

Gières

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aménagement faible dans les zones industrielles et sur les parkings de nombreuses entreprises
-  J'utilise souvent le vélo. Pas seulement pour des trajets court. Donc j'aurais mieux aimé de parler de la situation dans l'agglomération de Grenoble en générale. De parler de juste un petit coin me semble pas très efficace. Grenoble c'est bien, tous qui est entre SMH et Brignoud très discutable si on ne parle pas du bord de l'Isère
-  les pistes cyclables ne sont pas fonctionnelles et mal indiquées. fausses pistes à contresens, pas de réelle continuité dans les itinéraires. itinéraires sur des trottoirs à partager avec les piétons...
-  Des pistes cyclables le long de l'Isère et en allant vers Chamrousse permettent de relier les différents grands axes.
-  A part, la piste cyclable le long de l'isère, il est impossible de traverser Gières en toute sécurité pour aller sur certains axes de Saint martin d'heres par exemple
-  La connexion avec Saint-Martin-d'Hères, au niveau de l'échangeur (à côté du IKEA) rajoute beaucoup de détours et difficultés quand on circule à vélo ou à pied
-  il n'y a toujours pas de pont pour traverser l'Isère et aller à Meylan rapidement à partir de Gières !!!
-  Je n'habite pas à Gières mais je circule à Gières tous les jours pour me rendre à mon travail (gare TER de Gières > campus universitaire)
-  Présence de plusieurs passages à niveau avec trafic SNCF assez fréquent => source de risque pour les enfants, temps d'attente parfois important quand le train est arrêté en gare. La Grande Rue n'est pas du tout accueillante aux vélos (trafic routier important, étroite, tempo des feux de circulation rendant difficile la coupure de cet axe.
-  Itinéraires sens interdit autorisé vélo très dangereux rue des martinet. Virage étroit sans aucune visibilité.
-  Mis à part les pistes au bord de l'Isère, l'état des itinéraires cyclables à Gières est très mauvais. Ces itinéraires sont très inconfortables car le revêtement est dégradé (trous et bosses) et rendent la pratique du vélo difficile. je vois deux équipements cyclables à développer en priorité : La piste cyclable descendat depuis Uriage ainsi qu'une passerelle vers Meylan au niveau du port de Gières.
-  Nécessite plus de sécurité
-  la signalétique est à refaire (marques au sol) pour les zones piétonnes et cyclistes notamment dans les intersections et devant les écoles. Il faudrait des zones autour des écoles uniquement piétonnes et cyclistes, plus de pistes cyclables délimitées où les enfants soient en sécurité. Voie cyclable rue de la plaine en sens inverse des voitures extrêmement dangereuse (et pour les piétons aussi d'ailleurs). Beaucoup d'améliorations à faire!
-  il faudrait une piste cyclable sur la grand rue et une pour rejoindre péri sans faire un énorme détour , un entretien de la piste cyclable sur docteur valois et sanctionner les voitures sur les bandes cyclables...
-  les pistes cyclable sont excentrés, les vélos empruntent donc la grande route qui est dangereuse
-  Il faut arrêter de comptabiliser les pistes cyclables à contre-sens comme des pistes cyclables. On ne peut pas passer s'il y a une voiture qui arrive, donc il faut se mettre sur le trottoir ou reculer. La continuité de vrais itinéraire cyclable à Gières est très faible.
-  Il manque de voie cyclable sécurisé m'es et séparées des véhicules moteur sur les grands axes de Gières
-  Je pense que les déplacements à vélo sur Gières sont relativement faciles et sécurisés mais certains endroits pourraient être davantage aménagés
-  Il manque clairement des pistes cyclables dans la rue principale qui dessert l'école et les commerces malgré le nombre de cyclistes concernés.
-  Rues étroites et tortueuses. Pas facile d'aménager quelque chose pour les vélos. IL faudrait d'abord ralentir la circulation automobile !
-  Concernant l'état de la voirie comme par exemple la rue de l'Isère qui est en très mauvais état. Je la trouve dangereuse en vélo et voiture

➡ Pour se sentir mieux en sécurité à vélo, il faudrait que : 1. La police municipale verbalisent les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables et trottoirs, et les livreurs qui se garent sur la route et qui bloquent la visibilité des cyclistes (et automobilistes). 2. La police municipale verbalisent les automobilistes qui prennent les sens interdits où les vélos (et piétons) arrivent en face. 3. La police municipale verbalisent les cyclistes qui ont un comportement dangereux. 4. La police municipale/le Mairie sensibilisent les parents qui laissent leurs enfants rouler à vélo sans casque (pourtant obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans depuis le 22 mars 2017 et qui diminue le risque de blessure sérieuse à la tête de 70%). Rouler en vélo entre Gières et les alentours, ex. sur les pistes cyclables sur la longue de l'Isère est plutôt agréable mais à l'intérieur de Gières, il reste du travail à faire sur la sécurité à l'intérieur de Gières. Il manque aussi des places de stationnement des vélos à proximité des écoles maternelles et élémentaires.

