


Échirolles

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Mettre des personnes pratiquants le vélo dans les services technique de la mairie en charge du sujet vélo
-  La traversée d'Echirolles d'Ouest en Est est très difficile en vélo et ceci pour plusieurs raisons : 2 lignes de chemin de fer, rocade sud, A480, cours de la Libération et zones industrielles : si on arrive du Drac par la passerelle du Rondeau, il est difficile de rejoindre le quartier de la gare d'Echirolles ou le quartier derrière Grand Place
-  Aucun respect des cyclistes de la par des véhicules motorisés
-  Beaucoup de stationnement de voiture sur les pistes cyclables et trottoirs
-  Il faut penser la continuité des trajets et séparer les vélos des voitures au maximum
-  Il existe un contraste élevé entre certaines zones bien équipées et d'autres lieu où l'on se retrouve subitement livré au trafic des voitures et camions.
-  Echirolles est le parent pauvre des déplacements en vélo dans l'agglomération grenobloise qui est elle plutôt en avance. C'est très triste étant donné la taille et l'importance de notre ville
-  De nombreux bris de verre sur les pistes cyclables (casse d'abris bus, bouteilles...) qui restent très longtemps... Comportement des automobilistes au delà de l'irrespect, de nombreux dangers publics (non respect des feux tricolores, insultes...)
-  le maire doit changer de politique
-  pour notre sécurité utilisons la voiture et le tramway
-  Certaines rues d echirolles sont dangereuses a la pratique du velo
-  Une partie de la piste cyclable n'est pas du tout adapté à un déplacement en vélo car pas de séparation avec la route
-  Il y a des carrefours à feux à boucle de détection qui ne détectent que les voitures !
-  La rue Paul Langevin n'est pas du tout adaptée aux vélos ainsi que la rue de stalingrad en direction de Champanier Côté circulation automobile, Echirolles, c'est le far west, champion du brûlage de feux et de stop !
-  na
-  Des itinéraires de replis en cas de travaux sont nécessaires. Et il faut aussi que les pistes cyclav
-  le pb à Echirolles est l'absence de respect des automobilistes
-  Il est insupportable de partager piste cyclable, trottoir et parking(sauvage) sur un même espace: le quartier Les Granges est un coupe gorge pour les cyclistes et hostile aux piétons. Ce quartier est un parking géant. 2eme point: le rond point Pierre et Marie Curie mérite un aménagement. Il est trop imposant et brasse un trop grand nombre de voiture bus et poids lourd pour permettre une circulation à vélo sécurisé.
-  Souhait lisibilité du passage vélo devant le collègue Louis Lumière. souhait priorisation des vélos aux carrefours.
-  Echirolles : ville où les voitures n'en ont rien à faire des cyclistes. Tous les jours je me fais dépasser par des voitures qui me frôlent alors que je suis sur la piste vélos. Les carrefours sont dangereux car il y a parfois jusqu'à 8 voies qui se croisent et les vélos dans tout ça ne sont pas à l'abri. Beaucoup de progrès à faire dans Echirolles pour les vélos !!
-  Privilégié piste cyclable séparé. Les automobiliste ne respect pas les voies cyclable sur route.
-  On attend l'arrivée d'un réseau express vélo comme à Grenoble !
-  La priorité est donnée au tram, ensuite aux automobiles et en dernier aux piétons/cyclistes. Ces derniers ont une voie dédié entre la gare et Le Pont-de-Claix mais leurs feux sont en permanence au rouge
-  De manières générales, les centres commerciaux manque d'arceau pour attacher les vélos. Dans pas mal d'endroit il n'y a rien du tout ! Malheureusement ce n'est pas propre à Échirolles...
-  Voies cyclables morcelées et courtes qui s'arrêtent brutalement. Pour ma part je roule sur les trottoirs.
-  Le jour où on verra des é lus à vélo on aura fait un grand pas en avant!

👉 Quelle mouche a piqué Echirolles (assistée de La Métropole ?) lorsqu'elle a mis en place sur une piste cyclable (avenue du 8 Mai 1945) des ralentisseurs destinés aux 2 roues, par trois lignes de boudins durs (non réglementaires sur la voie publique) en travers de la trajectoire ? C'est réhhibitoire et dangereux.

👉 Il y a beaucoup d'amélioration c'est de mieux en mieux

👉 Merci

👉 Beaucoup trop de pistes sur trottoir avec les piétons

👉 inadapté au vélo

👉 Aucun effort, la peinture des bandes cyclables n'est jamais refaite.

👉 les plus gros dangers sont les ronds points ! il faut prévenir les automobilistes qu'il y a une traversée de cyclistes ! Les pistes cyclables matérialisées par un pointillé sur la chaussée sont insécures et encombrées de voitures stationnées.

👉 Encore très dangereux de traverser à vélo sur les passages piétons, parfois nécessaire pour rejoindre une piste cyclable. Autre endroit TRES dangereux sur la contre-allée du cours Jean Jaurès au niveau du Rondeau: sens Echirolles => Grenoble, en étant au feu vert, peu d'automobilistes s'arrêtent pour vous laisser passer (eux arrivant de Grenoble, et tournant à gauche pour rejoindre la Rocade Sud).

👉 J'utilise les pistes cyclables pour aller de la gare jusqu'au Summum. Les itinéraires des pistes cyclables sont mal adaptés à un usage cycliste: virage à 90° sur les voies du tram sans feu, piste qui coupe des rues très fréquentées, ... Une alternative est de passer par une voie clairement interdite aux vélos mais beaucoup moins dangereuse. Le choix est vite fait...

👉 Sur l'avenue 8 Mai 1945 la piste cyclable est séparée et des voitures et du tram. En revanche, elle est partagée avec les piétons et même elle traverse des arrêts de tram (Delaune, Papin). Les piétons, voyageurs du tram et sur tout les élevés du Lycée Marie Curie, ne font aucune attention aux vélos et traversent la piste cyclable sans même regarder. Par ailleurs, on a mis de "ralentisseurs" pour velo qui détruisent les roues.

👉 A Echirolles comme partout, nous avons souvent des situations très dangeueuses, nombreux automobilistes ne respectent pas les vélos qui traversent au vert sur les

👉 Attention aux transitions entre deux itinéraires cyclables

👉 Scooters sur les pistes cyclables... Non respect des feux.. voitures garrees sur piste cyclable... Chaussée tres tres dégradée a tel point qu'un vtt simpose en ville !!! Monsieur le maire prenez un velo et voyez par vous même !

👉 La politique cyclable de la métropole grenobloise devrait insister sur Echirolles, ville où les pistes cyclables sont encore trop souvent partagées avec les piétons ou mal balisées. La continuité des aménagements est également à poursuivre. L'arrivée de Chronovélo est une bonne chose pour offrir un itinéraire confortable entre Grenoble et cette ville, mais un autre tronçon doit être étudié entre Eybens et la passerelle du Rondeau (av. Gruliasco). Le sud de la commune (au pied du plateau de Champagnier) manque cruellement d'aménagements. Allez, un effort et Echirolles peut devenir l'une des meilleures villes cyclables de la Métropole !

👉 Carrefour Grigliasco-8 Mai 1945 est horrible pour les vélos