






























# Montbonnot-Saint-Martin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  une partie est sans délimitation pour les piétons et un terre plein central sépare les deux voies de circulation. Mais on nous double souvent sur cette partie là et dans ce cas on frôle souvent le trottoir pour arriver à passer à deux sans que nous soyons mis en dangers en temps que cyclistes
-  Les pistes cyclables sont toujours sur trottoir et quelquefois même pas séparés des piétons
-  On envie le réseau des pistes cyclables chronovélos de nos voisins grenoblois ! Ce serait bien qu'on y soit relié !
-  Conditions difficiles à cause des pentes fortes. Et de deux axes très fréquentés par les autos...
-  Ne plus mettre de STOP pour les vélos sera plus sympa, comme par exemple sur la route de doux, la nouvelle sortie du chantier! Stop pour les vélos, sur la route de doux, et priorité pour les voitures! Lissez les endroits ou une piste cyclable traverse une rue, pour plus de confort. Par exemple sur la route de l'Europe, traversant devant le centre commerciale et les lotissements.
-  Quelques axes corrects (RD 1090, route de la Doux, avenue de l'Europe) mais pas grand chose globalement. Les raccourcis pour les piétons et cycles dans Innovalée sont appréciables mais il faut les connaître pour en profiter. Gros manques sur la RD 11 vers St Ismier et Domène.
-  Demander aux personnes qui aménagent les pistes cyclables de les emprunter, pour qu'elles puissent faire des aménagements adaptés.
-  Malgré sa proximité à la métropole de Grenoble, il est regrettable que la politique cyclable de la commune soit aussi peu ambitieuse. Pourtant, Montbonnot dispose déjà d'infrastructures cyclables, qu'il faut désormais relier entre elles et compléter par des services vélo (stationnement, location longue durée de VAE et vélos classiques) pour affirmer la cyclabilité de la commune.
-  Traversée de Montbonnot très dangereuse, rupture de la piste cyclable à l'entrée et sortie du village
-  Aucune voie sécurisé sur les principaux axes (nationale, voie en S), très dangereuses pour les accès aux communes voisines. Les abords de l'école primaire du Tartais sont mal conçus ce qui décourage d'amener les petits à vélo (piste qui disparaît avec les voitures qui arrivent en face sans ralentisseur, sinon piste minuscule partagée avec les voitures (chemin de Cantebout)
-  Les aménagements cyclables ne peuvent pas supprimé les pentes, importantes à Montbonnot !
-  Montbonnot fait partie d'une communauté de communes qui a la main pour les aménagements cyclables
-  Montbonnot est une ville très pentue, et, de plus , traversée par des axes de circulation automobile encombrés
-  Sur le trajet entre Montbonnot et Lancey, la traversée de la route menant à Domène n'est pas suffisamment sécurisée, et très compliquée.
-  Impossible de quitter les berges de l'isère pour se rendre dans Innovalée au niveau de Montbonnot
-  Il faudrait séparer les pistes cyclables des routes pour être réellement en sécurité
-  la ville privilégie des axes à fort dénivelés ce qui rend très inconfortable les déplacements dans la ville en vélo. il existe pas ou peu d'itinéraire à dénivelés plus doux (chemin en lacets ou chemins résidentiels) La route principale mériterait une séparation physique entre voie motorisée et piste cyclable la différence de vitesse y est importante. Les zones résidentielles sont pour la plupart dépourvues de piste cyclable et les vélos y sont moins facilement tolérés par les autres usagers.
-  Dommage que les élus de la commune ne circulent pas eux-mêmes en vélo : ils auraient un peu conscience de ce qui n'est pas adapté (ex. mauvais revêtement de la piste cyclable le lg de l'av de l'Europe dès sa création, traversée de ronds-points compliquée, portiques impossibles à passer en vélo, et même dangereux, ce qui ne favorise pas l'envie de laisser sa voiture, etc)
-  pistes cyclables mal conçues : chicanes ,trottoirs
-  Pas de séparation physique entre les vélos et les voitures. Certains rond-points dangereux, pas d'alternative facile (gros détours). Certaines questions de ce questionnaire ne me concernaient pas ou je n'avais aucune idée de la réponse (location possible, possibilité de se garer en gare... ?). Dommage qu'il n'y ait pas une option non concerné ou ne sait pas. Bonne journée,

-  La mise en place d'un STOP sur une piste cyclable pré existante en pente (route de la Doux) pour laisser la priorité à des véhicules qui entrent/sortent d'une nouvelle propriété privée est une aberration et un danger.
-  Petite ville de 5000 hab il n'y a pas de location vélo Mais il y a beaucoup de piste vélos
-  Rien a ajouter
-  pour rejoindre Montbonnot depuis Domène par le Chemin des cantines, l'intersection avec la D11 est très dangereuse, (flux de véhicules à 90 km/h incessant) il faut faire quelque chose. MERCI
-  voitures de la ville qui stationnent sur les voies de vélo
-  Les rues très pentues ne favorisent pas l'usage du vélo. Une réflexion est peut-être possible sur le développement de nouveaux itinéraires pour vélos n'empruntant pas les routes les plus raides (création de pistes transversales?).
-  Cette ville est très pentue : l'usage du vélo n'en est pas facilité !!!
-  Montbonnot Saint Martin est une ville très pentue : l'usage du vélo y est donc...compliqué !