification des panneaux "cédez le passage" avec le cycliste et la flèche jaune... Pourtant, quelques fois des patrouilles des forces de l'ordre sont là, mais n'interviennent pas ; des amendes sont prévues me semble-t-il !?... Aujourd'hui, par exemple, 4 à 5 voitures ont refusé la priorité à des piétons près à traverser sur des passages piétons ; je suis la seule à les avoir laissé passer !?... Et je ne compte plus les vélos qui me doublent à l'arrêt à un feu rouge, aujourd'hui une cycliste a même trouvé le moyen de me doubler par la droite et la semaine dernière un cycliste s'est arrêté dans ma roue arrière (heureusement sans dégâts humain ou matériel...) !?... Je voudrais également signaler l'usage des vélos et autres moyens de transport électriques : la plupart des usagers les prennent pour des formules 1 !!!! Gare au piéton ou cycliste même attentif !!!

➡ Je me suis fais voler 3 velos en 10 ans, Grenoble à la riste réputation d'être la capitale française du vol de vélo, il y a certainement quelque chose à faire la dessus...

➡ Une suggestion serait de mieux synchroniser les feux vélo et voiture. On voit trop souvent des feux verts pour les piétons et les voitures et rouges pour les vélos. Merci !

➡ Louer un vélo à la journée n'est pas possible avec metro vélo - il faut imposer aux cyclistes de respecter les règles et pour cela il faut, hélas, sévir car malgré toutes les recommandations beaucoup ne respectent pas les feux, les priorités et j'ai eu plus de risques de collision avec des vélos qu'avec des voitures, car à Grenoble les conducteurs de voiture, contrairement à ce qui se passe sur le pourtour de la méditerranée, considère en général que les vélos ont le droit d'être sur la route !

➡ Poursuivre les efforts pour les cyclistes

➡ la probabilité d'être accidenté en vélo est très grande à Grenoble. risque lié au trafic, au comportement des voitures,.... l'agressivité des automobiliste augmente à mesure des bouchons.

➡ Beaucoup de travaux actuellement qui rendent la circulation particulièrement difficile mais qui donnent l'espoir d'un beau changement si les aménagements sont bien pensés. La communication n'est pas très claire sur ce sujet

➡ Rien n'est fait par la ville de Grenoble et la police municipale pour lutter efficacement contre les vols de vélos qui sont extrêmement fréquents dans l'agglomération. Rien n'est fait pour verbaliser les automobilistes qui stationnent systématiquement sur les pistes cyclables et empêchent ainsi une bonne circulation des vélos.

➡ C'est plutôt cool pour les cyclistes grenoblois, mais on arrête jamais le progrès, surtout en matière de piste cyclable !

➡ Manque une vraie voie verte pour aller sur les Zirst Meylan et Montbonnot et prolonger jusqu'à Crolles. Manque une passerelle au dessus de l'Isère au niveau de la rocade sud (au niveau du la gare de stockage des tramways). Passerelle entre la fac et La Tronche (à coté du pont du tramways), pas très pratique. Revêtement plastique (caillebotis) très dangereux par temps humide.

➡ Manque de lieux sécurisés pour laisser son vélo plusieurs jours en gare et moins de place pour la voiture en ville car pollution désagréable

➡ Les axes sont très bien faits mais par exemple en dehors des axes c'est galère de circuler ... je travaille avenue Gabriel Péri à St Martin d'Hères et venir du centre sans passer par le campus est complexe ...:

-  De vrais efforts qui méritent d'être poursuivis. Tellement de cyclistes qu'il y a presque une gêne entre usagers...
-  j'ai l'impression que la ville de Grenoble a choisit de mettre surtout de l'argent dans la peinture sur les pistes, et pas du tout dans l'efficacité des pistes. Par exemple, je connaisse plusieurs endroits hors du centre (un exemple est rue Jeanne d'arc), ou la piste cyclable s'arrête d'un façon abrupte dans des places voiture. Si tu te mets sur cette piste tu te trouve soit a te arrêter brusquement et te imposer dans la circulation ou soit sur la pare-brise d'un voiture garé.(le plus part des gens choisissent de plutôt pas de utiliser cet bout de piste inefficace du tout) Dans le centre il y a eu un développement de plus des voies vélo ce que est une +, mais en même temps le plus part des places de stationnement dans le centre sont enlevé récemment, qui fait que c'est très dur/impossible de trouver une stationnement.
-  Les usagers de vélos doivent respecter davantage le code de la route, les piétons et véhicules.
-  améliorer le nombre et le confort des pistes cyclables
-  Ville plate idéale pour des déplacements vélos sans efforts ! En plus de la sécurité, le problème du vélo à Grenoble est le vol : si les cadenas sont résistants, ce sont parfois les arceaux vélos qui sont sciés pour voler le vélo.
-  la municipalité est en train de supprimer le stationnement des vélos dans les zones piétonnes. C'est une grave erreur. Stationner son vélo loin des zones piétonnes est une source de stress de de permissivité de vol accrue.
-  Le plan des pistes cyclables devraient être affichées au même titre que les plans de tram. ceci sur un plan de la ville et agglo précis. Merci
-  Il faut paintenant s'attaquet aux problemes des gens qui continuent en voiture a cause de: transpiration, effort physique, pluie, canicule, etc
-  Rien à rajouter
-  RAS
-  Certainement une des villes françaises les plus faciles à vélo
-  Très beaux efforts pour le vélo dans la ville de Grenoble
-  Problèmes principaux: vols de vélos et conduite des automobilistes
-  rien de plus
-  De nombreuses rues sont plus pour les véhicules motorisés que les vélos qui se font doubler et froler! Comme par exemple la Rue Nicolas Chorier, axe très empreinté mais PAS aménagé! ainsi que dans la continuité la rue Condorcet qui mène à Championnet. Globalement de loin rouler à vélo c'est mieux penser que dans certaines villes mais dans le détails il y a encore de nombreuses rues à sécurisées (notamment aussi la rue Thiers, certes en travaux en ce moment mais qui mérite qu'on laisse une place au vélo). De plus on est jamais certains à Grenoble de retrouver son vélo à notre retour du aux nombreux vols (oblige à utiliser 2 cadenas: très contraignant). Merci pour votre étude!
-  Quelques commentaires pour faire progresser le réseau cyclable: Les voies cyclables ne sont pas assez larges pour les besoins à moyen terme, pas assez séparées des véhicules, pas sécurisées de bout en bout entre banlieue et centre ville. la signalétique n'est pas adaptée: il faut indiquer les directions des quartiers (qui sont à portée de vélo: Eaux Claires, Championnet, Capuche, etc) et non les villes à 100km (Valence Chambéry, Sisteron) Les pistes font des gymkhanas, des détours,... ce n'est pas un jeux, les parcours doivent être efficace et ne pas être tracées en fonction des voies des véhicules autres. Rouler en vélo demande un effort donc il faut en tenir compte dans les tracés. Beaucoup trop de peinture au sol. On fait du vélo aussi pour défendre la planète, ce n'est pas pour qu'elle soit recouverte de peinture (même verte!) Mon jugement est peut-être un peu sévère mais Grenoble est une ville plate où il fait souvent beau, les gens sont sportifs et ont des vélos alors je considère qu'on est pas là où on devrait être en comparaison des villes de nos voisins nordiques. Il faut que les budgets d'aménagements routiers migrent vers le domaine du cyclable. Bravo pour les initiatives.
-  Grenoble (avec les communes voisines) est sans aucun doute une zone très agréable pour circuler à vélo. J'ai la conviction que cela va dans la bonne direction pour les années à venir.
-  R
-  Vive le fixie
-  Certains boulevards ont des rues traversantes ou la priorité envers les vélos n'est pas toujours observée.
-  Plus de rampes partout pour garer les vélos toujours et partout un problème de stationnement
-  un faisceau de services et d'aménagements efficient, une politique volontariste en faveur de ce mode, avec une restriction importante pour les véhicules motorisés. Grenoble devrait être un laboratoire du cycle pour
-  Les pistes cyclables en voirie le long des places de stationnement sont dangereuses : risque d'ouverture de portière, risque que les gens sortent de leur place de stationnement sans regarder + stationnement systématique de camions pour livraison ou de véhicules pour de la courte durée. Là où il n'y a que le picto du vélo, les voitures ne respectent pas du tout l'espace pour les vélos. Quand on explique cette organisation à des nos voisins des pays du nord de l'Europe ils ne comprennent pas une telle aberration ! (même si c'est toujours mieux que rien). On parle beaucoup des chronovélo mais

qui sont surtout un embellissement de l'existant. Or c'est en centre-ville que l'on aurait besoin de vraies voies cyclables, protégées des voitures et d'assurer la continuité de ces pistes cyclables.

→ Très bonnes conditions depuis 2 ans, néanmoins les voitures stationnant sur les voies et les vols sont fréquents.

→ Erreur de ma part : les vols de vélos sont très et trop fréquents ! En progrès à Grenoble, nous n'avons pas à nous plaindre mais cela reste toujours dangereux et compliqué de circuler à vélo en ville !

→ Les pistes cyclables devraient être séparées physiquement par un muret, rebord, etc des routes pour y éviter les stationnements de véhicules et pour éviter de se faire accrocher par une voiture ou bien de se faire rentrer dedans par une voiture (le sport préféré des automobilistes grenoblois est de ne pas mettre de clignotant et le sport préféré des cyclistes grenoblois est de griller les feux rouges) Les pistes cyclables récupèrent tous les débris (branchages, planches, pneus, bidons, gravillons, bris de verre, objets coupants divers) et sont très souvent oubliées lors du nettoyage des routes par les services d'entretien de la ville.

→ De gros efforts ont été faits et beaucoup de grenoblois se sont convertis au vélo. Mon souhait : continuer sur cette lancée ! Merci

→ J'ai eu un accident avec un véhicule motorisé en tord récemment dû à un passage très mal indiqué et avec peu de visibilité

→ D'importants travaux de création de pistes cyclables sont en cours à Grenoble et j'espère qu'ils favoriseront nos déplacements en toute sécurité. Par contre je trouve très dangereux de maintenir les voies cyclables en contre sens dans les petites rues de Grenoble. Le partage obligé de ces espaces avec les automobilistes reste dangereux pour les cyclistes, trottinettes, et autres gyroroues...

→ En général bonne

→ J'adore rouler à vélo dans la métropole grenobloise !!!!

→ \-il est regrettable d'avoir supprimer le stationnement vélo dans les rues piétonnes (la place Genette) - sur Joffre / Vallier les pistes ne sont pas rectiligne (sur la contre voie puis sur trottoir) et présence de poteaux sur la voie. -les chantiers ou véhicules ne respectent jamais la voie de circulation pour les vélos.

→ l'autoroute à velo ridiculement petit et la circulation au milieu es voies n'est pas rassurante, de plus aller faire mon marché à vélo ce n'est pas terrible

→ Nombreux efforts faits par la ville. Automobilistes qui commencent à s'habituer aux vélos mais encore des progrès à faire. Si déploiements stationnement vélo (arceaux, stationnement sécurisé) il en manque parfois car démocratisation du vélo dans la ville. Construction de pistes cyclables en site propre qui est un vrai avantage.

→ Pour l'instant il y a encore trop peu de place pour les vélos (la plupart des voies cyclables sont sur la chaussée avec simple marquage au sol). Mais ça évolue à vue d'œil avec notamment les "autoroutes à vélo" qui sont super. On sent que malgré les résistances de certains automobilistes haut placés (PDE du CEA par exemple) les choses évoluent dans la bonne direction !

→ Un enjeu à multiplier les passages piétons sécurisés par des stationnements vélos (espace dégagé permettant une meilleure visibilité des piétons lorsque l'on est en voiture ou à vélo et hausse des solutions de stationnement vélo)

→ Très bonne ville pour les vélos. Axes d'amélioration : location pour quelques heures, problème des vols, stationnement sur piste cyclable.

→ La situation est en très nette amélioration mais des efforts importants restent à faire pour être au niveau des villes comme Copenhague ou Amsterdam

→ Comme pour les bus, il faudrait sur les grands axes un feu spécial vélo qui nous permettent de démarrer quelques secondes avant les voitures.

→ Merci

→ Les efforts fait sur l'aménagement des pistes cyclables sont fait en dépit du bon sens et n'aident pas le vélo, les conflits avec les automobilistes et les piétons sont fréquents, ils sont dues en grandes parties aux aménagements cyclables débiles ainsi qu'à la communication faite autour de ceux ci!

→ Ras

→ Vitesse des voitures trop élevée sur les grand axes

→ Il faudrait obliger les cyclistes à porter des vêtements réfléchissants et à avoir des éclairages et des sonnettes . Trop de gens circulent sans être "visibles", surtout lorsqu'il fait sombre ou qu'il pleut.

→ L'usage du vélo est de plus en plus dangereux au vu des vélos électriques, trottinettes qui les empruntent; ils vont trop vite sur les pistes cyclables. De plus, l'aménagement des pistes cyclables est bon mais il y a beaucoup de monde, on se croirait sur une autoroute à vélo parfois...

→ Si les responsables des aménagements montaient un peu plus souvent sur un vélo, ceux-ci seraient peut être mieux adaptés ! Revêtement dangereux, poteaux au lieu des pistes cyclables, obligation de traverser certaines voies à répéti-

tions pour rester sur les pistes cyclables... Et gros point noir: le respect des cyclistes du code de la route !!! La plupart se croient tout permis et n'en ont rien à faire des autres usagers. Dommage que même les cyclistes s'en plaignent...

→ Le seul problème c'est le vol...

→ Il manque des possibilités de stationnement

→ Grenoble se prête particulièrement au vélo, il faut investir massivement pour cela

→ Ville agréable pour le vélo mais dommage que les communes voisines ne jouent pas autant le jeu (je pense à St Martin d'Hères), dès que l'on franchit la limite il n'y a presque plus rien pour les vélos et du coup je préfère prendre ma voiture pour aller dans cette direction...

→ On peut constater sur le terrain que de nombreux aménagements pour les cyclistes ne sont pas conçus par des cyclistes urbains réguliers: voie dédiée qui se finit en eau de boudin, nombreux aménagements dangereux sur le parcours (poteaux, bordures, ...), marquages insuffisants. Néanmoins, la commune fait de gros efforts avec la mise en place d'autoroutes à vélo qui sont agréables à emprunter.

→ Nettoyer les trottoirs à l'eau et tout déverser en bord de rue là où il y a justement des voies cyclables est incompréhensible et dangereux surtout en automne. Le nettoyage de la partie rue arrive tellement en décalage qu'on est obligé de rouler sur une partie mouillée et glissante pendant plusieurs heures le matin.

→ Les autoroutes à vélos qui ont été créées sont vraiment très bien. Roulant en monoroute depuis 2 ans (et 4000km), je suis très content. Le gros problème pour moi, c'est le manque de formation des cyclistes. Je vois trop, tous les jours, de cyclistes se mettre en danger, ne pas respecter les feux, et les passages piétons....

→ Le problème reste l'intolérance entre les différents usagers de la route, l'incivilité et le non respect du code de la route par tout le monde

→ Grenoble à pied en voiture ou à vélo :

→ Les pistes cyclables sont faites par des non cyclistes. Impossibles à balayer, bordées de buissons à épines et de trottoirs hauts à arête tranchante. Plus généralement personne ne respecte le code de la route à Grenoble, même pas les cyclistes, il est urgent que les vélos se cantonnent sur leurs pistes pour éviter une explosion des accidents.

→ O

→ Trop de vols, j'ai abandonné

→ Circuler à vélo ne devrait pas donner le droit d'ignorer le code de la route. Le vélo n'est pas un véhicule prioritaire notamment quand il partage la circulation sur les trottoirs avec les piétons. Souvent pas d'éclairage la nuit. Non respect des feux tricolores. Je constate également que le marquage au sol est bien souvent effacé et donc difficilement visible par les véhicules.

→ Faire des itinéraires vélo et piéton séparés est indispensable. On ne peut pas transformer une piste cyclable en chemin piéton sans aménagements

→ Non

→ Ville de configuration (plat) et taille parfaite pour se déplacer à vélo, et c'est très bien exploité par la mairie, associations et métro.

→ Rien

→ Attention aux incohérences sur les pistes cyclables. Ronds points, carrefours...

→ 1. Manque de continuité des itinéraires. 2. Les aménagements récents mélangent vélos et voitures. L'autoroute à vélo est coincée entre bus et voitures. Des travaux pour la com. pas pour le vélo.

→ Des progrès existent mais il est encore très dangereux de circuler en vélo à Grenoble. Pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement ou couloir vélo sur celui des bus, on dirait parfois que l'enfer est pavé de bonnes attentions...

→ Beaucoup de conflits entre piétons et cyclistes qui utilisent les trottoirs

→ RAS

→ Il faudrait privilégier les pistes cyclables en site propre et faire des pistes à double sens plutôt qu'un sens sur chaque trottoir, ce qui devient vite anarchique. La circulation à contresens par rapport aux voitures est trop dangereuse : je n'arrive pas à imaginer un tel itinéraire avec un enfant.

→ de nouveaux itinéraires sont créés mais les pistes existantes ne sont pas toujours entretenues

→ Merci de continuer à œuvrer pour une ville plus verte...

→ Rzs

→ A Grenoble, la communication précède l'acte de projet des dispositifs cyclables. En résulte des aménagements neufs, mettant le cycle au centre de la voirie (entre les voies de bus) au bénéfice de l'image de ce mode de transport, plus qu'un trajet sûr.

- Quand nous empruntons des pistes cyclables en contresens de la circulation TRÈS TRÈS DANGEREUX pas de respect de la part des automobilistes ...Merci
- La cohabitation voiture vélo reste difficile
- Beaucoup de propagande et de travaux pharaoniques mais bien peu de réalisme et peu de travaux franchement utiles. Beaucoup d'argent est dépensé pour des réalisations de "prestige" au détriment d'aménagements plus simples et de bon sens. Une gestion à la française en somme !
- Beaucoup de travaux pour arriver à un tel résultat et pas beaucoup de solution pendant ces travaux.
- Les conflits vélo /bus sont parfois plus importants que les conflits vélo / voiture
- Pas assez de lieux de stationnement hyper centre. Ajouter des points de gonflage gratuit
- le problème du vol des vélos est critique et il semble y avoir un certain laxisme de la mairie. De même, créer des pistes cyclables, c'est bien. Encore faudrait-il faire respecter leur interdiction aux voitures!
- Les véhicules motorisés empruntent toujours les pistes cyclables en toute impunité Les vols de vélo sont récurrents des quartiers sont à éviter (jets de pierres) c est une ville où les infrastructures sont plutôt moyennes mais où le danger est partout
- Des efforts restent à faire sur l'élagage et les nids de poules.
- Le plus grand danger à vélo sont les autres cyclistes qui ne respectent rien ainsi que les piétons
- Ce serait super d'avoir des box à vélos (type Minibox) dans tous les quartiers. J'attends qu'on réponde à ma demande d'une Minibox à l'île Verte depuis deux ans...
- Merci de faire la même enquête pour les piétons
- Non
- il ya des routes qui sont defunser et cest tres difficile a circuler en velo dans les rue comme ca.
- Le développement du partage de la chaussée entre véhicules motorisés, 2 roues et piétons, et en constante évolution. Si la ville continue en ce sens elle peut devenir pionnière en France
- Les pistes cyclables à l'écart des routes sont très agréables à Grenoble.
- Beaucoup plus de pistes cyclables exclusivement vélo
- non
- Développement a poursuivre!!
- Excellentes voies cyclables mais pas de lieu sûr pour garer son vélo : Grenoble est super à traverser à vélo mais on ne peut pas s'y arrêter à cause des vols de vélo systématiques
- non
- Dans le questionnaire, rajoutez "ne se prononce pas" pour les questions pour lesquelles on ne se sent pas concernés
- Le service se dégrade, c'est vraiment dommage car ça ne pousse pas les gens à ne plus utiliser leurs véhicules motorisés.
- Non
- les pistes chrono vélo au centre ville sont un non sens
- Vous ne posez aucune question sur le comportement des cyclistes. Souvent prioritaires, certains cyclistes se pensent TOUJOURS prioritaires et ne respectent pas ou peu le code de la route. Le développement du vélo doit se faire dans le respect du code de la route, et s'il le faut en verbalisant. Cycliste je suis choqué par les feux grillés, les vélos sur les trottoirs, les contre sens sur pistes cyclables.
- La politique de la ville améliore la situation de jour en jour, pourvu que cela continue. Reste à gérer le fléau des vols.
- Les conditions des cyclistes à Grenoble se sont améliorées ces dernières années (en terme d'accessibilité, de sécurité etc ...). J'espère que ces efforts vont continuer !
- Des efforts réalisés par la mairie. Les voitures ne respectent que peu les autres usagers. Il est nécessaire de prévoir des aménagements en dehors du trafic.
- le vélo se développe énormément malheureusement on manque beaucoup de lieu de stationnement en ville
- Il serait agréable d'avoir des metrovelos moins lourds pour les adultes de petit gabarit. La voir devrait être plus vigilante a balayer régulièrement près des points collecte du verre.risques de crevaison actus pour les vélos
- Continuez à aménager en faveur des vélos (voies séparées du trafic motorisé, pistes cyclables larges double sens). Sécuriser les arceaux en gare de Grenoble juste derrière l'arrêt de tram (régulièrement ils sont descellés du sol pour voler

des vélos), donc on s'attache aux barrières, aussi pour avoir plus de place pour attacher/détacher son vélo quand on a un sac à dos

→ Les pistes cyclables sont nombreuses. Mais elles sont mal entretenues et non respectées par les voitures. Les conflits, le danger et le stress sont très présents.

→ Il me semble qu'il manque une partie sur les comportements des cyclistes face à l'augmentation du nombre d'usagers. Par exemple je remarque souvent que des cyclistes viennent rouler à contre sens sur les pistes cyclables (ce qui fait qu'ils roulent à gauche) au lieu de rouler à droite sur leur file. Je note aussi qu'avec l'apparition de nouvelles pistes cyclables certains automobilistes ne tolèrent plus les vélos sur la chaussée !

→ Il serait vraiment indispensable de bien délimiter la bande cyclable et la bande piétons sur les grands boulevards comme Joseph Vallier, Maréchal Foch et Maréchal Joffre à certains endroits et supprimer le double sens sur les pistes cyclables sur ces mêmes boulevards dans la mesure où des pistes cyclables sont présentes dès deux côtés. C'est vraiment une source d'accidents, les piétons marchant souvent sur les pistes cyclables et les pistes cyclables à double sens du même côté sont dangereuses. Par ailleurs les accès des voies à sens uniques pour les vélos n'est pas assez visibles pour les automobilistes et les rues parfois très étroites pour proposer une piste cyclable (exemple rue Thiers). Le matin et le soir aux heures de pointes je trouve que c'est de plus en plus stressant de circuler à vélo dans Grenoble. On doit être vigilant à chaque instant entre les piétons, les trottinettes, les vélos électriques qui vont vite... Je pense qu'il y a beaucoup à faire en terme de signalisation des pistes cyclables parce que de en plus de vélos. Merci pour cet espace de libre expression

→ j'ai rien à ajouter

→ A une époque il y avait des pompes en libre service c'était très pratique. Il n'y en a désormais plus qu'une, à la gare.

→ Plus de parking à vélo permettant d'attacher les cadres (parfois compliqué de trouver une place, elles sont toutes prises)

→ C'est de beaux aménagements qui sont réalisés avec les Chronovélo. Dommage que les voitures soient globalement peu respectueuses et que cela mette en danger les cyclistes. Pour ma part, cela ne me dérange pas de faire 13km dans chaque sens pour aller travailler.

→ A part les travaux qui se sont éternisés (et qui n'ont pas l'air d'avancer mais il me semble que c'est de la responsabilité de la SNCF) sur la véloroute 2, l'utilisation du vélo est plutôt optimale à Grenoble à tel point que le trafic de vélo est monnaie courante

→ RAS

→ selon moi, il y a trois problèmes principaux à l'utilisation du vélo à Grenoble : 1) Stationnement extrêmement fréquent de véhicules motorisés sur les pistes cyclables 2) Non respect des sas à vélo sur les feux rouges par les automobilistes 3) présence de piste cyclable marqué uniquement à la peinture ou par un changement du revêtement du sol sur les trottoirs : Non respecté par les piétons et source de danger et de stress pour tout le monde

→ Peu sécurisé et manque de limite entre vélo et véhicules motorisés surtout lorsqu'on a un enfant à l'arrière *Pour aller à l'école par exemple, le long du marché de l'estacade avenue de Vizille pour aller à l'institut saint Bruno). Route en très mauvais état et voiture à 15cm de nous.

→ Repassez plus souvent de la peinture verte sur les pistes cyclables

→ Il y a encore des endroits dangereux pour les vélos : quand une piste cyclable se termine brusquement et qu'on doit retourner sur une voie voiture qui est étroite. Cela pousse les cyclistes à rouler sur les trottoirs... par exemple je pense au boulevard Gambetta en partant de la Bastille... un tout petit bout de piste puis avec les voitures jusqu'au quartier Hoche. Il y a des endroits où le trottoir est très large... si c'était officiellement autorisé avec bande... les cyclistes prendraient l'habitude de ne rouler sur le trottoir que lorsque c'est officiellement autorisé.

→ Plusieurs itinéraires sont actuellement en travaux, ce qui explique certaines réponses mitigées. Merci pour ce que vous faites

→ Très facile et rapide de se déplacer à vélo à Grenoble grâce à la platitude de la ville et aux aménagements, mais gare aux vols de vélos ! Trafic très important de vélos volés, qui fait toujours craindre de laisser son vélo quelques jours au même endroit, même avec un bon antivol.

→ Pas de circulation à contre sens svp!

→ Circuler seule à vélo se fait très bien à Grenoble. Mais pour circuler avec mes 2 enfants (1 à et 14 ans), il faut que je réfléchisse un peu plus aux itinéraires plus sûrs...

→ Pas suffisamment d'arceaux pour attacher les vélos en sécurité. Cela limite la possibilité d'accès au centre ville à vélo.

→ Non

→ j'aime

→ Je fais du vélo certes, mais je suis plutôt à pied centre ville après avoir pris les transports en commun pour me déplacer. Mon grand souci à Grenoble est l'anarchie centre ville sur les rues piétonnes : cyclistes qui ont adopté le slogan de la ville 'le tout vélo' au détriment du 'partageons l'espace'. Non respect de la vitesse, refus de mettre le pied à terre et de marcher

quand c'est nécessaire voire obligatoire. Tant qu'on n'aura pas inculqué l'idée aux cyclistes que le code de la route est fait aussi pour eux (un petit examen pourquoi pas), je ne me sentirai pas vraiment en sécurité en me promenant. Autant de choses à faire côté éducation des automobilistes. C'est compliqué, et on ajoute les scooters électriques...

Énormement de travaux en faveur des vélos. des pistes cyclables de plus en plus larges. Mais les conducteurs restent très irrespectueux des cyclistes.

On va dans la bonne direction, mais il reste tellement à faire encore..!

L'un des principaux problèmes à Grenoble est constitué par la continuité des parcours. Il y a encore de fortes discontinuités et quelques axes importants pas du tout équipés

Il n'y a pas de sécurité ni de respect de la part des automobilistes concernant les cyclistes

Il

Les piétons sont un véritable danger pour les vélos. Il faudrait un code de la route pour le piéton à Grenoble. De plus à Grenoble il y a beaucoup d'insécurité le vol des vélos est un sport ! Il faudrait que les stationnements des vélos soient sous vidéoprotectons.

Il manque juste un service de location à l'heure ou à la journée (vélos violet qui ont disparu!)

Ras

Le plus gros problème des cyclistes à Grenoble, ce sont les automobilistes. Beaucoup ne respectent pas les cyclistes, pensent que la route leur appartient et n'hésitent pas à avoir un comportement très dangereux vis à vis des autres usagers de la route (je pense aussi aux piétons qui ont bien du mal à obtenir la priorité aux passages piétons). Aux heures de pointe, le stress, l'agacement, et la mentalité très sudiste (des règles ? mais pour quoi faire ? ...) des automobilistes découragent vraiment de prendre son vélo.

La mairie accomplit un très bon travail pour développer la pratique du vélo (léger bémol : manque d'arceaux pour garer les vélos). Circuler en vélo reste dangereux : manque de respect de beaucoup d'automobilistes, comportement irrespectueux de certains cyclistes.

Les nombreux travaux réalisés et en cours génèrent des situations très dangereuses pour les piétons et les vélos car les solutions alternatives temporaires proposées ne sont pas du tout adaptées en terme de sécurité !

La volonté de la mairie de faire la promotion du vélo est bien là, mais les aménagements ne suivent pas et les actions entreprises relèvent essentiellement de la communication. Par exemples les autoroutes à vélo sont une bonne idée mais ce qui a été réalisé est pour l'essentiel une simple réfection d'infrastructures cyclables déjà existantes et de qualité. En soit ce n'est pas désagréable et ça permet au maire de revendiquer une posture fortement pro-velo pour pas cher. Mais sur le terrain c'est un avant tout un simple rajeunissement d'une piste cyclable déjà qualitative. Cela ne crée quasiment aucune infrastructure cyclable supplémentaire, cela ne résout aucun point chaud (les carrefours dangereux restent les mêmes). Bref ça ne facilite pas la vie des cyclistes (avec les travaux ça la complique même pas mal..)

Il existe un cadre de lois pour encadrer la circulation des vélos..... Personne ne le respecte parce que personne ne le fait respecter. Malgré les pistes cyclables, il y a toujours autant de vélos qui circulent sur les trottoirs de façon anarchique,..... sans parler des autres moyens de déplacement,.....

A partir du moment que nous sommes sur une voie cyclable bien séparée des voitures nous nous sentons en sécurité.
Merci

Gros manque de stationnement de vélo en ville.

L'usage du vélo est très démocratisé mais la continuité des pistes cyclables est à améliorer.

merci

Il faudrait repenser les itinéraires en centre ville qui ne sont pas optimaux pour aller d'un point à l'autre, ou les interactions avec les zones piétonnes qui sont dangereuses. Aux alentours de Grenoble les villes sont bien desservies.

Le changement est notable depuis 2 ans et il faut poursuivre les efforts pour que la circulation à vélo soit sûre avec toujours plus de pratiquants !

Malgré une volonté affichée par la municipalité de favoriser les déplacements en vélos, il y a un manque de cohérence (ex/ itinéraires qui s'interrompent brusquement, manque d'entretien...) et de sécurité (voitures et deux roues motorisés dangereux, nombreux conflits avec les cyclistes).

Le vélo à Grenoble est en pleine expansion grâce aux nouveaux aménagements et au VAE. On est sur la bonne pente!

Un unique danger: les véhicules motorisés. Le reste n'est que détail. Besoin de répression sévère envers les usagers motorisés qui ne respectent pas les cyclistes (pour le moment inexistante)

Je circule sur l'Avenue des Martyrs quotidiennement à vélo. Elle est pourtant neuve mais très mal conçue, très dangereuse pour les vélos. La bande cyclable n'a aucune séparation physique avec les voies automobiles alors qu'ils y avait beaucoup de place sur cette avenue. C'est neuf et il y a des regards en escalier en plein milieu de la bande cyclable.

- ➡ Très bien mais faire encore plus pour limiter les voitures et leur pollution
- ➡ La politique menée à l'échelle de l'agglomération est bonne. Il faut continuer et valoriser des axes en site propre existants mais qui sont mal voire pas entretenus.
- ➡ Non
- ➡ Une voiture m'a percuté : vol plané, cote cassée dans le dos. Idées : meilleur éclairage des rues et des pistes cyclables, cohabitation avec piétons seulement si voies larges, pas de pistes cyclables au milieu des boulevards, meilleure indication des continuités entre pistes cyclables.
- ➡ La séparation physique entre les véhicules motorisés est très rassurante et doit être encouragée quitte à réduire l'espace réservé aux voitures
- ➡ Sécuriser au possible les itinéraires cyclables et les dissocier de la route. Les véhicules motorisés à Grenoble respectent peu le code (clignotants, vitesse, dépassements...) et il est devenu dangereux d'être cycliste parmi ces conducteurs peu scrupuleux.
- ➡ Il faudrait s'inspirer de certains pays nordiques concernant le stationnement des vélos. Je trouve que garer les vélos proche de l'hyper-centre n'est pas facile, d'autant plus de manière sécurisée. Il faudrait des parking sous-terrains (ou abrité) spécial vélo proche de l'hyper centre. J'entends régulièrement des personnes qui ne prennent pas le vélo pour aller dans le centre à cause de ça. C'est dommage.
- ➡ ras
- ➡ L'époque à laquelle vous menez cette enquête m'oblige à des réponses un peu paradoxales. Évidemment La Ville de Grenoble bénéficie d'un réseau de pistes cyclables exceptionnel. Malheureusement les travaux récents du centre ville rendent difficilement praticables de nombreux axes. Enfin, le comportement des conducteurs de véhicules motorisés reste problématique dans une ville et une agglomération qui, pourtant, ne manquent pas de mettre en place toute une série d'outils de médiation et de communication. La circulation à contre-sens dans les rues du centre-ville reste, par exemple, régulièrement périlleuse !
- ➡ Certains axes nécessiteraient une meilleure signalétique de partage des voies au sol. Les automobilistes serrent à droite alors que c'est la place des cycles. Mais ceci n'est indiqué que par des symboles vélos peints au sol. Le fait de ne pas avoir de ligne continue de piste cyclable font qu'ils roulent "dessus" et n'y prêtent pas attention. Dangereux.
- ➡ Il est très agréable de circuler en vélo à Grenoble, et les efforts réalisés par la mairie et la Métro sont très appréciables. Il reste néanmoins des axes de passage à sécuriser : rue Abbé de la Salle, rue Condillac (carrefours dangereux, vélos en sens inverse de la circulation, pas de voie vélo dans le sens de la circulation), avenue Maréchal Randon par exemple.
- ➡ Je fais beaucoup de détour pour éviter les voitures et j'évite les rues à sens unique
- ➡ J'espère que les efforts de la ville en matière de circulation à vélo vont continuer et que de plus en plus de personnes circulera à vélo en sécurité
- ➡ Ville plate à la météo très sympathique, Grenoble peut devenir la capitale française du vélo.
- ➡ Je salue les efforts de la mairie: sécurisation de certains carrefours (MC2!), développement du réseau, nombre important des arches. Cependant, on est encore très loin du standard néerlandais (j'y passé quelques années). Ce qui m'étonne le plus est que même les aménagements récents (Cours Jean Jaurès par exemple) sont plutôt mal pensés pour les cyclistes.
- ➡ Les véhicules motorisés ne respectent pas du tout les cyclistes
- ➡ Beaucoup d'utilisateurs et une démocratisation du vélo en ville.
- ➡ Beaucoup de morceaux de pistes cyclables mal reliés entre eux, manque de continuité. Très mauvaise liaison avec la rive gauche du Drac, seuls 2 ponts sont aménagés : pont du Drac (piste très détériorée et pas entretenue) et pont de Catane (désagréable par son dénivelé et la prise au vent)
- ➡ \- les pistes cyclables sont trop souvent coupées par des axes routiers (je sais pas simple, mais il faut absolument isoler les pistes cyclables) - les vélos électriques très rapides sont un danger grandissant - il manque une piste cyclable "périphérique" (seyssins-> echirrolles ->eybens -> SMH -> Meylan) : tout passe par le centre ville
- ➡ Les aménagements des pistes ou bandes cyclables ne sont pas conçus pour les cyclistes : bandes cyclables entre la chaussée et les voitures en stationnement de largeur inférieure à une portière (très dangereux si un conducteur regarde après avoir ouvert sa portière), seuil en pierre polie de quelques centimètres de haut et parallèles aux entrées et sorties des contre-allées (idéal pour finir à plat ventre, surtout les jours de pluies), bandes cyclables au milieu des trottoirs, marquées trop discrètement par une légère différence de couleur (gris clair contre gris foncé), donc non repérées par les piétons, nombreux poteaux verticaux pour interdire l'accès des pistes cyclables aux voitures mais qui sont autant d'obstacles fixes, s'ajoutant aux piétons mobiles. Cependant, la métropole poursuit l'extension des pistes cyclables, ce qui est appréciable.
- ➡ l'état de certaines pistes cyclables est en mauvais état et les voitures ne respectent pas bcp les cyclistes en général

→ La circulation à vélo dans Grenoble est dangereuse et compliquée si l'on veut être en sécurité. De nombreuses pistes cyclables à contre sens sur les voies étroites initialement prévues pour les automobiles rend la circulation des cycles encore plus dangereuse (il ne suffit pas de mettre de la peinture au sol pour déclarer une piste cyclable... c'est presque criminel). La guerre aux voitures fait que les automobilistes ne savent plus se garer et certains le font sur les pistes cyclables (près de la gare par exemple).

