

# Fontaine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le mauvais entretien des chaussées et le peu de pistes cyclables rendre l'usage du vélo dangereux. J'ai moi même été victime de plusieurs accidents, dont un avec une conséquence a long terme, pour ces raisons.
-  A Fontaine, la commune a surement d'autres priorités et je comprends
-  La municipalité de Fontaine a récemment voté de ne PAS accorder de budget pour se raccorder aux autoroutes cyclables venant de la métropole (Grenoble).
-  Développer les pistes cyclables et les stationnements de vélos. Merci
-  La communauté de commune devrait refaire les rues (sous leur responsabilités) ....bcp de trous, pas de trottoirs .... et le balisage de pistes cyclables (quand elles existent) n'est presque plus visible.
-  En dehors de quelques grands axes facilement équipés en vraies pistes cyclables, on trouve des bandes cyclables sur chaussée, et pas sur tous les axes principaux.
-  Pas de pistes cyclables connectées aux communes alentours en dehors de la digue le long du Drac. Rien dans l'axe Est-Ouest qui est pourtant l'axe que je parcours quotidiennement. Inertie politique qui fait que la voiture garde une place centrale dans les déplacements quotidiens.
-  Il est nécessaire d'améliorer la signalisation au sol en particulier et verticale également. Il faut encore accroître les espaces réservés aux vélos (des vraies pistes cyclables) Merci
-  Les berges du Drac sont top mais dans les rues de Fontaine il faut faire attention à chaque instant car peu de circulation dans les routes secondaires et les voitures vont vite...
-  Je fais du vélo tus les jours, pour aller travailler et du vélo de route le dimanche aux beaux jours. Je n'habite Fontaine que depuis quelques mois, mais j'ai pu noter la différence avec la ville de Grenoble où un effort est vraiment fait pour les infras cyclables. A Fontaine, il y a des bouts de bandes cyclables. Dans les quartiers calmes, il y a des pistes ou bandes cyclables, mais presque pas sur les grands axes. La jonction avec Grenoble est vraiment ma faite. Le point positif c'est la piste cyclable le long du Drac, avec le pont du Tram, la passerelle vers le Rondeau (pas dans la commune de Fontaine). Il y a un réseau disparate, fait de petits bouts. Il y a aussi et surtout beaucoup de points noirs....
-  Il faut que la mairie développe l'usage du vélo, en créant davantage de pistes cyclables sécurisées, séparées de la circulation motorisée. Il est actuellement trop difficile de se déplacer, surtout avec des enfants, et de trouver des lieux sûrs pour ne pas se faire voler son vélo.
-  L'avenue du Vercors est dangereuse à vélo
-  A fontaine, il n'y a pas de piste cyclable séparée des voitures. il y a parfois des bandes cyclables sur la chaussée mais en pointillé. il y a des parties de rues avec bande cyclable, puis les bandes disparaissent et réapparaissent qq centaines de mètres plus loin. pas de bande cyclable sur la rue qui relie Grenoble. il y a une bande cyclable sur le pont du Vercors qui relie Fontaine a Grenoble et la bande cyclable s'arrête au panneau d'entrée à Fontaine.
-  pas assez de lieux de circulation sécurisés pour les vélos
-  Les axes de circulation ne sont pas sécurisé pour les vélos Le revêtement n'est pas forcément entretenu (crevaison)
-  nécessaire d'avoir plus de voies dédiées qu'aux vélos
-  Les liaisons entre Fontaine et Grenoble sont mal sécurisées. Il n'y a pas de vraie piste cyclable, hormis la digue du Drac. Il y a des aménagements cyclables sans continuité, exemple l'allée des plans. Les priorités à droite sont nombreuses à Fontaine et manquent de dispositifs de ralentissement pour les voitures.
-  Sécuriser la circulation vélo sur l'avenue du Vercors !
-  Ne sont pas pris en compte dans les réponses la vie sur berge qui ne dépend pas de Fontaine dans son organisation.
-  Situation très hétérogène, une voie verte excellente et des équipement non-existants ou médiocres dans la commune
-  Des petits efforts ont été faits ça et là, mais dans l'ensemble rouler en vélo a Fontaine reste dangereux. Manque de pistes dédiées. Rouler en vélo avenue du Vercors est suicidaire. Avenue Ambroise Croizat dangereux aussi.
-  les élus sont frileux pour privilégier ce mode de déplacement

- ➡ Manque de pistes cyclables et gros point noir sur la traversée du pont du Vercors
- ➡ Carrefour très dangereux à Fontaine : quand on sort de la piste cyclable des berges du Drac et qu'on veut rejoindre la rue Jean Pain (rue où se trouve la crèche municipale) on doit traverser le boulevard Joliot Curie. A ce carrefour il y a une priorité à droite qui n'est pas du tout respectée (ni par les voitures ni par les bus). Cela rend ce carrefour très dangereux pour les vélos!!
