

## Claix

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Priorité : développer les axes sécurisés entre Bourg/Pont Rouge ou La Batie/Pont Rouge + Accès vers Varcès et direction Grenoble
-  URGENT - besoin d'une piste cyclable depuis Claix pour rejoindre Grenoble
-  Damage qu'il n'y ait pas eu de balisage vélo lors de la réfection des routes comme la rue Bougault.
-  Le vélo n'est pas un mode de déplacement mais en-avant dans la commune de claix
-  Sur un axe très fréquenté vers le col de Comboire il n'y a pas assez de lampadaires
-  Il serait intéressant de travailler les pistes cyclables jusqu'au bourg et les liaisons avec les autres communes.
-  Il n'y a pas de pistes sur les grands axes, la piste qui passe sous l'autoroute est lugubre et inondée quand il pleut
-  Certaines pistes cyclables sont une insulte à l'intelligence
-  La municipalité de Claix accorde trop d'importance aux véhicules motorisés et à leurs conducteurs et pas assez aux piétons et cyclistes.
-  La ville de Claix est peu adaptée à la pratique du vélo sauf en mode sportif ou vélo électrique car la déclivité est importante
-  Aucun effort n'a jamais été consenti par la commune pour améliorer le déplacement à vélo. Heureusement que la communauté de commune (la métro) est à l'écoute et a permis en particulier grâce à l'action "carticipe" d'améliorer la signalisation pour les cycles.
-  La descente par l'avenue de Belledonne est périlleuse et ne propose pas d'alternative. La traversée du pont pour rejoindre pont rouge mériterait aussi une piste dédiée (le passage par dessous est franchement compliqué et inconfortable trop étroit, piétons...). Avec la voie chrono à partir de pont de claix, c'est dommage de devoir vivre cela pour la rejoindre. Quand on passe par le col de Comboire, la sécurité est inexistante, à peine des marquages au sol sans matérialisation en dure sur une sous partie du trajet. Pour les coruses, à Carrefour Market, seuls 3 U pour s'attacher. La qualité de la route est le dernier sujet que je voudrais remonter: l'avenue de Belledonne et la rue fantin latour (accès école) sont en état déplorable, ça secoue beaucoup à vélo et force à faire des écarts pour éviter les trous: danger supplémentaire vis à vis des voitures.
-  Il y a urgence à aménager les routes de Claix
-  On espère que cela va changer de municipalité !
-  Liaison entre Claix et Rondeau très difficile à vélo, contournement de comboire impossible, circulation sur le col de cossey/comboire non sécurisé pour les vélos, berges du Drac non aménagées depuis Rondeau Comboire, accès à Comboire difficile, fréquemment des travaux sur la commune et piste cyclable, et vitesse/volume des véhicules très très important
-  Je ne crois pas aux routes partagés voiture-vélo-piéton, trop dangereux pour des enfants ou des gens pas habitué à faire du vélo - il n'y a presque que ça à Claix. Les pistes vélo qui existent sont bien, sauf que les arbres envahissent l'espace et empêchent 2 vélos à se croiser à des endroits. Le tunnel sous l'autoroute est souvent inaccessible (inondation) et le seul autre possibilité est la route (pas partagé) avec présence d'une entrée et une sortie de l'autoroute, qui est très dangereux pour vélos et piétons!
-  La partie "bourg" de la ville de Claix est assez pentue et n'incite pas à utiliser le vélo. Le vélo électrique est plus adapté, mais les structures ne sont pas là de toutes façons.
-  De plus en plus de monde utilise des vélos pour se rendre au travail dans l'agglomération grenobloise, une voie verte est en construction à partir de Pont de Claix, il faudrait vraiment que des aménagements soient fait dans la ville de Claix
-  Aucune volonté de la commune, de développer les transports doux, dont le vélo
-  Pas assez de voies cyclables
-  Aucune voie dédiée aux vélos sur les axes principaux
-  De part sa situation géographique sur les coteaux du Vercors, la pratique et rendu plus difficile, d'autre part la commune au sud de Grenoble est isolé de l'agglomération est aucune amélioration n'est apporté pour la desserte existante

dangereuse et inadapté

➡ Trè peu de pistes cyclables. Très peu de lieux pour attacher les velos. Piste de Pont rouge utilisée par piétons, collège, intersection bus, voitures etc. Claix est adaptée pour faire du VTT dans les chemins, pas du vélo "utilitaire"

➡ de plus en plus de Claixois souhaitent aller en vélo à leur travail. Pour rejoindre la piste cyclable de Seyssins, nous sommes obligés de passer par la route de Comboire (Col) puis redescendre sur la commune de Seyssins, Aucune voie cyclable et protégée. Nous sommes sur la route.

➡ J'ai peur de me faire renverser par les chiens quand je suis à vélo. Voies à sécuriser: Rue de la ronzy depuis le rond point des vignes, on roule à gauche et les voitures à droite. Carrefour hôtel des 3 massifs dangereux pour les vélos. Avenue maréchal-juin sur le pont entre Claix et Pont de Claix: il est plus sécurisant de rouler sur le trottoir et surtout quand on tourne à gauche pour prendre le petit chemin qui longe le canal, mais on gêne les piétons. Carrefour Aristide Bergès - Denis Papin.

➡ non

➡ Gros point noir sur le pont entre Claix et Pont de Claix (relief donc cyclistes lents) avec une bande cyclable pas terrible côté Pont de Claix et aucune bande côté Claix. Les cyclistes préfèrent rouler sur le petit trottoir plutôt que sur la chaussée. Il y a une piste cyclable sur le trottoir devant le collège George Pompidou... Cette même piste est affublée d'un panneau stop à chaque croisement entre la rue principale et les rues secondaires alors que les véhicules provenant de ces rues ont un panneau stop également...

➡ La situation devrait s'améliorer d'après la mairie

➡ Urbanisation croissante avec une voirie qui est sous-dimensionnée Axes principaux pas sécurisés pour les cyclistes avec des passages dangereux Mauvaise liaison cycliste avec l'agglo qui coupe de facto Claix du réseau de pistes cyclable de l'agglo Grenobloise (il faut soit prendre un col raide pas protégé soit passer par les contre allées de Pont Calix qui sont dangereuses ... alors qu'une solution existerait le long du Drac si le champ de tir était fermé)

➡ L'accès au bourg est à mon avis le point noir le plus important. La piste cyclable se termine au rond-point à l'entrée de la commune. Il n'y a aucune continuité avec le reste de agglomération.

➡ Entretien des voies cyclables est une priorité sinon il est moins dangereux de rouler au milieu des voitures...