→ Pour une ville qui se positionne du côté de l'écologie la ville devrait doubler de moyen pour le vélo

→ De la prévention sur la sécurité automobiliste/cycliste serait la bienvenue. Ce sont souvent aux heures de pointe que l'attention de chacun (autant cycliste qu'automobiliste) baisse, et cela génère des situations TRÈS dangereuses et de nombreux conflits.

→ Moins de voitures, camions et plus de vélos !

→ L'usage du vélo à Grenoble est encouragé, bien accepté et agréable. Il faut encourager le civisme, de la part de chacun, cycliste comme non-cyclistes : les incompréhensions entre personnes restent le principal problème lorsqu'on circule à vélo.

→ Avec l'augmentation sensible du nombre de vélos dans Grenoble, la circulation à vélo tourne aux heures de pointe à l'anarchie. Les vélos sont partout et trop de cyclistes pensent encore pouvoir se comporter comme bon leur semble, sans respecter des règles un minimum contraignantes.

→ Trop de voitures garées sur les pistes cyclables rue Ampère pour les clopes et cours Jean Jaurès au niveau du Syphax 2 et jamais de pv, à quand des plots pour éviter ces stationnements et nous mettre en danger puisque obligé de circuler sur la route avec des voitures arrivant vite des feux passés au vert

→ les itinéraires chronovélo sont très agréables et sécurisants, ce serait bien qu'il y en ait bien plus !! Par contre, l'insécurité et les injures des automobilistes envers les cyclistes augmentent énormément: stationnement sur les pistes cyclables, dépassement alors qu'il n'y a pas assez de place, klaxon intempestif, ils nous coupent la route aux carrefours...beaucoup s'énervent sur les cyclistes car il est de plus en plus difficile de circuler en voiture à Grenoble

→ Il y a dans de nombreuses rues et sur des pistes cyclables de nombreux poteaux gris sombre qui sont peu visibles donc dangereux. Il serait bien de les signaler par une bande réfléchissante

→ C'est pas pire

→ Il y a de + en + d'agressivité entre vélo et voiture, et surtout entre vélo et trottinette électrique !! Mais globalement Grenoble est une ville où le vélo est roi...

→ le vol des vélos de qualité (et électrique) est un frein important . je préfère prendre la voiture le soir plutôt que laisser mon vélo électrique en ville.

→ Les cyclistes sont peu disciplinés (brûlent les feux, surtout). Et je fais partie de ceux-là... Comment arriver à une "culture commune" qui fasse que l'on respecte tous les mêmes règles, pour la sécurité de tous? Je pense qu'il y aurait à communiquer sur ça, autrement que "c'est pas bien" ou "c'est interdit".

→ Très gros effort sur toute la métropole

→ la sécurité des vélos est à travailler car le vol et la détérioration sont fréquents

→ Outre le danger des voitures le danger des cyclistes est un réel problème. Feu grillé stop non respecté contre sens. G presque plus peur des autres cyclistes que des véhicules.

→ Un vrai manque de stationnement, sinon Grenoble à vélo c'est top !

→ Il y a encore du boulot pour sensibiliser les automobilistes à Grenoble. Les cadenas costaud sont également nécessaires pour éviter les vols trop fréquents...

→ La voie sur berge Isère rive droite à partir de Grenoble s'est dégradée depuis la dernière rénovation il y a 5 ans. Il n'est plus très agréable de les utiliser. Les nouvelles pistes en amont sont très bonnes.

→ L'usage du vélo à Grenoble est courant. La topographie très plate de la ville est souvent évoquée comme étant la raison principale de cet usage. J'évoquerai plutôt le courage et l'engagement écologique des cyclistes Grenoblois qui bravent les dangers au quotidien et sont confrontés à des infrastructures très peu adaptées à l'usage du vélo. Malheureusement, les mesures prises par la municipalité ("autoroutes à vélo") ne sont pas à la hauteur du besoin de fluidité, sécurité, clarté du réseau cyclable Grenoblois. Ces mêmes mesures servent moins aux cyclistes, qu'à l'impact médiatique de l'équipe municipale qui brigue un nouveau mandat. Les villes voisines (Echirolles, Eybens, Gieres) sont paradoxalement en avance sur Grenoble et devraient servir d'exemple.

→ Il faut poursuivre les investissements en cours : autoroute à vélo, limitation du trafic routier : moins de route à 2 voies (Boulevard) et pourquoi pas un péage urbain avec gratuité des transports en commun.

→ Qu'il y ait davantage de pistes cyclables sécurisées séparées des véhicules motorisées, principale source de danger et de conflit au quotidien. Les priorités sont peu respectées.

→ pas de remarques particulières

➡ Dégager visuellement les croisements pistes cyclables / routes : rabaisser les haies et autres ornements végétaux par exemple (piste d'Eybens, on voit mal les véhicules qui veulent traverser la piste cyclable). Voies à sens uniques pour véhicules motorisés et doubles sens pour les vélos : marquer la bande cyclable dans les 2 sens et augmenter la signalisation indiquant ce double sens, car certains automobilistes ne comprennent (ou n'acceptent) pas le principe, de même que certains cyclistes qui roulent à gauche par exemple. Augmenter le nombre d'arceaux pour attacher les vélos. Les contres-allées et trottoirs mélangeant respectivement cyclistes/voitures ou cyclistes/piétons sont dangereuses en ce qui concerne les cyclistes ayant une vitesse "élevée". Exemples : cours Saint-André (route interdite aux cyclistes) et boulevard Joseph Vallier. C'est important que les cyclistes confirmés aient accès à la route. Les automobilistes sont très peu au courant concernant les panneaux autorisant à passer les feux au rouge sous certaines conditions.

➡ Usage démocratisé mais cohabitation avec les personnes motorisées par toujours simple. Utilisation trop fréquente des pistes cyclables pour se garer en double file (livreurs, déposes d'enfants devant les écoles..)

➡ Les efforts de la ville se ressentent, mais il y a encore des points importants à améliorer comme le vol de vélo qui est bien trop fréquent pour développer le VAE, les 2 roues motorisées qui roulent sur certaine piste cyclable (même isoler de la route), augmenter le stationnement et pouvoir emprunter les transport en commun à toute heures avec le vélo (Tramway, bus et cars avec porte vélo, TER).

➡ Beaucoup de piste cyclable sont sur les trottoirs. Les piétons ne font pas attention qu'ils sont sur la piste. Résultat on est obligé de slalomer.

➡ Je ne loue pas de vélos, donc ma réponse à la question correspondante est plutôt "non applicable".

➡ En dépit du volontarisme de la nouvelle municipalité, Grenoble a accumulé beaucoup de retard par rapport aux autres villes (la ville s'est reposé sur ses lauriers), de plus les services de voiries ayant été transférés à la métro, il est plus difficile de faire évoluer l'infrastructure (moins de démocratie direct, plus de bureaucratie et d'inertie). La qualité de l'infrastructure dépend également de la qualité des services d'urbanisme de la collectivité, qui malheureusement n'est pas très bonne en comparaison à ce que l'on peut voir ailleurs. Beaucoup de recrutement ont été fait sous l'air Destot clairement rétrograde sur l'aspect déplacement à vélo. Destot à notamment avec ses amis de la presque île scientifiques (SEM Innovia) fait sauter une voie cyclable au profit de voies de stationnement accidentogènes sur la rue des martyrs tristement célèbre (une scientifique est morte sous les roues d'un camion lié à la gestion désastreuse des infinitaires cyclable en période de travaux, sous la responsabilité de la SEM Innovia, administré par le marie de Fiorasot et directeur du CEA Grenoble). Enfin un clivage très important existe entre voiture et vélo, ce clivage est renforcé par une voirie qui n'est pas à la hauteur des enjeux environnementaux d'aujourd'hui et de demain. La ville de Grenoble et la métropole doivent changer de braquet et passer à une transformation profonde de la mobilité en faveur de la bicyclette !

➡ Le nombre d'utilisateurs de vélo étant en augmentation constante, il est normale que les infrastructures soient adaptés en conséquence.

➡ Un vrai travail de piste cyclable large et sûr a été fait depuis 3 ans. Le déneigement de pistes cyclable restent encore à progresser surtout sur les ponts notamment celui qui relie Fontaine à Grenoble.

➡ De gros effort ont été fait pour l'amélioration des conditions de circulation des cyclistes, il est indispensable de les poursuivre pour observer un vrai basculement des modes de transport vers l'utilisation du vélo. Il faut également revoir certains aménagement urbains. En particulier les feux tricolores sont omniprésents et très long à Grenoble ce qui pénalise le déplacement des cyclistes.

➡ trop de vols tuent le vélo à Grenoble. C'est une calamité et la mairie ne fait rien pour arranger cela

➡ La ville est très forte pour communiquer sur l'usage du vélo mais les itinéraires en site propre sont toujours insuffisants. La place laissée aux véhicules motorisés est toujours très importante. Il faut développer l'usage du vélo auprès de tous les travailleurs, favoriser l'apprentissage du vélo dans les écoles, les Mjc, maisons de quartier, centres sociaux et entreprises. Cette démarche doit se faire sur toute l'agglomération.

➡ Quasi absence de parking vélo sécurisé. Absence de développement des pistes cyclables entre Grenoble et les communes environnantes, alors que le velo électrique permettrait à bcp de monde de se passer de la voiture (pour ma part 13 km entre chez moi et mon travail à Grenoble, peu de gens passe au velo électrique car trop dangereux sur la route)

➡ C'est une ville assez en avance mais peut mieux faire. Notamment pour les enfants, pour la sécurité. (Vols incessants)

➡ Malgré la grande amélioration des itinéraires vélo, les pistes sont mal matérialisées et sur les trottoirs peu balisées ou encore au centre de la chaussée

➡ Comme dans plein d'autres villes, c'est la cohabitation avec les véhicules motorisés qui rend le ressenti des trajets urbains comme dangereux. Il n'y a pas un de mes trajets où un véhicule stationne sur une piste cyclable. (donc minimum 10 fois par semaine) Cela force à prendre des risques. Pour m'être arrêté et avoir tenté le dialogue de nombreuses fois avec tout sexe et tout âge confondus les chauffeurs (chauffards) concernés ne se sentent pas concernés par la sécurité des cyclistes (80%). Pour eux c'est normal de s'arrêter/stationner sur un espace dégagé (piste cyclable). Ils n'ont pas conscience du danger de devoir s'insérer dans une circulation qui roule à 50Km/h. Et ils n'ont pas conscience de la vulnérabilité des cyclistes. Dans les populations concernées : livreurs, la poste (pas tous), véhicule de la mairie (!!! si

si), police, gendarmerie, société intercommunale de gestion du tram, quidam et le must photo à l'appui les 5 voitures des commissaires de course du tour de France cycliste!!!! Je ne suis pas fan des vélos qui roulent à contre sens dans les rues à sens unique. Certes, les études montrent que cela force l'automobiliste à ralentir; mais on prend le cycliste en bouclier pour cela..... Pour autant Grenoble est une ville qui a fait et fait encore beaucoup pour la circulation à vélo.

➡️ Bravos pour les travaux faits, mais ce n'est pas suffisant. Avoir 2 fausses pistes cyclables dans chaque sens le long du tram E est une erreur (le long des voitures + dans la contre-allée). Il en faudrait une seule mais bien séparée. Il faudrait aussi ajouter des panneaux pour faciliter l'orientation et éviter les hésitations.

➡️ Selon moi il y a matière à éduquer sur l'usage du vélo, et notamment les non-cycliste pour un respect plus important.

➡️ Top !

➡️ RAS

➡️ rue nicolas Chorier dangereuse

➡️ Les choses s'améliorent grandement avec la création d' autoroute cyclable. Il reste néanmoins des petites zones fréquentées ou rien n' est fait comme par exemple le quai Paul Louis Merlin et la rue Henri Tarze où les bus viennent se garer et ont défoncé la route. Il y a aussi la rue Ambroise Croizat à Saint Martin d' Heres (pour rejoindre Gieres) où il est dangereux de circuler

➡️ La cohabitation entre cyclistes et piétons est difficile dans certains secteurs (risque d'accidents, vitesse excessive de certains cyclistes !). La cohabitation entre cyclistes est aussi difficile (vitesse excessive, irrespect...)!

➡️ Pour faire mieux quand il y a des travaux

➡️ Beaucoup de travaux concernant la circulation des vélos sont en phase de finalisation actuellement. On peut espérer que les conditions de circulation des vélos s'améliorent de façon significative prochainement.

➡️ Depuis que les cyclistes font n'importe quoi et roule n'importe où, le climat avec les autres usagers c'est fortement dégradé

➡️ S'inspirer de Berlin pour que les vélos aient leurs propres feu et corridors pour pouvoir tourner sans risque aux carrefours. Faire beaucoup plus la promotion du vélo au travail et par la municipalité.

➡️ Globalement plutôt satisfaisant! Il y a eu un vrai développement pour l'usage du vélo à Grenoble depuis ces dernières années. Pour que tout le monde puisse se sentir à l'aise à vélo (enfants, personnes âgées...), il faut sans doute continuer à créer des pistes cyclables séparées de la circulation automobile. Et il manque des places de stationnement un peu partout, notamment dans le centre ville (arceaux ou autres).

➡️ volonté appréciable de développer des grands axes cyclables. Par contre, trop peu d'arceaux de stationnement en centre ville: volonté de limiter les vélos dans les rues piétonnes?

➡️ Pas assez de barres de stationnement dans la ville et les zones d'attractivité Beaucoup de vols... prévoir des locaux vélos sécurisés en centre ville pour les apparts qui n'ont pas de locaux vélos Refaire les bateaux de trottoir : avec un vélo de ville c'est problématique Reprendre la perméabilité entre Grand'place et Eybens/Echirolles : pourquoi le vélo doit faire un énorme détour quand la voiture va tout droit ?!

➡️ Plus d'une ville (notamment dans le sud) devrait prendre exemple sur Grenoble !

➡️ Le développement des voies cyclables est excellent à Grenoble. Le vol de vélo est un énorme problème dans Grenoble. Je pense aussi que, trop souvent, il y a des voitures garées sur les voies réservées aux vélos (cours Jean Jaurès notamment ou quartier saint Laurent). De nombreux vélos ne respectent pas le code de la route et je trouve cela très dangereux. La nuit, je préfère parfois rouler à vélo sur les trottoirs (même si je sais bien que c'est interdit) sur les grands boulevards à cause de quelques chauffards en voiture sur la route...

➡️ non

➡️ L'aménagement des itinéraires réservés aux cyclistes est incohérent: autoroutes à vélos démagogiquement surdimensionnés sur des axes où ils sont peu utiles (centre ville), et réduits au minimum sur des axes à circulation automobile intense et rapide (avenue des Martyrs)...

➡️ Les plans d'action pour améliorer le vélo à Grenoble sont énormes mais à côté de la plaque. * L' autoroute à vélo, avec une voie centrale entre 2 voies pour les voitures, est complètement inhabituelle autant pour les cyclistes que pour les automobilistes. Personne n'aura les réflexes de regarder au bon endroit, je crains les cartons à venir. * Toute la com. est faite sur une nouvelle piste cyclable, qui s'arrête nette sur un mur. J'ai tendance à l'éviter parce qu'au bout c'est dangereux. * A force d'être mono-maniaque sur les vélos, la ville rend la vie impossible pour les automobilistes. Je dis ça alors que je fais 99% de mes trajets à vélo!

➡️ Protéger et développer encore d'avantage les pistes cyclables des véhicules motorisés pour augmenter le nombre d'usagers

➡️ Très loin d'une ville comme Strasbourg. Un exemple, piste cyclable en plein milieu des voies de bus (avenue agute Samba), pas du tout sécurisant pour des enfants de mon point de vue.

 J'utilise le vélo tous les jours depuis un an et demi, les "presque-accidents" entre véhicule et cycliste sont très fréquents, certes les automobilistes ne sont pas toujours les fautifs, mais régulièrement ne font pas attention autour d'eux. J'ai failli me prendre une portière ce matin même

 ok

 Il faudrait séparer complètement les pistes cyclables des axes motorisés et piétons. Inciter les cyclistes à respecter le code de la route. Le respect va dans les deux sens.

 Aucun

 Je tiens à noter que les automobilistes sont irrespectueux en règle générale avec les cyclistes, que ce soit à la fois sur les stationnements ou en circulation

 Depuis quelques mois, j'ai l'impression que de multiples chantiers sont mis en place mais ne se terminent jamais. Peu de communications pour les délais prévus des travaux, on a l'impression que ces chantiers ne sont pas prioritaires et les ouvriers travaillant dessus ne le font qu'aux heures perdues (quand ils ont le temps !). À titre d'illustration, sur mon parcours travail-bureau en 3 mois, il y a eu 3 chantiers impactant directement mon temps de parcours qui se sont ouverts avec des déviations pour les vélos et pourtant qui n'avancent pas. On n'a pas été prévenu des fermetures des veloroutes en avance et on ne sait pas quand les travaux doivent se terminer. Il y a une passerelle qui a été refaite qui semble tout à fait utilisable si elle n'était pas fermée avec des barrières nous obligeant à traverser un carrefour sans visibilité au lieu de passer directement par dessus.

 La limite de vitesse pour les vélos électriques n'est pas appliquée. L'utilisation du téléphone mobile est en augmentation. L'utilisation des lumières et des cloches devrait être forcée.

 Je circule à vélo depuis plus de 10 ans pour tous mes trajets du quotidien. Je salue l'action de la ville de vouloir développer ce moyen de transport. Néanmoins, je m'inquiète que la réalisation n'aille pas au même rythme que la communication. En effet, depuis 2 ans, je remarque une très nette augmentation du nombre d'usagers, or l'état actuel du réseau n'est pas sécuritaire pour ces usagers et les autres usagers de l'espace public. En effet, un bon nombre de pistes cyclables sont sur les trottoirs avec pour seule démarcation un changement de couleur du pavement. Les piétons ne respectent absolument pas cette signalisation et ont de plus en plus souvent le nez sur leur portable et donc ne regardent absolument pas ce qui se passe autour d'eux. Quand la pratique cycliste était anecdotique cela pouvait passer avec un peu de vigilance mais actuellement les deux populations, cyclistes et piétons sont mises en danger. Une autre option qui a été très largement choisie est le partage des voies pour vélo et bus. Qui s'est déjà fait doubler par un bus en centre-ville comprend que c'est une très mauvaise idée, sans compter les taxis qui empruntent ces itinéraires sans respecter les cyclistes. De nombreux marquages cyclistes ont été ajoutés dans de nombreuses rues notamment à contre-sens dans les rues à sens unique. Cela est très pratique, néanmoins, bon nombre d'entre elles se terminent sur un carrefour sans aucune continuité laissant l'usager cycliste en situation de danger. Ainsi, ces nombreux itinéraires ne sont pas adaptés, d'un point de vue sécurité, pour les enfants, les femmes enceintes, les personnes âgées ou simplement les personnes qui débutent les déplacements à vélo. En conclusion, je m'inquiète de l'avenir du vélo à Grenoble, même s'il y a des améliorations du réseau, il y a de plus en plus de situations de danger et je trouve, de plus en plus de conflits entre les différents usagers de l'espace public qui sont dus à l'inadéquation entre l'état du réseau actuel et le nombre d'usagers. Je terminerai sur le fait que de nombreuses personnes roulent avec des vélos en mauvais état donc peu fiable d'un point de vue sécurité afin d'éviter le vol de leur vélo. . .

 Non

 les travaux dans la ville de Grenoble sont très préjudiciables à la sécurité des cyclistes et piétons

 beaucoup de travaux en cours, donc amélioration attendue !

 j'apprécie de rouler à vélo. Mais il y en a de plus en plus (tant mieux) mais les gens ne savent plus le code de la route et ne savent pas indiquer s'ils tournent (le bras n'est pas levé ou très faiblement, comme s'ils avaient peur !). Pour se doubler sur les pistes cyclables ce n'est pas évident non plus. Et puis on ne sait pas lorsqu'une piste cyclable croise une rue, qui est prioritaire... cela manque d'indication... Merci pour votre travail, il ne pourra que faire améliorer les choses...

 De beaux efforts sont faits de la part de la commune, les quelques grands axes qui restaient dangereux à la circulation sont rénovés avec des pistes cyclables séparées de la route. Les intersections pourraient être encore améliorées. Les incivilités de la part des automobilistes restent fréquentes à Grenoble, et le vol des vélos est une spécialité locale.

 La ville est en train de développer la situation pour l'usage des vélos dans la ville dans un sens positif. Pourtant, il reste quelques endroits pour lesquels une solution ne semble pas possible: exemple Blvd Gambetta direction caserne de bonne depuis la porte de France. Très dangereux car beaucoup de circulation

 Plus de sécurité pour les cyclistes !!!

 La tendance est vers une forte ouverture de la voie publique aux cyclistes, mais les conditions de sécurité sont loin d'être présentes. Les exemples sont nombreux. . . Livraison sur la chaussée, utilisation des axes vélo et piéton par les deux roues, non-respect des bandes cyclables et des distances de sécurité par les automobilistes, bande cyclable qui aboutit nulle part.

→ Les automobilistes ne connaissent pas les règles de la circulation routière. Il faut leur bien expliquer que quand on tourne il faut laisser passer les piétons et les vélos. La négligence de cette règle mène à beaucoup d'accidents.

→ Mauvaise sécurité par rapport au vols des vélos très fréquents. Les travaux à Grenoble laissent les routes pour les vélos en très mauvaises conditions.

→ Le développement des autoroutes à vélo est à souligner comme un avancement majeur pour l'agrément de l'usage du vélo à Grenoble, la ville est une belle ville cyclable. Seul bémol, le mauvais entretien de certaines pistes cyclables! Et l'éclairage, qui pourrait parfois être plus intelligent :-)

→ L'autoroute à vélo est bien mais les cyclistes ne vont pas faire des méga-détours pour rentrer chez eux en ville. Le boulevard Gambetta qui est emprunté par des nombreux cyclistes reste très dangereux avec l'augmentation du trafic routier et zéro aménagements pour les vélos.

→ Les itinéraires pour vélos devraient être toujours physiquement séparés des voitures pour la sécurité des enfants et personnes faibles et âgées.

→ Les améliorations à faire pour la traversée des vélos sur les grands axes.

→ La ville de Grenoble investit beaucoup pour le vélo dans l'agglomération. En terme d'infrastructures, la situation s'est considérablement améliorée ces dernières années avec l'ajout de pistes séparées des routes. Pour rendre l'usage du vélo agréable et sécurisant, le facteur limitant n'est pas la commune mais les habitants et leur (manque d')éducation :
- Pistes cyclables : il est fréquent de trouver des véhicules stationnés, quand ce n'est pas des bris de verre ou autres obstacles - Automobilistes : prendre sciemment un rond-point à vélo est une volonté de mettre fin à ses jours. Beaucoup d'automobilistes sont vigilants, mais le peu "d'excités" du volant suffit à rendre l'expérience dangereuse. - Vols : garer son vélo est facile, le retrouver en une seule pièce quelques heures/jours après est beaucoup moins facile (quand on le retrouve).

→ Il faut supprimer d'avantage de voies automobiliste pour créer des pistes cyclables en ville et dans l'agglomération en général ! Beaucoup de racines sur les pistes le long des cours d'eau.

→ Les pistes cyclables séparées des voitures sont très agréables mais la piste cyclable centrale créée au centre ville est trop courte pour être bien utilisée (manque une continuité de la piste jusqu'à porte de France)

→ Même la police se gare dans la piste cyclable en Grenoble

→ Félicitations pour la création des nouveaux axes Chronovélo

→ Mieux séparer les vélos des voitures. Manque de civisme des automobilistes et aussi des cyclistes : problème d'éducation... On ne rencontre pas ces genres de problèmes en Europe du Nord.

→ Je suis vraiment ravie de l'importance accordée aux vélos dans Grenoble. Il faudrait toutefois que chacun trouve sa place pour que vélos, piétons et véhicules soient en harmonie et ne se disputent pas l'espace. Il est encore trop fréquent de voir des piétons ou pire des véhicules stationnés sur les autoroutes de vélo ou des cyclistes rouler sur les trottoirs. Chacun doit se respecter et un meilleur contrôle de ces usages serait selon moi important.

→ La ville fait de nombreux efforts mais il y a encore beaucoup à faire : vols de vélos trop nombreux (perso 2 en 2ans), piste cyclable le long du drac : travaux longs et non éclairée l'hiver, mesures pour inciter au vélo au travail ? (Aide à l'achat, récompense pour les cyclistes)

→ Développement important en cours de voies cyclables séparées de la route en cours facilitant grandement la pratique du vélo en sécurité.

→ Non

→ Merci

→ J'ai habité 6 ans à Grenoble et je trouve que les itinéraires cyclables se sont considérablement améliorés ! Les Chronovélos sont de super voies, tout est facilement accessible. Pour l'amélioration : plus d'emplacement pour se garer notamment au parc Paul Mistral (devant la bobine) et devant les principaux axes du centre (la rue entre la caserne de Bonne et Victor Hugo ; rue Alsace Lorraine...) Je préconise aussi plus de signalisation pour les voitures tournant à droite que les vélos ont la priorité. Dans les autres villes, la règle étant différente, les conducteurs se font souvent avoir (moi la première) et les traversées au vert pour les cyclistes (et piétons) virent souvent au carambolage !

→ Il y a un point triste à Grenoble : le vol en masse de vélos. Il faut impérativement mettre de sérieuses mesures pour y mettre un terme ! C'est vraiment une urgence dans cette ville !

→ Pour une ville soi-disant écolo comme Grenoble, petite et plate qui plus est, le vélo devrait être bien plus démocratisé. Beaucoup de personnes circulent en vélo, (jeunes actifs pour la grande majorité) pour autant, les interruptions de pistes cyclables, le comportement dangereux des automobilistes, la rareté des stationnements, ou encore la quantité de vols sont autant de freins à son utilisation par le plus grand nombre. La mairie pourrait faciliter plusieurs points à moindre frais à mon sens.

- Ne pas abandonner le développement des réseaux secondaires au profit des chronovelo. Mettre en place plus de stationnement et de station service
- C'est pas mal mais faudrait généraliser bcp plus les bonnes initiatives comme on a vu dans le centre.
- La région Grenobloise peut mieux faire en matière de déplacements à vélo, mais des infrastructures existent, il faut juste les développer et faire plus ...
- Je pense que le développement des déplacements à vélo a fortement augmenté ces dernières années avec à la clé un nombre importants de cyclistes dangereux qui ne savent pas se comporter et se croient seuls au monde.
- Le développement du vélo à Grenoble a été tellement efficace et rapide qu'il y a beaucoup plus de vélos que d'endroit où l'attacher. Du coup on est obligé de les cadenasser à des barrières du tram, des barrières de chantier, des panneaux de signalisation, des feux tricolores et même des arbres !
- Il y a encore beaucoup à faire car la circulation automobile est fortement implantée au sein de la ville
- Il manque de pistes cyclables sécurisées sur certaines parties de la ville. Les conducteurs de bus sont parfois dangereux et malveillants.
- faudrait que les automobilistes prennent conscience des vélos et les pistes cyclables sont faites pour les vélos et non pour les voitures voulant s'y garer
- La ville est tout le temps en travaux et il n'y a pas de passage sécurisé pour les vélos sur les zones de travaux. Les trottoirs ne sont souvent pas suffisamment abaissés même sur les pistes cyclables donc les roues voilées sont fréquentes. Les piétons marchent tout le temps sur les pistes cyclables nous empêchant d'y accéder. Tout le monde se gare sur les pistes cyclables. Les voitures ne respectent pas les distances de sécurité. Il n'y a pas suffisamment d'endroit pour garer son vélo.
- Bonne initiative que ce questionnaire. Échirrolles a des pistes cyclables dans un état assez désastreux avec beaucoup de scooters qui les empruntent...
- Trop de débris de verres sur les pistes cyclables et la situation sur les vols et casse de vélo n'est pas traitée (caméra police proximité...)
- Manque de communication avec les travaux en cours et les voies impactées. On le sait un peu au dernier moment.
- Les incivilités des automobilistes envers les cyclistes sont beaucoup plus dangereuses qu'avant. Il est impératif d'être très vigilant car il y a davantage "d'animosité", avec une réelle envie de faire tomber ou mal. Enfin le nombre de cyclistes qui grillent les feux, ne respectent pas le code est exaspérant... Bravo pour votre précédente étude!!
- Le contre-sens cycliste dans une rue à sens unique est pour moi un réel danger : les piétons traversent sans regarder dans les 2 sens, les voitures stationnées à gauche ne regardent qu'en arrière et ne voient pas les cyclistes arriver, certains chauffeurs sont persuadés que l'on a pris un sens interdit et roulent à moitié sur la piste quand ils ne font pas un écart pour montrer leur mécontentement...
- La priorité aux vélos vis à vis des deux rouges n'est pas exceptionnelle. Certains feux, notamment celui du pont de Catane, sont toujours verts pour les voitures. Dans le cas de Catane, cela impose aux vélos d'attendre plusieurs minutes pour un passage express. Un point aussi à noter est que le sas vélo n'est jamais respecté ni par les usagers ni par les voitures de policiers en fonction, ce qui est un comble! Les voitures ne sont jamais sanctionnées pour stationner sur une route vélo ou un sas. De plus beaucoup de personnes conduisant à Grenoble n'aiment pas les vélos et ne respectent pas leur priorité.
- Développer encore les pistes cyclables Mettre davantage des parkings à vélos non fermés Améliorer l'espace de partage de la voie entre cyclistes et piétons
- Équiper tous les grands axes en bande séparée (Jean Perrot par exemple),
- Grenoble a fait beaucoup d'effort, mais il reste beaucoup à faire par ex: vélo à l'école, vol de vélo, un marquage vélo à cotes passage piétons, maintenir les piste cyclable.
- Les voies communes bus / vélos sont dangereuses pour les vélos. Les bus veulent quand même nous doubler et nous frôlent. Les voies cyclables sont souvent utilisées par des scooters qui vont vite et ne respectent pas les vélos, et par des piétons qui empêchent les vélos de circuler. Mais globalement il y a des efforts de faits pour créer de plus en plus de pistes cyclables. Merci !
- Mieux que beaucoup d'autres villes française, mais il reste très dangereux de circuler. Les bandes cyclables sont une aberration, jamais respectées par les automobilistes. Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont jamais respectées par les piétons, impossible de circuler à 15 ou 20km/h sans mettre en danger les piétons ou soit même. Des zones séparées (des piétons et automobilites) sont nécessaires pour sécuriser les déplacements, et correspondent à un investissement relativement faible compte-tenu du nombre d'usager à Grenoble et par rapport aux infrastructures routières.
- Trop de cyclistes restent dangereux pour ex-mêmes et les autres en ne respectant pas le code de la route : feux, priorités, trottoirs, éclairage, écouteurs, téléphone, vitesse. La Ville de Grenoble ne fait quasiment aucune sensibilisation,

et encore moins de répression. La cohabitation paisible avec les vélos ne se fera qu'à ces conditions.

→ Ville très plate agréable pour le vélo

→ Développer la prise en charge des vélos dans le train serait un plus pour se rendre au travail dans la Vallée environnantes

→ La ville est bien adaptée à la circulation à vélo. Cependant, les risques pour la sécurité sont encore à améliorer. En particulier pour faire respecter le code de la route aux cyclistes. Je prends le vélo tous les jours. Il ne s'en passe pas 1 sans que je vois un cycliste commettre une infraction. Lorsque je m'arrête au feu rouge, j'ai l'impression que je gêne ceux qui veulent le griller !.. À part cet axe d'amélioration qui me semble très important, la ville est bien adaptée aux cyclistes. La preuve est qu'il y en a de plus en plus !