- ➡ Les rares pistes cyclables existantes ont été faites à la va-vite par quelques lignes blanches dans les rues suffisamment larges, à plusieurs endroits la piste disparaît alors que la route continue. Il serait très utile de créer un axe cyclable le long du tram, permettant de rejoindre Grenoble directement, mais clairement cette possibilité n'est donnée qu'aux voitures (les rues ne sont pas assez larges pour mettre tram+route+piste cyclable+trottoirs), on se fait régulièrement malmener par les voitures qui ne peuvent pas doubler les vélos lorsqu'une voiture arrive en sens inverse.
- ➡ deux grands axes de qualité en bordure de la ville : digue, non éclairée sur 300 mètres et Langevin, pour le reste quasiment rien de fait. Complicier de traverser fontaine à vélo (joliot curie déplorable, vercors aussi) traversée vers Grenoble mauvaise voire dangereuse. + pas de nouvelle de la chronovelo fontaine, pourquoi?
- ➡ Des écarts par rapport à Grenoble !
- ➡ Bonjour depuis plus de 15 ans j'utilise tous les jours la rue de l'argentière qui est très dangereuse...Après plusieurs courriers aux communes de Sassenage, Fontaine et la Metro afin de créer des pistes cyclables je n'ai toujours pas eu de retour. Faut-il attendre un accident grave...
- ➡ n/a
- ➡ Pas d'action en faveur du déplacement en vélo
- ➡ La piste cyclable le long des rives est très agréable, le reste de la ville n'est pas du tout adapté. Les rues sont en mauvais état, les bandes cyclables peu visibles, voire inexistantes. Régulièrement des véhicules sont stationnés sur les bandes. Quelques stationnements au niveau de la mairie... pour le reste... c'est le néant.
- ➡ Prevoir un axe type autoroute à vélo comme du côté de Meylan.
- ➡ La politique cyclable + les voiries sont gérées par Grenoble Alpes Métropole et non plus par la mairie depuis 2015. Il faudrait que votre questionnaire inclut un volet sur "la commune" et un volet sur "le territoire / l'intercommunalité" ... d'autant plus que la majeure partie de mes trajets en vélo se font entre Fontaine et Grenoble !
- ➡ Il faudrait vraiment faire la chronovélo, et développer le réseau secondaire. Le Maire est une plaie pour les cyclistes, coincé dans le passé.
- ➡ Plusieurs grands axes sont très difficiles à éviter dans Fontaine avec des pistes cyclables interrompues
- ➡ Seulement des pistes en pointillés à côtés des routes, pas du tout sécurisées, trop de voitures en général, et trop rapides. Je ne me sens pas en sécurité même pour aller chercher mon pain.
- ➡ peu d'itinéraires cyclables, mais pas besoin car le trafic automobile est modéré.
- ➡ La métropole de Grenoble fait des efforts, mais Fontaine reste une commune où l'automobiliste est roi. Les grands axes n'ont souvent ni piste ni bande cyclable, et les trottoirs sont étroits.
- ➡ peu d'aménagements de sécurité proposés
- ➡ Nous attendons l'autoroute à vélo avec impatience!
- ➡ Il manque des pistes cyclables sur les grands axes qui sont à éviter avec les enfants. Il y a peu d'arceaux à vélo (ex: seulement 4 devant la bibliothèque). Circuler à vélo est possible mais on peut améliorer localement.
- ➡ Alors qu'on arrive sur Fontaine à partir d'une piste cyclable de Seyssinet, la piste cyclable se termine brutalement, sans autre alternative que de partager la route avec les voitures, qui sont reines et très indisciplinées. Les rares bandes cyclables sont dangereuses car non respectées. De vraies pistes cyclables, sécurisantes, devraient être créées... mais il semblerait que ce ne soit pas la priorité de la mairie.
- ➡ 1. La signalisation des itinéraires cyclables en contre sens est inexistante, ce qui la rend particulièrement dangereuse.  
2. Les nombreuses priorités à droite ne facilitent pas la circulation à vélo (il faut s'imposer dans le carrefour)
- ➡ Cela pourrait être sympa mais les pistes cyclables sont trop mal foutues, disparates et interrompues. Pas facile avec des enfants
- ➡ Je traverse Fontaine depuis Grenoble pour aller à la piscine et je n'ai aucune piste cyclable. Je suis toujours avec les voitures et ça me stresse
- ➡ Je n'aime pas rouler à vélo à Fontaine même si maman ou papa m'accompagnent tous le temps
- ➡ De rares bandes cyclables ridiculement petites, plein d'aménagements sur le trottoir, aucun panneau M12... Quelle différence avec Grenoble !
- ➡ Aucun aménagement cyclable digne de ce nom sur toute la commune !

