






















Jarrie

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'axe Jarrie Tavernolles est relativement dangereux. Ainsi que la descente en direction d'Echiroles.
-  Pour le VTT
-  Pas d'effort particulier consenti pour les vélos
-  Le vrai problème c'est qu'il n'y a pas de piste cyclable (ou route sécurisée) pour rejoindre la commune de Brié, lieu de mes commerces (sachant que je réside sur le plateau), et accès pratique pour Eybens et Grenoble. Le 2ème problème : L'environnement étant très vallonné, il nécessite pour moi un vélo à assistance (que je ne possède pas... encore) et surtout la peur de me le faire voler en le parquant (ville).
-  <https://barometre.parlons-velo.fr/>
-  Je prends le vélo pour me rendre à Eybens pour mon travail. L'axe Jarrie -Tavernolles est très dangereux.
-  aucune piste cyclable...aucun aménagement pour les vélos pour relier Jarrie à Tavernolles (route dangereuse)
-  Je souhaiterais pouvoir me rendre à mon travail à vélo lorsqu'il fait beau mais l'itinéraire est trop dangereux.
-  Rien n'est fait sur la commune pour faciliter les déplacements à vélo, aucune piste cyclable peu de garages à vélo. Mais je ne blâme pas la mairie car les routes dépendent de la métro!
-  Réponses données pour haute jarrie seulement.
-  Le problème majeur reste une absence totale de voie sécurisée pour sortir de Jarrie en direction de Grenoble (par Tavernolles ou Echiroles). Je suis un usager presque quotidien et les voitures roulent vite sur une route étroite. L'hiver, de nuit, reste une épreuve ! il faut être très équipé en phare avant arrière et vêtement pour être vu. Beaucoup de personnes ne le font pas par peur de la route. Il n'y a même pas une bande d'arrêt d'urgence pour se mettre un peu en sécurité. Temps Jarrie Grenoble centre en voiture porte à porte : 45 à 70 min (voiture et transport commun) Temps Jarrie Grenoble centre en vélo porte à porte : 30 min
-  Je vais régulièrement à Grenoble en vélo et la partie jusqu'à Brié est très dangereuse (oblige de passer par les Lombards), et pour emmener mon fils à l'école de haute Jarrie en vélo tous les matins itinéraire pas du tout sécurisé
-  Impossible de rejoindre Brié en vélo en sécurité la route est très très dangereuse Les enfants peuvent même pas aller en vélo à l'école en sécurité car pas de pistes cyclables...
-  Besoin de piste cyclables pour les accès principaux à Grenoble (Direction de Brié, Champagnier et Pont de Claix) et le lien entre Basse-Jarrie et Haute-Jarrie
-  Il n'y a pas d'aménagement pour les vélos sur cette petite commune. Les itinéraires pour connecter les communes voisines ne comportent aucun aménagement pour les vélos, et sont par conséquent même dangereux pour les enfants ou les cyclistes à faible vitesse.
-  Cohabitation avec les voitures sur les grandes routes est difficile.
-  Il faudrait sécuriser les grands axes jusqu'aux transports en commun gare /tram et vers les écoles.
-  Il n'y a pas de pistes cyclables. C'est dommage car l'aspect rural de cette commune se prête à la balade à vélo en famille.
-  on attend avec impatience des pistes cyclables
-  Trop de dénivelé pour circuler en vélo dans Jarrie, mais nécessité d'aménager une piste cyclable entre Jarrie et Tavernolles
-  la circulation à vélo est très dangereuse. il est impossible de rejoindre les communes voisines et transports en commun. il faut une piste cyclable et sécuriser.
-  Pistes cyclables inexistantes et circulation automobile de plus en plus dense aux heures de pointes qui rendent le vélo dangereux alors que nous sommes à la campagne.
-  Aucune piste cyclable. Principalement du ressort de la métro.
-  Manque de pistes cyclables entre Haute-Jarrie-Chaberts-Basse-Jarrie, entre Haute-Jarrie-Tavernolles, entre Haute-Jarrie-Champagnier. Manque de signalisation piste cyclable existante entre Tavernolles-Eybens.

- ➡ Pas de piste cyclable sécurisée pour rejoindre les communes voisines. Idem en intra Jarrie pour aller de basse Jarrie à haute Jarrie
- ➡ Il faudrait développer les pistes cyclables pour permettre de rallier les communes alentours entourée sécurité. Aujourd'hui, circuler vers Champagnier ou Tavernolles est dangereux, particulièrement l'hiver quand il fait nuit.
- ➡ Il faut au moins 3 pistes cyclables sur les 3 grand axes de circulation de haute jarrie
- ➡ Aucune incitation pour les enfants, aucun parking à vélo
- ➡ Vu la situation du village, et le nombre de cyclistes qui le traversent, un minimum d'aménagement de pistes cyclables separee des voitures sur le grand axe ne serait pas un luxe. La refection/elargissement de la route vers champagnier serait elle aussi bienvenue. Bref, malgré le cadre, faire du velo dans jarrie est un peu anxiogène.
- ➡ A Haute-Jarrie, l'axe principal (Etang - Ecoles Louvarou) est très dangereux pour les enfants à vélo (pas d'espace pour 2 voitures qui se croisent + 1 vélo)
- ➡ Aucune piste cyclable !!!
- ➡ Toutes les routes sur le plateau sont très dangereuses pour les cyclistes