→ Un peu plus de sécurité sur les pistes cyclables au centre-ville

→ Aucune réflexion pour interconnecter les différents modes de déplacements à Grenoble ... pitoyable !

→ Je fais tout à vélo dans la ville la plus plate de France et c'est un plaisir ! Itinéraires sécurisés, priorité, facilité : c'est top ! Selon moi il manque juste de la sensibilisation aux "bons gestes" car trop souvent les cyclistes ont des comportements dangereux... circuler à vélo ne veut pas dire être au dessus des lois !

→ Emplacements des pistes parfois dangereux (derrière des voitures en stationnements et mal éclairée) et les voitures fond des marches arrière Hasardeuses.

→ Non

→ Besoin d'améliorer la signalétique sur certaines zones communes piétons/cyclistes, ou les piétons ne respectent pas la bande cyclable = danger et source de conflit

→ Non

→ Dommage de ne parler que de la ville puisque c'est l'interco qui s'occupe des vélos (métrovelos)

→ Le double sens pour vélo pour sens unique voiture est une bonne solution, mais peut parfois être dangereux lorsque la largeur de la route est limitée ...

→ Il faut plus de parking à vélos près de la caserne de Bonne, dans le centre ville, près de la gare, près des cinémas. Impossible de laisser son vélo devant le cinéma Chavant ! Il faut des places de vélos dans le parking sous terrain de Chavant et dans TOUS les parkings sous terrains de Grenoble, Comme à la caserne de Bonne c'est super pratique ! Les pistes cyclables sur les trottoirs le long des Grands Boulevards ne sont pas assez voyantes et les piétons ne les respectent pas ! Les pistes cyclables à contre sens des voitures sont une aberration et extrêmement dangereuses ! Les voitures nous foncent dedans car elles pensent qu'on ne respecte rien ! La signalisation n'est pas visible. Créer des feux rouges pour les vélos aussi dans les croisements pour qu'on traverse en sécurité. Rendre les lumières sur les belles et les cyclistes obligatoires et les gilets de signalisation aussi. Éclairage sur les berges de l'Isère car en quand on rentre tard ou même dès 17h à l'automne m, on ne voit rien c'est carrément tout noir. Je suis volontaire pour participer à des éventuels groupes de travail sur la pratique du vélo à Grenoble et agglomération. Merci pour cette enquête

→ Finaliser une piste cyclable sur le tronçon du cours Berriat qui n'en est pas pourvu.

→ Non

→ Il manque maintenant à éduquer les nouveaux cyclistes... S'arrêter aux feux rouges pour vélos... Ne pas traverser tout azimut ...

→ Il faudrait apprendre le code de la route aux cyclistes

→ Certaines zones n'ont pas de pistes cyclables et sont mal éclairées. Difficile de circuler quand mes voies de circulation sont réduites en largeurs et que les trottoirs sont grands. Parfois dangereux pour les vélos sur la route.

→ Gros efforts sur la communication et sur les infrastructures sur lesquelles faire du vélo mais pas d'emplacements à vélo supplémentaires... Gros travail à faire sur le respect de tous et sur le vivre ensemble pour se sentir en sécurité que ce soit à pieds, en vélo ou en voiture. Gros travail de sensibilisation des automobilistes à réaliser en particulier Attention lors du déneigement, toute la neige sur la piste cyclable c'est pas top pour faire du vélo

→ En hyper centre (je pense par exemple à la place Felix Poulat) attacher son vélo n'est pas toujours facile. Il y a un certain manque de places.

→ Grenoble est vraiment sur la bonne voie

→ Je ne comprends pas pourquoi les rues à sens unique sont ouvertes à la circulation vélo en contre sens.

→ Merci pour les efforts pour développer le vélo!

→ Étonnant t'interroger sur le rôle de la commune quand de plus les aménagements sont de la responsabilité des agglomérations où Métropole ?

→ pas assez de "vraies voies cyclables" isolées des automobilistes

- ➡ Ajouter encore des barres pour attacher les vélos en centre-ville.
- ➡ Il faudrait sécuriser l'espace des vélos avenue Jean Perrot car les bus roulent vite et veulent doubler alors qu'ils n'ont pas forcément la largeur nécessaire (présence d'un petit terre-plein).
- ➡ nc
- ➡ Vive le vélo!
- ➡ Encore plus de voies vélos
- ➡ Le problème principal est le vol de vélo.
- ➡ Beaucoup de travaux sont fait pour créer des bouts de pistes cyclables sur 100m, mais les jonctions ne sont pas prévues et sont très dangereuses. A chaque zone de travaux, aucune alternative n'est proposée et les cyclistes doivent se mettre en danger pour progresser.
- ➡ tt a revoir..entretien piste cyclable nul
- ➡ lorsque la bande cyclable est située sur le trottoir, faire une délimitation pour éviter que les piétons pensent que c'est un trottoir
- ➡ On manque un peu de places de stationnement vélo en centre ville mais sinon grenoble à vélo c'est le top
- ➡ Très gros efforts dans le centre ville pour créer les autoroutes à vélo. Mais beaucoup de rues étroites sans séparation de la circulation automobile
- ➡ Agrandir la piste cyclable qui a été créée le long du boulevard Edouard Rey, avec un goudron lisse, et faire en sorte que tous les grands lieux importants de Grenoble soient accessibles facilement en vélo (et de manière agréable). Augmenter les petits pistes cyclables sur les axes de Grenoble.
- ➡ Il est facile de circuler à vélo dans Grenoble , de nombreux grands axes de circulation ont des pistes cyclables détachées de la circulation. De nombreuses voies sur berge longent l'Isère et le Drac et permettent entre autre d'accéder au Campus Universitaire. Des autoroutes à vélo , voie à double sens sont en construction dans le centre avec une signalétique propre. Le paysage en toile de fond est magnifique , Belledune , Chartreuse , Vercors. Des sorties en montagne sont facilement accessibles, en moins de 5 min on peut se retrouver à grimper un col (Col de Porte, Clémencières, Chamrousse..) dans des paysages superbes.
- ➡ Situation qui va s'améliorer avec la réalisation de nouvelles voies
- ➡ Une sensibilisation des Conducteurs au usagers du vélo serait un plus (dépassements dangereux, stationnement sur piste / bande cyclable.), surtout dans les zones 30 km/h.
- ➡ Non respect du code de la route par les conducteurs qui rend l'utilisation du vélo très dangereuse... Feux rouges grillés EN PERMANENCE, vitesses limites largement dépassées, tournent à droite sans voir qu'ils coupent la route d'un cycliste...
- ➡ Je vis sur Grenoble depuis un an, je n'ai donc pas la possibilité de comparer avec avant. Par contre, je viens de Marseille. Et c'est très agréable de pouvoir circuler sur un vélo à Grenoble quand on risque sa vie à Marseille.
- ➡ MIEUX DELIMITER LES IRES DE CIRCULATION CYCLE ET PIETONNE
- ➡ bravo pour tous les efforts faits en faveur du velo
- ➡ La politique de la ville est en faveur des cycles. Cependant, les usagers de la route (piétons, cycles et véhicules motorisés) n'appliquent pas le code de la route, parfois parce qu'ils ne le connaissent pas, souvent parce qu'ils s'en foutent et ils ne sont pas contrôlés ni reprimandés
- ➡ il est nécessaire de mieux anticiper la croissance du nombre de vélos car certaines pistes sont déjà trop saturées , et surtout prévoir de vrai poste cyclables (et non le partage des voies de bus ou des trottoirs qui restent des options dangereuses).
- ➡ Dynamique d'aménagement positive. Toutefois, nombreux problèmes de stationnement de voiture sur les pistes cyclables.
- ➡ Autoroute vélo, attention ! Peur de l'accident avec d'a Cyclistes bolides, surtout quand je circule avec des enfants Rementionnons le code de la route aux cyclistes
- ➡ Manque un système Vélib'
- ➡ Bravo, continuez !
- ➡ La ville de Grenoble met beaucoup d'effort sur le développement du vélo, mais il reste encore de choses à faire ou refaire, comme les pistes cyclables sur les grands boulevards ou le cours Jean Jaurès, le nombre de stationnements même non sécurisés autour des points d'intérêt ou sensibilisation de tous les usagers sur la partage de la voie publique.
- ➡ Il y a bien des nombreuses pistes est souvent une maintenance abouti à une piste ondulose, une planéité très éloignée du standard des routes et cette qualité insuffisante se trouve même pour des nouvelles pistes. A mon avis c'est un manque des outils (engin de travaux). MERCI

- il faut continuer le développement de la mobilité à vélo en proposant des stationnements sécurisés et abrités aux cycles
- On a beaucoup de chance à Grenoble et la municipalité y est pour beaucoup mais l'entretien des pistes cyclables (verre cassé..) et les vols de vélos sont un gros problème !
- Assurer la continuité des pistes dans Grenoble et avec les communes voisines trop de ruptures pour rendre agréable
- Le code de la route n'est pas respecté par Les cyclistes
- Grenoble devrait être un exemple concernant la démocratisation du vélo en ville
- Il conviendrait de faire une information et une formation générales à l'usage des piétons, cyclistes et conducteurs d'auto, de camionnette et camion de livraison pour que chacun prenne conscience des risques qu'entraînent une grande vitesse (non-respect des 30 km/h), un manque de civisme (stationnement sur les pistes cyclables, utilisation de celles-ci par les piétons), par voie d'affichage urbain, à l'école, les centres de loisir, et qu'il y ait un mieux vivre ensemble.
- On attendrait tellement mieux d'une ville ""écologique""!!!!
- Un réseau de pistes cyclables conséquents insuffisamment utilisé !
- Bonjour. Il est impossible à Grenoble d'avoir un vélo correctement équipé. On se fait dépouiller en permanence (dernièrement les sangles de sécu du siège enfant !!! incroyable...). Pour ne pas se faire voler son vélo la règle est d'avoir un cadenas plus cher que le vélo... Ne peut-on pas démanteler les réseaux de trafic en dispersant quelques vélos avec traceur GPS. Les policiers pourraient faire un taf intéressant et utile... Concernant les itinéraires : certains sont très bien "autoroutes" d'autres dangereux. Il ne suffit pas de peindre des vélos au sol pour faire une piste cyclable. Dans certaines situations : par exemple dernièrement au pont du Sablon on dirait même que l'on tend un piège au cycliste par l'absurdité de l'aménagement.
- Net amélioration du réseau. A poursuivre en verbalisant les parkings sur voie cyclable
- L'usage des routes en sens unique en agglomération en sens inverse à vélo est très désagréable car les routes sont souvent trop étroites pour se croiser.
- La sensibilisation des automobilistes pourrait être renforcée, notamment pour ce qui est de l'ouverture des portières à l'arrêt qui génère de nombreux accidents !
- Bonjour, il y a de l'amélioration mais les usagers motorisés n'ont pas encore compris la valeur du vélo en ville et dans les villes de la métropole grenobloise, du coup des accidents parfois mortels sont encore à déplorer. Pour un billet qui se veut vert il y a encore du chemin à parcourir et vite
- trop de voitures qui ne respectent pas les vélos
- Le secteur entre l'entrée de Grenoble par la passerelle piéton-vélo sur le pont SNCF et l'estacade est particulièrement dangereux et très mal entretenu pour la circulation cycliste
- Ça serait cool qu'il y ait + de vraie piste cyclable vraiment distincte de la route ou du trottoir. Exemple l'avenue entre le PPM et les arrêts de tram Vallier...
- Il reste des aménagements à faire, comme à Saint-Martin-d'Hères, mieux séparer certains trafics, et verbaliser les stationnements trop systématiques sur les bandes cyclables comme rue de Stalingrad.
- Beaucoup de travaux en ce moment. Ça rend l'usage du vélo difficile en ce moment mais devrait l'améliorer à long terme.
- Problème des vols de vélos et des dégradations. Manque parfois de point d'ancrage pour le stationnement
- Ras
- La complexité à enlever la neige ou la glace sur les pistes cyclables
- Grenoble et la Métropole se sont grandement investies dans le développement du transport vélo ces dernières années. Et c'est fort appréciable et apprécié. Il faut toutefois poursuivre ces efforts, développer le réseau, le sécuriser, l'entretenir et apprendre aux automobilistes et aux piétons à partager les routes.
- Prévoir des parcs à vélo sécurisés dans la ville compte tenu des vols
- Comme pour les transports en commun, il serait juste d'avoir une participation financière de l'employeur pour l'achat d'un vélo et surtout des équipements de sécurité.
- A Grenoble la politique des déplacements à vélo est très engageante. Des efforts sont faits et l'on sent les acteurs publics à l'écoute des cycles. Cependant il reste encore du travail pour la sécurité des cycles, notamment sur les carrefours et ronds-points, un besoin de sensibilisation envers les automobilistes qui sont très peu respectueux des cycles. Mais aussi un besoin de sensibilisation des cycles au respect du code de la route et des autres usagers de la voie publique comme les piétons par exemple. Enfin le stationnement des vélos à Grenoble reste une plaie avec de nombreux vols et un manque d'arceaux sur le campus universitaire. Penser à développer encore plus de parking à vélo fermés et sécurisés et lancer une réflexion sur la carte grise du vélo. Grenoble va dans le bon sens, il faut cependant être très ambitieux et développer le vélo dans une politique globale de long terme (modulation avec transport en commun motorisés etc..)

- ➡ Des progrès sont à faire
- ➡ Manque des choix "ne sait pas".
- ➡ Les véhicules motorisés (voitures, scooters, quads) ne respectant pas les règles "élémentaires" du code de la route sont légion, dans certains quartiers en particulier : vitesse largement au-dessus des 50km, feux rouges grillés ouvertement, refus de priorité, circulation sur les pistes cyclables à vive allure, ...
- ➡ Les règles de circulation sont peu claires voire dangereuses (circulation sur les trottoirs, changement de pistes aux intersections, ...) et le vol de vélos est généralisé
- ➡ Réseau cyclable encore hétérogène en terme de continuité et de sécurité
- ➡ Beaucoup de personnes utilisent les pistes cyclables avec des véhicules motorisés. (motos, Scooter...)
- ➡ Grenoble est une ville vélo, c'est sur, mais elle peut encore mieux faire. Plus de pistes cyclables protégées, plus de points d'attache. Reste le problème des vols.
- ➡ Les nouvelles autoroutes cyclables sont géniales et ça devient de plus en plus plaisant de se déplacer en vélo, même dans le centre ville !
- ➡ Rajouter des parkings à vélos devant la gare, et améliorer la communication/tolérance entre automobilistes et cyclistes serait un plus!
- ➡ Le vélo est très répandu d'où il n'y a pas assez de stationnements pour vélos comparé aux nombres de cyclistes.
- ➡ je croyais que ma ville était à la pointe en matière de vélo, mais depuis que je fréquente l'Allemagne, je réalise qu'on a 30 ans de retard !
- ➡ En tant que cycliste au quotidien, je suis gênée par les autres cyclistes qui n'ont aucun éclairage, ou qui circulent beaucoup trop vite sur les pistes aménagées sur les trottoirs, ainsi que par le non-respect du code de la route, particulièrement au feu rouge.
- ➡ je trouve que les vélos ne respectent aucune signalisation dans Grenoble (feux tricolores, stops, ..)
- ➡ Il y a toujours des routes accidentées et dangereuses pour les vélos (voies où les voitures roulent vite). Beaucoup trop de véhicules roulent vite, grillent les feux, serrent les vélos, sont dangereux pour les vélos. Beaucoup trop de véhicules (2 et 4 roues) utilisent ou stationnent sur les voies pour vélos.
- ➡ Une portion de piste cyclable le long de l'Isère (Quai de la grille) est très dangereuse. La précédente piste était située sur une sorte de trottoir protégé que l'on empruntait avec les piétons. Aujourd'hui, Grenoble préfère que l'on partage une route (défoncée) avec les voitures plutôt qu'avec des piétons éventuels (très peu de passage). C'est une incompréhension dans la gestion du risque.
- ➡ Le réseau de piste de Grenoble cyclable devient bien dense, reste la transition aux grands carrefours qui n'est pas claire: la piste arrive d'un côté, repart de l'autre et pour passer de l'une à l'autre il faut prendre le passage piétons. Dans certain cas la priorité entre vélos et voiture n'est pas claire. Les automobilistes grenoblois font plutôt attention, les gens de passages ont moins l'habitude.
- ➡ Les pistes cyclables sont là, seulement elles sont souvent coincées entre la chaussée et les véhicules en stationnement sans séparation physique. Il n'est alors pas possible de s'écarter des voitures en stationnement pour éviter le risque d'ouverture de porte.
- ➡ Même remarque qu'en 2017 je crois : séparer les bandes cyclables du trafic automobile n'est pas nécessairement une bonne idée. Egalement, concernant les arceaux vélo nombreux à Grenoble, ils existent bien mais deviennent aujourd'hui insuffisants dans beaucoup d'endroits. Ces aménagements ne suivent pas le rythme du développement global de la pratique
- ➡ La mise en place de voies vélo-express en centre ville est une très bonne chose. Cela permet d'être séparé du trafic automobile. Les pistes cyclables mériteraient toutefois d'être mieux entretenues (suppression des trous, rénovation du bitume). Quelques zones sont encore compliquées à traverser à cause de la forte concentration des modes de déplacement, par exemple au voisinage de la gare (piétons, vélos, trams, trains, voitures). Ceci pourrait être amélioré.
- ➡ C'est une ville qui se prête très bien au vélo, notamment pour les loisirs (plate, berges aménagées). La Métro a impulsé des travaux conséquents (qui se prolongent un peu, mais il faut bien en passer par là), cependant je ne suis pas convaincue par tous les choix opérés (je pense notamment à une des nouvelles chronovélos: un moment du trajet me laisse à penser que ce n'est pas un cycliste qui l'a conçu!). Pareillement, certains itinéraires cyclables sont conçus comme à cheval avec les itinéraires piétons, et ce n'est pas toujours pertinent. En revanche, j'ai récemment eu un accident (une chute sur un trottoir), l'ai signalé et la Métro a pris en compte ma remarque. Par contre nous avons hérité de surfaces de trottoir type marbre ou de peintures potentiellement glissantes quand elles sont mouillées, auxquelles je fais très attention. Oui, certaines rues sont à double sens de circulation officiellement; cependant elles sont si étroites que je ne sais pas si c'était une bonne décision. Et... il semble n'y avoir jamais assez de parkings à vélo ou poteaux adéquats - globalement c'est bon signe, cela indique une recrudescence de la pratique - mais ce n'est pas toujours pratique!

- ➡ Aucune solution de stationnement sécurisée n'est proposée pour les VAE alors même qu'il y en a de plus en plus.
- ➡ je voudrais pouvoir louer un velo a l'heure
- ➡ Les pistes cyclables sont devenues plus dangereuses avec les vélos électriques trop rapides (>40 km/h) et les trottinettes électriques circulant n'importe comment
- ➡ Certaines pistes cyclables finissent sur la chaussée.
- ➡ Importance de l'entretien hivernal des itinéraires cyclables à travailler. Importance de l'homogénéité du vocabulaire cyclable à travailler.
- ➡ Faire respecter le code de la route aux cyclistes afin d'améliorer le partage des voies avec tous les utilisateurs .
- ➡ Pourquoi pas une approche qui prenne aussi en compte les skates, trottinettes et rollers.
- ➡ Grenoble a tous les atouts pour devenir beaucoup plus cyclable. Mais les pistes ne sont jamais continues, beaucoup d'itinéraires à contre sens donc très dangereux d'autant plus avec des enfants. Aucune verbalisation quand les automobilistes sont garés sur les pistes cyclables. Pas suffisamment d'endroits où laisser son vélo.
- ➡ C'est difficile de circuler quand il y a des travaux
- ➡ Seul bémol est le vol et le non respect des règles par certains cyclistes trottinettes et piétons
- ➡ Il faudrait plus de places de stationnement pour les vélos dans la rue. Et densifier ces mêmes places, en mettant moins de distance entre deux arceaux.
- ➡ Les soi-disant pistes ne sont que des coups de peinture on se fout de nous.....
- ➡ Les efforts des aménagements sont flagrants concernant la sécurité du 'cycliste' ou de son matériel. J'aimerais que ces démarches se poursuivent, elles semblent essentielles pour que la mobilité continue à devenir de plus en plus douce ! Bien que je me déplace énormément en vélo à Grenoble, parfois une petite réticence pour moi de déplacement par crainte du vol, qui est courant (un local sécurisé appartenant à la ville de Grenoble me permet après mon trajet domicile/travail d'être assuré de la sécurité de mon matériel). D'autres dispositifs existent certainement mais je les connais mal, on m'a récemment parlé du marquage du matériel proposé par la Métro porte-t-elle des résultats ?
- ➡ Il y a encore trop d'automobilistes seules dans leur voiture. Je vois de plus en plus de vélos électriques.
- ➡ l'usage du vélo est simple à Grenoble mais il y a quelques points noirs : - les espaces de stationnement sont certes nombreux mais comme le nombre de pratiquants est très important, ils sont insuffisants. - les jonctions entre communes sont inégales, parfois peu sûres ou mal fichues ... avec le vélo, il est possible de se déplacer sur un espace qui tient plus de l'intercommunalité que de la mairie de Grenoble. la mairie est volontariste, mais l'intercom', insuffisamment - les politiques continuent de seriner "nous souhaitons ne pas opposer les modes de déplacement" ... cette position politiquement correcte pose un problème : en ville, un espace contraint, la place est limitée : faire de la place au vélo signifie "rogner ailleurs" ... bon, ben disons-le : "il faut rogner sur l'espace des bagnoles pour faire de la place au vélo"
- ➡ Très peu de pistes cyclables sont séparées des autres véhicules, partage avec les voies de bus, sur la chaussée ou sur les contre-allées.
- ➡ La traversée de certains carrefours est parfois délicate (intersection piste cyclable rive droite de l'Isère et pont du tram sur l'Isère à proximité de l'Hôpital CHU Nord de La Tronche, par exemple...)
- ➡ Les cyclistes ne respectant pas le code de la route sont de plus en plus nombreux, et les conduites dangereuses des cyclistes pour les autres usagers des pistes cyclables sont aussi en croissance.
- ➡ GRENOBLE a toujours été une ville à vélo mais beaucoup d'efforts sont faits en faveur du vélo depuis la nouvelle mairie. Par contre, par conséquent, le nombre de vélos augmente beaucoup et le manque de stationnement disponible, pratique et sécurisé se fait ressentir très fortement. Cela peut être un frein parfois au choix du vélo. Mais les autoroutes à vélo. Placées au centre du trafic sont vraiment excellentes !
- ➡ Usager du vélo à Grenoble entre les années 2010 et 2016, je trouve que la politique de la ville est pionnière dans le domaine. Moins de voitures pour plus de place au vélo
- ➡ Il arrive fréquemment que le mobilier urbain soit vandalisé non sans conséquence pour les cyclistes. Exemple : destruction d'un abri bus, éclats de verre sur la piste cyclable et crevaison assurée.
- ➡ Il faudrait développer certains secteurs tels que le quartier Nicolas Chorier qui est très dangereux et pour lequel beaucoup d'enfants/adolescents souhaiteraient utiliser les axes mais ne le peuvent.
- ➡ Développer encore plus les encrages à vélos dans la ville et plus particulièrement au centre
- ➡ Avec le 30km/h généralisé et le réseau de super pistes cyclables qui voit le jour, ça commence à être sympa de se déplacer dans Grenoble avec son biclou !
- ➡ 3 Points noirs sur le trajet emprunté, aux intersections/ponts sur les quais de l'Isère : manque de signalétique lumineuse et de panneau et/ou marquage au sol pour signifier la priorité des vélos sur la piste cyclable coté droit par rapport aux véhicules motorisés qui coupent cette piste.

- ➡ Peut mieux faire
- ➡ Bien, encore des efforts à faire avec les automobilistes. En tant que cycliste, je pense quand même que beaucoup de vélos aussi ne respectent pas la signalisation et ne sont pas assez avertis.
- ➡ Le vélo ne devrait pas s'opposer à la voiture, ce sont des usages différents, il convient donc d'accompagner les gens pour prendre le transport le plus adéquat. Si je prends le vélo et le tram, c'est avant tout parce que c'est plus simple pour moi. Penser que l'Homme agit pour les autres est illusoire; l'Homme, en grande majorité, est homo-nombrilis. D'ailleurs les plus véhéments du vélo en local (ou plutôt de la non-voiture en local) sont les premiers à partir loin (et régulièrement !) en vacances et souvent en avion. Personnellement j'ai une voiture que j'utilise comme une calèche du 19ème. Il faut dire que dans mon immeuble les animaux ne sont plus admis même si on a le droit de faire rentrer un attelage dans la cour (dixit le règlement). En thermodynamique, la localité n'a pas de sens, tout se joue dans l'entièreté du système.
- ➡ La ville de Grenoble fait beaucoup pour les cyclistes. J'ai par rapport au vélo seulement 2 problèmes: dans certaines rues, je ne sais pas clairement si je dois remonter les files de voitures par la droite ou la gauche et il n'est pas toujours simple de trouver des places de stationnement. L'autre problème est que certains automobilistes sont énervés par toutes les choses mises en place pour les cyclistes et mettent en danger les cyclistes. Mais merci Grenoble pour tout ce que vous faites. Les autoroutes à vélos vont être super!
- ➡ Rappeler les règles du code de la route aussi entre cyclistes. Affichage le long des pistes cyclables.
- ➡ La ville des cyclistes. Il ne reste qu'à convaincre les non grenoblois traversant le centre ville. Les pistes cyclables au centre des avenues est une vraie révolution.
- ➡ Grenoble a fait des efforts pour la circulation des vélos, il y a de belles pistes cyclables.
- ➡ Mes réponses sont une moyennes, ce qui veut dire qu'il y a par exemple des "autoroutes à vélo" qui sont super, mais pas encore suffisantes, ni encore "reliées". A côté de ça, il y a des rues qui n'ont pas de voies, pistes vélo, ou alors en mauvais état (comme le reste de la route!).
- ➡ Il y a un réel problème de cohabitation : nombre de cyclistes ne respectent pas du tout le code de la route, ce qui stresse les automobilistes. A l'inverse, les voies cyclables ne sont pas du tout respectées (stationnement sauvage hyper fréquent). Aménagements : trop de "pistes" sont en fait de simples bandes cyclables mal pensées (poteau en plein milieu, fin soudaine...), mal entretenues (partie de la chaussée très abîmée). L'aménagement de toute voirie pourrait peut-être être validée par une "commission vélo" de la mairie ?
- ➡ Il me semble que la situation à Grenoble évolue dans le bon sens. De plus en plus de personnes utilisent le vélo, et c'est sans doute ce qui génère aussi des difficultés de cohabitation, avec les automobilistes, les piétons et les autres vélos. Une sensibilisation des cyclistes à certaines règles de conduite, de sécurité et de respect des autres usagers de l'espace public serait utile me semble t'il.
- ➡ La situation est bonne. A mon goût il y a trop de voies où la circulation des vélos est à contre sens de celui des voitures. Cela pose un problème avec les voitures garées à contre sens également qui ne peuvent voir les vélos arriver. un peu l'impression que les vélos ont le rôle de régulateur de vitesse des voitures.
- ➡ Beaucoup de panneaux de travaux, des poubelles ou autre encombre les pistes cyclables. Bordures des accès routes / pistes cyclables très dangereux car très glissant. Route à contre sens pour les vélos dangereux quand on croise une voiture qui ne ralentit pas. Beaucoup de vélo à contre sens sur les pistes cyclables. En plus des piétons.
- ➡ Beaucoup d'évolution depuis quelques années, c'est quittant cette ville que j'ai réalisé l'importance de l'aménagement mis en place pour circuler facilement et en sécurité à velo.
- ➡ Pas de commentaire
- ➡ Il reste quelques grands axes non équipés (exemple boulevard maréchal leclerc, les quais de l'isère côté Grenoble)
- ➡ Effort très important pour développer l'usage du vélo. Malheureusement quelques points noirs subsistent : 1) là où les pistes cyclables rencontrent les flux motorisés, avec des conflits par manque d'information claire ou non respect des priorités. 2) des pistes cyclables se terminent p.ex. à des carrefours sans que les cyclistes sachent où se positionner sur la chaussée. 3) beaucoup de piétons ne respectent pas les pistes cyclables, allant au plus court et non pas en fonction du balisage. 4) des chicanes ont été créées pour ralentir les véhicules motorisés, mais gênent aussi les vélos (on a l'impression que les vélos n'ont pas été pris en compte).
- ➡ S'assurer que les grands itinéraires cyclables sont sécurisés de bout en bout (traiter les tronçons pas ou mal aménagés). Ne pas déclarer zone cyclable en bord de route une bande de roulement totalement bosselée et dangereuse pour le pilotage du vélo : refaire le revêtement au moins partiellement sur cette portion de la chaussée. Signaler, à minima par des bandes réfléchissantes, au mieux par des leds clignotantes, les quilles ou poteaux qui sont implantés en milieu de pistes cyclables dans certains passages (par exemple à l'approche d'un carrefour) : ils constituent des obstacles criminels, notamment la nuit, ou dans le clair-obscur quand les phares des voitures voisines éblouissent et créent un contre-jour fatal... Offrir des solutions de stationnement totalement sécurisé, seul moyen pour rendre définitivement attractifs les déplacements à vélo de moyenne distance (périphérie de Grenoble vers centre-ville) sur des vélos (de plus en plus à assistance électrique) qui représentent un investissement important (plusieurs milliers d'euros). Imposer aux sociétés de livraisons de restauration

à domicile de sécuriser leurs livreurs, par exemple en rendant obligatoire à minima, aux frais de la société, un éclairage arrière performant et en état de marche sur les sacs à dos qu'elle leur fournit. Inciter à l'achat de VAE par le versement d'une prime.

→ Vols de vélos très fréquents et très peu de zones de stationnement surtout en centre ville. Beaucoup de travaux pour développer de grand axes de pistes cyclables totalement sécurisés. Lorsque ces travaux seront finis il sera bien plus agréable de circuler à vélo, c'est une très bonne chose, surtout pour circuler en sécurité avec les enfants. Néanmoins sur les réseaux hors de ces pistes cyclables sécurisées, il y a beaucoup de voitures qui stationnent sur les pistes, des pistes coupées par des travaux sans alternatives. Il faudrait développer les panneaux d'informations ou les rendre plus visibles ainsi que le marquage au sol pour les automobilistes sur les voies en sens unique pour eux et contresens pour les vélos: on se fait encore interpellés par des automobilistes mécontents qui ne savent pas que l'on est dans notre droit ou alors leur vitesse est trop rapide pour un croisement sans danger. Fort développement des Ubereats (ou autre) à vélo qui négligent les règles: roulent sur les trottoirs, roulent à des endroits interdits, grillent les priorités et feu rouge. Ils sont dangereux pour les piétons et donnent une mauvaise image des cyclistes.

→ pour certaines rues reliant 2 pistes cyclables, exemple entre la gare de Grenoble et St Martin le Vinoux. Le revêtement de la rue est dans un état déplorable, qui confère une dangerosité extrême pour les vélos avec risque d'accident très important.

→ Il manque des espaces sécurisés pour garer les vélos. Il manque des mesures pour les voleurs de vélo. Conscientiser les piétons qui marchent sur les pistes cyclables. Établir des limites par rapport la rue, où des pistes cyclables sont à côté de la circulation voiture.

→ Des pistes isolées des voitures, éviter les changements de côté de la route pour avoir une meilleure continuité des pistes. Améliorer les modes trains+velo avec des rames de train mieux dimensionner pour accueillir 10 vélos

→ Le cours berriat est très dangereux pour les cyclistes. Merci!

→ Beaucoup d'efforts sont faits pour le vélo et les automobilistes respectent très souvent les cyclistes.

→ Je circule quotidiennement en VAE sur la métropole grenobloise pour mes trajets domicile travail. Les pistes sur Grenoble sont plutôt bien aménagées mais dès que l'on sort du centre pour remonter sur les communes périphériques les jonctions sécurisées manquent. Laisser un VAE en ville toute la journée ou sur le campus est malheureusement beaucoup trop risqué, les vols sont trop fréquents, et c'est un réel frein au développement de ce mode de déplacement. Damage ...

→ Nous nous déplaçons aujourd'hui avec une carriole vélo pour transporter nos enfants, pour faire les courses, mais nous avons souvent du mal à trouver une place adaptée pour la laisser accrochée, cela gêne le passage, ou c'est carrément interdit par les commerces. Peut être faudrait-il commencer à prévoir des zones pour accrocher ces carrioles (et autres remorques en tout genre) près des parkings à vélo.

→ Absence ou manque de stationnement vélo (place et/ou arceaux d'ancrage) dans certains établissements recevant du public (cabinet médical, laboratoire d'analyse médicale, commerce, ...) : il faudrait le rendre obligatoire au même titre que les évacuations de secours même si la nécessité n'est pas comparable! Pollution : la pollution liée au trafic automobile vient s'ajouter en hiver à celle des cheminées. Les pistes cyclables séparées ou les "autoroutes à vélo" doivent être le plus loin possible des axes routiers chargés pour limiter les effets de la pollution sur les cyclistes!

→ nécessité d'organiser des parkings sûrs pour les vélos VAE

→ Les nouveaux axes "Chronovélo" sont vraiment bien fait et agréable. Les contresens vélo dans les rues à sens unique sont parfois dangereux et amène parfois des conflits (lorsqu'en vélo tu emprintes le même sens de circulation que les voitures), car les automobilistes sont parfois peu tolérants avec les vélos

→ Il y a beaucoup d'incivilités. De nombreux débris sur les bords de la route et pistes cyclables. Beaucoup de verre brisés. De plus les très nombreux raccords de route sont très inconfortables pour les bras. Sauf sur les itinéraires dédiés récents. Un Balayage plus régulier inciterait beaucoup plus de personnes à se déplacer à vélo.

