











Crolles

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  A Crolles le gros point noir pour les cyclistes est l'échangeur autoroutier par lequel on doit passer pour aller de l'autre côté de la vallée, et pour prendre le train. Passage très dangereux, déjà signalé à la mairie il y a 12 ans (et régulièrement signalé à la presse), depuis rien n'a été fait. La mairie attend probablement un accident grave pour faire quelque chose. Lamentable !!!
-  gros point noir = franchissement échangeur autoroute vers Brignoud. Inadmissible que le projet d'aménagement n'avance pas
-  Les trajets vélo sont globalement agréables sauf si on doit utiliser les routes en heure de pointe
-  Crolles fait beaucoup pour les cyclistes, EXCEPTÉ la traversée hyperdangereuse entre Crolles et Brignoud. Les lycéens Crollois pourraient très bien aller en vélo au lycée de Villarfontaine mais sans passerelle c'est extrêmement dangereux et angoissant. On ne peut pas traverser d'un côté à l'autre du Grésivaudan.
-  Non
-  Ce qui est surtout difficile est de relier les autres communes : nationale ou ponts !
-  Points de collecte des déchets souvent sur les trottoirs et pistes cyclables. Manque d'entretiens des haies ou arbres des particuliers qui gênent sur les pistes cyclables ou piétons.
-  La traversée du pont de l'Isère et du pont surplombant l'autoroute pour aller à Crolles depuis Brignoud est extrêmement dangereux à vélo (pas de piste cyclable, passage très étroit, très emprunté par camions et automobiles). Il faut réaménager ce passage et reconcevoir les circulations en vélo entre Le Champ-près-Frogès, Frogès, Brignoud et Crolles avec la contrainte supplémentaire du passage de la voie ferrée.
-  Trop souvent, à Crolles, les piétons et cycles partagent la même piste. La traversée vers Brignoud ne s'est pas améliorée depuis plus de 10 ans.
-  Je trouve que les parkings à vélos ne sont pas sûrs pour éviter les vols
-  Le passage du pont entre Brignoud et Crolles est extrêmement dangereux au point de faire renoncer à l'utilisation du vélo sur ce trajet.
-  Je souhaiterais des itinéraires cyclables rapides, directs et sécurisés pour pouvoir circuler entre mon lieu de résidence Crolles et mon travail, Grenoble... actuellement cet itinéraire est soit touristique (ajout de 5 ou 6 km sur le trajet) soit très dangereux, dur un axe routier passant et très peu sécurisé. Il faut arrêter de voir l'utilisation du vélo comme un loisir si nous voulons limiter les embouteillages ...
-  Pas de commentaires à rajouter
-  Je recommande à tous les usagers du vélo d'emprunter le magnifique itinéraire moitié piétonnier moitié motorisé mais très sécurisé car à l'écart du trafic, au départ de Crolles et à travers la plaine jusqu'à Barraux ou plus loin pour les grands sportifs... On y découvre un paysage magnifique de verdure et de paix au milieu des champs et de rivières avec vue imprenable sur la Chartreuse et ses cascades.
-  Nécessité de sécuriser la traversée Crolles/Brignoud
-  La traversée Crolles Brignoud, où se trouve le lycée pour les Crollois est impossible et c'est scandaleux. Le maire précédent a vu son projet "refusé" quasi à l'unanimité (téléphonique) et en a fait pâtir les habitants en abandonnant toute recherche de solution. Ce monsieur pantoufle maintenant à la tête de RTE.
-  Circulation motorisée trop importante
-  Peut être plus de stationnement vélos vers les petits commerces
-  Vive le vélo, mettre des endroits sécurisés
-  le réseau souffre d'être plaqué sur le routier: nombreux sectionnements ; étroitesse des voies pour les tricycles d'adultes (personnes âgées)
-  Aménagement par mesurette qui ne prend pas notamment en compte les déplacements intercommunaux rive droite/rive gauche . La liaison entre Brignoud et Crolles n'existe pas ni pour les vélos, ni pour les piétons. Il faut passer par le tréfle

de l'autoroute ce qui est très dangereux car non adapté . C'est pourtant le village le plus proche avec la gare TER, le lycée, la maison médicale et de nombreux professionnels de santé .

→ Aménagement indispensable pour traverser l'échangeur d'autoroute!!! Sinon c'est pas mal

→ Il y a beaucoup d'aménagements mais pas toujours cohérents.

→ la priorité à la voiture reste importante

→ RAS

→ Comme toutes les villes les itinéraires vélos les plus pratiques manque cruellement de continuité. On Va trouver une superbe piste toute pinturlurée devant la mairie sur 200 mètres mais dès que l'on doit se déplacer pour traverser la ville (1 ou 2km) on rencontre de nombreuses incohérence et points à améliorer. La commune ne semble pas tester et devrait dans ce cas plus écouter les usagers. Il manque surtout des liaisons avec les communes voisines pour ce rendre au travail ou à la gare : 1) rejoindre la piste au bois français 2) traverser l'isère pour aller au lycée ou à la gare

→ pas de commentaire

→ Le vélo à Crolles est un objet de marketing politique, rien de plus. Crolles peut s'enorgueillir du pire réseau cyclable de la région et du pire franchissement d'une autoroute suivi d'une rivière de France, au moins!

