




























Le Touvet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La traversée le Touvet, Goncelin est très dangereuse. Il serait facile d'élargir la route pour faciliter l'usage du vélo.
-  IMPOSSIBLE DE CIRCULER DU TOUVET A GONCELIN - TRES DANGEREUX
-  Il n'est pas possible des se rendre en sécurité du Touvet à la gare de Goncelin en vélo. Cet aménagement serait vraiment un plus pour les déplacements domicile-travail par des moyens alternatifs à la voiture.
-  Il existe un vrai problème de circulation entre Le Touvet et Goncelin (traversée de la vallée du Grésivaudan). une vélo route serait indispensable pour les cyclistes.
-  En globalité la circulation à vélo au Touvet se passe bien? C'est un petit village. Mais la route qui rejoint le village d'à coté ou se trouve la gare (Goncelin) n'est pas du tout sécurisante. On aimerait une piste cyclable le long de cette route ou au travers des champs avec une passerelle dédiée pour traverser l'Isère et l'autoroute.
-  le gros danger est pour aller à la gare de Goncelin avec une traversée de pont très risquée en vélo
-  A quand une piste cyclable séparée de la route de plusieurs mètres entre le rond point du Touvet et la gare de Goncelin ?
-  Le principal probleme est de pouvoir se rendre du Touvet a Goncelin (gare) en velo - tres dangereux.
-  Il n'existe pas de piste cyclable permettant de rejoindre en toute sécurité la gare de Goncelin qui se situe à 4 km. Celle-ci me semble indispensable afin de ne plus avoir à utiliser sa voiture pour ceux qui prennent le train (et ils sont de plus en plus nombreux)
-  Aucun lien possible en sécurité avec d'autres modes de circulation (train, bus) . Impossible communication inter-rive.
-  Moyen
-  il manque vraiment un accès sécurisé pour se rendre à la gare TER de Goncelin pour plus pourvoir prendre le train avec son vélo !
-  Nécessité de piste cyclable et surtout pour aller à la gare de Goncelin!!
-  Améliorer la circulation vers Goncelin (gare)
-  Des pistes cyclables existent pour rejoindre les communes voisines. Sauf celle qui permet d'atteindre la gare SNCF la plus proche. Dommage !
-  La liaison entre le Touvet et goncelin (gare SNCF) est excessivement dangereuse à vélo
-  non
-  L'axe pour rjoindre la gare n'est pas securisée c'est un manque enorme pour encourager le trafique par rail.
-  Il est urgent de sécuriser la route qui relie Le Touvet de la gare de Goncelin, et en direction l'autre rive de la vallée.
-  Les liaisons avec les autres communes sont très dangereuses
-  Il manque un itineraire sécurisé pour les vélos pour rejoindre la zone du Bresson. Il manque un itinéraire pour rejoindre Goncelin.
-  Il faudrait une liaison le Touvet Goncelin sécurisée
-  Le passage de "La Frette" sur la route nationale reliant La Terrasse à Le Touvet est très dangereuse car la bande cyclable s'arrête et il y a un rétrécissement et un îlot central, les voitures forcent le passage et mettent en danger les cyclistes.
-  L'itinéraire d'accès à la gare SNCF de Goncelin est très dangereux. Autre point : La qualité des routes dans la plaine agricole est très mauvaise et ne permet pas de circuler à vélo de manière confortable ni en toute sécurité avec des enfants notamment.
-  La circulation à vélo est relativement aisée dans le village, mais devient vite inconfortable dès que l'on en sort (excepté la voie verte dans la plaine). Principal point noir: la route Le Touvet-Goncelin, très dangereuse aujourd'hui et qui mérite un aménagement cyclable.
-  Il manque une liaison sécurisée entre le touvet et la gare de goncelin ainsi que des pistes cyclables au Touvet

- ➡ Sécuriser l'axe en Le Touvet et Goncelin afin de rejoindre la gare en toute sécurité
- ➡ De vraies pistes cyclables séparées de la route, comme dans de nombreux pays européens
- ➡ Il est important de faire une piste cyclable du Touvet à la gare de Goncelin.
- ➡ Le GROS problème est de se rendre à Goncelin en toute sécurité .Lors de la chasse , les voies sur berges sont impraticables et il nous reste que la nationale (ponts) !
- ➡ Nous attendons depuis des années une piste cyclable et piétons sécurisé entre le Touvet et la gare sncf de goncelin
Merci pour votre action Serge
- ➡ Des progrès à faire
- ➡ Le Touvet est un village nous n attendons pas des pistes cyclables a l interieur du village mais nous devrions pouvoir circuler en toute securité en direction des villages voisins et notamant en direction de la gare de Goncelin.
- ➡ Pas d'accès sécurisé pour rejoindre la gare SNCF
- ➡ Aucune piste cyclable au Touvet, tout est pensé pour la voiture !
- ➡ Une attention particulière devrait être apportée à la circulation entre les villages, et surtout pour sécuriser les trajets vers Goncelin et sa gare (la traversée de la vallée très dangereuse pour les vélos).
- ➡ Il n'y a pas de trajet sécurisé pour rejoindre la gare de Goncelin à vélo
- ➡ Les liaisons sécurisées entre Le Touvet et Goncelin (gare SNCF) ne sont pas pris en compte pour l'instant et la traversée de la vallée est extrêmement dangereuse et limite l'utilisation du vélo pour les déplacements quotidiens
- ➡ Liaison sécurisée à prévoir absolument vers Goncelin
- ➡ circulation entre le Touvet et Goncelin hyper dangereuse (route étroite et pont sans piste cyclable et sortie d'autoroute)
- ➡ La liaison inter-rives entre Le Touvet et Goncelin doit être aménagée pour les vélos