→ D'importants efforts sont fait par la municipalité pour l'usage du vélo. Cependant, la circulation automobile reste importante et est parfois gênante et dangereuse pour les cyclistes et certains revêtements sont en mauvais état.

→ Si le stationnement de mon vélo serait sécuritaire (contre les vols et le vandalisme), je n'utiliserais que ce moyen de transport

→ RAS

→ Notre maire fait lui même du vélo. Quoi de mieux? :D

→ Je trouve que les routes (pistes et bandes cyclables) sont mal entretenues. Dès que l'on circule hors des sentiers centraux ou principaux (est-Ouest par exemple) les itinéraires vélos sont très dangereux et peu entretenus. Les voitures n'ont toujours pas le réflexe de l'angle mort, il faut toujours anticiper et s'arrêter pour prévenir les comportements des automobilistes. Une mesure capitale à prendre serait avant tout de sensibiliser, informer beaucoup plus les automobilistes ET les piétons pour faire plus attention aux vélos, de reconnaître ce moyen de déplacement comme un vrai transport avec une vitesse adéquate. Donc non aux piétons qui traversent ou marchent sur la piste cyclable et s'offusquent des vélos qui les klaxonnent... dernier point, les cyclistes ne respectent pas suffisamment le code de la route, il faut aussi mieux informer

sur les devoirs des cyclistes pour qu'ils respectent mieux les obligations du code de la route pour être irréprochables et obtenir le respect - et ne pas être décriés par - d'autres usagers de la route à cause d'une mauvaise image qui leur colle à la peau.

- ➡ On manque de stationnements vélo en centre ville! En période de travaux les itinéraires bis ne sont pas hyper clairs!
- ➡ Le problème vient souvent des automobilistes qui collent au vélo dans les rues où il n'y a pas de piste cyclable. Je prends tous les matins la rue Abbé Grégoire pour aller travailler, et je rentre par la rue d'Alembert, les deux sont très mal aménagés pour les vélos.
- ➡ Beaucoup d'efforts à Grenoble et la première couronne pour favoriser les déplacements en vélo. En revanche, c'est très insuffisant en périurbain et la cohabitation avec les véhicules motorisés reste difficile. Par ailleurs, il y a très souvent des bris de verre sur les voies cyclables
- ➡ Et le comportement des cyclistes ? Pas d'éclairage, non respect des stops et des feux rouges, excès de vitesse des Vae.....aucun contrôle bien sûr....les vélos sont plus dangereux pour eux-mêmes que les voitures
- ➡ Il faudrait pouvoir aussi évaluer les itinéraires cyclables à l'échelle de la Métro, c'est eux qui s'en occupent et non la mairie de Grenoble. Par exemple, les voies sur berges le long du Drac commencent à être saturées avec des conflits d'usage entre piétons en ballade, coureur, vélotafeur, cycliste,... Mais c'est un bon signe d'avoir ce type de problème !
- ➡ Pas assez d'arceaux au centre ville
- ➡ Il manque beaucoup d'arceaux pour accrocher les vélos en centre ville. Les pièges à voitures sur les rails du tram sont souvent pas signalés et gros danger en perspective
- ➡ Non
- ➡ Les accès vers les points stratégiques : Centres commerciaux, Satoriz, Quartier universitaire, les piscines, sont mal indiqués, les parcours sont interrompus ou inexistantes. La voiture est toujours prioritaire face aux vélos. Les circuits vélos sont trop, trop souvent discontinus. Certains grands axes faciles et évidents n'ont pas de pistes cyclables. Il manque des points d'attaches devant les magasins d'alimentation, les cinémas,...
- ➡ L'usage du vélo est encouragé par la commune, la communauté d'agglomération...mais pas par les employeurs notamment par le CHU de Grenoble qui, dans un nouveau bâtiment qui sort de terre, n'a pas prévu de réserver un bon accueil aux cyclistes dans les vestiaires. Pas de casiers privés, pas de bancs, sans doute une douche (obligatoire) pour plus de 120 personnes...
- ➡ Le plus grand danger pour les cyclistes à Grenoble vient des autres cyclistes (vitesse élevée et manque de respect) et par le très grand nombre de cyclistes.
- ➡ Risques de collision entre cyclistes possibles du fait du nombre de vélos. Mais c'est devenu un plaisir.
- ➡ toujours moins d'investissement vélo ou TC que pour les voitures : pas suffisant pour inverser la tendance passée du tout auto
- ➡ Certaines voies dont la chaussée était significativement dégradée il y a 10 ans, n'ont toujours pas fait l'objet d'un entretien - ex: av. Léon Blum, rue Lecomte de Lisle. En outre, à quand une piste cyclable digne de ce nom sur le segment Nord de l'avenue Reynouard (en situation d'attente depuis au moins 7 ans)?
- ➡ La mairie de Grenoble fait beaucoup d'efforts pour démocratiser et rendre sûr l'usage du vélo comme moyen de transport. Des travaux d'amélioration sont prévus dans les années à venir, ce qui est très positif. Le seul point négatif reste - et restera longtemps - le comportement des usagers motorisés : une minorité ne prend pas en compte, voire dénigre, les cyclistes, mais cette minorité est celle qui se fait le plus entendre au quotidien...
- ➡ Grenoble est une ville particulièrement agréable en vélo et la politique municipale en faveur du vélo y est très appréciable.
- ➡ Les aménagements de route sur les parties communes voitures vélos (les pistes qui ne sont pas sur des voies cyclables) pourraient être grandement améliorés... dangers dus aux nids anfractuosités/inégalités de la route)
- ➡ Pistes cyclables au milieu de la route -> complètement débiles On attend le même questionnaire pour la circulation en voiture
- ➡ Ajout nécessaire de parking pour vélos dans le centre piéton Piste cyclable manquante sur le boulevard Gambetta
- ➡ En belle évolution, à poursuivre absolument !
- ➡ On peut circuler à vélo: la situation n'est pas idéale. Par contre il y a trop de vol qui dissuade les usagers de se garer en ville.
- ➡ Continuer les aménagements pro-vélo, cette ville plate est idéale pour ce mode de circulation
- ➡ Il faut penser à sanctionner les motos et le scooter qui roulent sur les pistes cyclables.
- ➡ Présence de trous dans les voies du tram qui sont dangereuses.

- Les exigences de sécurité des cyclistes ne sont pas compatibles avec les voies partagées avec les voitures ou les autocars, comme souvent à Grenoble. Les voies pour vélo placées au milieu des avenues, sans une séparation physique, ne sont pas une bonne chose pour la même raison.
- de plus en plus de personnes se déplacent à vélo à Grenoble, beaucoup plus rapide que la voiture ou les transports en commun pour le centre ville. Des stationnements en plus seraient souhaitables en particulier lors d'événements festifs ou aux abords du marché de l'estacade.
- de gros efforts sont faits par la mairie, du coup c'est très agréable de circuler à vélo. Dommage qu'il y ait autant de vols
- J'ai particulièrement apprécié lors d'un déplacement professionnel de pouvoir louer un vélo pendant 3 jours d'affilée, à coût modique.
- Grenoble a visiblement fait des efforts pour le vélo, mais je trouve que ces efforts se sont ralentis depuis quelque temps.
- Je trouve qu'il manque une partie "responsabilité des cycliste" dans votre questionnaire. Beaucoup d'usagers non-cyclistes ne savent pas comment se comporter avec les cyclistes notamment parce que ceux-ci ne respectent pas toujours le code de la route et les règles de sécurité de bases (respecter les feux, respecter les priorités et les piétons, se rendre visible la nuit...)
- Certains cyclistes n'ont pas compris le sens de circulation des vélos. On pourrait améliorer la sécurité sur les grands boulevards (Foch et compagnie) pour séparer plus voitures vélos et piétons. La circulation à vélo dans certaines petites rues n'est pas toujours sûre.
- Gros efforts fait par la commune de Grenoble pour les cyclistes. Par contre le vol très fréquent des vélos est problématique.
- Il y a beaucoup de communication faite autour de l'usage du vélo à Grenoble, de grands plans d'aménagements très visibilisés mais peu efficaces pour les déplacements au quotidien, notamment en dehors du cœur de ville...
- Les efforts de développement du vélo doivent être aussi réalisés par l'agglomération et les communes limitrophes
- Très bonne orientation générale de la politique de transport en matière cyclable. Des autoroutes cyclables aménagées en ville pour relier les grands pôles. On sent que l'usage du vélo est mis au cœur des réflexions d'aménagement. Le vélo est très démocratisé (parking à étages juste pour les vélos à la gare, location longue durée des Métrovélo).
- Création d'autoroutes à vélo extra Vols vélos impunis et trop fréquentes
- Le vélo à Grenoble s'est vraiment beaucoup démocratisé depuis 5 ans, ce qui est une bonne chose. Malheureusement il y a toujours trop de circulation automobile intra-urbaine, donc des bouchons, ce qui induit hélas des comportements très agressifs d'un certain nombre trop important d'automobilistes, traduit par des refus de priorités et des insultes et des menaces. J'ajouterai que la police municipale adore dresser des contraventions aux cyclistes (feux rouges, lumières...) ce qui est normal, mais en revanche ne dressent que très peu de procès verbaux aux véhicules stationnés sur les voies cyclables, ne respectant pas les règles de priorité ou ne s'arrêtant pas aux feux rouges.
- Je conseille toujours à mes amis de se mettre à vélo
- De nombreux stationnements vélos ont été supprimés dans l'hyper-centre. Circulation à vélo très compliquée pendant les travaux (cours Berriat, place Victor-Hugo, rue Nicolas-Chorriet...)
- une nette amélioration ces dernières années ... mais il reste toujours des points dangereux ou difficiles qui rendent le quotidien à vélo pas toujours agréable et j'aurais aimé que les nouveaux aménagements de voies/pistes cyclables ne jouxtent pas la circulation automobile car l'air que je respire lorsque je fais du vélo est un critère de choix d'itinéraire
- Dans l'idéal il faudrait éviter les voies partagées TC et vélo, les conducteurs de bus/car ont souvent un comportement dangereux vis-à-vis des cyclistes.
- RAS
- Le principal frein au développement du vélo sur la métro est le vol.
- De nouvelles pistes cyclables en construction en plein centre ville !
- Pb des voies RAPIDES vélo comme Chronovélo, car des accidents se produisent entre vélos : les engins motorisés (+25km/h) (soit disant modes doux !!!) vont trop vite ! Du coup je me sens en danger sur ces voies là !!!
- Beaucoup d'itinéraires sont en cours de création, élections obligent ;-). Le problème du stationnement en ville est toujours prégnant à certains endroits.
- La ville de Grenoble est en train d'aménager des grandes pistes cyclables au centre-ville, mais une des voies les plus fréquentées par les cyclistes sur les berges de l'Isère (rive droite, de Bastille au polygone scientifique) n'est pas du tout entretenue et devient dangereuse : absence totale d'éclairage et beaucoup d'ornières ou bosses dues aux racines d'arbres. Cette voie est également fréquentée par des piétons ou joggeurs souvent non éclairés eux-mêmes ce qui augmente les risques de collision piéton-cycliste.
- des efforts sont à faire pour l'entretien des pistes cyclables secondaires

supplémentaire sur les axes secondaires afin de pouvoir circuler avec ses enfants en sécurité en ville (l'apprentissage reste difficile pour eux et stressant pour les parents car au milieu de la circulation voiture à un moment ou à un autre)

→ La ville fait effectivement des efforts, mais avec tous les travaux commencés de tous les côtés en ce moment c'est très dangereux..

→ Encore trop d'espaces partagés avec les voitures. Manque parfois d'arceau pour attacher son vélo, surtout dans le centre-ville

→ malheureusement, les cyclistes ne respectent pas toujours le code de la route et nuisent à l'image du vélo.

→ Le sentiment d'insécurité est majoritairement le fait du non respect du code de la route par les cyclistes eux-mêmes, l'accroissement des trottinettes électriques qui roulent à grande vitesse et l'utilisation des autoroutes à vélo par des scooters.

→ Manque cruel d'emplacements de stationnement. Itinéraires cyclables dangereux sur les grands axes (angles mort pour les voitures...) notamment les contre allées. Persécution par la POlice au lieu de discussion saines et rationnelles.

→ Il faut verbaliser les voitures garés sur les pistes cyclables, même pour un arrêt rapide. Dangereux de déporter sur la route pour éviter la voiture

→ Des efforts sur des grands itinéraires cyclables, mais qui aboutissent à des coupes gorges ou des carrefours très dangereux avec conflits de circulation

→ Dommage que le vol de vélos à Grenoble soit si répandu alors que nous avons beaucoup d'atouts pour circuler ainsi (pistes cyclables, ville plate, météo assez favorable....). Seuls les « Metrovelo » semblent être épargnés. À quand une prise en considération de ce fléau ?

→ Excès de vitesse et non respects des feux de signalisation par les véhicules motorisés sur les gros carrefours

→ On a de la chance à Grenoble ! Ville 30 ça joue beaucoup

→ beaucoup de choses à améliorer pour le stationnement des vélos

→ Ras

→ Cette année de gros axes réservés aux vélos ont été réalisés dans le centre ville et la piétonisation du centre progresse. J'aimerais juste que ces axes ne soient pas goudronnés, il faut chercher une alternative au gougron qui accumule la chaleur en été, c'est insupportable.

→ Il manque cruellement d'espace pour garer les vélos

→ J'adore le vélo à Grenoble et en plus ça monte, ça évolue, c'est génial !!! Dommage qu'il y ait tant de vols !!

→ Même si tout n'est pas parfait à Grenoble pour l'usage du vélo, la situation est convenable, surtout au regard de la majorité des autres villes françaises.

→ Manque de civilité pour tous les modes (vélos envers les piétons, piétons envers les vélos, voitures envers les vélos). Chacun voit trop souvent midi à sa porte.

→ Cette municipalité ne fait pas mieux qu'avant. Le vélo progresse parce que les gens se battent, mais les décideurs ont une génération de retard, même les écologistes. Par contre, on va avoir un nouvel autoroute A480 pour les déplacements locaux. Chouette.

→ le principal danger vient des usagers du vélo eux-mêmes : non respect du code de la route, des panneaux, vitesse excessive, utilisation abusive des trottoirs et des espaces publics, incivilités et agressivité.

→ Grenoble est, comme de nombreuses grandes villes, organisée par des dogmatiques aveuglés par leurs utopies. La circulation des vélos est imposée aux autres modes de transport comme un furoncle. Même chose pour les autres modes de transport. Ainsi les différents modes se retrouvent souvent en conflit. Cela est aggravé par la frénésie répressive que s'autorisent les autorités contre les délinquants automobilistes. Places de parking éliminées, accès rendus difficiles, livreurs, taxis entreprises de travaux etc . . . obligés d'épiéter voire de boucher les axes. Goulots d'étranglement partout. Danger partout. Je suis content de pouvoir en tant que cycliste au moins éviter de trop grosses pertes de temps. Mais je souffre pour mes concitoyens et ma ville qui sont soumis à de bien mauvais traitements !

→ Circulation à vélo assez aisée. nombreuses pistes cyclables sur les principaux axes. nombreux trajets différenciés sur certaines rues. la sensation de sécurité est bonne.

→ avec l'élargissement de la rocade, les transports internationaux défient les interdictions et psent sans encombre devant le poste de police...

→ Bcp d'efforts sont faits

→ Lors des travaux de modification des voiries, les finitions des trottoirs et des pistes cyclables sont faites bien après les finitions des voies pour les véhicules à moteur. Pendant les travaux ils rare de voir des efforts des aménageur pour faciliter la circulation des vélos ou de faire des revêtements provisoires en attendant les finitions qui soient utilisables sans être obligé de mettre pied à terre.

→ NON

- Besoin de travailler sur la sécurité. Séparer les vélos du flux automobile et ne pas mettre de piste cyclable entre une voie de stationnement et la route. Risque important et non maîtrisable d'ouverture intempestive de portière projetant le cycliste sur la voie de circulation automobile (dur de mourir écrasé pour une inattention d'un autre).
- Bien que Grenoble est certainement une des villes de France où la pratique du vélo est le plus agréable, beaucoup d'améliorations sont à faire selon moi
- non
- de grand effort fait grâce aux autoroutes à vélo mais cela doit rester ne doit pas s'arrêter surtout vis à vis des communes voisines
- De gros progrès ont été faits surtout sur les axes de traversée de l'agglomération. Les travaux restent un point noir. Mon plus gros frein à l'utilisation de mon vélo en ville est le risque de vol ... que faire de mon vélo pendant que je fais mes enlèves ??? Travailler sur l'accueil des vélos dans les magasins pourrait être une piste ...
- Des initiatives sont prises mais encore trop avec une intégration du vélo avec les autres moyens de déplacement sans prendre en compte les réels besoins cyclistes (pistes cyclables non reliées, coupant des voies piétonnes automobiles, peu sécurisantes en contre sens dans les sens uniques, rues pavées du centre ville) aucun réel réseau cyclable sécurisé et adapté entre les différentes villes hors agglomération. Point positif : le développement des « autoroutes à vélo » qui améliore la qualité de déplacement mais encore une fois insuffisant car limité aux grands axes et peu organisé en dehors des Grands Boulevards
- Circuler à vélo à Grenoble est bien plus rapide et agréable qu'en voiture. Beaucoup de travaux ont été effectués ces deux dernières années et il y a donc de plus en plus de personnes qui choisissent ce moyen de déplacement. Malheureusement, il y a encore beaucoup de vols.
- La circulation pendant les travaux est plus difficile, mais après travaux elle va s'améliorer c'est pourquoi j'ai répondu identique au début. Sur le comportement des automobilistes, il est globalement bienveillant, mais les quelques très malveillants, minoritaires, sont + virulents à mesure que le vélo gagne en place dans la ville.
- Je citerai qu'un exemple parmi tant d'autres qui me semble important: pour se rendre sur la voie verte à côté de Flandrin Valmy depuis la place Gustave Rivet, l'itinéraire vélo est très inconfortable et désagréable. Il faut en effet traverser 4 fois le boulevard pour rester sur la piste cyclable. Une vraie piste cyclable double sens sur ce boulevard très large est à créer de toute urgence. À prolonger ensuite vers Saint-Martin-d'Hères sur l'avenue Gabriel Péri (jusqu'à Ikea ou la gare de Gière)
- Beaucoup de chantiers en cours dans le bon sens. Toujours trop de vols et les cyclistes ne respectent que rarement les points de sécurité importants : feu rouge, éclairage vélo, gilet réfléchissant. C'est le capharnaüm. Pas assez de sensibilisation (voire verbalisation)
- Le gros enjeu est d'inciter les habitants de banlieues qui se sentent défavorisés à considérer leurs parcours (par définition plus longs vers le centre) comme faisables à vélo (rallongement du parcours régulièrement emprunté à vélo)
- La municipalité est très attachée au développement du vélo en ville et dans la métropole. Il faudrait que la Police municipale puisse verbaliser beaucoup plus les véhicules à moteur qui se stationnent sur les pistes cyclables et qui créent des situations de dangers pour les cyclistes.
- Selon la situation est en nette progression mais il nous faudrait davantage de cyclistes pour mettre les voitures et piétons au pas (c'est quand même pas compliqué de respecter des priorités, de tourner la tête avant de traverser surtout quand on a écouteurs+tête dans le téléphone)
- non
- plusieurs kilomètres de pistes cyclables en cours de réalisation
- Grenoble est une ville où il fait bon cycliser. Le vol de vélo est la plus grande difficulté que j'ai pu rencontrer (3 vélos en 4 ans) mais depuis que j'ai un vélo moche, et non standard, je suis tranquille :)
- Des efforts importants sont en cours à Grenoble, à évaluer dans les années à venir ! Le service de location Metrovelo est très fonctionnel
- impossibilité d'accrocher son vélo dans l'hyper centre
- En tant qu'utilisateur occasionnel de vélos dans la métropole de Grenoble, je trouverais agréable la mise à disposition de vélos par bornes dans le genre des velib. La solution métro vélo me paraît bien adaptée pour les usagers fréquents mais très peu pour les usagers occasionnels qui sont assez nombreux (selon moi) dans la ville
- Encore un peu trop de bagnoles en centre-ville et dans les quartiers mais on tient le bon bout !
- Vive le vélo
- Les chrono vélo (Nord-Sud et Est-Ouest) sont une belle initiative, à finaliser.
- Le croisement entre pistes cyclables n'est pas organisé. risque de collisions
- Le développement du vélo comme mode de transport (et non plus comme loisir ou sport) à Grenoble est important.

Néanmoins les vols ne le sont pas moins, et on peut même dire que le vol de vélos dans cette ville est un fléau. La mairie ne semble pas s'être emparée du problème...

→ Il est important que les cyclistes aient des comportements respectueux du code de la route. Les cyclistes sont parfois dangereux pour les autres cyclistes (vitesse élevée, coupent la route...). Les vélos électriques changent aussi la donne.

→ non

→ être cycliste à Grenoble est un pur bonheur !!!

→ manque d'entretien des pistes (macadam)

→ Je souhaiterais plus d'arceaux derrière la gare. Je souhaiterais que, dans les rues à sens unique, ça soit bien clair pour les voitures qu'elles ne doivent pas doubler les vélos. C'est dans ces rues que je me sens le moins en sécurité (par exemple rue d'Alembert, rue Abbé Grégoire)

→ Je circule beaucoup à vélo dans grenoble, mais j'ai de plus en plus peur pour ma sécurité car il est de plus en plus fréquent que les véhicules motorisés et les piétons ne respectent pas les cyclistes et nous mettent en situations de danger. On ne nous respectent pas. Insultent et agressions verbales sont monnaie courante car certaine personnes sont contres les vélos et se croient tout permis! il m'arrive souvent d'éviter un accident par la faute d'un piéton se trouvant sur la piste cyclable et ne voulant pas se bouger malgres mon avertissement sonore ainsi que des voitures qui sortent d'une place de parking pour traverser la piste cyclable sans regarder. En plus d'une grosse frayeur vous avez droit à des insultent car " on fait chier avec nos vélos"! Il y a vraiment un gros problème de discipline entre velo-piéton-voiture. C'est chacun fait ce qu'il veut!

→ La situation peut être très différente selon les axes et quartiers, la réponse globale au questionnaire n'est donc pas toujours simple! Mais ça bouge dans le bon sens à Grenoble!

→ Pas mal de travaux dans le centre-ville depuis 2 ans mais de ce qu'on en voit déjà, les futures pistes cyclables vont déchirer le slip à mémé :D

→ la route qui permet de se rendre sur la presqu'île (côté Isère) est très dégradé et donc dangereuse à vélo sachant que beaucoup de cycliste l'emprunte chaque jour.

→ Pas mal de gros changements en cours (autoroute à vélo, etc)

→ Le développement des réseaux cyclables est une bonne chose mais à pour conséquence une rapide augmentation du nombre de vélo. Certains axes ne sont plus adaptés notamment ceux ou les pistes cycles se trouvent sur les trottoirs. Le partage de l'espace public piétons / vélos / voiture reste compliqué dans bien des endroits malgré tous les efforts déployés. La réduction du nombre de voitures en ville est par contre très appréciable

→ Trop de feus sans tourne à droite, il faut donner la priorité aux vélos lorsque c'est possible.

→ Quand est-ce que les berges de l'isere vers Saint-Egreve ouvrent à nouveau ????? Perte de qualité de trajet importante à cause des travaux.

→ Non

→ Question. Il y a une rue qui est toujours prioritaire pour les voiture. A droite il y a une rue à sens unique. En raison de l'historique, il n'y a aucun marquage. Un vélo vient de cette rue (à contre sens) et est ce que la priorité à droite s'applique (il aurait pris rue suivante dans le sens autorisé pour les voitures, il se serait pris un stop). (exemple rue René Thomas et rue revol près de berriat)

→ Beaucoup de nouveaux aménagements en faveur des cyclistes ces dernières années à Grenoble. Manque des arceaux de stationnement.....

→ Les autoroutes à vélo pour aller a grande vitesse auraient leur place en périphérie mais au centre ville ! Une hérésie très dangereuse !

→ plus d'arceaux, plus de contrôle pour véhicules motorisés (pistes cyclables, vitesse excessive, securité envers le cycliste...)

→ Absence d'arceaux pour garer les vélos en centre-ville, une très mauvaise idée, qui décourage de faire ses courses en centre ville Vols récurrents de vélos qui décourage son usage Problème des piétons qui empruntent empruntent les autoroutes à vélo Pas de continuité des pistes cyclables dans l'agglomération, avec des routes mortelles à vélo Les rodéos sauvages des scooters et motos sur les pistes cyclables = danger et insécurité Pas d'itinéraires bis pendant les travaux = danger

→ c'est super comparé à d'autres villes

→ J'aimerais qu'une information soit faite (affiches, panneaux, journaux, magazine, TV), et suivie, pour faire comprendre aux piétons qu'ils ne doivent jamais marcher sur les pistes cyclables. Même chose lorsqu'ils attendent aux feux de signalisation, ils doivent laisser libre la piste cyclable. Prendre exemple sur les Pays-Bas et l'Allemagne !

→ Globalement les infrastructures de l'agglomération pour le vélo sont très bonnes. Cependant dans certaines communes de l'agglomération, les grands axes ne sont pas ré-aménagés en prenant en compte les vélos (exemple à Sassenage).

- ➡ Beaucoup d'efforts de la municipalité, mais manque de continuité des itinéraires; de nombreux carrefours restent dangereux; sécurité par rapport aux voitures insuffisante pour les cyclistes enfants
- ➡ Résidant à Fontaine 38600, je trouve que la ville de Grenoble prend bien en compte la circulation des cyclistes. Un effort est à faire dans les communes périphériques.
- ➡ Les nouvelles pistes chrono vélo sont créées au détriment de l'entretien des pistes existantes et sans réelle concertation avec les usagers ce qui crée des tensions Par ailleurs il est difficile de faire des demandes de travaux d'entretien
- ➡ Je circule à Grenoble exclusivement à vélo ou à pied. j'ai constaté une hausse des incivilités à vélos (notamment du au livreur et au vélo électrique dans les rues piétonnes
- ➡ Encore beaucoup trop de gens ne portent pas de casques à vélo et pourtant c'est bien en ville qu'il est le plus nécessaire , avec le mobilier urbain et les trottoirs relativement les risques de commotion sont plus grands . Les pistes séparés de la route sont trop dangereuses car il y a beaucoup d'accès privés tout le long , et souvent beaucoup de piétons , la vitesse devrait y être réglementée ! Il y a aussi une signalisation qui a été mise en place sur les carrefours, je suis surpris qu'elle soit si peu respectée par les cyclistes, ils ont de la chance que les automobilistes soient attentifs et plutôt courtois en partant du principe qu'ils se font au final griller la priorité ! Donc pour résumer je n'emprunte que les bandes cyclables en bord de route , beaucoup plus sécurisantes car vous êtes sur la chaussée et donc les automobilistes vous voient , ou bien les pistes cyclables sur les berges de l'Isère car elles ne traversent pas ou peu de voiries . Autrement je roule sur la route au milieu des voitures et ça se passe très bien !
- ➡ L'important c'est sécuriser : les voies pour vélos et surtout les stationnements. Le vol de vélo est une catastrophe il faut trouver une solution
- ➡ Utilisation facilitée et agréable du vélo à Grenoble mais vols très fréquents.
- ➡ Je pense que la situation de l'usage du vélo passe aussi et surtout par le comportement des cyclistes
- ➡ Ne pas mettre des pistes cyclables entre deux lignes de voitures comme sur le pont qui traverse l'Isère avant l'hôpital de la tronche !! Super dangereux. Bonne initiative les chronovélo on se sent en sécurité dessus continuer dans ce sens. Les passages sur les ronds points à grande circulation sont parfois dangereux car les conducteurs ne regardent pas leur angle mort .
- ➡ L'éducation des cyclistes reste à faire (bon suivi du code de la route)
- ➡ La facilité d'usage s'améliore même s'il reste des manques en terme de sécurité vis à vis de la circulation les conducteurs de véhicules motorisés étant peu soucieux et respectueux des cyclistes et de leur condition de circulation.
- ➡ Les chronovélos sont vraiment supers ! Fier d'être Grenoblois !
- ➡ Selon moi une des villes qui a fait le plus d'efforts ces 3 dernières années pour les déplacements à vélo !
- ➡ Davantage de pistes sécurisées dans la métro et pour se rendre autour de la ville, des ponts sécurisées...encore beaucoup à faire pour atteindre niveau Copenhague.
- ➡ Tous les arceaux pour stationner les vélos au centre ville ont été enlevés, c'est honteux, ce n'est pas comme cela qu'on encourage les cyclistes.
- ➡ Je circule avec un VAE, en règle, bridé à 25 avec obligation de pédaler... et je croise tous les jours des trottinettes, des monoroues, des planches à roulettes à moteur qui filent aussi vite que mon vélo. Il y a là un souci d'équité... Quand je discute vélo à assistance, les gens disent souvent: ça ne va pas assez vite. Je trouve quant à moi que sur les bandes cyclables aménagées sur les trottoirs, en pleine ville, avec des piétons qui font tout sauf regarder où ils marchent... c'est bien assez rapide. Par contre, sur les digues, sortes d'autoroutes à vélo que j'emprunte tous les jours pour aller travailler, 25 km/h, c'est vraiment insuffisant. Il faudrait faire évoluer cette limitation. Je pense que 35km/h serait un bon compromis. On gagnerait du temps sans trop augmenter les risques...
- ➡ \- Certaines pistes cyclables jouxtes les places de parking. Ce qui est souvent gênant car les véhicules sont mal garés et dépassent sur la piste, ouvrent leur porte au passage des vélos sans vérifier si quelqu'un arrive. - Plusieurs axes secondaires dans la ville manquent de marquages au sol visibles (souvent très effacés) - Les services de nettoyage des voiries laissent de gros tas de feuilles plusieurs jours sur les pistes cyclables rendant la circulation difficile pour les vélos.
- ➡ plus de vrais pistes cyclables (à la place des bandes cyclables). des caméras pour surveiller les vélos et réduire les risques de vol
- ➡ Il manque clairement des places (arceaux) de stationnement pour les vélos ; malgré les derniers aménagements, il reste difficile de circuler en vélo à Grenoble, sans doute lié à un manque de respect des règles de la part de chacun (vélos, piétons, voitures) Mais ça reste le meilleur moyen de se déplacer en ville donc je continue !
- ➡ Continuez à développer le réseau de pistes cyclables et les arceaux de stationnement, les consignes etc
- ➡ On va bientôt sortir de 2 ans de travaux en centre-ville pas toujours facile à gérer mais en retour, ces chronovélos, quel pied ! J'en veux PARTOUT :D

-  L'avenue des martyrs, sur la presqu'île est un cauchemard, surtout par rapport à ce qu'il était possible de faire dans la largeur de l'avenue.
-  Traversé Europole dans le prolongement de la piste cyclable estacade pas organisé. Terminer au plus vite l'aménagement le long de la voie ferrée à partir de la gare jusqu'à l'Isère pour ne plus utiliser la rue des martyrs.
-  RAS
-  Très bon réseau cyclable pour changer de ville. Les autres usager sont respectueux, mais il faut quand même faire très attention. Le vol de vélos est trop fréquent.
-  Bien dans l'ensemble
-  Le plus gros problème est d'avoir installé des pistes cyclables sur les trottoirs. Dangereux pour les vélos et les piétons et conflits aux intersections entre vélos et voitures. Le gros point fort : développement de chrono velo. Hâte de voir les itinéraires finalisé pour se faire une meilleure idée.
-  Utiliser son vélo avec les chronovélos sera de plus en plus agréable ! Vivement que ça se termine !
-  Je vais à la fac depuis deux ans avec mon vélo en traversant Grenoble depuis Europole jusqu'au campus et je redoute juste la pluie qui m'oblige à prendre le tram !
-  Je vais au lycée à vélo en traversant Grenoble d'Est en Ouest et je trouve ça génial surtout avec mes copines !
-  J'aimerais pouvoir faire du vélo toute seule sans être accompagnée par ma maman ou mon papa
-  Quelques discontinuités mais bon dans l'ensemble
-  Voie sur berge le long du drac mériterait un éclairage par déclenchement lors de passage
-  Il y a une vraie politique en faveur du vélo. Beaucoup de choses restent à faire comme poursuivre la mise en place des chronovelos. Mais je constate en 15 ans de pratique une forte démocratisation du vélos : tous les ages, tous les styles et des vélos de plus en plus variés et adaptés à tous types de chargement. C est très encourageant et motivant pour l avenir .
-  Les travaux sont perturbants, mais on est dans la bonne voie avec les autoroutes à vélo.
-  Personnellement, le principal danger à rouler en vélo à Grenoble est le non-respect des règles de circulation par les autres cyclistes : circulation à contre-sens essentiellement mais non respect des feux. De plus la circulation des vélos sur le trottoir est un fléau.
-  Le plus pénible dans la pratique quotidienne du vélo est selon moi l'agressivité de certain.e.s conducteur.rice.s (incivilités, injures voire menaces physiques) à l'égard des cyclistes, peut-être due à l'augmentation de la part modale du vélo à Grenoble ces dernières années ?
-  J'apprécie fortement les pistes cyclables en dehors de la chaussée. S'il est très confortable de suivre une piste de bout en bout, les changements de direction sont souvent extrêmement dangereux.
-  Je souhaiterais qu'il y ai davantage de poteaux pour attacher les vélos rue Charles Lory et rue des colibris. Merci !
-  Grenoble progresse beaucoup pour l'usage du vélo, mais on n'est pas encore au niveau de Copenhague par exemple ! et il reste pas mal de choses à faire en périphérie !!!
-  Il y a tellement de cyclistes à Grenoble que les voitures s'habituent. Je me sens plus en danger par contre du fait des autres cyclistes : entretien des vélos, éclairage individuel, respect du code de la route...
-  Je trouve la circulation des vélos à contre-sens des voitures très dangereuse
-  La situation est contrastée entre des secteurs qui sont très agréables et adaptés pour le vélo et d'autres où il est vraiment dangereux et pénible de rouler en vélo, aussi il serait intéressant de pouvoir préciser tous les "points noirs " de la ville!
-  Grosse volonté politique de faire augmenter l'usage du vélo. Comportement des automobilistes encore problématique.
-  il est urgent de remplacer les tracés cyclables sur trottoir par de vraies pistes cyclables
-  Plus de parking Vélo nécessaire
-  Peu de conflits entre voitures, vélos et piétons. Les vélos devraient plus respecter les deux de signalisation.
- Des efforts d'aménagement sont en cours, mais globalement les usagers de véhicules motorisés restent peu attentifs aux vélos. Beaucoup d'usagers de vélos ne respectent pas le code de la route surtout sur les voies inadaptées aux vélos...ce qui n'incite pas les usagers de voitures à mieux les considérer.
- Plus d'emplacements pour attacher son vélo en centre ville svp
- Le problème de sécurité à vélo est un problème lié aux conducteurs de voitures et camions, c'est vrai quelque soit la ville. Le problème de sécurité pour garer son vélo est dû à l'insécurité globale de Grenoble.
- De gros travaux sont en cours, donc ça vaudrait le coup de refaire cette enquête après leur fin.

uuu

Il faudrait prévoir plus d'arceaux pour stationner son vélo en centre-ville !! Il faudrait également verbaliser les voitures garées systématiquement en double file aux heures de dépose / récupérations des écoliers devant les écoles maternelles et élémentaires. C'est très dangereux pour les cyclistes de faire des écarts aux heures de pointe !!

