



















L'Isle-d'Abeau

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas assez de piste cyclables Trop de bordure de trottoir à franchir (mise pied à terre trop fréquente) Piste en gravier (OK en VTT mais risque important de crevaison en vélo route)
-  des aménagements des voies vélo sont urgents pour la sécurité des usagers
-  En amélioration mais trop lent et compliqué
-  Limité la circulation des véhicules motorisés me semble nécessaire pour laisser place à la mobilité douce
-  Bonjour, nous avons participé il y a une dizaine d'année, à des réunions organisées par la mairie, sur les projets de déplacements modes doux dans la ville. Nous étions plusieurs citoyens issus de différents quartiers, et motivés, nous avons œuvré pendant plusieurs mois à l'étude des besoins, nous avons fait un relevé de l'existant et des problèmes pouvant être résolus rapidement, tout ceci appuyé de photos. Nous avons également travaillé sur le tracé d'une voie cyclable sécurisée qui relierait le centre commercial au centre du bourg, ainsi que d'autres itinéraires dans la ville. On nous a même demandé de choisir la couleur du revêtement des voies cyclables, nous conseillant de les goudronner en gris, car vu le coût d'un revêtement de couleur (type vert), le gris permettrait de faire plus de piste.... Lors de la dernière réunion, lorsque nous avons demandé sous quel délais ce projet avait des chances d'aboutir, on nous a répondu "oh pas avant une vingtaine d'années...!". Et en effet, à ce jour, rien de nouveau concernant les trajets quotidiens pour se déplacement dans l'Isle d'Abeau. Sauf il faut le dire, la création d'une voie verte le long de la Bourbre, sur un chemin déjà existant, et qui est très appréciée des promeneurs, Joggeurs et vététistes. Mais rien pour les déplacements en mode doux à l'intérieur du village. Très très déçus !!!!
-  Il n'y a pas de continuité des quelques itinéraires cyclables. Il est impossible de se rendre simplement du village aux 3 vallons en vélo par exemple. Il n'y a pas de solution cyclable sur la zone des Sailles : très dangereux en vélo, et pas de stationnement à l'entrée des magasins.
-  À L'Isle d'Abeau il n'y a pas des endroits sûrs pour ranger les vélos dans les zones commerciales.
-  Les stationnements velos sont inexistant dans la zone commerciales des Saeye.
-  Non
-  Arrêt de la construction de pistes ou bandes cyclables par l'agglomération sur la commune de L'Isle d'Abeau. Quelques actions sporadiques mai peu d'effort pour intégrer l'usage du vélo dans le quotidien : aller à l'école et au boulot. Le vélo vu plutôt comme outil de communication pour verdir un programme politique de "bâtisseurs de villes nouvelles" et plutôt récréatif le week-end avec une voie verte réussie mais qui mériterait qu'on s'en serve aussi en semaine...
-  Je souhaite que le vélo soit dans les priorités de la commune
-  Il manque des itinéraires et certains ne sont pas terminé.
-  L'Isle d'Abeau est une ville nouvelle très étalée et aérée. La circulation est peu dense. De ce fait l'avantage du vélo en gain de temps n'est pas évident. D'autre part les déplacements ont lieu principalement entre les communes : c'est sur ces déplacement qu'il faut travailler pour inciter le vélo.
-  L'Isle d'abeau est une ville où les pistes cyclables existent depuis un certain temps déjà. Ils n'y a pas, ou très peu de conflits avec les piétons car il n'y a qu'un flux très faible de piétons et de cyclistes. Le vélo y reste très minoritaire par rapport aux voitures mais le réseau de transport en commun et les distances à parcourir n'ont rien en commun avec les grandes villes.
-  Je pourrais utiliser mon vélo quotidiennement même pour aller au travail si c'était possible
-  Il manque des franchissements de l'autoroute Il est quasi impossible d'accéder en vélo à l'hopital situé sur la commune voisine de façon sécurisée
-  Il y a eu une très belle évolution avec l'ouverture de la voie verte : c'est un réel plaisir pour qui aime pédaler et fort commode pour rallier Bourgoin-Jallieu. Mais il reste de très nombreux axes de déplacements qui sont compliqués, voire peu sécurisants, pour une personne en vélo. A titre d'exemple, je réside dans une rue à sens unique. Pour rejoindre le premier tronçon de piste cyclable situé vers le grand giratoire du centre commercial, je dois donc : remonter cette rue à sens unique ; puis choisir entre me lancer sur une avenue qui n'est pas aménagée pour les vélos ou rejoindre bon an mal an le Parc Saint Hubert pour finalement emprunter les voies de déambulations piétonnes ! Le chemin sera long jusqu'à

un aménagement favorable à la pratique " routinière " du cyclisme. Je suis une grande piétonne et ne peux que constater combien la voiture est omniprésente dans notre ville.

→ rien à ajouter

→ Il faudrait surtout de la continuité dans les pistes cyclables. Ce sont des petits bouts sans cohérence, difficile d'en trouver sur un trajet complet et beaucoup de changement de côtés.

→ Un maire pas écolo pour 2 ronds qui ne circule pas à vélo et se fout de tout ce qui concerne l'environnement = on fait le minimum pour les modes doux et on attend tout de la Capi.

→ Les espaces vélo sont conçu pour la détente et non pour un usage quotidien. Pas de liaison facile avec les autres communes limitrophes

→ \-Liaison Pour bourgoin dangereuse à la grive -Pas de parking velo à la CAPI hormi les bornes de chargement vélos électriques. -Pas de parking velo place du village. -Traçage des rond points aléatoire et équivoque : carrefour. -Pas ou peu de parking velo aux sayes -Pas d'accès direct à la zone des sayes depuis la voie verte

→ Développez les pistes cyclables

→ Pas assez d'espace pour le vélo manque beaucoup d'infrastructure

→ Une zone commerciales est présente à l'Isle d'Abeau et aucun lieu de stationnement vélo est proposé. Mais également aucune piste cyclable conduit a ces commerces. Mais le plus problématique est l'absence total de stationnement vélo à proximité des commerces du centre bourg.

→ Pas assez de pistes cyclables indépendantes des véhicules motorisés et sans bordures de trottoir

→ Il serait bien de réduire es engins motorisés sur les piste cyclables.

→ Je pense qu'il manque une piste cyclable Goutroner entre le vieux village de l'Isle d'abeau et carrefour , et de la sécurité supplémentaires pour le vols de vélo ou même les endroit pour les garer.

→ Dernier exemple en date : du vieux village au Centre Commercial, la route vient d'être refaite avec un terre plein central, à l'identique et sans ajout d'une voie cyclable ... De fait, il est dans dangereux de prendre son vélo de mon lieu d'habitation vers la gare. Seule la ville de Bourgoin-Jallieu est accessible par une voie verte mais les principaux organismes dont dépend l'Isle d'Abeau (Pole Emploi, Sécu, Allocations Familiales, Missions locales ...) sont à Villefontaine qui elle, n'est pas accessible en vélo. En résumé, le vélo a l'Isle d'Abeau, oui mais uniquement pour la ballade du dimanche en famille.

→ Bonjour, ce qui est très dommage c'est que le trajet entre st Marcel et l'Isle d'Abeau ne soit pas du tout sécurisé.

→ Les chiens non tenus en laisse sont importants en nombre et font courir des risques aux joggers comme aux cyclistes et degrade le plaisir des balades