→ à Crolles c'est bien, mais la liaison vers Grenoble est vraiment à améliorer. Pouvoir rejoindre la piste cyclable le long de l'Isère en toute sécurité est vraiment nécessaire.

→ L'urgence est d'effectuer un aménagement cycle sécurisé entre Crolles et la Gare de Brignoud

→ le volume de circulation à Crolles a énormément augmenté depuis plusieurs années, les passages de rond point en vélo sont extrêmement dangereux, lorsque la circulation le permet la vitesse excessive des voitures et le non respect du code de la route rend la circulation en vélo également très dangereuse (principalement sur la D10 que j'utilise tous les jours en vélo)

→ toujours difficile de sortir des pistes cyclables pour rentrer par exemple sur les ronds-points

→ non

→ lorsque l'on sort de Crolles, c'est très dangereux de rouler en Vélo.

→ Sur la départementale la prise en compte des piétons et vélos à un feu est très lente

→ Il faut une piste cyclable pour desservir la gare de Brignoud, c'est un danger de circuler sur ce pont qui dessert les entrées et sorties d'autoroutes, je ne prend plus le vélo car j'ai peur depuis ma chute, et entre les trottoirs et les voitures impossible de circuler

→ Les voitures qui stationnent parfois sur les pistes cyclables et piétonnes c'est dangereux pour les cyclistes de tout âge et le piéton. il faudrait réaménager certain endroit pour pouvoir circuler à vélo et à pied surtout aux alentours des industries vers Jean Monnet, le quartier du Rafour et vers Bernin le chemin du Teura.

→ Le passage du pont sur l'isère et l'autoroute est inadapté a la circulation en velo.

→ Passage très difficiles entre crolles Zone activités et la gare de brignoud avec un pont au dessus de l'autouroute et au dessus de l'isère

→ les pistes cyclables prennent souvent les trottoirs. elles sont donc interrompues par les rond point et carrefours. Au carrefours, il y a souvent des marches. Les voies réservées sont barrées pour ralentir les cyclos ... et les vélos. Le Vélo à Crolles est dangereux si on souhaite se déplacer efficacement (Vélo taf par exemple). Il se déroule sur la voie des véhicules motorisé sans aménagement particulier

→ Liaison CROLLES-BRIGNOUD très fréquentée et très dangereuse, il y a urgence à sécuriser cette traversée.

→ Liaison avec la gare de brignoud impossible !! Trop dangereux... et c'est la que le bas blesse... impossible de venir en train de grenoble et de rejoindre Crolle sans manquer de se faire écraser.... (ou de faire un énorme detour)

→ Empêcher les véhicules de se garer sur les pistes cyclables

→ Les rares bandes cyclables (qui datent des anciennes municipalités) sont sur les trottoirs...

→ Le problème demeure entier pour les relations entre villages.

→ Aucun itinéraire sécurisé ne permet de rejoindre la gare depuis Crolles. Le passage derrière la glissière de sécurité n'est pas entretenu, pas adapté et dangereux avec les nombreux croisements de liaisons d'autoroute. La deux fois deux voies est très dangereuse avec des véhicules à plus de 70 km/h. Les bus ne partagent pas leur voie. Certains vélos se font renverser.

→ il manque le lien sécurisé pour les vélos entre Crolles et Brignoud, aux carrefours entre piste cyclable et route: la priorité CONSTANTE des cyclistes sur les automobilistes, la continuité des pistes cyclables à poursuivre pour un réseau cohérent

✍ résoudre efficacement et RAPIDEMENT la problématique de traversée de la vallée en particulier sur Brignoud, vers la rive gauche en general.

✍ Mon lieu de travail... en domicile travail plus de 120j/an.

✍ Pour quelqu'un comme moi qui n'habite pas Crolles mais qui y va souvent à vélo, il n'est pas facile de trouver les pistes cyclables. La D1090 est un problème au delà de la mairie en allant vers Lumbin et surtout, rien n'est prévu pour permettre le franchissement de l'autoroute et de l'Isère à vélo et en sécurité vers Brignoud (gare la plus proche).

✍ il faut reprendre les pistes cyclables sur les voies principales

✍ Beaucoup d'itineraire bis non roulant par les vehicules a moteur

✍ La route nationale, qui traverse Crolles, serait à équiper en voie spécifique pour les vélos.

✍ Crolles fait beaucoup d'efforts pour l'amélioration des pistes cyclables dans la ville. Par contre, il faudrait selon moi travailler sur 3 axes : 1) construire une piste cyclable pour rejoindre la gare de Brignoud (complexe mais aurait un impact très important sur le trafic routier à mon sens) 2) faire en sorte que les bus puissent accepter les vélos 3) renforcer les actions de communication pour inciter les gens à utiliser leurs vélos plutôt que la voiture personnelle pour les courtes distances (il y a de très bonnes infrastructures c'est bien, mais il faut que les gens les utilisent et changer les comportements n'est pas le plus facile !)

✍ Les pietons marchent souvent sur piste cyclables. Fermer le wk la route dans la plaine car les voitures roulent très vite