Améliorer les équipements cyclables dédiés exclusivement aux vélos favoriseront la pratique du vélo dans la sécurité et le meilleur respect des règles de circulation.

Le maire de Grenoble a fait une véritable politique en faveur du vélo. Elle porte ses fruits. Malheureusement certaines rues restent extrêmement dangereuses. Le cas de la rue Ampère constituant l'exemple le plus frappant: deux écoles, une forte circulation et aucun dispositif de sécurité !

Bravo pour la création des nouvelles pistes cyclables en centre ville.

La ville développe des autoroutes à vélo: voie à double sens 100% réservé aux vélos: grandiose !

L'usage du vélo est de plus en plus important, et il est parfois difficile de trouver de la place pour attacher le sien.

très bien

les utilisateurs du vélos ont explosé , malheureusement les structures n'ont pas suivi cet essor, la circulation reste très dangereuse et la mairie n'est pas à l'écoute des cyclistes , la mairie a mise en place des autoroutes à vélo et leur utilisation aux heures de grandes fréquentations est assez dangereuse .le manque de civisme des cyclistes commence à rattrapper celui des automobilistes c'est dommage. une plus grande concertation entre usager et concepteur serait bénéfique à tous

Beaucoup d'usager non cyclistes pensent que les cyclistes ne respectent pas les règles du code de la route et que la situation ne s'améliorera pas . certain carrefours montent que si ! Certains itinéraires des années 2000 sont très mal conçus voir dangereux changement de voies, séparation des piétons, bordures (exemple: axe du pont de Catane au palais des sports).

il faut nettoyer les pistes cyclables et les entretenir. la végétation enpiète sur les pistes cyclables.

Circuler à Grenoble en vélo est très facile, des grands axes séparé des voitures traverse la ville. Ce qui rend dangereux la circulation se sont en parti les vélos/ trottinettes/ scooters qui ne respectent pas les signalisations en place.

Continuer le developpement des autoroutes à vélo sur cette lancée

il y aurait besoin d'une incitation plus importante (d ela part des pouvoirs publics) à faire du vélo.

Bonjour, Le problème, à Grenoble, pour les cyclistes ce sont les autres cyclistes : non-respect des feux rouges, du code de la route en général, vitesse excessive (vélo électrique entre autre), circulation sur les trottoirs etc... Des aménagements récents améliorent le confort mais l'incivilité des vélos attisent les conflits avec les automobilistes.

Les usagers des vélos ne respectent pas (non plus) les règles de circulation. Une formation obligatoire, une sensibilisation obligatoire, même un permis obligatoire pour circuler à vélo peut être envisageable. Je suis moi même usager du vélo et je considère que les usagers de véhicules motorisés, piétons ainsi que les cyclistes doivent se respecter mutuellement. Les piétons (et les véhicules motorisés) devraient aussi faire attention car ils occupent souvent les pistes cyclables. Il faudrait, par exemple, permettre qu'une application reconnue par la loi, reliée avec les services de police, puisse voir le jour afin de prendre des photos aux plaques d'immatriculation des voitures qui se garent sur les pistes cyclables afin que les conducteurs fautifs payent une amende car ils ne respectent pas la vie commune et car ils peuvent provoquer des accidents . A Grenoble, la nuit, il y a encore des cyclistes qui n'ont pas leur éclairage (ou leur gilet réfléchissant) et rend dangereux la circulation dans les endroits où il n'y pas beaucoup de lumière. Il y a encore beaucoup de choses à améliorer. Surtout la conduite et le comportement des individus. Les outils et les moyens sont réels, la vie commune et le respect envers autrui sont à améliorer. Hormis les points négatifs précédents Grenoble fait des efforts dans leurs infrastructures pour les usagers de vélos. Grenoble propose des bons services et je suis content avec le tarif solidaire avec Grenoble Alpes Métropole et l'atelier vélo. La possibilité de se mobiliser à vélo en ville et près de la nature fait de Grenoble une ville unique!

non

Il faudrait une appli ou un moyen de signaler les mauvais comportement (voiture stationnée sur une piste cyclable etc...) et que cela ait des conséquences sur la personne en faute (amende etc...)

Manque d'homogénéité sur les voies réservées aux vélo, parfois on est à droite sur le trottoir, parfois on est à gauche et parfois au milieu d'où gêne avec les piétons.

Les tensions sont très fortes entre cyclistes et automobilistes. Un irrespect de la signalisation des uns et des autres rend les trajets souvent dangereux.

il faut former les cycliste au respect du code de la route afin que nous soyons credible. Il faut aussi former les cycliste aux bonnes pratique, car on ne circule pas en ville comme on circule dans la campagne. Il est important de maintenir le niveau de prevention au niveau des automobilistes. Et enfin faire le necessaire pour bannir definitivement les scooteur-a fond sans casques et sans la moindre notion elementaire de respect des piste cyclable

- ➡ Beaucoup trop de vélo et trottinette électriques ne respectant pas les autres usagers. De même pour les scooters qui utilisent les pistes cyclables
- ➡ Les usagers à vélo et trottinette sont plus dangereux et imprévisible que les usagers en voiture, ceux ci ne respecte pas les priorités !
- ➡ Pas assez de voies cyclables séparées des voitures Insuffisance des autorités pour lutter contre le vol de vélo
- ➡ Pistes cyclables qui restent dangereuses - souvent coupées par les voitures
- ➡ Beaucoup de travail en faire du côté des stationnements gênants des automobilistes, notamment aux angles de rues résidentielles où la visibilité est alors bouchée, très dangereux quand enfant cycliste. Ainsi que pour les deux roues motorisées sur les pistes (je dis bien pistes et non bandes) cyclables. De l'éducation à faire aussi auprès des cyclistes eux-mêmes pour se partager l'espace, surtout quand les vitesses de déplacement entre cyclistes sont nettement différentes. Le dépassement entre vélos doit se faire en sécurité, ce n'est pas toujours le cas. De nouveaux problèmes de stationnement des vélos depuis l'arrivée des trottinettes électriques. A quand le sponsora du matos vélo par les entreprises ou employeurs publics (rectorat ???!), les automobilistes sont défrayés eux.
- ➡ Certains parcours ne sont pas entretenus comme Quai Claude Bernard. On voit trop de vélos cassés, à moitié dégradés, à moitié volés dans la rue. On ne peut pas laisser un vélo dans la rue sans se le faire dégrader / voler.
- ➡ il existe deux problèmes majeures le vol et le stationnement des vélos.
- ➡ Problème essentiel du vélo à Grenoble : les vols ! Nous y passons un ou deux vélos par an.
- ➡ La gare de Grenoble n'est absolument pas faite pour les usagers. On doit porter son vélo pour sortir de la gare.
- ➡ dans beaucoup d'endroit il manque d'arceaux pour stationner ; certaines rue sont impraticables, dangereuses pour piétons et vélos, ex: avenue de Vizille -estacade :(. Il faut généraliser la circulation commune vélo-auto (signalisation au sol décalée des stationnements voiture en bord de rue) plutôt que privilégier la bande cyclable de droite (danger!) ; information -éducation du respect mutuelle des usagers de la rue (il y a beaucoup à reprocher à certains cyclistes!) ; etc.
- ➡ Il y a beaucoup de chauffards en voiture qui représentent un danger autant pour les cyclistes que pour les piétons.
- ➡ Certains carrefours restent assez dangereux. Les lieux où la circulation des vélos (piste cyclable ou marquage au sol)n'est pas clairement identifiée vis à vis des voitures ou des piétons sont vite sujets à problème de part l'augmentation du trafic.
- ➡ Savoir rouler en velo ca s'apprend il y a des règles que certains cyclistes ne connaissent pas. Nettoyage des pistes et plus de séparations avec les trottoirs piétons . Verbalisation des voitures stationnées sur les pistes cyclables
- ➡ Il est très facile de rejoindre Grenoble aux communes environnantes, ce qui est un très bon point. Au sein de Grenoble, pas encore assez de séparation en pistes cyclables et voiture. Il faut accélérer le mouvement, pour que faire du vélo soit un véritable plaisir
- ➡ Il faudrait penser aux usagers qui ont du matériel plus large que les vélos standards. Notamment pour le transport de marchandises ou d'enfants (vélos cargos, triporteur, chariots etc) les pistes cyclables ne sont pas toujours adaptées et il est impossible de se garer en ville (aucune place de stationnement ou installation pour les vélos plus larges ou plus longs)
- ➡ Aménagements récents mal fichus pour les cyclistes
- ➡ Je trouve que la politique locale en faveur du vélo est très positive et je veux encore encourager le maire à continuer sur cette voie.
- ➡ Ajouter des Vélov/vélib ou équivalent
- ➡ La ville de Grenoble prétend faire beaucoup d'efforts pour les vélos mais il reste trop de pistes cyclables dangereuses car non séparées des voies de circulation, trop étroites (en cas de voie dans un sens unique avec stationnement de chaque côté par exemple), disparaissant à l'approche d'un carrefour ou d'un arrêt de bus. Les grands axes cyclables sont par ailleurs très bons (qualité du bitume, feux, marquage...) car font partis de la publicité pour la ville mais cela se dégrade dans les plus petites rues ou quartiers loin du centre ville. Les relations entre cyclistes et véhicules motorisés ou piétons ne sont pas facilitées par les cyclistes eux-mêmes qui trop souvent ne respectent pas le code de la route (feux rouges grillés, emprunts des voies cyclables à contre-sens, roulement sur les trottoirs à grandes vitesses sans respecter les piétons,...).
- ➡ Les conditions d'utilisariion du velo en ville s'améliore mais trop de circulation automobile et peu de respect de la part des automobilistes, cyclistes,trotinettes,piétons du code de la route....
- ➡ La création en cours de 42 km de pistes dites Chronovélos (ou autoroutes à vélos) facilitera les déplacements plus longs et les liaisons intercommunales au sein de la métropole.
- ➡ La Ville de Grenoble et l'Agglo tentent d'améliorer la situation pour les cyclistes, et les progrès ont été réalisés. Par contre il n'y a pas suffisamment d'effort pour enforcer les limitations de vitesse à 30 et à 50. A Grenoble les automobilistes peuvent rouler à toute allure comme ils veulent.
- ➡ Nous respirons mieux la pollution sonore a diminué. Continuons à pédaler et à créer des pistes.

- ➡ Des conflits entre modes encore trop important dans le sud de la commune et et hors des chronovelos.
- ➡ itinéraire pas du tout sécurisé sur l'axe maréchal Randon et place Notre dame (mélange de tram, voiture en double file ou triple file, piétons partout et terrasse de bar)
- ➡ La dégradation globale des conditions de circulation pour les véhicules motorisés ont rendu extrêmement courants les comportements dangereux dus à l'exaspération des automobilistes et 2-roues motorisés : circulation sur voies cyclables, parfois en sens inverse ou à grande vitesse, ... Par ailleurs, nous autres cyclistes ne sommes pas toujours respectueux des aménagements : circulation de vélos en sens inverse du sens de circulation sur pistes cyclables, mauvais respect des priorités, etc...
- ➡ Il faudrait accélérer la réalisation de l'axe chronovélo Grenoble-Vizille.
- ➡ Pas de pste sur les trottoirs svp
- ➡ Nette dégradation des conditions de circulation depuis qq années suite à de nombreux travaux qui n'en finissent pas. Les itinéraires vélo sont interrompus très fréquemment voir supprimer (bd Gambetta par ex). Net augementation des tensions avec les motorisés
- ➡ L'agglomération n'anticipe pas du tout l'explosion de l'utilisation du vélo. On a l'impression qu'on est restés sur des plans de développement figés sans rapport avec l'intensification du trafic (gabarit des voies, ruptures de continuité à de nombreux carrefours...)
- ➡ Très agréable de se déplacer à vélo dans cette ville !
- ➡ Il serait bien d'évaluer le comportement des cyclistes car parfois je me sens importunee par l'attitude des autres cyclistes (ex. Vitesse pas adaptée alors qu'il y a du monde ou circulation à contre sens dans la voie vélo) beaucoup ne respectent pas le code de la route et prennent des risques ce qui peut être difficile et effrayant pour les piétons et conducteurs .
- ➡ En amélioration, certaines rues sont à revoir (Nicolas chorier, cours berriat, alsace lorraine...)
- ➡ Améliorer la prise de conscience des règles pour les vélos et les voitures: on se fait souvent couper la route par des voitures aux croisements, les automobilistes ne comprennent pas que les vélos peuvent passer avec les piétons lorsqu'une piste cyclable traverse une rue.
- ➡ Ville qui a un gros potentiel, qui a fait de gros efforts, mais qui recule en enlevant les possibilités de stationnement en centre ville.
- ➡ La mairie concentre ses efforts sur la création d'autoroutes à vélo au détriment complet des autres itinéraires: les routes sont en très mauvais état. Quant aux autoroutes, leur conception au milieu des voies motorisées est absurde: les carrefours et croisement sont dangereux à négocier, la présence de bus ou de voitures roulant vite est anxiogène.
- ➡ Beaucoup de progrès envers le vélo, effort à continuer
- ➡ Séparation velo, véhicule motorisé et pédestre vraiment primordial.
- ➡ Les voies cyclables uniquement séparées des voies motorisées par une ligne blanche ne sont pas selon moi des pistes cyclables... Elles sont même dangereuses... Une piste cyclable doit être séparées physiquement (trottoirs, barrières...) des voies motorisées...
- ➡ certains cyclistes font n'importe quoi et dégradent l'image des cyclistes
- ➡ Beaucoup de cyclistes ont un comportement inacceptable vis à vis des piétons. Ceci étant dit, les automobilistes restent le principale souci de par le comportement dangereux de certains qui se garent notamment sur les pc alors qu'exacte ment au même endroit il y a des places de stationnement. Notons aussi l'apparition des 2 roues motorisés électriques en tous genre (velos, trot,...) souvent conduits par des gens ne les maîtrisant pas ou ne maîtrisant pas les codes de conduite implicites, les rendants dangereux. Une solution ? Enseigner le respect mutuel à tous (dont cyclistes) afin que chacun arrête de se penser seul usagé :-)
- ➡ Reponses tres variables selon les rues qu'on considère
- ➡ Merci de continuer à ameliorer les conditions pour les vélos
- ➡ Il serait bon que les utilisateurs de voitures fassent attention en ouvrant leur portière après s'être garé! De même, les camions, motos, voitures s'arrêtant en double file sur les pistes cyclables ne se rendent pas compte que cela peut être dangereux pour le cycliste. Des efforts doivent également être fait sur l'utilisation du rétro pour nous voir arriver!
- ➡ Les évolutions sont très positives, mais il est encore très dangereux de circuler à vélo à Grenoble. Les pistes à contre-sens dans les rues à sens unique pour voitures sont étroites et ne laissent souvent pas de place au vélo (les voitures se sentant de facto prioritaires, c'est au vélo de se ranger tous les 10 mètres). Il y a également quelques pistes cyclables sur les routes mêmes qui sont très dangereuses et mériteraient une vrai séparation. Cependant, les nouvelles pistes cyclables chronovélo sont un vrai pas dans le bon sens de la mairie et vont faciliter grandement l'accessibilité et la sécurité à vélo! (mais les périodes de travaux, étalées sur plus d'un an pour 500m de pistes sont problématiques...)

- Les voitures devraient être plus prudentes, surtout lors des dépassements ou des stationnements gênants. Il devrait y avoir des contrôles, surtout pour les deux roues à moteurs qui empruntent les pistes et bandes cyclables.
- Des efforts, mais les aménagements cyclables ne sont pas en adéquation avec les usages de plus en plus importants des pistes cyclables (vélos électrique, trottinettes, etc.)
- Les bandes cyclables (à côté des voitures) dans certaines rues sont complètement délabrées, trous et bosses se succèdent et secouent les cyclistes dans tous les sens rendant les trajets chaotiques voire dangereux. On peut cependant féliciter la ville pour la mise en place de larges pistes cyclables sur 2 axes importants de la commune et l'interdiction des voitures dans le centre historique de la cité. D'autres endroits devraient être développés.
- Très bonne nouvelle voie cyclable en centre ville ; il manque toujours de stationnement vélo en centre ville (Place Grenette, Victor Hugo). Les emplacements sont très souvent tous occupés
- Il ne manque qu'un système type velib avec un accès à l'heure qui permettrait à des gens d'essayer de circuler en vélo sans en acheter un au démarrage. Velometro n'est pas adapté pour ça. Le reste est vraiment très bien.
- Gros efforts de la part de la mairie mais les voitures nous écrasent sur la route et les piétons nous rejettent du trottoir. Mais sur les nouvelles pistes cyclables sont très agréables et bien faites.
- Beaucoup de travail sur les autoroutes à vélo (chronovélo) mais les bandes et pistes existantes sont largement perfectible : soit on est dans le flux des voitures soit sur le trottoir...
- La continuité des pistes cyclables est faible (coupures fréquentes aux intersections), la séparation piéton/cycle/véhicule est très faible ce qui rend la cohabitation difficile (elle doit être matérialisée physiquement, et pas que par de la peinture, cf pays du nord comme Danemark et Pays-Bas). Le comportement des usagers motorisés (auto, etc.), comme des cyclistes en général s'est dégradé (respect du code de la route, attention aux autres...). L'autorisation du contre sens vélo dans des rue en sens unique à auto sans séparation physique est dangereuse.
- Il faut noter les incivilités de nombreux cyclistes (non respect des deux tricolores, rouler sur les trottoirs, rouler en sens inverse etc) . Les scooters sur la digue. Le manque de réglementation pour trottinettes électriques etc. Chacun fait un peu ce qui lui plaît. dommage car le vélo est un très bon moyen de déplacement.
- On aimerait pouvoir trouver plus de pistes cyclables. Les voitures ne font pas assez attention aux usagers tout comme les piétons ce qui ne sécurise pas notre pratique.
- les voies cyclables se développent mais il reste certains carrefours avec des ruptures de voies, où la cohabitation avec les voitures et les piétons est compliquée.
- Le développement des axes cyclables indépendants du trafic routier est en cours, mais les axes secondaires et rues avec trafic vélo à contre-sens restent à développer, et ne protège pas les usagers du vélo.
- Tout d'abord merci pour ce sondage ! Juste pour dire une petite blague: quelle est la différence entre le vélo et la sodo ? Aucune, ça fait toujours mal au cul au début. Sinon Grenoble est La ville dont il faut s'inspirer pour le vélo. (pistes chronovélo, ecosystème favorable entre des infrastructures, des entreprises avec un plan de mobilité, un esprit sportif et des dénivelés inexistantes). C'est pas vraiment objectif mais j'ai fait quelques villes en France avant de dire ça. Je pense que cet écosystème favorable ne s'est développé qu'avec des habitants favorables qui ont élu un maire favorable au vélo. L'enjeu serait donc de rendre le vélo sexy et la voiture totalement ringarde pour certaines situations sans pointer du doigt ceux qui n'ont pas le choix. Mais est-ce qu'on n'a pas tout le temps le choix finalement et est-ce que c'est pas juste une question d'effort, de remise en question de son mode de vie ? Vaste programme
- Les feux spéciaux pour les cyclistes sont inutiles et pas respectés. Les cyclistes utilisent les feux piétons ou une petite balise de priorité dédiée. SAUF lorsque la piste cyclable coupe le carrefour en diagonale, ce qui nécessite de stopper la circulation dans les deux sens. Dans ce cas un feu cycliste est indispensable.
- Trouver un moyen de limiter les vols
- Les chrono vélos ("autoroute" cyclables) sont super : sécurisée, larges, permettent l'accès aux villes périphérique. Vivement que ce nouveau réseau cyclable soit finit !
- Continuez !!
- Les pistes cyclables le long de stationnement de voiture sont dangereuses (ouverture de porte de voiture). Les usagers motorisés ne respectent souvent pas les cyclistes lorsqu'ils changent de direction au niveau des croisement ou des ronds point. Les bornes au milieu des pistes cyclables pour empêcher les voitures de prendre ou stationner sont aussi dangereuse pour les cyclistes (très souvent sans partie réfléchissante). Elles peuvent être masquées par d'autres cyclistes. On ne mets pas de borne au milieu des routes! Pourquoi le faire sur les pistes cyclables? L'éclairage des voies cyclables est bien présent mais il peut être masqué par la végétation. (je me suis fait agressé par une personne qui se cachait dans la pénombre.) Les voies cyclables ne sont pas suffisamment nettoyées (débris de verre, végétaux) engendrant un risque de crevaison ou de glissade. La végétation en bordure de piste cyclable déborde sur la voie cyclable ou piétonne est crée de faite une situation à accidentogène par manque de visibilité, décalage de trafic. Quand des travaux sont réalisés et que le trafic vélo est dévié sur une route, il faut également avertir les usagers motorisés. La signalisation au sol sur les voies

cyclables doit être limitées, elles sont un risque de glissade en cas de pluie et de givre. Les feux tricolores privilégient toujours le trafic motorisé au dépens des cyclistes. Les piétons utilisent souvent les pistes cyclables (surtout au bord d'une école, collège, lycée) sans respecter les cyclistes (même si une voie piétonne existent juste à côté). Parfois des pistes cyclables débouchent sur rien ou le tracé est étrange (manque visibilité, voie double sens puis sens unique, virage impossible)

→ Cohabitation difficile sur certaines pistes cyclables entre piétons ne faisant pas du tout attention, familles qui prennent toute la place, cyclistes n'ayant aucune notion du code de la route (sur certaines pistes cyclables il y a aussi des motos & des scooters qui roulent dessus)

→ Beaucoup de non respect du code de la route par les cyclistes et les automobilistes

→ rien

→ peut faire mieux beaucoup mieux

→ Problème de co-existence entre les cyclistes qui font souvent tout et n'importe quoi. Peu de respects des feux rouges en général même lorsqu'ils sont sur la route et donc des priorités même pour les autres vélos. Manque flagrant d'éclairage et de gilets fluo. En tant que cycliste régulière, le danger vient autant des voitures (principalement le soir : feux rouges grillés et vitesse souvent trop importante) que des vélos pour les raisons citées plus haut voire peut-être même plus. Donc vigilance +++ pour vérifier qu'il n'y a pas un vélo, moins visible et plus silencieux qu'un véhicule, ne va pas vous rentrer dedans. Pas assez de sensibilisation au niveau des parents (souvent sans casque et sans signalisations) qui qq fois me font peur avec leurs gamins sur le porte-vélo (également sans casque qq fois) et ne respectant pas le code de la route. Pas vraiment un exemple pour les jeunes générations.

→ Moins de voiture et plus de vélos = - Moins de bruit - Moins de Pollution - Plus de Calme - Plus de Confort Faisons changer les choses et supprimons l'usage inutile de la voiture en centre-ville. Les gens sont seuls dans leurs voitures le matin et le soir !

→ Il est compliqué de répondre pour Grenoble en ce moment car la situation est en complète évolution. A ce jour il y a de très nombreux travaux pour la réalisation des axes Chronovélo, mais dans quelques mois de nouvelles portions seront ouvertes et les réponses seront différentes.

→ trop de travaux et de vols

→ La ville est en travaux, donc tous les itinéraires sont impactés. Les vélos sont renvoyés vers les itinéraires avec beaucoup de circulation automobile. Il n'y a pas d'itinéraires cyclables mais des petits morceaux de pistes cyclables entrecoupés. Les itinéraires dits cyclables empruntent parfois les trottoirs, ou la route ou sont séparés des routes mais sans fléchage (impossible de s'y retrouver si on ne connaît pas la ville). Les gens n'y comprennent rien. Les zones mixtes (priorité aux piétons) ne sont pas adaptées pour circuler en vélo. Les pistes cyclables ne sont pas respectées (stationnement automobile, piétons, défaut d'entretien (déneigement, feuilles, trous, bouches d'égout), refus de priorité lorsqu'on débouche d'une piste cyclable).

→ 1) J'utilise tous les jours une voie dédiée aux cyclistes. Je constate que de plus en plus de 2 roues motorisées empruntent aussi ces itinéraires. Certains motards adaptent leur vitesse à la situation et ne posent pas trop de problème mais certains, comme les livreurs de pizza, sushis et autre.... roulent à des vitesses franchement excessives, ce qui crée des situations de danger. Je constate que la situation se dégrade rapidement et de façon importante depuis environ 2 ans. 2) Je trouve que l'usage des vélos et trottinettes électriques (que je trouve très bien en soit) engendre des situations de danger régulièrement de part l'écart de vitesse avec les vélos/trottinettes sans assistance. 3) Les feux tricolores des vélos sont très souvent ajustés sur ceux des voitures. Je pense qu'il serait possible, dans de nombreux cas, de les ajuster et synchroniser aussi sur ceux des piétons. Cela permettrait d'avoir plus de temps de passage au vert, et réduirait par là même les vélos qui grillent les feux rouges.

→ rien à ajouter

→ Les automobilistes semblent de plus en plus agressifs vis-à-vis des vélos (même envers les vélos qui respectent scrupuleusement le code de la route)

→ J'habite Grenoble donc tout est facile pour moi à vélo. Mais je suis pas sûr que ce soit simple pour les personnes qui vivent à l'extérieur de la ville et qui doivent s'y rendre ou la traverser. Il faudrait que des alternatives efficaces et performantes leur soient proposées.

→ Pour moi les plus gros problèmes pour le vélo sont 1/ les vols (surtout à Grenoble) y compris des lumières 2/ le comportement de certains cyclistes (pas de plaque comme en voiture du coup je fais n'importe quoi) 3/ franchement les lumières qui marchent sur un vélo, ça peut être compliqué (donc sur certains mois...)

→ besoins de nouvelles pistes sécurisées pour relier Grenoble St Martin d'Hères Gières

→ On pourrait installer encore plus des pistes cyclables en supprimant les places de stationnement des voitures

→ Il faut continuer à faire des efforts pour fournir un cadre agréable afin de démocratiser et massifier l'usage du vélo pour toutes et tous

➡ Moins de voitures et c'est le PARADIS

➡ Les pistes Cyclables à contre sens des voitures dans les rue à sens uniques, sur les trottoirs ou sur les voix de bus est très dangereux. Il en est de même quand la piste cyclable est sur la droite et qu'on doit traverser 2 files de voitures pour tourner à gauche. Il faudrait pouvoir garer son vélo sur des trottoirs. Quand on descend du siège bébé son enfant en bas âge et qu'on doit le lâcher pour fermer son antivol (car souvent le siège bébé nous empêche de fixer facilement notre vélo aux barres) l'enfant n'est pas en sécurité car très souvent au bord de la route. Les voitures ne le voient pas

➡ Sur certains axes, des voitures (y compris de la ville) sont stationnées sur les pistes cyclables (quai St Laurent malgré la séparation, école Paul Bert). Des scooters/motos sur les pistes cyclables... Des bandes cyclable débouchent nul part ou nous imposent une direction à l'opposé d'où on souhaite aller (Masséna/Randon)... Des pistes cyclables sur les trottoirs !!!!

...

➡ Manque d'arceaux à vélos place Grenette et rue de la République.

➡ Les pistes cyclables ne sont souvent que des kilomètres de peinture étalés sur des voies larges pouvant le permettre, mais c'est mieux que rien. Les grands boulevards en vélo sont très dangereux, tout se mélange, piétons, vélos, trottinettes, voitures dans les contre-allés. Un grand bravo pour les pistes sur berges et toutes celles séparées de la circulation automobile.

➡ Les conducteurs sont de plus en plus attentifs aux vélos, mais ceux qui ne le sont pas sont de plus en plus agressifs

➡ De plus en plus de cyclistes et de plus en plus d'incivilités de la part de cyclistes, trop de cyclistes roulent avec les écouteurs sans se préoccuper des autres, danger ++

➡ On veut nous faire croire que tout est fait pour le vélo avec "l'autoroute à vélo" mais au vrai, les tracés sont un non sens sécuritaire pour les vélos.

➡ Trop bien les autoroutes à vélo, à développer encore de partout.

➡ La ville de Grenoble est déjà bien adaptée pour le vélo et de nombreux travaux sont en cours pour encore l'améliorer.

Merci !

➡ Je pense qu'un travail est à faire sur les conflits d'usage de l'espace public

➡ La circulation des vélos est entretenue par la communication de la mairie. En fait, il est difficile et dangereux de circuler à Grenoble car les pistes cyclables sont souvent de simples trottoirs qui doivent être partagés avec les piétons, les cyclistes qui respectent encore moins les priorités à droite que les automobilistes, les rails des trams qui provoquent avec les courbes de nombreux accidents. Enfin, la com de la ville laisse supposer la possibilité de trajets réguliers et assez lointains avec la banlieue à la vitesse "moyenne" de 15 km heures. C'est un leurre pour rouler à cette vitesse, il faut largement dépasser quand c'est possible les 25 km heures de vitesse réelle et alors, entre les poussettes, les piétons, les personnes âgées, on devient rapidement un danger public ou l'on s'expose largement au danger. Il faut repenser cette communication et sans faire de morale reprendre les bases du savoir "vivre" en vélo dans cette agglomération: usage du casque, usage des gants, respect minimal du code de la route et en particulier respect des priorités à droite vis à vis des autres cycles par exemple. Enfin, le vélo à contre-sens dans les rues en sens unique ne doit pas servir de "ralentisseur involontaire" pour les automobilistes..... De plus, les magnifiques autoroutes à vélo doivent être réservées à cet usage et ne pas servir de lieux de récréations diverses.

➡ De gros travaux sont en cours pour l'ouverture de grands axes cyclables. Ils devraient améliorer beaucoup les conditions de traversée de l'agglomération

➡ L'usage du vélo à Grenoble se démocratise petit à petit. Même si j'estime qu'il pourrait y avoir beaucoup plus d'utilisateurs de vélos sur Grenoble, la situation est bien meilleure que dans certaines villes, et les efforts sont réels, mais encore insuffisants. Il reste quelques points à améliorer : le respect par les voitures (à améliorer : "plus on est gros, plus on est fort", donc on grille les priorités et on s'installe dans les sas à vélos), la circulation à droite des vélos (certains cyclistes roulent à gauche, ce qui pose de vrais problèmes, aux autres cyclistes, aux piétons...), la continuité des axes cyclables, qui parfois s'arrêtent au milieu de nulle part.

➡ Il faudrait encore responsabiliser les cyclistes et les piétons...les feux la nuit me semble indispensables et les voies cyclistes sont souvent utilisés par les piétons.

➡ beaucoup d'aménagements faits depuis quelques années. Encore des manques dans certaines rues et manque des stationnements à certains endroits.

➡ Toujours dangereux mais quand même développer.

➡ Certains axes sont confortables, et il y a une réelle amélioration avec les axes Chronovélo, mais aussi des axes de moindre importance (entre la gare et la place Dubedout par exemple). Compte tenu de l'affluence croissante, le stationnement pour vélos devant la gare et surtout au centre ville est insuffisant. Certains travaux comme ceux de l'A480 ignorent complètement les cyclistes, même si cela ne dépend pas tellement de la ville de Grenoble.

➡ Il faudrait sensibiliser les gens que s'ils veulent qu'on respecte leur voies de circulation et stationnement, il faut respecter celle des autres : voitures sur les bandes ou piste cyclables, vélos sur les trottoirs même quand il y a une solution cyclable

et piétons sur les axes cyclables alors qu'il y a un beau trottoir... C'est encore beaucoup trop dangereux pour les enfants ! Et endiguer les vols de vélos me semble primordial à Grenoble. Cela dit merci pour tous ces efforts !

➡ Sur les grands boulevards il y a des pistes cyclables sur le trottoir, c'est dangereux car les piétons ne font pas attention. Les automobilistes sont souvent agressifs, et il faut être prudents car beaucoup grillent les feux rouges. Le pb des vols de vélo (ou dégradations s'ils ne réussissent pas à le voler) est très pesant.

➡ non

➡ Les scooters roulant sur les pistes cyclables ne sont pas rares dans certaines zones.

➡ Il y a beaucoup de pistes cyclables dans des contre-allées et c'est très dangereux. Il y a aussi souvent des discontinuités : sur une même rue, la piste disparaît (et on se retrouve sur le trottoir destiné aux piétons) puis peut réapparaître sur le trottoir d'en face sans aucune signalisation.

➡ Ville qui se croit cyclable, mais dont l'essentiel du réseau cyclable n'est absolument pas aux normes (bandes cyclables beaucoup trop étroites pour être autre chose que la zone d'emportierage), et dont le plan de circulation est encore exclusivement pensé en faveur des automobiles

➡ les sens interdits autorisés aux vélos sont dangereux . on ne peut pas croiser avec une voiture. Votre sondage n'interroge pas sur le comportement des cyclistes entre eux. Certains cyclistes sont dangereux pour les autres cyclistes (queues de poisson, refus de priorité ...). C'est ce qui a fait que les conditions se sont dégradées: trop de cyclistes qui se croient encore seuls au monde comme il y a 10 ans.