➡ Encore trop de voiture aussi bien sur les routes que garées sur les quelques pistes cyclables. Manque cruellement d'une piste cyclable sur la grande rue, toujours trop de voitures et d'automobilistes nerveux ou distraits et donc dangereux.

➡ Il faudrait développer des cheminements vélos protégés dans la commune. Voire fermer a la circulation automobile certaines rues du centre ancien

➡ * en métropole, les communes ne sont plus opératrices de la voirie notamment des équipements vélo, donc le questionnaire est en grande partie sans objet * questionnaire aussi en grande partie sans objet car il est rare que des déplacements soient intra-communaux (sauf grandes communes), donc certaines communes sont seulement traversées

➡ Il manque vraiment des itinéraires protégés de la route ou au moins une piste cyclable matérialisée pour pouvoir se déplacer en vélo dans la ville de Gières, notamment avec des enfants et aux abords des écoles. La cohabitation des vélos et des voitures n'est vraiment pas aisée en l'absence d'itinéraires dédiés.

➡ RAs

➡ Beaucoup mieux signaler les contre-sens vélo pour les voitures, qu'elles comprennent qu'elle doivent partager. Rendre plus visible les zone 20. Retirer les barrières anti-vélo des chemins

➡ Il y a un itinéraire cyclable de loisir le long de l'Isère. Mais en ville, la voiture est reine partout et les trottoirs étroits. Les contre-sens vélo sont dangereux et peu signalés pour les voitures.

➡ rien

➡ L'attention doit être portée sur les grands axes ou la vitesse de véhicules motorisés reste élevée et où il n'existe pas de voir propre pour les cyclistes. Par ailleurs, certains automobilistes ne comprennent pas toujours le principe de contresens cyclable et s'en prennent oralement aux cyclistes (expérience personnelle).

➡ non

➡ C'est surtout la combe de Gières qui est extrêmement dangereuse à vélo

➡ Il faudrait absolument construire une piste cyclable dans la combe de Gières dans le sens de la descente, les voitures sont trop dangereuses.

➡ Bénéficiant des retombées d'une politique cyclable métropolitaine volontariste, Gières dispose d'aménagements cyclables assez nombreux, qui doivent désormais être connectés entre eux, et les carrefours gagneraient à être mieux sécurisés. La combe de Gières reste un point noir majeur à l'échelle de la commune et même du Sud grenoblois. Il est urgent d'y remédier pour faciliter les déplacements à vélo depuis-vers le balcon de Belledonne. Chapeau pour l'intermodalité tram-train-vélo à la gare, il s'agit d'une réalisation exemplaire dans la catégorie «gare de banlieue française» dont pourraient s'inspirer bien des villes. . .

➡ Près des commerces mettre plus de place pour garer les vélos. L axe routier principal non sécurisé en vélo. Avec les travaux pour piéton ou velos mal organisé

➡ Je pense que la voie cyclable qui longe le chemin de fer mériterait d'être prolongée et que des chemins pour rejoindre le centre ville sans passer par la départementale pourraient être développés.

➡ Manque de continuité dans les pistes cyclables. La traversée de Gières est difficile (rue principales peu accueillante pour les vélo).

➡ Non

➡ la circulation en sens inverse est autorisée dans la majorité des rues à sens unique, mais ces rues sont souvent étroites et le passage simultané d'un vélo et d'une voiture est dangereux, surtout quand la voiture ne respecte pas la limitation de vitesse (à 20km/h) ce qui est souvent le cas.

➡ La ville a investi dans le développement du vélo il y a quelques années mais plus aucun efforts ne sont faits actuellement. Pourtant, de grands projets de rénovation du centre ville sont en cours. Il est très dangereux de circuler sur les grands axes car pas de voie cycliste disponible.

➡ Certains tronçons (rue de l'Isère devant l'école) devraient être fermés aux véhicules motorisés au moins sur les heures d'entrée/sortie d'école (ou réservés aux riverains) afin de faciliter la circulation à vélo et notamment des enfants. Les places de stationnement vélo notamment devant chez les commerçants ou à proximité des écoles sont manquantes.

 Rue étroites avec une place importante des véhicules motorisés. forte circulation à des heures. Route départementale utilisée par les poids lourds. piste cyclable sur les axes routiers adjacente aux sorties de maisons

 Beaucoup de travaux en cours, dommage que la mairie ne profite pas de l'occasion pour mieux aménager les itinéraires cycables. Assez facile pour des adultes de circuler sur la voirie, parce que le trafic est limité, mais pas très sécurisant pour les enfants.

 Pour moi le principal problème est la difficulté de traverser Gières en vélo et le danger de la rue principale, et il n'y a pas d'alternatives. Les contre-sens vélo sont aussi dangereux car les automobilistes ne les respectent pas