- Très en retard sur le voisin Grenoblois. Et les principaux passages pour rejoindre Grenoble ne sont pas vraiment confortables pour les vélos (feu piéton toujours rouge, pente trop élevée)
- Lors de l'aménagement d'une nouvelle rue, rien n'est pensé pour les vélos. On se fait insulter quand on est en vélo. Les pistes cyclables sont dangereuses et le marquage au sol est loin d'être systématique. Il y a très peu de pistes cyclables et elles ont tendances à disparaître pour faire place à des places de parking.
- Vivement le chrono vélo traversant Fontaine
- Merci
- Tout reste à faire
- Il est urgent d'agir à Fontaine pour que la population se sente en sécurité sur les pistes cyclables et s'autorise à faire du vélo avec les enfants qui sont des cibles privilégiées pour les automobilistes chauffards décomplexés qui roulent dans cette ville.
- Quelques automobilistes (1/20 environ) grillent les feux rouges, que ce soit en journée, en soirée et ne parlons pas de la nuit et ne prêtent aucune attention à ce qui les entoure.
- l'analyse par commune est peu pertinente. besoin d'étendre le périmètre
- En fait, c'est bien simple, sur Fontaine, il y a la piste cyclable le long du drac qui est exceptionnelle et après rien. Je ne veux pas rouler près des voitures, donc je préfère rouler sur le trottoir en veillant aux piétons mais en ayant conscience que ce n'est pas une solution, c'est par dépit et pour ma sécurité que je fais cela.
- Pensez usagers divers, pensez également aux vélos
- La majorité des automobilistes respectent les vélos, mais une minorité de personnes ici grillent les feux, les stop ou roule à contre sens dans les rues. Il faut être très vigilant en tant que cycliste. Les scooter, quad, motocross ne respectent pas du tout les autres personnes, que ce soit voiture ou vélo.
- Il est très compliqué de se frayer un chemin parmi les automobilistes. A vélo comme en moto les inattention/incivilité/vitesse des automobilistes sont plus que fréquentes si ce n'est le non respect des priorités à droites ou des feux tricolores. Les vraies pistes cyclables (non pas un trait sur le sol mais bel et bien une voie réservée) sont cependant très pratiques et bien entretenues. La cohabitation avec les piétons se fait sans soucis.
- Les 2 ponts routiers vers Grenoble sont très dangereux pour les vélos.
- L'entretien et le déploiement des pistes cyclables n'est pas assez prioritaire. C'est bien dommage car parfois on n'a pas d'autre choix que de rouler sur le trottoir pour se sentir en sécurité.
- Les passages piétons et vélos ne sont pas assez clairement indiqués comme tels. Je rencontre souvent des voitures qui ne s'arrêtent pas pour des vélos sur ces passages partagés, car elles pensent qu'on n'a pas à être là.
- il serait bien de rénover les pistes cyclables!
- pas de continuité des règles entre Grenoble et Fontaine (tourne à droite, contre sens cycle). véhicules motorisés fous qui sont dangereux pour la pratique notamment des enfants en autonomie, sinon les autres roulent vite. Pas assez de contrôle de vitesse. sinon le plus court pour Grenoble, c'est la voie du tram.
- Une liaison d'envergure et très sécurisée avec Grenoble serait plus que souhaitable pour l'ensemble des fontainois qui y travaillent. Une politique de sensibilisation des usagers de la route (voiture) mais aussi des cyclistes pour bien cohabiter ensemble et aussi avoir un comportement adapté (pas de téléphone en vélo, modérer sa vitesse dans les zones où il y a des piétons, etc).
- La mairie n'a fait aucun investissement les 20 dernières années et bloque les projets sur les itinéraires de bon sens qui permettraient de rejoindre Grenoble.
- La place faite aux automobiles est toujours dominante, et empêche tout aménagement cyclable sur la ville.
- Aucun carrefour avec feux tricolores n'est équipé de panneaux M12 contrairement à d'autres communes de l'agglomération :(
- Ville coincée dans sa posture dogmatique "le vélo mais pas trop", elle refuse le passage de Chronovélo sur l'axe le plus pertinent pour ne pas trop froisser les automobilistes qui sont semble-t-il de l'électorat à choyer. Cette posture regrettable ne profite à personne, à commencer par le maire lui-même qui apparaît comme un rebelle face à une majorité métropolitaine parmi les plus pro-vélo de France. Les pistes, discontinues et mal entretenues (à part la promenade du Drac) sont généralement des nids à automobilistes peu scrupuleux. Il est temps que les erreurs commises par le passé, dont celle de ne pas avoir créé de piste le long du tracé du tram, soient résolues. Mais pour cela, il va falloir que la ville accepte de faire de la place sur les 80% d'espace qu'occupe la bagnole...
- des marquages (fausses bandes cyclables) sur les routes qui s'effacent et des sas à vélo qui ne sont pas respectés...
- Difficile d'avoir une continuité cyclable. On met en place des portions de bande cyclable sans avoir une vue globale de l'ensemble