➡ Je ressens une grosse insécurité quand je pédale en contresens AUTORISÉS dans les petites rues car les conducteurs de voitures sont peu prévenants en terme de place et de vitesse. Il arrive souvent que nous soyons obligés de ralentir ou de nous pousser.

➡ Bonjour, de gros efforts ont été faits mais cela reste encore (très) dangereux de rouler hors piste cyclables. Les voitures ou camions me défient et tentent toujours l'intimidation. Cela reste toujours difficile de partager la rue si il n'y a pas de pistes cyclables.

➡ Des efforts sont faits par la municipalité mais la proportion de véhicules motorisés et aussi les comportements dangereux des automobilistes, dont les camions, augmentent sans cesse et rendent dangereux les déplacements en vélo. Je roule à vélo depuis 20 ans, premières années où je ne me sens plus en sécurité. Les voitures brûlent les feux, stationnent sur les pistes cyclables. Le laxisme des autorités à ce sujet est total.

➡ Nous partons d'une situation où les pistes cyclables pouvaient en certains cas relever de l'hypocrisie mais les actions de la mairie Piolle (notamment les chronovélos) sont très encourageantes et devraient nous permettre de circuler en sécurité. Je me suis personnellement fait toucher plusieurs fois par des voitures qui doublent sans considération de mon vélo. Il reste à Grenoble un état d'esprit où la voiture est la reine. Il pourrait être temps d'affirmer les compromis : vélo = déplacement rapide et versatile, c'est la liberté car respectueux des enjeux sociétaux, tandis que voiture = abri polluant et bruyant donc avec l'inconvénient d'être moins rapide (tout choix qui nuit à ses concitoyens devrait avoir un coût). Aux Pays-Bas, Delft notamment, il est rappelé partout en ville que "la voiture est tolérée". Et mes collègues qui vivent à la campagne pour avoir un air pur et viennent en voiture au travail au CEA et m'expliquent "tu comprends, je n'ai pas le choix" pourraient comprendre que si... c'est un choix personnel, individuel avec impact négatif sur l'ensemble de la société donc cela coûte (au moins en temps).

➡ Depuis 2 ans, il y a surtout eu une nette dégradation liée à l'arrivée des trottinettes électriques, que l'on soit piéton ou vélo. Avec des vitesses très excessives sur les pistes cyclables voire pire sur les trottoirs, ces engins sont dangereux !

➡ Le principal danger pour les cyclistes à Grenoble sont les autres cyclistes qui font n'importe quoi : téléphoner en pédalant, pistes cyclables à contre sens, non respect des autres cyclistes et/ou piétons, etc.

➡ Manque de place de stationnement vélo dans le centre ville de Grenoble

➡ L'augmentation du trafic des VAE, même si elle est souhaitable, commence à poser problème à cause du différentiel de vitesse avec les vélos classiques. Les motos qui empruntent les pistes cyclables sont un problème récurrent.

➡ La ville est plate ce qui facilite grandement la pratique du vélo. Mais il manque de parkings sécurisés et il faudrait plus de pistes séparées des voitures.

➡ METROPOLE APAISEE QUELLE FOUTAISE

➡ Ce n'est pas la ville qui gère les vélos mais la métropole. Le maire de Grenoble circule à vélo, et c'est un symbole très fort selon moi. Si les grenoblois sont plutôt privilégiés côté pistes cyclables, je ne prends que les voies vertes avec mon enfant, les autres pistes étant trop souvent ponctuées de véhicules garés, ce qui oblige à déboîter sur la route et est dangereux. Il est aussi fréquent dans les rues étroites à sens unique que les voitures veulent me doubler alors qu'il n'y a pas 1,5m entre nous. Et puis les moteurs sont bruyants et les pots d'échappement puent (quand on est coincés au feu notamment).

➡ Les améliorations ne sont pas finies je pense

→ le choix a été fait de réaliser une autoroutes à vélo alors que le réseau cyclable mérite dans de nombreux endroit d'être repris, réaménager. Encore trop de discontinuité dans les pistes existantes et de mobilier urbain qui entre en conflit avec la circulation des vélos. en centre ville un manque criant d'arceaux à vélo, y compris dans des espaces qui viennent récemment d'être aménagés.

→ Je n'ai jamais eu à laisser mon vélo plusieurs jours , je trouve que des efforts sont faits pour les cyclistes

→ travaux en centre ville sans alternatives pour les vélos qui ne savent pas où passer

→ Beaucoup trop de véhicules stationnés sur les pistes cyclables rendant la sécurité des cyclistes dégradée. La municipalité est très engagée dans les transports doux, ce qui est très appréciable.

→ Il faudrait absolument développer la mobilité transport en commun /vélo !

→ Ce qui est vraiment dommage pour les utilisateurs quotidiens du vélo se sont les vols très fréquents, surtout quand l'on a un vélo électrique

→ De nouvelles pistes cyclables appelées Chronovélo sont en cours de développement dans la ville de Grenoble au au niveau de la métropole dont Grenoble est la ville centre. Elles devraient être achevées d'ici à une ou deux années. Cela devrait encore améliorer la circulation du vélo à Grenoble.

→ Pratique cycliste en croissance, portée par les étudiants, les embouteillages automobiles et les VAE.

→ Les pistes cyclables en bordure de route sont souvent défoncées et cabossées souvent à cause des Bouches d'égouts

→ A Grenoble (dans les sens large, disons metro, l'esprit village a la française me dépasse un peu), il y a pas mal de pistes cyclables, y inclus des pistes séparées des voitures et bien faites. Mais parfois elles sont ridiculement étroites, encombrées, il est difficile de voir ou sont les piétons, ou les cyclistes, donc c'est un peu la pagaille. Les automobilistes respectent plus les cyclistes qu'il y a encore quelques années, mais rien a voir avec le Danemark par exemple. Il y a encore du progrès possible Des pistes cyclables du "mauvais coté de la route" sont une très mauvaise idée. C'est peu pratique, donc ce n'est pas respecté, donc c'est la pagaille. De façon générale, une partie du désagrément vient bien des piétons qui marchent ou ça leur chante, et aussi des autres cyclistes qui sont de plus en plus nombreux, de plus en plus rapides (l'électricité y est pour quelque chose mais pas que) et parfois bien peu respectueux des règles du vivre ensemble. L'organisation du réseau cyclable ne peut pas empêcher les mauvais comportements, mais elle peut les décourager ou les encourager. L'organisation actuelle un peu chaotique ou parfois la piste cyclable est a gauche des piétons, parfois c'est l'inverse, ou il faut changer le coté de la route tous les 200m, faire des détours ... a bien la tendance d'encourager le non respect des règles. Je pense aussi que pas tout le monde connaît bien les règles. Il y aurait p.e. bien un effort a faire la-dessus. Quelques unes des questions me paraissaient peu pertinentes: bien sur le trafic automobile gêne le cycliste, moins de voitures seraient mieux, mais encore ? Les ronds-points sont surtout très gênant a traverser. Ils n'ont pas été fait pour aider les cyclistes. Ils ont été construits a une époque ou les vélo comptait pour du beurre. On le sait. Maintenant il parait difficile de les déconstruire. C'est vrai partout. Je ne vois pas comment ça peut aider a comparer les villes. Sur certaines question j'aurais du répondre "je ne sais pas" mais vu que toutes les réponses sont obligatoires j'ai répondu n'importe quoi (quand je ne sais pas aucun chiffre entre 1 et 6 a un sens quelconque)

→ La circulation cycliste s'est beaucoup intensifier et une éducation au partage de la route entre automobilistes et cycliste est à renforcer , régler la circulation comme cela se fait dans les pays scandinaves permettrait d'améliorer la sécurité de tous.

→ Il n'y a pas de parkings sécurisés. Il y a de gros risques de vol surtout pour les VAE. Ne serait il pas possible d'aménager des espaces sécurisés sous vidéo surveillance (même payant avec un tarif peu onéreux) exemple 1 heure gratuite pour courses de proximité dans les parkings pour voiture vu que ces parkings sont nombreux dans Grenoble.

→ aucun

→ Sur certain axe de circulation, Lyautey, Agutte-Semhat et Rey, on passe plus de temps arrêter au feu rouge qu'a rouler(quand un feu passe au vert le suivant passe au rouge). Les voies de Chronovélo sont bien entretenue mais sinon les piste cyclable en bord de route sont vite complètement défoncer (trous, bosses)

→ IL faut absolument travailler sur l'amélioration du réseau des rues secondaires qui sont pas du tout adapter ou en très mauvais état. Ça a un fort impact pour la circulation en vélo

→ les voiries se dégradent d'année en année particulièrement dans les rues secondaires non concernées par les itinéraires cyclables. Cela rend l'usage du vélo parfois dangereux (trous en formation par ex)

→ lors des travaux, la priorite est toujours donnee aux voitures, jamais aux pietons ou velos.

→ Les infrastructures mises en places ne sont pas toujours sécurisées car il y a souvent des interruptions de pistes cyclables par la route, trottoirs ou panneaux de direction posés au milieu, néanmoins le plus grand danger sur mon parcours domicile travail reste les cyclistes qui trop souvent ne respectent pas le code de la route et négliges les autres usagers de la route (voiture, vélo, piétons ..) comme les trottinettes

→ beaucoup de travaux à grenoble depuis plusieurs années, ce qui rend la circulation à vélo dangereuse.

- ➡ De gros travaux sont en cours pour la mise en place "d'autoroutes à vélo" - une fois les travaux terminés, ça devrait être bien bon ! De plus en plus de vélos sur les pistes cyclables - on n'en a pas encore à des bouchons, mais ça risque d'arriver dans qqes années.
- ➡ Beaucoup d'insécurité liées aux voitures et à l'absence de voies de vélo dédiées sur certains axes. Mais les voies vélos existantes sont excellentes.
- ➡ Les carrefours avec des feux tricolores sont souvent mal calibrés pour les vélos. Un changement dans les réglages de ces feux pourrait permettre une nette amélioration du trafic pour les vélos.
- ➡ la situation est en grande amélioration depuis l'arrivée du maire écolo
- ➡ A Grenoble, malheureusement, personne ne respecte le code de la route !
- ➡ Depuis l'ouverture des locaux EDF à Saint Martin le Vinoux, le nb de piétons et cyclistes a beaucoup augmenté sur le pont d'Oxford et le passage sous l'autoroute. Le mélange piétons vélos sur un si petit espace est source d'insécurité pour tous. La mise en place de petits bonhommes en carton qui débordent sur cet espace restreint et demandant de faire attention ne va pas résoudre le problème. Je constate aussi que l'augmentation du nb et de la vitesse des vélos (en particulier les VAE) désécurise la pratique du vélo. Je roule en VAE.
- ➡ Je me sens tous les jours en danger lorsque je circule à vélo dans Grenoble et jusqu'à mon lieu de travail à St Egreve. Je dois plus faire attention aux voitures, surtout pour traverser un rond point ou tout simplement changer de direction, j'ai toujours les mains sur les freins constamment, car, ils te foncent dessus et réalisent après qu'effectivement vous êtes une personne à vélo. ensuite, quitter une voie de vélo pour pouvoir s'insérer sur une route ou la traverser cela n'est même pas la peine car, à chaque fois je peux me faire rentrer dedans et c'est à moi de laisser passer les voitures car, ces connards ne réalisent pas que vous êtes entrain de traverser
- ➡ Prévoir des solutions pour empêcher vol de vélos : mobilier de stationnement plus adapté, faire respecter interdiction de rouler sur trottoirs, campagnes de sensibilisation pour favoriser lumières sur vélos, penser à des pistes cyclables sur rues secondaires, parallèles aux grands axes, présence de médiateurs pour ralentir cyclistes roulant dangereusement
- ➡ Le problème majeur du vélo à Grenoble, c'est la tension entre cyclistes et voitures.
- ➡ Malgré une politique de déplacement vélo ambitieuse, la situation est paradoxalement tendue du fait des travaux en ville et sur l'autoroute. Cela rend les automobilistes nerveux et agressifs. Par ailleurs, le développement du vélo électrique crée un nouveau type d'usager des pistes cyclable dont le comportement est très proche des pires conducteurs. (passage en force, intimidation, agressivité et non prise en compte de la fragilité des autres utilisateurs ou bien des piétons).
- ➡ bien
- ➡ Il ne manque plus que l'apprentissage du code de la route aux cyclistes et ce sera parfait ! Pour l'instant, l'association "je suis cycliste = je fais ce que je veux" n'est pas un service rendu à la cause des transports doux.
- ➡ Bonjour, Les pistes cyclables sur les trottoirs sont peu pratiques pour les piétons et les cyclistes. Il y a trop souvent des véhicules sur les pistes cyclables. De nombreuses personnes en voitures ne regardent pas les vélos quand elles tournent à droite. Les pistes chrono vélos sont vraiment bien. Dommage que la mise en place ne soit pas plus rapide. Celle sur Jean Perrot par exemple. Merci.
- ➡ Rajouter des arceaux à vélo là où il en manque comme devant le Callaghan par ex
- ➡ Quelques pistes cyclables à Grenoble restent encore illogiques même dangereux (obligatoire traverser les voies motorisées plusieurs fois sur une piste de 1km)
- ➡ Le code de la route interdit les pistes cyclables/piétons et à Grenoble elles y sont créées. Les contre-allées sont considérées comme pistes cyclables alors que ce sont des zones de stationnement. La ville interdit aux vélos d'utiliser les voies de bus alors que cela leur permettrait une meilleure circulation et certainement une plus grande utilisation du vélo pour les déplacements.
- ➡ Nombre de cyclistes sont dangereux pour les autres cyclistes (vitesse excessive, téléphone portable, ...)
- ➡ impossible de traverser efficacement la ville et très dangereux + impossible de stationner son vélo en sécurité
- ➡ Je circule uniquement dans le centre ville donc je ne connais pas les difficultés peut-être sur la périphérie de Grenoble
- ➡ La coexistence avec les voitures est difficile, le stationnement dans le centre piéton inexistant. Les vols sont monnaie courante même sur les vieux biclous
- ➡ Il faut développer les chrono vélos (axe dédié vélo)
- ➡ Les choses s'améliorent peu à peu, même si les espaces de circulation à contre-sens des automobiles restent une aberration encore trop courante en dehors des grands axes. Beaucoup de cyclistes demeurent trop peu respectueux du code de la route (je me sens souvent seule à m'arrêter au feu rouge), ce qui n'aide pas à se faire respecter des automobilistes.
- ➡ Bon dans l'ensemble, mais des efforts sont à faire pour poursuivre cette dynamique

-  J'attends les autoroutes à vélo
-  Parcours alternatifs souvent irréalistes (chantier A480)
-  Manque de mobilier urbain pour attacher les vélos dans les zones commerciales (par exemple Caserne de Bonne et centre-ville)
-  Le plus gros problème pour moi est le manque de places de stationnement pour les vélos, en particulier dans le centre-ville. Il est très rapide et facile de se rendre au centre-ville en vélo, mais il est très difficile de trouver un endroit sûr pour se garer.
-  En résumé, l'état de certaines routes est médiocre, certains automobilistes conduisent toujours aussi mal, mais tout le monde les subit, et il faut se méfier des vols en ne laissant pas toute les nuits son vélo garé dans la rue.
-  La ville de Grenoble pour moi fait des efforts importants et visibles. Pour moi les cyclistes sont les principaux facteurs accidentogènes. Le respect des priorités ENTRE CYCLISTES est au même niveau que le respect du cycliste envers le véhicule motorisé. C'est l'anarchie sur les pistes cyclables. C'est moins dangereux de rouler au milieu des voitures que sur les itinéraires réservés aux vélos. Je pratique le vélo en tant que sport et franchement j'ai moins peur de faire 100km sur nos belles routes de montagnes que 10km sur un itinéraire cyclable dans Grenoble et sa périphérie (Fontaine, Echirolles...)
-  non
-  Arrêter les grands projets inutiles et polluants comme l'agrandissement de l'A480 pour faire des VRAIS politiques en faveur des mobilités douces (gratuité des transports en commun par exemple pour limiter le volume de voiture en ville etc)
-  Manque de pistes cyclables sur certains axes importants (cours Berriat notamment)
-  J'aimerais circuler plus à vélo dans Grenoble, d'autant que je n'ai pas de voiture, mais je ne me sens pas en sécurité (portières de voitures qui s'ouvrent, voitures qui dépassent vite et près, piétons qui ne regardent pas en traversant. . .). De plus, je me suis déjà fait volé deux vélos. Du coup, je circule en transport en commun.
-  Une meilleure séparation des voies cyclables dans les deux sens à mon avis améliorerait la situation sur beaucoup des routes à Grenoble.
-  Pour aller en ville il faudrait plus de places de parking vélo. Des ateliers de réparation vélo qui prêtent des outils gratuitement.
-  Faire en sorte que le vélo soit accepté dans le tramway
-  \- Les pistes cyclables le long des voitures en stationnement sont DANGEREUSES, car un automobiliste peut ouvrir sa porte ou sortir de son stationnement en oubliant de regarder. Ce sera plus dangereux à l'avenir avec les vélos et les trottinettes électriques qui circulent à 25 km/h
-  En fait j'ai plus peur des autres vélos que des engins motorisés!
-  Compliqué avec les travaux de la rocade voie cyclable très serrée, facilement unondable
-  Vol de vélos beaucoup trop fréquent Circulation des vélos à contre-sens n'est pas forcément une bonne idée pour des questions de sécurité
-  Besoin de plus de zones de stationnement sécurisé pour les vélos + éducation sur les rues et routes pour les personnes en voitures: + laisser la place pour les vélos sur les pistes (ou à droite sur la route) Marquage au sol plus précis ? pour les pistes qui s'arrêtent et recommencent en croisant les piétons. Inciter (!) les cyclistes à prendre les pistes dans le bon sens, juste à traverser la rue
-  ras
-  . Généralisation des panneaux de "céder le passage" pour les vélos au niveau des feux tricolores. . Développer les contrôles routiers pour les véhicules garés sur les pistes cyclables (livraison, particuliers) au même titre que le contrôle de la circulation de cyclistes sur les trottoirs, ainsi que pour les livreurs en véhicules deux roues motorisés qui utilisent à pleine vitesse ces voies réservées aux cyclistes. . Marquage à restaurer ou à développer des pistes cyclables au sol pour éviter les conflits avec les piétons, avec informations piétons sur le respect des pistes cyclables (principalement les "chronovélos", autoroutes à vélos développées à Grenoble, qui servent de pistes de courses à pieds, de voies pour caddies et autres poussettes ou de promenade pour chiens en laisse.). . Développement de la découverte de l'usage du vélo dans les écoles pour sensibiliser les élèves aux respects du code de la rue vis à vis ou en tant que cyclistes.
-  Reste à développer des itinéraires fréquents (campus nord - campus sud)
-  Il faut plus penser à la continuité de itinéraires vélos, et au parking vélos, souvent saturés.
-  Les nouvelles pistes cyclables au centre de la rue sont totalement dangereuses, il faut croiser le flux de voitures pour y entrer et pour y sortir. Quelques rues de sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos ne sont pas adaptées pour ça. en conséquence, il y a des miroirs cassés, il faut arrêter pour laisser passer la voiture.... La piste cyclable au long de l'Isère n'est jamais entretenue.

- ➡ L'état souvent dégradé des routes peut être un danger pour les cyclistes et les vélos (écarts, casse de matériels...). La pose de "rebord de trottoir" aux intersections comme récemment au croisement rue Lazare Carnot/rue Lesdiguières est à proscrire car très dangereuse pour les cyclistes qui tournent.
- ➡ Beaucoup d'automobiliste ou camion stationnent sur les pistes cyclables. On se fait engueuler quand on leur dit. Je ne pense pas que ces gens sont verbalisés. Et je trouve que beaucoup de cycliste font n'importe quoi. Ça agace les automobiliste et les piétons. Et pourtant je suis cycliste
- ➡ Il faut continuer sur cette voie!
- ➡ Je souhaite juste apporter une précision, en journée lors de mes déplacements à vélo je ne me sens pas en insécurité face aux voitures, au contraire je trouve qu'on me facilite le passage, en revanche en soirée, le comportement des automobilistes devient très dangereux pour nous cycliste. Leur vitesse est souvent très excessive, non respect des feux rouges, stop et autres priorités, stationnement sur la piste cyclable etc.... En soirée je me sens très vulnérable.
- ➡ La ville crée des aménagements pour les vélos, mais qui ne sont pas du tout pratiques, sur des axes pas utilisés ou qui s'arrêtent juste à un endroit sans continuer. Les nouvelles pistes cyclables font faire des détours, donc je reste juste sur les routes pour ne pas prendre 50% plus de temps que nécessaire. De plus, il y a énormément de travaux, ce qui fait qu'il faut changer d'itinéraire tous les jours ou presque.
- ➡ Les conditions de circulation ne sont pas homogènes dans toute la commune. Certains quartiers, notamment dans le sud de Grenoble ont encore des voies de circulation automobile larges sans être dotées de bandes cyclables
- ➡ Non
- ➡ Entretien des pistes cyclables ou "mode doux" existantes (élagage des arbres, tonte, balayage, signalisation, etc...) + verbaliser le stationnement sur les pistes cyclables des VL (même la nuit).
- ➡ Le gros bémol est selon moi la proposition de solution alternative pour les vélos en cas de travaux sur une piste cyclable. En ce moment sur le polygone scientifique par exemple. Les cyclistes ne sont pas pris en compte et les déviations cyclistes proposées le sont par des gens qui ne sont jamais montés sur un vélo : piste instable avec épaisseur importante de cailloux, largeur inadapté à la circulation de vélo, déviations de plusieurs kilomètres qui doublent voire triplent la distance initiale ...
- ➡ Le partage de la route avec les motorisés est dangereuse et parfois très conflictuelle, même quand il y a des pistes cyclables, mais c'est pire là où il n'y en a pas (au niveau de la préfecture de police, vers la gare côté Europole, av. de vizille vers le marché, quai stephane Jay etc). J'ai moi même, ainsi que mon mari et plusieurs de mes amis été agressés par des conducteurs très énervés alors que j'étais dans mon droit.
- ➡ De nombreux travaux sur les aménagements cyclables sont en cours et les réponses pourraient bien être différentes une fois que toutes les voies cyclables se sont opérationnelles
- ➡ Je trouve la circulation à vélo à Grenoble très dangereux grâce à le besoin d'être mélangé avec les voitures, les camions, etc. En plus, il y a plusieurs personnes qui ne connaissent pas du tout les règles de la rue et qui ne font pas attention à les cyclistes.
- ➡ Green washing du maire avec les nouveaux travaux, aucune concertation avec les vélos et pas de plan d'ensemble du réseau cyclable. La voiture est reine à Grenoble.
- ➡ certaines de mes réponses un peu négatives viennent des moments des travaux: en effet, de nombreux changements en faveur des vélos sont en cours, mais franchement, pendant ces travaux, c'est le chaos. (cf berriat que je prends chaque jour).
- ➡ Il est temps de travailler vraiment sur les continuités cyclables partout, et pas que sur les chronovélos. J'ai eu un accident en 2018 et depuis je ne fais plus de vélotaf. Trop dangereux. J'ai depuis testé la ville en piéton et elle est adaptée aux piétons et aux voitures mais pas aux vélos. Il y a encore un gros boulot à faire, sur toute la métropole (ponts au Sud au dessus de la rocade par exemple).
- ➡ Merci à la mairie et que les voleurs de vélos brûlent en enfer
- ➡ Très bonne
- ➡ Je viens de la périphérie, 45 minutes de vélo pour aller au travail, et la sécurité de mon itinéraire est prioritaire. Je ne peux pas utiliser mon vélo électrique pour mes déplacements loisirs à cause des vols : il manque des box sécurisés et surveillés en ville.
- ➡ Les pistes cyclables situées sur les trottoirs et uniquement matérialisées par la signalétique au sol ne sont pas respectées. Besoin d'une signalétique plus marquée au sol et en hauteur pour une meilleure éducation des piétons
- ➡ Il manque la place pour se garer
- ➡ En hiver, le déneigement des pistes cyclables laisse à désirer.
- ➡ En tant que cycliste j'appréhende beaucoup le retour de la droite au pouvoir.
- ➡ les nouveaux freins à l'utilisation du vélo à Grenoble sont l'apparition des trottinettes électriques, qui lorsqu'elles circulent sur les pistes cyclables génèrent du danger de par leur vitesse. L'autre problème est le comportement de nombreux

cyclistes.

👉 moi qui vient de Pays-Bas et se déplace toujours en Vélo depuis tout petit, j'aimerais que vous sachiez que je suis content comme c'est une ville agréable pour faire du vélo. j'ai fait cette enquête avec plaisir.

👉 la limitation à 30km/h dans quasi tout Grenoble est un point très positif. le sens inverse cyclable doit encore être promu auprès des automobilistes, la rencontre étant souvent dangereuse (la voiture frôlant le vélo). les autoroutes à vélo sont fabuleuses.

👉 Il est à déplorer que la quasi majorité des usagers cyclistes ne sachent conduire en milieu urbain. D'autre part, beaucoup d'entre eux ne respectent pas le code de la route et sont à l'origine de nombreuses altercations avec les automobilistes. Leur comportement jette le discrédit sur les usagers cyclistes en général.

👉 Une ville dans la bonne voie en matière de développement cyclable.

👉 Apprendre aux cyclistes à respecter le code de la route et ne pas se croire tout permis parce que la circulation du vélo est favorisée à Grenoble

👉 Éclairage des pistes cyclables le long du Drac à revoir

👉 Comme il y a de plus en plus de cyclistes, et de plus en plus de pistes cyclables, on a une situation de cercle vertueux, avec une prise de conscience des cyclistes qui augmente de la part des automobilistes. Il y a une haine viscérale insupportable entre certains automobilistes et certains cyclistes qui est triste (il suffit pourtant de se respecter les uns les autres).

👉 Il n'y a pas du tout assez d'endroits pour attacher les vélos (au centre ville, aux abords des établissements publics, au pied des habitations...), les vols de vélos ne sont pas pris au sérieux, les pistes cyclables s'arrêtent brutalement, les temps des feux ne sont pas calculés pour les vélos pour traverser un carrefour, les voitures roulent trop près des vélos, il y a trop de piétons sur les pistes cyclables et trop de vélos sur les trottoirs.

👉 Il manque des passerelles pour traverser l'Isère et le Drac. Il y a beaucoup de discontinuité sur les pistes cyclables. L'ambiance est très mauvaise entre les cyclistes et les automobilistes. Les revêtements dans les rues sont en mauvaises états, il y a trop de trous. Les pistes cyclables le long de l'Isère et du Drac ne sont pas élaguées assez souvent. Il y a trop de vols de vélos.

👉 Le vandalisme des vélos en centre ville de Grenoble, principalement par des noctambules alcoolisés, est un problème bien plus fréquent que les vols. Les principales causes de danger pour les vélos sont le stationnement sur les voies cyclables (livreurs, artisans) et les travaux de voirie qui ne prévoient pas de contournement adapté et sécurisé.

👉 Les chronos vélos sont très bien car neuves, mais il reste beaucoup de pistes ou de bandes cyclables défoncées, ou des raccordements aux carrefours qui sont casse-dos. On peut noter que des véhicules stationnent souvent sur les pistes cyclables, voir même sur les chrono vélos comme la rue Emile Guéymard et qu'il y a très peu de verbalisations. Le plus lamentable sont les vols de vélos sur les secteurs : Mairie, Chavant, place Grenette, la gare SNCF, Europole, La Villeneuve, Teisseire etc.

👉 Il manque un feu pour les vélos au croisement du boulevard Agutte Samba vers la poste, les voitures coupent la route des vélos en même temps

👉 Trouver une solution pour diminuer le vol de vélos sur Grenoble

👉 Les efforts sont réels, mais la cohabitation avec les autres usagers est de plus en plus compliquée et les situations où le cycliste est mis en danger restent trop nombreuses (automobilistes ne "voyant" pas les cyclistes, piétons indisciplinés, casques/écouteurs ...).

👉 Certaines rues et grands axes sont très bien entretenus, d'autres le sont beaucoup moins (routes abîmées inconfortables...). A cause des tramways, les temps d'attente aux feux rouges sont très longs.

👉 Je suis un utilisateur quotidien du vélo pour mes déplacements urbains depuis plus de 25 ans. Je constate depuis 2/3 ans une dégradation des relations cyclistes/automobilistes et cyclistes/piétons. Je pense que ce phénomène est dû → pour les automobilistes : augmentation importante du nombre de cyclistes qui est perçue comme une "entrave" aux voitures + le constat du non respect du code de la route par de nombreux cyclistes (feux rouges et STOP grillés). → pour les piétons : un manque d'éducation sur le respect mutuel piéton/cycliste. Un gros effort d'éducation reste à faire et les zones de cohabitation vélos/piétons doivent être limitées.

👉 J'avais réalisé un reportage l'année dernière sur les vols de vélos à Grenoble pour le média L'avertY. <http://bit.ly/MMnov18>

👉 Les bus et transports en communs (transisères pour en nommer un) ainsi que les camions roulent trop vite et sont dangereux pour les vélos

👉 De vraies avancées avec les pistes cyclables à Grenoble mais un gros point noir concernant le parking et le vol des vélos

👉 no comment

→ Pourquoi faire des travaux sur une piste cyclable en plein mois de septembre et d'octobre... alors qu'en juillet et en août il y avait beaucoup moins de monde...

→ Excellente politique publique en faveur du vélo, seuls les vols très fréquents m'empêchent d'utiliser le vélo encore plus que maintenant (notamment le parking de nuit en ville et laisser un vélo à la gare pour le week-end est totalement exclu)

→ C'est dommage de gaspiller de l'argent en cosmétiques pour l'axe Chrono Velo à SMH (il était déjà très bien), alors que de nombreux autres itinéraires cyclables sont dans un état déplorable. C'est juste un coup de pub.

→ Il faut continuer d'inciter les gens à abandonner l'usage de la voiture en ville

→ Je ne suis pas rassurée lorsqu'il est établi de circuler à vélos à contresens dans certaines rues (avec une simple bande peinte au sol et donc pas de délimitation physique).

→ Les nouveaux axes ne sont pas toujours conçus par des personnes pratiquants le vélo : angles morts, virages dangereux et sans visibilité, trottoirs ou bordures dans les changements de direction, peintures glissantes, abri vélos à des endroits non pertinents...

→ Usage facilité par les pistes cyclables mais certaines s'arrêtent brusquement, et la direction du tronçon suivant n'est pas indiquée. Parfois manque d'arceaux de stationnement au vu du nombre de vélos (et parfois de trottinettes!) L'aller tout droit / tourner à droite devrait être proposé à tous les feux (en indiquant la priorité aux piétons bien sûr). Les voies cyclables sont nombreuses mais parfois sur la chaussée, parfois en dehors, parfois sur le trottoir, ce qui peut créer de la confusion voire de l'animosité avec les autres usagers, motorisés et piétons.

→ Encore trop de piétons ne font pas attention et circulent (ou stationnent, comme par exemple à la sortie des écoles) sur les pistes cyclables. On peut les comprendre quand on voit le marquage au sol, souvent effacé, et pas suffisamment dense, ainsi que lorsque l'on constate que, de peur de prendre de la surface pour pistes cyclables sur la voirie, on la prend sur le trottoir, sur lequel doivent cohabiter piétons et cyclistes

→ Plus d'ateliers vélo en non-mixité, le vélo reste dominé par le virilisme

→ Ville très en avance sur l'usage du vélo (nb de pistes, nb d'utilisateurs, volonté politique, associative...) , servie métrovelo excellent mais des problèmes récurrents qui empêchent une expansion réelle de l'usage : manque de sanction des motorisés (dépassements dangereux, stationnement sur pistes cyclables...), des travaux de développements de pistes cyclables anarchiques, sans itinéraires de remplacement identifiés et sans prise de risque politique réelle de réduire place de la voiture

→ C'est bien mais peu mieux faire en centre ville et en périphérie (séparation vélo / voiture)

→ ras

→ C'est top !

→ Le comportement de certains cyclistes (non respect de la priorité aux piétons, feux grillés, utilisation des trottoirs) nuit à l'image des cyclistes et est dangereux pour mes enfants et moi lorsque nous sommes piétons.

→ Malgré tous les efforts de la municipalité (et de celles précédentes), un gros projet d'élargissement d'une autoroute urbaine (son petit nom : A480), drainant majoritairement les flux depuis l'extérieur de l'agglomération vers la ville, risque d'entraîner un regain de l'usage de la voiture sur le territoire. Une dégradation de la qualité de l'air et de la sécurité pour les autres usagers de l'espace public est fortement à craindre... voir www.a480.org

→ La cohabitation avec les automobilistes restent difficiles en particulier dans les rues à double sens. Les pistes cyclables matérialisées par une simple bande au sol le long des voitures stationnées sont dangereuses : portières ouvertes sans regarder, arrêts soudains de voiture avec manoeuvre de stationnement, etc.

→ Manque de civisme de la part ... des cyclistes (non respect des feux rouges etc ...) qui va poser problème lorsque le trafic va augmenter

→ manque de sécurité important sur les itinéraires vélos lorsque ceux-ci empruntent les voies de bus (en plus du fait d'être très désagréables - bruit, odeurs de gasoil, .)

→ Le stationnement des véhicules motorisés sur les bandes cyclables, les pistes cyclables (et les trottoirs) gagnerait à être plus sanctionné. Peut-être l'est-il déjà, ça ne se voit pas. Certaines intersections sont dangereuses : Vallier-Catane, Ampère-Diderot-Berriat...

→ Rappeler aux automobilistes qui se plaignent que nous les gênons que si nous n'étions pas là à vélo nous serions en voiture et occuperions plus de place. Que nos pédalons pour que leurs enfants respirent un air pur.

→ Des améliorations perceptibles par rapport à quelques années en arrière (plus de pistes cyclables), mais encore trop incivilités et manque de sécurité

→ Il faudrait plus de stationnement au centre ville

→ IL faut mettre plus de stationnements vélo en ville et prévoir des stationnements fermés pour les weekends par exemple. Je ne vois pas laisser mon vélo du vendredi soir au dimanche soir à la gare.

- ➡ Pour une ville plate, on peut nettement mieux faire
- ➡ L'axe Fontaine- Grenoble : au secours !
- ➡ Les pistes cyclables séparées de la circulation sont excellentes. Il reste beaucoup de problèmes lorsque la piste cyclable est partagée avec la circulation. Je trouve que la circulation est encore dangereuse. Il faut aussi améliorer le respect du code de la route par les cyclistes.
- ➡ La politique est bonne et encourage l'usage du vélo
- ➡ Trop peu de contrôle sur le stationnement sur piste cyclable, manque d'arceaux de stationnement pour cycles dans l'hypercentre
- ➡ Manque de places pour se garer
- ➡ Développement des chrono velo avec véritables espaces pour velo, piétons et transport en commun!
- ➡ trop d'infraction des voitures aux heures de pointes (feux rouges non respectés) pour ce sentir en securite en allant au travail
- ➡ Mettre le même type de coloration sur les pistes cyclables (vert par ex) partout (ex Vallier-Foch). Ne pas faire aller les vélos de la contre allée à la voie motorisée (ex JJaurès). Poursuivre la voie cyclable sur le BD Gambetta (ne se trouve qu'au niveau de Bonne). Matérialiser aussi une bande en vert sur les trottoirs larges ou voies piétonnes (Ex Alsace Lorraine) quand elles sont larges.
- ➡ Les medias et la mairie rapellent fréquemment le code de la route aux cyclistes, rarement voire jamais aux automobilistes et piétons. Un rappel des règles à respecter par les automobilistes vis à vis des cyclistes est indispensable.
- ➡ Le trafic à vélo à Grenoble augmente et le non respect du code de la route par les cyclistes entraine de plus en plus de problèmes, cela génère une cohabitation pas toujours évidente avec les piétons et les automobilistes.
- ➡ Globalement de super itinéraires, sur mon trajet Saint-Egreve Meylan, il reste quelques points noirs à la Tronche : retour sur la route quai Eugène Charpenay , pas de voie vélo pour traverser le carrefour devant l'hopital (quai Yermoloff - N590), voie vélo non continue sur le chemin Fortuné Ferrini
- ➡ Le plus gros problème à Grenoble, ce sont les vols.
- ➡ Besoin de plus de stationnement vélo en centre ville. Encore des efforts de sécurisation de certaines rues à faire (Max Dormoy par exemple). Certaines rues ont besoin d'une délimitation claire entre voitures et vélos, au besoin avec de petites délimitations physiques pour éviter le stationnement des voitures
- ➡ Les travaux de ces dernières années ont bien sûr rendu la circulation difficile, on espère maintenant que les choix faits vont nous donner effectivement plus de confort et de sécurité.
- ➡ Les vols de Velo a Grenoble et le partage des rues avec les voitures ou bus n'encouragent pas l'usage du vélo. Cependant le reseau de pistes cyclables est conséquent.
- ➡ il faut des voies cyclables totalement séparées des voies automobiles.
- ➡ Le travail est bien commencé, certaines pistes cyclables sont excellentes, comme devant chavant, d'autres extrêmement dangereuses comme rue ampère, que je contourne le soir vu la vitesse des voitures, beaucoup de pistes sont encore morcelées et non continues, le velo prend la place qu'il reste souvent. C'est dommage.
- ➡ La villes de Grenoble fait de gros efforts et investit beaucoup dans le développement des itinéraires à vélo, mais ne les fait malheureusement pas respecter, ce qui gâche tout. Quel dommage
- ➡ Effort important de réalisation d'itinéraires sécurisés. Beaucoup de places délimitées aux feux tricolores pour partir avant les voitures mais très peu respecté. Problème des bris de verre sur les pistes très fréquents
- ➡ Bonjour, il manque énormément de possibilité de stationnement de vélo dans le centre ville de Grenoble.
- ➡ Il manque des arceaux pour se garer à des endroits très fréquentés par les cyclistes. Je pense aussi qu'il manque de communication pour inciter les grenoblois à utiliser le vélo.
- ➡ Merci
- ➡ Le risque très élevé de vol des vélos est un gros problème pour un usage quotidien du vélo.
- ➡ L'utilisation agréable du vélo pour le vélotaf à Grenoble est une des raisons qui me poussent à y rester !
- ➡ \+ de stationnement
- ➡ Les rues à sens unique avec piste cyclable inversée non délimitée sont extrêmement dangereuses, les rues sont trop étroites. À certains endroits on retrouve le symbole vélo qui va dans les deux sens au même endroit, qui se rentre dedans en quelque sorte. Les piétons ont souvent tendance à marcher sur la piste cyclable, celle-ci n'étant pas toujours assez visible.

Le développement exponentiel de l'usage des vélos et trottinettes électriques représente un danger croissant pour les cyclistes. Leur présence sur les pistes cyclables incite les motocyclistes à les utiliser aussi pour aller plus vite que sur la route. Les pistes cyclables sont, de ce fait, de plus en plus dangereuses. De plus, les travaux sur chaussée ne se font pas avec des itinéraires bis sécurisés pour les cyclistes et les piétons.

la répression envers les comportements dangereux (stationnement des motorisés sur PC, utilisation des scooters des PC et sans vélo, cyclistes grillent les feux sur flux de motorisés, .../...) est inexistante. Verbaliser les écouteurs sur une piste cyclable, ou demander à un camion de livraison de partir après 30 mins de déchargement... sont des pratiques néfastes à l'utilisation du vélo. La PM (et PN) ne sont pas à la hauteur des enjeux sécuritaires.

Des aménagements intéressants mais encore trop de discontinuité et/ou de non respect du code (par les automobilistes...et certains cyclistes) qui n'incitent pas à laisser les enfants se déplacer seuls à vélo ! Quel dommage dans une ville "plate" !! C'est le moyen le plus rapide pour se déplacer, sans contrainte majeure mais comprenant malheureusement encore trop d'insécurité pour certains usagers potentiels...

fortes inégalités entre les quartiers (saint-bruno est difficilement praticable à vélo) et stationnement des vélos en ville rares par rapport au nombre de vélos et au développement des pistes cyclables.

Pouvoir louer des vélos plus légers pour circuler dans les trams ou les bus, bénéficier de plus de pistes réservées aux vélos et de plus de points de réparation pour les métrovélos, plus d'actions de sensibilisation sur les bénéfices de circuler à vélo.

On voit de plus en plus de pistes cyclables séparées de la chaussée par des terres-pleins : les terres-pleins sont très embêtants car ils empêchent d'intégrer la piste ou de quitter la piste au bon moment. On voit de nombreux cyclistes à contre sens sur les bandes cyclables, alors même qu'ils peuvent circuler en face. C'est dommage.

Actuellement, un effort considérable est fait par la ville pour améliorer la circulation des cyclistes : nouvelles pistes cyclables réservées aux vélos. Les travaux sont en cours et il faut être patient et surtout très prudent car tout n'est pas finalisé. Par contre, ce n'est pas toujours très bien pensé. Encore 6 mois à 1 an et les conditions seront vraiment meilleurs.

Beaucoup de mépris de la part des automobilistes. Des cyclistes meurent ou se retrouvent mutilés. Le partage de la voirie est impossible, ce sont les moteurs ou les mollets...

Certaines nouvelles pistes cyclables ont été construites et sont très agréables pour les cyclistes. En revanche, certaines pistes sont sur des routes dont le goudron n'est pas très entretenu et qui sont donc très irrégulières. Certaines routes sont à double-sens pour les vélos mais les automobilistes n'en tiennent pas compte. Une partie des automobilistes est très vigilante, mais il y a malheureusement des usagers particulièrement dangereux (dépassement à ras et à grande vitesse).

Il reste encore trop d'aménagements cyclables au même niveau que le trottoir piéton ce qui entretient une certaine confusion chez les cyclistes. On peut regagner du terrain sur la voiture dans les grands boulevards de la ville dont certains ont encore 3 voies voiture à sens unique.

Trop de bandes cyclables étroites et pas assez de vraies bonnes pistes séparées des piétons et des voitures

le seul frein : les vols !

Grenoble est une très bonne ville pour les utilisateurs de vélos !

Sur les pistes cyclables (berge isère), porter une attention aux différences d'allures entre vélo "musculaire", vélo électrique/trottinette électrique et piéton.....

Beaucoup de carrefours restent dangereux, avec une visibilité très faible pour les voitures, qui s'engagent sur les pistes cyclables. Un vélo va beaucoup plus vite qu'un piéton : là où on voit un piéton attendre au carrefour, le vélo est souvent nettement en arrière quand le véhicule s'engage; donc nécessité d'un décalage plus grand entre le carrefour et la traversée cycliste.

Depuis plusieurs années, il y a une nette augmentation du nombre de cyclistes à Grenoble.

Il reste des points noirs, notamment pour encourager la circulation des enfants et ados en vélo (aller au collège Fantin Latour, secteur 1) par exemple où les voies protégées sont inexistantes.

Le vol des vélos est un problème majeur!

Au lieu de faire des contrôles policiers exclusivement réservés aux vélos comme j'en ai subi, on ferait bien d'appliquer la même sévérité aux voitures. C'est un message contradictoire de faire ces campagnes de contraventions et d'appeler au développement de la pratique du vélo. Ou alors faites de la pédagogie sans appliquer à la première infraction une amende. J'ai vraiment eu l'impression que les policiers avaient très bien choisi leur emplacement et faisaient du chiffre...

Il faudrait que les cyclistes se disciplinent pour respecter à minima le code de la route (je fais moi même cet effort !) et que les automobilistes acceptent le fait qu'il y a et aura de plus en plus de cyclistes dans l'agglomération grenobloise.... Une présence des forces de l'ordre pour faire de la pédagogie et donner au pire des avertissements, serait la bienvenue pour les cyclistes comme les automobilistes. Dernière chose: inadmissible de voir des cyclos sans éclairage/sans gilet réfléchissant quand les conditions l'exigent (nuit/mauvaise visibilité,...)

A

→ L'ancienne mairie a fait des pistes cyclables inutiles car 'decoratives' avec pleins d'obstacles (pots de fleurs, massifs à contourner par des virages serrés, passage brusque sur l'immense trottoir, et piétons qui se baladent dessus) autant ne rien faire. Du coup, sur ces portions, j'emprunte la route(elle aussi minuscule, hyper étroite, avec des petites encoches, des espèces de briques de marbre déco hyper dangereux) la nouvelle mairie fait des pistes conçues par des usagers, c'est pour ça que je vais revoter pour eux(+ leur plan école)

→ De plus en plus de personnes utilisant leur vélo il faudrait envisager de multiplier le nombre d'arceaux. Dans l'attente de voir toujours plus de voies chrono vélo s'ouvrir!

→ Vive le vélo

→ Beaucoup de communication de la mairie mais des nouveaux aménagements non adaptés à une conduite fluide, la place de la voiture reste reine même sur les axes réaménagés

→ Malgré les efforts pour permettre aux cyclistes de circuler, il y a des aberrations que je ne comprends pas comme : Pistes cyclables sur le trottoir Pistes cyclables qui s'interrompent soudainement Pistes cyclables où se trouvent des poteaux de circulation, ou d'empêchement. Permettre aux cyclistes de passer en contre sens dans une rue étroite est inconfortable pour eux mêmes et pour les automobilistes.

→ Bons aménagements mais des défaut de connectivités entre tronçons notables

→ On a hâte de voir le réseau Métrovélo en service :)

→ Il y a de nombreux chantiers en cours qui vont aboutir prochainement à des pistes cyclables de qualité. Mais en attendant, les travaux gênent beaucoup les déplacements à vélo.

→ Dans un futur proche ce sera encore mieux car beaucoup de travaux sont en cours

→ Carrefours dangereux. Les automobilistes ne font pas attention à nous, ni les chauffeurs de bus avec qui ont partagé beaucoup de lignes

→ Vraiment super!

→ La situation s'améliore de nouvelles voies cyclables sont développées.

→ De plus en plus de voitures brûlent les feux rouges ou ne respectent pas la priorité au croisement de piste cyclables

→ Il y a un vrai effort pour créer des itinéraires sûrs (bidirectionnelles séparées du trafic motorisé). Le choix de séparer le trafic cycliste/motorisé (sur les axes structurants) est malheureusement rendu obligatoire par la négligence (voire la volonté de nuire) des motorisés, à la fois en circulation et à l'arrêt. On regrettera la quasi absence de verbalisation des dépassements dangereux (distance), des stationnements et arrêt sur piste cyclable (en autres les livraisons), circulation sur les pistes, etc... Concernant l'infrastructure, il y a un vrai travail, que ce soit de la commune comme de la métropole pour créer des axes structurants (a.k.a. Chronovélos). Il ne faut cependant pas négliger l'entretien de l'infrastructure, de la réparation du revêtement au simple balayage des pistes (sur lesquelles, rappelons, sont projetés tous les déchets). En somme, concernant l'action de la municipalité (et de la métro), il y a une volonté d'améliorer les conditions matérielles de circulation, mais sans avoir le courage de s'attaquer au noeud du problème : le manque de respect des motorisés. La limitation du trafic motorisé (comme dans l'hypercentre) devrait être étendue à tous les axes non-structurants. On pourrait imaginer de laisser circuler les motorisés uniquement sur Jean-Jaurès, Jean Pain et Vallier, les quais de l'Isère, Jean Perrot, Gabriel Péri (SMH) et l'avenue des Jeux Olympiques. Enfin, d'un point de vue de l'engagement politique des citoyens, on regrettera la présence du collectif "Le vélo qui marche", qui met des bâtons dans les roues de la municipalité sous couvert de proposer des solutions alternatives. En revanche, on applaudira le travail des associations comme l'ADTC et les ateliers de réparation associatifs (Le Ptit Vélo dans la Tête et les autres), qui, loin des frasques médiatiques auxquelles aspirent "Le vélo qui marche", font un vrai travail de fond sur les aménagements et la vie cyclable de Grenoble.

→ J'aurais bien rajouté un paragraphe sur l'accessibilité en transport en commun avec son vélo. Grenoble est desservie de plus en plus par des TGV et des bus dans lesquels les vélos sont interdits. Les TER et les intercités sont en train de disparaître et la politique tarifaire de la région et de la SNCF à ce propos est assez dissuasive. Après des grandes avancées sur le pratique du vélo en milieu urbain, je pense qu'il est temps de revendiquer le vélo comme un véritable moyen de transport, notamment lorsqu'il est couplé avec un réseau de transport en commun efficace. Le vélo ne servant que pour les derniers kilomètres.

→ Il y a encore trop de voitures sur les pistes cyclables. Les voitures ne sont pas assez verbalisées.

→ Manque de respect et de tolérance de la part des automobilistes !!!

→ A Grenoble la mairie fait beaucoup mais les travaux ont rendu la circulation à vélo plus difficile. Ils sont longs. Les embouteillages exacerbent l'énervement des automobilistes, notamment à l'égard des cyclistes.

→ Le développement du réseau chronovélo est en cours, et j'attends avec impatience des portions plus complètes. Je salue les efforts de la commune et communauté de communes en ce sens. A améliorer: - les traversées de carrefours très fréquentés par les voitures, notamment les temps d'attente trop longs pour les piétons / cyclistes. - la politique cyclable ne

doit pas s'arrêter à la ville centre mais concerner toute l'agglomération - Plus de stationnements près des zones fréquentées (centres commerciaux, centre ville) - Et bien sûr, le sujet des vols de vélo...



o

La mairie a fait de gros efforts dans le sens des transports velo et en commun, c'est tres appreciable. en revanche le vol et la degradation de velo est malheureusement le sport local



Les autoroutes à vélo (chrono vélo) sont géniales.



Étant habitant extérieur à Grenoble, il manque cruellement de parking relais pour les cyclistes ! Tous les emplacements gratuits ont été supprimés et aucune alternative n'a été proposée !



Développement de chrono vélo superbes. Manque quelques accroches vélos.



Continuez !



Verbaliser les 2roues motorisés sur les pistes cyclables (voies le long de l'isere Entre Grenoble et St Martin d'Herès) scooters livreurs ...



de très nets progrès à Grenoble depuis qq années avec une municipalité différente (Verts)



Le principal problème a Grenoble est l'absence de conscience des automobilistes sur la fragilité des cyclistes et du danger de se garer sur les pistes cyclables.



La presence de verre casse suite a du vandalisme, sur les pistes cyclables, en particulier a Echirolles est insupportable (crevaisons a repetition).



La plaie c'est le vol ! Je pense que des efforts restent à faire pour limiter les conflits d'usage.



L'initiative de proposer des garages sécurisés et abrités telle qu'à la gare de Gières est une excellente chose. De manière générale il faut limiter au maximum les interactions voitures / vélo (séparation des files, ralentisseurs dissuasifs aux carrefours, etc.)



Trop d'intersections aux feux interminables (merci le tramway) peu de cyclistes les repectent car rien ne les encourage a le faire. Manque de clarté dans l'usage des aménagements, beaucoup trop de cyclistes a contre sens ce qui est dangereux pour les autres usagés (piétons / cyclistes)



Pour la pratique urbaine du vélo c'est le paradis mais pour un cycliste occasionnel cela peut vite devenir l'enfer !



Il y a malheureusement beaucoup d'incivilités des conducteurs de voiture envers les cyclistes. De plus, le vol de vélo est un fléau, impossible de sortir sans 3 cadenas au minimum...



Transformer davantage des places de parking voiture en parking velos : 1 voiture = 16 velos et les arceaux velos sont très couvent pleins



Les pistes "ChronoVélo" de la métropole Grenobloises sont super. A développer partout !!!



Réaliser très rapidement une piste cyclable pour relier Grenoble au sud de l'agglomération (Claix, Varcès ...) Arrêter de faire des pseudos pistes cyclables qui aboutissent subitement dans le flot de circulation des voitures



La volonté de la municipalité est bonne mais il faut aller encore plus loin !



Le vol et la dégradation sont des problèmes importants. Le non respect de nos zones par les autres usagers aussi. Ainsi que le non respect du code de la route par certains cyclistes. Les travaux engendrent des situations inconfortables et très dangereuses pour les vélos. Il faut prévoir au maximum des voies cyclables séparées des automobilistes et des bus.



Les grands axes restent accidentogènes surtout l'avenue Gabriel Péri et les boulevards Maréchal Joffre , joseph Vallier circuler là bas revient à faire une course de slalom entre piétons, voitures , et autres vélos à contre sens !



franchissement des carrefours à revoir, pas assez de chronovélo, beaucoup trop de vols, pas assez d'arceaux, changement beaucoup trop lent à venir (travaux d'aménagement)



De nouvelles voies sont en travaux et devraient encore améliorer les choses, mais je préférerais des voies non séparées des voitures où nous serions respectueux les uns des autres. Les automobilistes sont souvent agressifs, mais il faut dire que de nombreux cyclistes roulent sans lumière la nuit. Beaucoup de vélos aussi sur les trottoirs (cyclistes adultes). On aurait sans doute meilleure presse si la municipalité sévissait un peu à ce niveau-là ; ils restent pour le moment dans une politique de sensibilisation molle.



Beaucoup de travail à faire auprès des usagers eux-mêmes du vélo sur le respect du code de la route! Car quand les cyclistes font n'importe quoi, cela contribue à dégrader les relations avec les automobilistes... Et ça dessert notre cause!



Penser aux rues transverses. Avoir des parkings aux entrées de la ville sécurisés.



Promouvoir l'immatriculation des vélos et démanteler les réseaux de vol de vélo qui sont fort actifs.



J'ai répondu sachant que j'utilise quotidiennement le vélo depuis peu et toujours sur les mêmes routes ! Donc c'est un ressenti, je ne suis pas experte ;)

- ➡ Le piéton sur le trottoir, le vélo sur la piste, la voiture sur la route
- ➡ A comparer à d'autres villes où j'ai plus ou moins circulé (Paris, Metz, Toulouse), Grenoble est un paradis, surtout une fois qu'on connaît (il pourrait y avoir plus d'indications). Les vols de vélo empêchent le stationnement longue durée dans beaucoup d'endroits, même avec des "U". Les automobilistes sont pour la plupart prudents car prennent en compte la circulation des vélos. Pour entretenir une bonne image du cycliste, les remontrances aux cyclistes imprudents (vitesse, contrôle du vélo (ou de la trottinette!), code de la route) me paraissent essentiels (information, avertissement, ou pire)
- ➡ Plus de verbalisation à l'encontre des cyclistes qui téléphone en roulant... Ou des stages (comme la prévention routière..). plus d'information envers les cyclistes sur être un bon cycliste en ville (je me stationne pas n'importe où, je roule doucement en zone piétonne et je téléphone pas en roulant... merci !
- ➡ pas assez de zone de stockage/stationnement de vélo, notamment lors de concerts manifestations pour lesquelles des solutions même ponctuelles devraient être proposées
- ➡ Circuler en vélo à Grenoble est très agréable, et il y a une réelle volonté politique de développer cette solution en transport qui correspond parfaitement à l'urbain : rapidité, simplicité d'utilisation, accessible à tous, propre et agréable. Ayant vécu à Lyon plusieurs années, circuler à vélo à Grenoble est beaucoup plus facile qu'à Lyon : les cheminements cyclables sont beaucoup plus développés et nettement plus sécurisés, les automobilistes ont la "culture" du vélo et donc la cohabitation est plus simple, même si Lyon s'améliore également.
- ➡ Cycliste depuis plus de 30 ans, j'ai de plus en plus peur des autres cyclistes et plutôt que de séparation des moyens de déplacement, je souhaite un vrai PARTAGE de l'espace public (avec diminution de celui-ci pour les voitures)
- ➡ Mettre plus de stationnement
- ➡ La cohabitation vélo et voiture/camion/bus reste très dangereuse, même dans une métropole apaisée. Les autoroutes à vélo sont très bien mais l'effort doit être porté sur la systématisation des pistes et une séparation avec les voitures.
- ➡ La place du vélo dans Grenoble n'est pas loin d'atteindre le cercle vertueux avec de plus en plus de vélo en semaine mais aussi le week-end avec de plus en plus de familles y compris sur les aménagements cyclables du centre-ville
- ➡ le manque d'entretien de nombreuses rues (nids de poule, chaussée déformée, jointures des tranchées de voirie) pose un vrai problème de sécurité si on n'est pas en vtt.
- ➡ rajouter des endroits où attacher son vélo en hyper centre. C'est très dur de trouver les jeudi, vendredi et samedi soir
- ➡ Les voies cyclables double sens en site propre (les "autoroutes à vélo") même en centre ville sont une très forte avancée pour les déplacements doux. Elles permettent de se déplacer rapidement et en sécurité d'une commune à l'autre. Malheureusement il y a un vrai défaut de voies cyclables et de stationnement dans certaines zones commerciales et dans certaines communes voisines qui ne jouent pas le jeu.
- ➡ Les pistes cyclables à contre sens des voies à sens unique sont beaucoup trop dangereuses
- ➡ Manque de place de stationnement pour les vélos malgré les nouveaux arceaux ajoutés par la mairie car le vélo est de plus en plus populaire
- ➡ Circuler à vélo à Grenoble est très agréable !
- ➡ quand les travaux sur voirie seront finis, ça ira mieux; on manque cruellement d'arceaux de stationnement dans l'hyper-centre
- ➡ La métropole grenobloise communique beaucoup autour du Réseau Express Vélo local (Chronovélo) au détriment de la sécurité des cyclistes et des piétons. Les conflits d'usages automobilistes/cyclistes/piétons ne sont pas correctement gérés.
- ➡ La ville a aucune politique pour encourager les femmes, les immigrantes ou d'autres populations vulnérables à rouler. C'est une politique pour les hommes blancs. Comme ce sondage d'ailleurs !
- ➡ Une vraie volonté de la collectivité (Ville + Métro) de favoriser la pratique du vélo, qui prendra réellement sa dimension dans les prochaines années mais dont on voit déjà les premiers effets : plus de cyclistes, de tous les âges, partout en ville. Reste à plus fortement verbaliser les contrevenants motorisés (GCUM) et enrayer les violences routières (campagne de comm' ?), mais aussi développer le réseau à l'extérieur du tissu urbain dense : chemins de bord de rivières, itinéraires de liaison avec les vallées.
- ➡ Que le vélo reste une priorité pour Grenoble qq soit le courant politique. La qualité de vie future de cette agglomération ne s'améliorera qu'à travers son réseau de pistes cyclables en complémentarité du réseau de transport en commun. Il faut étendre cette qualité de vie aux agglomérations proches et éloignées pour limiter les embouteillages. Merci à Grenoble pour le développement de ses 4 dernières années.
- ➡ En cours d'amélioration. De nombreuses incivilités et violences motorisées empêchent le développement du cycle en famille, avec des enfants, ce qui limite l'essor pour les familles
- ➡ Très bien

- problème des vols de vélo...
- Nous allons vers de bonnes conditions. Il faut que les communes de l'agglomération prennent bien le relais.
- Il y a souvent des discontinuités sur les pistes cyclables. Il faudra un éclairage ou au moins des dispositifs réfléchissants (bande ou plots) sur la piste en digne de l'Isère.
- La présence de plus en plus de vélos rend nécessaire leur séparation si possible des voitures et des piétons. Certains usagers en vélos roulent sur les trottoirs et outre le danger décredibilisé les autres cyclistes. Beaucoup de voitures ne respectent pas les cyclistes
- Déplacements très agréables
- Bonjour, je comprends que vous simplifiez le questionnaire en le limitant à une seule commune. Mais dans le cadre de la loi MAPTAM, ce sont les métropoles et non les villes qui gèrent la mobilité et donc les voies cyclables. Ainsi il y a une continuité de services au sein d'une même agglomération. Toutes mes notes reviennent donc à la métropole de Grenoble et non uniquement à la ville.
- De mon point de vue il faudrait changer en profondeur l'aspect de la chaussée en interdisant l'accès au plus grand nombre de voitures/scooters/motos à l'intérieur de la ville pour permettre aux vélos de circuler librement et sereinement en toute sécurité.
- ce que vous pensez !
- Beau de travaux très prometteurs sont en cours et amélioreront significativement la qualité de la mobilité à vélo. En attendant, forcément, c'est un peu moins confortable.
- RAS
- A certains carrefours feux voitures et bus désynchronisés : dangereux pour piétons et vélos
- Sécurisez Grenoble contre le vol !
- avec l'augmentation du trafic vélo, le nombre d'arceaux devient parfois non suffisant. Et ce garer peut être difficile.
- Pourquoi est-il impossible de trouver des arceaux pour attacher son vélo en centre-ville (place Grenette) depuis la rénovation ????
- Les efforts faits par la ville sont évidents. Mais je dirai que 80% du travail reste à faire. Allez voir Strasbourg (où j'ai habité), et vous verrez la différence: - priorité aux cycles et non aux voitures - peu de voitures sur les axes du centre-ville, à Grenoble c'est infernal - "autoroutes à vélo" à travers la ville - etc.
- Circuler à contre sens à vélo sur les voies à sens unique est très dangereux car les voitures arrivant sur la droite ne nous voient pas et nous coupent la route en s'engageant sur la voie à sens unique.
- Top
- Très bons aménagements, mais il faut aller plus loin. A quand la généralisation des cédez-le-passage cyclistes toutes directions ?.
- Il manque une politique nationale forte sur l'usage du vélo : - encouragement fiscal : pour les usagers qui utilisent le vélo pour aller au travail à la place de la voiture (même dans la fonction publique !) - encouragement à l'abandon de la voiture pour le vélo (comme la prime à la casse mais pour l'achat de vélo et de matériel autour du vélo si on ne rachète pas une voiture mais un vélo à la fin de vie de sa voiture) - aide logistique sur un maillage au niveau national (pouvoir emporter facilement son vélo en train par ex.) - Accompagnement des villes qui travaillent à une meilleure répartition des flux de déplacement en minorant la place de la voiture - Aide aux associations qui font la promotion du vélo par leurs actions...
- non
- Depuis 2014 beaucoup ont été faites ce qui m'a motivé à utiliser plus souvent mon vélo. Pour les loisirs comme pour le trajet boulot
- Sur les aménagements cyclistes (voies vélo etc), c'est agréable de faire du vélo. Mais dès qu'on partage la route avec les voitures, c'est galère. Il y a un gros problème de stationnement de vélos dans les ZAC aux abords de la ville. Les rares supports ne permettent pas une sécurisation du vélo. Les magasins devraient être volontaristes comme ils l'ont été pour mettre des places de parking, ils devraient mettre au moins des arceaux pour attacher le cadre du vélo.
- Idéal pour se rendre d'un endroit privé à un autre endroit privé. Très difficile d'aller dans un commerce en ville, restaurant ou autre sans risquer de se le faire voler ou vandaliser. Importance d'avoir des enclos/parking sécurisés!!
- La cohérence du réseau cyclable est à revoir, les pistes "métrovélo" sont très agréables et bien développées, parfois au détriment des rues résidentielles, etc....
- Le seul problème pour moi avec mon vélo à Grenoble est la sécurité. Je ne peux malheureusement pas m'acheter un vélo comme je le souhaite car j'ai trop peur de me le faire voler (je me suis déjà fait voler mon vélo 2 fois...). C'est vraiment dommage.
- Gros manque de gestion des conditions de travaux

- ➡ par manque de travail dans la région grenobloise beaucoup de personnes se tournent vers le vol de bicyclette.
- ➡ Le plus dangereux ce sont les fins de pistes cyclables qui sont difficiles à négocier surtout quand elles sont très utilisées (Chavant et Dr Martin). Entre vélos, piétons et véhicules motorisés, il y a bcp de conflits mais surtout il manque du respect sur la priorité de l'autre. Si les gens respectaient les priorités des autres, cela se passerait beaucoup mieux.
- ➡ Continuer à développer les autoroutes à vélo et voies dédiées hors voies motorisées + mettre l'accent sur l'entretien et la réfection du réseau de pistes cyclables existant
- ➡ encore trop de pistes cyclables sur les trottoirs
- ➡ \- Il faudrait sécuriser et offrir une voie cyclable sur toutes les grandes avenues! Expl Av Jean Perrot, on ne sait jamais où rouler, on se fait insulter par les taxis sur les voies de bus (ouvertes au vélo) et frôler par les voitures sur la route. - interdire les taxis sur les voies partagées, ils haïssent les cyclistes c'est dangereux.
- ➡ Je préfère les pistes cyclables se situant sur la chaussée à côté de la voie des voitures à celles sur le trottoir car il y a souvent des piétons sur la partie vélo et réciproquement.
- ➡ Les déplacements en vélo sont très agréables, et pratiqués par pas mal de grenoblois
- ➡ 5 vélos volés en deux ans. Cela coûte moins cher d'utiliser la voiture. Séparer les vélos des voitures est dangereux.
- ➡ De gros investissements sont faits pour développer le déplacement à vélo à Grenoble, il existe malgré tout de nombreuses situations à danger, notamment la contre allée sur les grands boulevards, l'incivilité piéton/voiture/vélo rends dangereux l'usage du vélo au quotidien (piste cyclable utilisé par les piétons, livreurs, remontée à contre sens...)
- ➡ Trop d'incivilités par les conducteurs de véhicules motorisés rendent parfois stressant les déplacements en vélo, en particulier avec des enfants. De gros efforts en cours pour rendre plus fluide les déplacements à vélo.
- ➡ Très dangereux / rouler dans les contres allées toutes pourries est insupportable / mal éclairée
- ➡ A quand l'axe majeur Nord Sud séparé de la circulation automobile prévu 2019-2020 ? Avant les élections municipales ... L'état des contre-allées est déplorable pour la pratique du vélo. Le marquage au sol est très souvent effacé ce qui n'aide pas les usagers motorisés à respecter les stops ou cédez-le-passage. Trop de voitures en stationnement sur les pistes cyclables
- ➡ Il faudrait vraiment + sanctionner les chauffards en double file sur les pistes cyclables
- ➡ la ville de Grenoble devrait poursuivre sa politique de Chrono Vélo et faire beaucoup plus de médiation dans certains quartiers autour des vélos.
- ➡ Je trouve que le respect des cyclistes eux même envers les piétons en particulier est à revoir
- ➡ Beaucoup d'efforts sont faits sur les axes structurants (réseau express vélo) mais il manque d'axes capillaires pour relier les quartiers aux axes structurants.
- ➡ Les pistes chronovélo sont une très bonne chose. Il faut poursuivre leur développement. Ne pas oublier les autres pistes cyclables secondaires.
- ➡ Le maire et son équipe ont une communication dite écologique et en apparence en faveur des vélos. Le problème est que ce n'est que de la communication. Circuler à vélo à Grenoble , encore aujourd'hui avec les aménagements faits selon eux en faveur des vélos, est extrêmement dangereux. Ceux qui ont pensé ces aménagements ne sont à l'évidence pas des cyclistes et ne circule pas ça velo. C'est une catastrophe et tres dangereux
- ➡ En plein développement et c est très bien
- ➡ une fois le réseau des pistes cyclables rapides (chronovelo) complété + des arceaux vraiment partout ça sera parfait -o)
- ➡ pour votre info: je viens de faire l'enquete pour Grenoble (lieu de travail et lies de mes deplacements frequentes) et pour St. Egreve (l'ieu ou j'habite), les problematiques sont pas les memes selon la taille des villes.
- ➡ D'une manière générale, j'en suis très contente que GRENoble soit engagé dans le développement de l'utilisation du vélo. Toutefois, le conflit velo/piéton/voiture est encore trop présent. Tout le monde a sa part de responsabilité, les cyclistes ne doivent pas être rois, il y a des règles. De même l'automobiliste doit respecter les cyclistes. Pas assez d'éducation/communication à ce niveau là.
- ➡ Beaucoup de choses restent à améliorer, notamment sur la sécurité, et les liens cyclistes / automobiles.
- ➡ Ras
- ➡ Vivement que les Chronovelos soient toutes en service !
- ➡ On a fait beaucoup de progrès ces dernières années. Et ça se ressent, on est de plus en plus nombreux à pédaler chaque jour. Il faut continuer, et aménager plus, car notre nombre va commencer à poser des problèmes.

- Il n'y a pas de service de location de vélo à l'heure ou à la journée type Vélib, et ça peut être un problème pour celles et ceux qui viennent à Grenoble en train. Pour les résidents, l'agglomération Grenobloise est particulièrement agréable à vélo.
- Le développement de la pratique du vélo est en plein boom et les efforts doivent continuer pour viser une infrastructure et un usage comme les meilleures villes européennes comme Copenhague ou Amsterdam !
- La commune et la communauté d'agglomération ont incontestablement fait des efforts pour l'usage du vélo. Mais selon moi ils sont insuffisants et surtout totalement inadaptés. Dans certains cas beaucoup d'argent et d'espace ont été investis (projet "autoroutes à vélos"). Par rapport à l'usage qui en est fait et à sa pertinence globale les sommes et le temps dépensés paraissent démesurés. À côté de ça l'immense majorité de ce que la commune prétend être des pistes cyclables ne sont que des marquages au sol, souvent peu visibles, étroits, mal indiqués, (les cyclistes eux-mêmes ont du mal à savoir si la circulation est ou non à sens unique), en résumé totalement non sécurisés. J'ai essayé de pratiquer le vélo au quotidien pour aller travailler. Mais mon lieu de travail est à l'autre bout de la ville. Le trajet est conséquent. Et entre les pots d'échappement et un sentiment d'insécurité permanent j'ai vite arrêté. Je ne prends le vélo qu'occasionnellement, pour des trajets courts, que je connais bien. Je me suis clairement senti en insécurité quand j'ai tenté les trajets longs. Parfois les pistes cyclables ne sont rien d'autre que les couloirs de bus. Considérées là aussi par la commune comme pistes cyclables à part entière. Je peux vous garantir qu'on en n'a pas le sentiment quand on a le bus derrière soi... Bref, à mon sens une politique qui se veut pro-vélo et réellement volontariste mais mal pensée, non seulement parce-que mal ciblée pour les cyclistes eux-mêmes, mais aussi parce-que les gens qui portent ces projets semblent n'avoir toujours pas compris qu'une vraie politique de transports doux, c'est à dire une politique efficace et source de sécurité ne se fait pas contre les autres usagers, (automobilistes notamment), mais avec eux et d'une certaine façon aussi pour eux. La volonté est là. L'approche est vraiment à revoir. Au final les résultats ne sont pas là, sauf pour une poignée de personnes directement concernées au quotidien par les projets phares, les fameuses autoroutes à vélos.
- Nécessité de contrôler les pistes cyclables (stationnement véhicule sur les pistes cyclables, scooter et moto qui empruntent la piste cyclable...)
- Les pistes cyclables sur les trottoirs des Grands Boulevards sont vraiment pas terribles. On se retrouve à devoir rouler lentement car ou les piétons marchent sur les pistes cyclables et il faut les sonner, ou ils marchent à côté et ils peuvent à tout moment traverser sans regarder (ce que je peux comprendre) et il faut alors pouvoir s'arrêter ou éviter.
- Trop de vol de vélo et de dégradation en tout genre sur les vélos et leurs supports et trop d'incivilité : feux grillés, passages vélos non respectés...
- Cycliste Grenobloise de longue date, je constate avec plaisir que la culture du vélo à Grenoble, très ancienne, perdure. Mais je constate avec tristesse un durcissement dans les relations avec les automobilistes qui souvent semblent excédés par la présence des vélos, il faut dès lors redoubler de vigilance....
- Le vol est le comportement agressif de conducteur des voitures sont problématique
- Il faut continuer les efforts de sécurisation des pistes cyclables, mettre plus de parcs à vélo, accorder plus d'attention au partage avec les piétons parfois incompris de ceux-ci
- ras
- Les communes voisines sont accessibles à vélo sauf celles avec des dénivelés, il suffit qu'une petite côte et il n'y a plus d'aménagements cyclables et les voitures roulent vite sur ces petites routes. Il n'est donc pas évident d'habiter en altitude autour de Grenoble et de circuler à vélo sans assistance électrique et donc de rouler lentement mais en sécurité
- Beaucoup de progrès, très apprécié
- Le système des métro vélo est super, mais le meilleur reste la gratuité des vélos dans le train sur les lignes TER Auvergne Rhône Alpes
- J'ai entendu dire que seulement 5% des trajets quotidiens domicile/travail se font à vélo... cela me paraît peu. À vérifier et surtout suivre car ce chiffre, étant donné les aménagements faits pour le vélo à Grenoble ces dernières années, devrait drastiquement augmenter. Merci pour cette enquête collective.
- Non
- Il manque de parkings pour vélos
- Pouvoir rouler en toute sécurité sur Gambetta (aucun aménagement cyclable)
- Beaucoup de travaux donc c'est un peu chiant. Mais ensuite c'est pour avoir des super routes
- Ce serait bien que les aménagements structurants continuent à se développer...
- La situation à Grenoble est top pour les vélos. Tout est optimiser pour prendre son vélo :)
- Bonjour! Je suis une vélopro des Boîtes à vélo Grenoble, je représente des avis et besoins très exigeants mais forcément basés sur une expérience de la circulation à vélo extraordinairement fréquente (moyenne de 37 KM/jour en agglomération, 6/7 jours, 52 semaines/an!) et avisée.

👉 Les bandes cyclables ne sont pas du tout respectées (stationnement dessus, les automobilistes ne sont jamais attentifs pour tourner à droite en coupant la bande cyclable, etc...). Sans changement du comportement des automobilistes, il serait nécessaire d'adapter les infrastructures pour circuler en sécurité. Je manque de me faire renverser très régulièrement à cause de ces comportements dangereux

👉 Dans l'ensemble les conditions de circulation à vélo à Grenoble sont bonnes car les voitures ont l'habitude des vélos, cohabitation assez bonne. Points d'amélioration possibles : racines sur la voie verte le long de l'Isère vers St Martin le Vinoux. Piste cyclable sur trottoir avenue Jean Perrot inutile (200m de long) et dangereux (difficile de se réinsérer sur la route)

👉 Le fait que la politique locale soit pro vélo et que des aménagements aient été réalisés crée la colère et occasionne des comportements hyper haineux dangereux de la part des automobilistes envers les cyclistes. On a une projection des enjeux politiques sur la cohabitation des usages, ce que l'on avait pas avant. Le comportement des véhicules motorisés est donc pire qu'avant. Il manque une possibilité de dialogue, d'inter-compréhension pour un meilleur vivre ensemble.

👉 L'usage du vélo à Grenoble ne peut s'améliorer que si les usagers prennent conscience du danger qu'il provoquent en ne respectant pas le code de la route. Il est nécessaire de sensibiliser les usagers à une cohabitation saine avec les divers moyens de transports.

👉 De mon point de vue, la priorité est de continuer à développer des pistes cyclables indépendantes des voies de circulation motorisées

👉 Des efforts importants sont faits pour les axes principaux, mais il reste des difficultés aux interfaces entre les différentes pistes cyclables et routes. Un point noir sous le pont d'Oxford - pas assez de place piéton et vélo.

👉 Comme aux Pays-Bas, il faut séparer les voies vélo des voitures. Tout le monde roule sur la même voie : vélo, bus, voiture. DANGEREUX

👉 Trop de vols, pas de stationnement sécurisé. Ça manque

👉 Il faudrait plus de répression pour les voleurs de vélo.

👉 c'est une ville qui pourrait vraiment être bien pour les vélos mais il y a beaucoup de travail à faire pour prendre en considération l'avis des habitants (tous sans exception). C'est là que ça pêche le plus.

👉 A priori une ville faite pour le vélo, même si les travaux actuels sont gênants, mais ça devrait être pour améliorer encore le bien-être des cyclistes ! Un bémol : le Cours Jean Jaurès : piste cyclable confuse et trop de vélos sur le trottoir !

👉 Les conditions de circulations des vélos sont difficiles à évaluer car très agréables sur les pistes cyclables mais beaucoup lorsqu'il n'y en a pas.

👉 Aucun partage entre voiture et vélo, la loi du plus fort. Même sur les pistes cyclables on n'en se sent pas en sécurité... J'ai eu un grave accident sur une piste cyclable qui n'en sont pas sécurisés ... La pratique du vélo est dangereuse. Les bagnoles ne supporte pas les cyclables..

👉 beaucoup de pistes cyclables sont inutilisables : racines, itinéraire fragmenté, piétons sur piste

👉 En 2017 les associations citoyennes d'un secteur de Grenoble, ont élaboré un plan vélo (et plan piétons) qui a fait l'objet d'un avec la Municipalité et la Métro qui à ce jour n'a fait l'objet d'aucune considération.....

👉 Super effort de la municipalité

👉 Les grands axes dédiés aux cyclistes se développent et deviennent très utiles, par contre, les accès à ces axes sont difficiles et le risque d'accident est élevé sur ces tronçons

👉 Ça s'améliore beaucoup ! De grands axes cyclables sont en cours d'installation. Ça va être bien !

👉 Des grands itinéraires cyclables sécurisés, balisés, double sens sont en création et très agréables, mais encore trop peu nombreux notamment sur les Grands boulevards (Seyssinet-PPM) où les pistes cyclables situées sur les trottoirs, et étroites encouragent la circulation à contre-sens, la traversée des carrefours n'est pas non plus très pratique sur ces grands axes. Les stationnements de voitures/camions sur les pistes cyclables sont fréquents et peu signalés/verbalisés, car les pistes cyclables peu démarquées. Une signalisation plus voyante, des pistes double-sens avec une séparation plus nette empêcheraient ces stationnements gênants. Par ailleurs, les arceaux de stationnement sont fréquents mais il serait profitable que les grandes aires de stationnement vélo (universités, hôpital, gare...) soient couvertes (on pourrait d'ailleurs placer des panneaux solaires sur les toits de ces abris), pour protéger les vélos de la neige et de la pluie. Enfin, les vélos ne sont pas acceptés dans les trams, et les bus qui montent dans le Vercors. Intégrer des places pour les vélos sur ces trams et bus favoriserait la multi-modalité!

👉 Continuer à développer les voies chrono vélo, longues larges et sécurisées sur toute l'agglomération.

👉 L'axe Très-Cloîtres est souvent dangereux à prendre (CSC étroit et conducteurs pressés dans le sens du trafic). Il s'agit d'un vecteur d'entrée clef en centre ville pour le trafic cyclo venant de l'axe Jean Pain (arrivée par le stade), et pourrait bénéficier d'une suppression du trafic routier, redirigé par la rue du vieux temple.

👉 bien trop peu d'arceaux en centre-ville!

- Il est extrêmement agréable de se déplacer à vélo dans Grenoble
- Je souhaite que le velo se developpe encore plus
- C'est bien et devrait encore plus se démocratiser !
- J'ai habité 15 ans à Grenoble, jusqu'à il y a peu. L'évolution est très favorable et mérite d'être saluée : bravo !
- Des efforts de la municipalité et de la métropole qui vont dans le bon sens, malheureusement pour beaucoup d'aménagements, il ne semble pas y avoir de concertation avec les usagers, ce qui mène à de l'argent public dépensé pour des infrastructures pas toujours adaptées au quotidien des cyclistes, avec souvent des portions discontinues, partagées avec d'autres véhicules ou dégradées. Avec les mêmes moyens mais plus d'écoute des usagers le résultat pourrait être bien meilleur.
- De gros efforts ces dernières années, avec la création de voies spécifiques pour les vélos, bien séparées des voies pour les voitures.
- Il faudrait plus former les automobilistes et piétons quand à l'usage du vélo.
- Dans l'ensemble très agréable et adapté
- La mairie fait des efforts depuis quelques années pour développer de nouveaux axes de pistes cyclables très bien aménagées. Malheureusement, cela ne s'accompagne pas d'un aménagement (ré-aménagement) plus systématique des pistes cyclables sur les grands axes. De plus, le trafic automobile reste important (malgré ici aussi une volonté de diminution de la mairie), et beaucoup d'automobilistes ont des comportements dangereux (refus de priorité, dépassement proche, ouverture de portière...) ou gênants (stationnement sur les pistes cyclables extrêmement fréquent) à l'endroit des cyclistes.
- Beaux efforts dans la mise en place d'autoroutes à vélo , il faut continuer dans ce sens
- Nombreuses améliorations en cours (voies réservées et indépendantes de la chaussée véhicules motorisés Chronovélo)
- Le vélo est très répandu à Grenoble mais il reste à faire des progrès sur la sensibilisation des automobilistes. Le 30km/h en ville n'est presque jamais respecté ni verbalisé, c'est dommage !
- Plus de chronovelos ce sera parfait
- Beaucoup d'efforts sont faits pour le confort des cyclistes. Hélas les usagers des véhicules motorisés demeurent un danger et les vols de vélos trop fréquents pour se sentir en toute sécurité
- Non
- Il faut continuer de sécuriser les pistes cyclables et réduire les voies voitures pour limiter aussi la vitesse
- A Grenoble, il faut penser à l'échelle de la Métropole qui a la compétence du déplacement. Malgré des efforts louables, deux pas en avant, un pas en arrière. A l'exception des projets phares, la compétence des aménageurs laisse à souhaiter. Et il faut travailler la continuité des itinéraires.
- Certains axes (cours berriat vers Fontaine) restent très problématiques. Il devient souvent très difficile de garer son vélo en ville.
- Des forces de l'ordre bien plus occupées à mettre des amendes aux trois cyclistes qui roulent sur les trottoirs qu'aux automobilistes plus que dangereux...
- Ce n'est pas pareil dans tous les quartiers. Personnellement mon itinéraire pour aller au bureau n'est pas le + court, mais le + sécurisé. Grenoble est sans doute 1 des villes où on fait beaucoup pour le vélo, même si des efforts restent à faire. Il y a par contre un gros problème de vol, même sur les Metrovelo. C'est dommage aussi de ne pas pouvoir louer partout un vélo pour qq heures, mais c'est un choix. En tout cas j'apprécie de circuler à Grenoble à vélo et les automobilistes font attention aux cyclistes en général.
- Grenoble est une très bonne ville pour les vélos par rapport à la majorité des autres grandes villes. Cela montre le retard en France en général avec beaucoup de pistes cyclables inutilisables ou souvent dangereuses (pas de place dans les sens uniques , croisements dangereux, pistes cyclables simplement tracées sur un trottoir et utilisable qu'à basse vitesse sans trop de dangers...) Globalement, trop de différences entre ce qui est mis en place par les politiques locales et les besoins réels des cyclistes. Avoir de nombreux kilomètres cyclables dans la ville semble plus être de la politique qu'un réel engagement en faveur des cyclistes.
- Beaucoup d'efforts fait à Grenoble et sur la métropole. On commence à voir les effets. Pas mal de choses en cours de réalisation. Reste beaucoup à faire. La volonté politique est là, les associations sont là, les cyclistes sont là, mais c'est pas toujours ça, les moyens manquent encore, et parfois les infra réalisées sont pas bien pensées : manque de 'culture vélo' dans les services techniques (ceux qui les réalisent) ? C'est un combat permanent pour les associations et les usagers d'avoir des installations de bonne qualité. Mais on peut constater un plus grand nombre de cyclistes, de tous genres, et ça fait plaisir.
- Le cadre rehausse le confort global
- L'aménagement des axes chronovélo est une très bonne chose ! À continuer

- je ne comprends pas pourquoi la mairie supprime des places de stationnement pour les vélos dans l'hyper centre alors qu'on en manque déjà
- C'est une ville qui se prête au vélo puisqu'elle est plate et de taille moyenne, notre maire fait tout pour améliorer les conditions des cyclistes reste que nous cultivons une mauvaise image parfois à juste titre mais souvent à tort
- Il faudrait ajouter des stationnements cycles sur le centre ville. Remplacer les arceaux actuels par de nouveaux plus solides.
- Les changements faits ces 10 dernières années sont remarquables mais l'agressivité des voitures est allée en s'aggravant sans doute en "vengeance" par rapport à l'importance accordée au vélo...
- Attention aux trottinettes aussi bien sur les pistes que les trottoirs.
- La seule entrave sérieuse à la pratique du vélo dans Grenoble est la trop grande présence de véhicules motorisés.
- Il me semble que la question de l'usage du vélo se fait à l'échelle du bassin de vie plus que d'une commune. Surtout quand la compétence est à l'EPCI
- Je ne déplace pas en vélo mais en gyroroue. Cependant, je roule sur piste cyclable en mon usage est le même que celui d'un cycliste. Mon trajet domicile travail est de 20km AR avec plus de 90% sur piste cyclables en voie propre.
- Les pistes cyclables sont très bien, mais il y a trop de bordures de trottoir à franchir en vélo, ce qui provoque un choc pour le vélo et le cycliste.
- Rien à ajouter
- La mairie fait beaucoup d'efforts mais certains axes sont encore très dangereux
- ville plate très propice au vélo sauf en hiver, selon moi le plus compliqué est la relation avec les automobilistes et de fait la sécurité du cycliste qui s'en trouve dégradée.
- Grenoble est une ville qui mise sur le vélo et ça fait grandement plaisir. Il y a eu pas mal d'évolutions récemment et j'espère que ça va continuer.
- Il est difficile de rendre la ville (en général, pas seulement Grenoble) plus confortable pour les vélos que pour les voitures
- Les voies cyclables de Grenoble sont rarement nettoyées (que ce soit la neige en hiver ou les éclats de verre ou de métal le reste de l'année)
- Le vol des vélos reste problématique ainsi que les comportements dangereux des véhicules motorisés. Cependant, d'importants efforts ont été réalisés ces dernières années.
- Les plus grosses difficultés sont liées à certains usagers motorisés qui se montrent parfois très agressifs envers les vélos (conduite agressive, agressions verbales, stationnement gênant), alors même que la majorité des conducteurs sont assez vigilants et bienveillants.
- gros souci de sécurisation des vélos, et difficultés liées aux travaux partout dans le centre de Grenoble où le cycliste doit se débrouiller pour trouver son chemin. Les conducteurs grillent régulièrement des feux rouges ou stationnent sur les bandes cyclables, ce qui rend la circulation à vélo dangereuse
- Besoin d'un meilleur entretien, d'une meilleure prise en compte par les entreprises et surtout de plus d'incitation et de communication. Besoin de sécurité pour les usagers peu fréquents.
- encourager la mobilité à vélo : augmenter sur chaque axe un couloir réservé aux vélos délimité des couloirs voitures. augmenter le nombre de box vélo sécurisés.
- Les nouvelles voies cyclables express sont une réelle amélioration
- Des mesures importantes en faveur de la circulation des vélos par la municipalité grenobloise et la métropole : pistes cyclables sécurisées et nouveaux axes "autoroutes" de vélos dans l'agglomération De actions à mener en lien avec les transporteurs autocars et la SNCF afin d'impulser/faciliter le transport multimodal entre la métropole grenobloise et les villes proches, modifier durablement les pratiques, favoriser les déplacements doux. Ex : seulement 11 crochets vélos dans le TER Saint-Marcellin / Grenoble. Il en faudrait à minima le double en heures de pointe.
- Beaucoup de vols de vélos sur Grenoble. Mais, le plus insupportable reste les véhicules motorisés qui ne font pas attention aux cyclistes, comme dans toutes les villes je pense. Mais Grenoble est une ville qui développe l'usage du vélo ce qui est agréable.
- Il faut que les cyclistes respectent le code de la route !! La majorité des cyclistes ne respectent pas les sens de circulation, les feux rouges. Ils roulent sur les trottoirs, ne laissent pas les priorités ou passent les piétons. Certains cyclistes alternent entre trottoirs et pistes cyclables avec un comportement dangereux.
- Trop de vols de vélos, j'utiliserais plus mon vélo si j'étais sûre qu'il ne soit pas volé totalement ou en partie lors d'un achat par exemple

- ➡ Il y a eu me semble-t'il une vraie augmentation du nombre de cycliste dans Grenoble, mais les comportements, incivilités ne sont pas l'apanage des automobilistes ou des trottinettes. Je trouve malheureusement que les cyclistes n'ont globalement rien à envier aux usagers assez peu respectueux du code de la route. Et des opérations pour TOUS (vélo, trottinette, moto, automobiliste) d'informations/repressions sur ces incivilités seraient nécessaires.
- ➡ Plus de sanctions des véhicules motorisés garés sur les pistes cyclables seraient bienvenu
- ➡ Peu d'informations lors des travaux. Des projets de développement de voies sont en cours donc une bonne circulation sera sûrement possible dans le futur !
- ➡ Les voies vélos qui alternent contre allées et trottoir comme sur les grand boulevards ne sont comprises ni des piétons ni des automobilistes...
- ➡ Probleme de places de stationnements même si en augmentation. Le systme de metrovelo qui permet de limiter les vols
- ➡ ras
- ➡ L'espace alloué aux véhicule motorisé - la voirie, le parking - donnent lieu à des aberrations en matière de sécurité: pistes cyclables qui commencent ou se terminent nul part, voir sur la chaussée, double sens aux distances de sécurité inexistantes. La pollution soufflée à même notre visage, l'agressivité très fréquente, doublé d'un sentiment de légitimité et d'une vitesse souvent poussée des automobilistes rendent le vélo incompatible avec la notion de sécurité, de plaisir, de rassurant ou encourageant. De plus cela renvoie vers les piétons les cyclistes qui préfèrent alors s'extirper des voies par trop insensées et risquées pour la circulation. La ville est à réapproprier aux habitants, pas à ces carcasses métalliques.
- ➡ Faire mieux pour le vélo
- ➡ Plus de communication sur le bienfait de prendre le vélo
- ➡ les itinéraires cyclables doivent être sécurisés (sérieusement séparés de la circulation auto et pas seulement avec un coup de peinture), un effort sur les carrefours et le long des places de stationnement, une campagne anti-vols doit être menée en partenariat avec la police (vélos avec trackers, recherche des traficants), la location de vélo est trop chère et rien dans les communes avoisinantes (obligation de remettre le vélo au même endroit), l'usage du vélo devrait être incitée financièrement (équivalent de l'IKV qui ne bénéficie qu'à une poignée de personnes en France)
- ➡ Continuer sur cette lancée, encore beaucoup de chemin à faire
- ➡ Il y a beaucoup de conflits entre cyclistes et automobilistes. Certains cyclistes se sentent tout permis car ils ont un vélo mais sont souvent en tort lors d'une altercation avec un automobiliste.
- ➡ Les cyclistes bafouent le code de la route (et moi aussi ça m'arrive). On s'engage au feu rouge, on ne s'arrête pas pour laisser passer des piétons pourtant sur un passage dédié (sans feu pour eux), on passe sur les trottoirs (des fois par manque d'alternative). Bref, les vélos sont devenus anxiogènes. La Ville fait le travail de com' nécessaire à son niveau pour rappeler les règles.
- ➡ De nombreux cyclistes ne respectent pas le code de la route (notamment aux endroits dangereux comme les croisements et Gross carrefour) ce qui crée des tensions avec les conducteurs de véhicules motorisés qui de ce fait, ne respectent aucuns cyclistes.
- ➡ Il faut développer des vraies pistes cyclables et non pas partager des espaces (trottoir, couloir de bus, route) . Et donc donner un vrai espace aux vélos
- ➡ Les piétons et les autres cyclistes sont plus un danger que les voitures mais je ne suis pas sûr que ce soit un problème unique à Grenoble!
- ➡ Le peu de dénivelé à Grenoble permet de facilement et rapidement se déplacer de partout.
- ➡ Il faut que chaque école soit equipée de stationnement vélo a l'intérieur des établissements car impossible de les laisser devant a cause des vols de qui est un fléau quotidien dans cette ville. Pas de volonté de la municipalité de lutter contre cette delinquance comme sur les autres d'ailleurs. Dommage car pour le reste c'est top pour le vélo.
- ➡ Beaucoup de vols, de plus en plus d'aménagements très agréable en tant que cycliste journalier
- ➡ trop de vols, des voies vélos non continues. Effort à perséverer
- ➡ État des bandes cyclables (trous, trottoirs etc) Itinéraires parfois incomplets, ou sinueux Croisements routiers complexes et lents et dangereux Partage des feux compliqués (passage au vert) Non respect des règles ou des sens de circulation Scooters sur les pistes et bandes cyclables
- ➡ Dans les zones de travaux de l'élargissement de l'A480, des itinéraires cyclables sont à peu près maintenus mais avec une qualité très médiocre: impossible de se croiser, revêtement dégradé, barrières empêchant le passage placées dans des zones sans danger particulier, mauvaise information sur le site d'AREA, détours trop longs suggérés comme voie de remplacement. Vue la durée prévue des travaux, une meilleure prise en compte des cyclistes serait nécessaire.
- ➡ Très bon itinéraire de pistes pour rejoindre Saint-Martin d'Hères. Il faudrait le développer aux autres communes. Se

déplacer à Grenoble en vélo est sympathique. Il manque seulement un service de location courte durée type velib pour pouvoir le louer quelques heures sans devoir télécharger une application (indigo).

Les stationnements sauvages (stationnement hors des espaces prévus) des véhicules motorisés sont trop fréquents et trop peu sanctionnés. Il manque de places réellement dédiées à l'accrochage des vélos, il est trop courant de devoir laisser son vélo sur des barrières qui empiètent les voies piétonnes. Cela étant, beaucoup d'aménagement sont/vont être mis en place pour améliorer les déplacements en vélo ce qui n'est pas négligeable.

Efforts à poursuivre, bonne direction générale

j

pour ma part je pense que les vols de vélo sont ce qui empêche pleinement le vélo de se développer à Grenoble.

Le vol des vélos est le pire des freins à l'usage du vélo en ville. Sinon pour la circulation, les améliorations sont significatives, beaucoup d'effort de la mairie, mais encore des améliorations à faire pour circuler en toute sécurité.

Il serait très intéressant d'ajouter des anneaux pour pouvoir garer son vélo dans le centre ville (particulièrement aux alentours de notre dame). Il est parfois compliqué de comprendre la réglementation à certains carrefours : -croisement entre voie cyclable et automobile au niveau des résidences crous Ouest) - pour rejoindre la voie cyclable au niveau de Grand Sablon lorsque l'on vient de décathlon

Certaines pistes cyclables sont sur des trottoirs. Il faudrait mieux délimiter ces pistes cyclables pour éviter que les piétons les traversent sans regarder si un cycliste arrive. (par exemple : la piste cyclable qui va de Albert 1er de Belgique à Grand-Place)

Oui il y a beau avoir un axe réservé aux vélos, la circulation pour les cyclistes est dangereuse. En plus les automobilistes, particulièrement à Grenoble, ne les respectent pas du tout.

Beaucoup trop de vol

Il faut en faire plus sur le vol de vélos. Ça arrive beaucoup! De plus, peu de pistes cyclables sont séparées des routes ou il y a des pistes cyclables sur le trottoir. Cela fonctionne mal. Les pistes cyclables doivent être séparées du siège et de l'autoroute.

Enquête utile

Je remercie la mairie pour ses initiatives en faveur du vélo. Je milite pour plus de vélo et moins de voitures !

Domage que les suggestions/remarques des usagers du vélo et associations (ADTC, etc.) soient si peu entendues par une équipe municipale très dogmatique...

Il y a des efforts de faits, mais circuler à vélo n'est pas toujours facile ni sécurisant au vu de la circulation automobile et du comportement des conducteurs. Je verrais bien plus de rues en sens uniques pour les voitures avec l'autre voie réservée pour les vélos, comme il y a beaucoup à Strasbourg.

Il y a encore beaucoup de conflits d'usage (cyclistes vs automobilistes, cyclistes vs piétons) à cause d'une infrastructure non adaptée et à la non-verbalisation des infractions. Il n'y a pas assez de pédagogie faite auprès des nouveaux cyclistes/anciens automobilistes.

Les itinéraires existent mais s'arrêtent à chaque carrefour pour une traversée dangereuse pour les cyclistes

Des efforts à faire dans les mentalités pour que les vélos soient mieux acceptés des voitures, mais également pour que les vélos respectent eux mêmes les règles de circulation vis à vis des piétons et autos/camions.

Il reste des pistes cyclables sur des trottoirs (conflits avec piétons) . Et pas mal de problèmes avec les motorisés aux intersections.

Pas assez de mise en fourrière ou amende sur les véhicules stationnants sur les pistes cyclables. Irrespect total des personnes en véhicule motorisé même pour les piétons.

Les itinéraires cyclables séparés des voitures sont inadaptés en centre-ville (gestion des intersections, encombrement, confusion avec les piétons). Mieux vaut des bandes cyclables en ville et des pistes séparées en interurbain.

On peut toujours rêver mieux, mais on pouvait difficilement espérer autant !

Ils sont en train de développer une autoroute à vélo qui devrait être entièrement finie avant la fin 2019 !

Les aménagements dans le sud de Grenoble ne sont pas suffisants et souvent sur les lignes de bus. La traversée du drac est également difficile avec peu de passerelles. Le centre est lui optimisé.

De forts bouchons en centre ville donc une pollution qui semble vraiment plus importante.

Points métro vélos supplémentaires

non

- La politique va dans le bon sens mais le réseau express à vélo mais beaucoup de temps à être mis en place. Il faut accélérer son déploiement pour améliorer les conditions pour les vélos. Attention à la cohabitation sur les voies cyclables avec les nouveaux modes de déplacements (trottinette électrique....), les speed bike....
- Pistes cyclables souvent difficiles à suivre (un coup sur le trottoir, un coup sur la route...). Le cours Jean Jaures a été refait il y a quelques années, les pistes cyclables n'ont pas été intégrées dans le projet. Toujours sur la route ou trottoir. A voir le nouveau réseau chrono velo en cours, je pense que l'idée est bonne, espérons que son usage sera adapté.
- Beaucoup de « com » mais des résultats médiocres. On inaugure en grande pompe 400m de piste cyclable (gagnée au détriment des voitures) qui ne débouche sur rien. Opposer systématiquement vélo/auto n'est pas la bonne méthode. La ville apaisée ne l'est que dans la com municipale. Même s'il faut reconnaître la volonté de la mairie l'incompétence de ceux-ci limite grandement la réalité des réalisations
- Il faudrait vraiment que des actions soient mises en place contre les vols de vélo.
- Il faut absolument terminer le réseau Chronovelo !
- Les circulations des vélos à contresens des voitures est une aberration...
- Le vélo est en très bonne voie à Grenoble. Encore certains aménagements à faire, encore des voitures à éliminer. Le soucis n1 est, pour moi, le vol.
- Grenoble est une ville pour le vélo, c'est un fait. Mais encore beaucoup de progrès sont faire en terme de stationnement sur les pistes cyclables (en particulier les livraisons) et les travaux qui sont très mal annoncés.
- Le grand chantier est en cours, hâte de voir comment cela sera une fois les travaux finis, et hâte de voir comment ils auront traités les incivilités et points noirs (croisements, franchissements)
- grenoble c'est 2 codes postaux 38000 et 38100 les itinéraires cyclables site propre sont bien, mais ceux en voie partagée demandent beaucoup d'attention à cause du comportement des motorisés : blocage des bandes cyclables aux carrefours pour forcer le passage, engagement sans visibilité sur les cyclistes en traversée de carrefour, stationnement non verbalisé sur les infras cyclables, utilisation par les professionnels, les cars scolaires et la police de pistes en site propre comme aire de parking pendant des heures ou même des semaines pour les pros sur un chantier (btp ou telephone) .
- L'usage du vélo à Grenoble a pris une belle impulsion depuis ces dernières années. la politique volontariste et particulièrement ambitieuse est cependant contestée par des automobilistes, mais aussi certains piétons et conducteurs de TC, à des fins bêtement politiques généralement. Une attention doit être désormais portée sur : - la réalisation de l'ensemble de Chronovélo, dont les tronçons non réalisés pendant ce mandat sont aussi les plus ambitieux, afin de voir décoller la part modale du vélo sur l'ensemble de la Métropole, - le traitement des carrefours, - une politique de verbalisation, par caméra si nécessaire, contre les abus d'usage (cyclistes sur trottoirs, véhicules sur aménagements cyclables et voies bus), - Un renforcement de la «culture vélo» et de l'usage du vélo comme outil de travail pour les agents communaux et les artisans.
- L'un des freins (avis personnel) est le vol de vélo, ainsi que le manque de parking relais en périphérie pour finir le trajet en vélo
- Ville idéale
- Ville où le vélo est très démocratisé. Ville de sportifs où il n'est pas honteux d'arriver en réunion avec un casque à la main. Beaucoup trop de vols. Trop d'incivilités des automobilistes tout puissants ! Dangereux pour les enfants pour ces raisons
- Grenoble construit des nouvelles pistes cyclables, ce qui est très bien, mais les anciennes ne sont pas entretenues. Bcp ne sont que des bandes cyclables peintes sur le côté sans agrandissement de la rue, donc grande promiscuité avec les voitures sur une chaussée en mauvais état ou alors en partage avec les piétons sans démarcation ostensible ce qui rend l'usage pénible. Ceci dit, globalement, Grenoble reste une ville bien faite pour le vélo avec beaucoup d'itinéraires malgré tout et un relatif respect des PC par rapport à d'autres villes.
- Il faut plus de Chronovélos, plus de stationnement en centre-ville, mieux entretenir les petites pistes cyclables, et surtout aménager plus de pistes cyclables indépendantes de la voirie.
- Presque parfait...
- continuez l'effort dans les communes voisines: Echirolles est dangereux
- Bisous de Grenoble
- Beaucoup de travaux cette année pour la mise en place des pistes chronovélo que les cyclistes attendent avec impatience! Cela devrait beaucoup améliorer les trajets traversant la ville même si les aménagements aux intersections sont perfectibles. Les forces de l'ordre ne sont pas assez présentes de manière générale et il y a un relâchement dans la conduite de certains automobilistes qui sont clairement dangereux voire agressifs. Le stationnement sur les aménagements cyclables est également un problème.
- Les travaux vont pas assez vite. Pas assez de verbalisation des auto et moto.

👉 Les travaux actuels pour des futurs aménagements cyclables rendent la situation encore un peu difficile, mais on peut espérer que d'ici peu cela sera plus agréable et sécurisant de prendre le vélo à Grenoble.

👉 Vive les Chronovélos \o/