












 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  tout est à faire, il ne faut s'endormir sur une seule piste cyclable refaite cette année .
-  Depuis peu, de nouvelles pistes cyclables ont vu le jour. Cependant, elles sont collées à la route... donc dangereuses.
-  Le plus gros problème est la connexion entre les communes, il n'y a pas de voies cyclables séparées des grands axes de circulation.
-  peu d'usagers vu le manque d'équipements sécurisés
-  Favoriser les déplacements en vélo en adaptant l'environnement me paraît être une priorité sanitaire, écologique, sociale, politique et économique.
-  Recommandation: Il y a beaucoup (et de plus en plus) de circulation et bouchons de voitures entre pays de Gex en Geneve voisine, mais pas de pistes cyclables. Si il aurait de pistes cyclables, ça améliorerait sûrement beaucoup la situation.
-  Non
-  Une politique en faveur du vélo qui se satisfait de quelques coups de peinture sur les trottoirs
-  Travaux/aménagements sur les routes: durée très longue qui empêche de circuler en vélo. Trajet sur les anciens voies ferrées: l'idée est bonne, mais il faut goudronner, les cailloux crèvent les pneus.
-  La voie verte est super pour les gens voulant aller direction Divonne, mais direction Ferney Voltaire ou Saint Genis c'est assez dangereux, surtout pour traverser les routes, les voitures roulent trop vite et ne font pas attention aux autres usagers. Trop de téléphone portable au volant, aucun respect d'autrui.
-  Non
-  Je souhaiterais que la municipalité et plus généralement les décideurs du Pays de Gex intègrent le vélo comme un mode de déplacement à part entière, concurrent de la voiture....nous sommes au 21ème siècle et le déplacement en vélo est totalement inconsideré
-  Je crois qu'il faut améliorer Gex
-  On a très peu de voie cyclables
-  La piste cyclable à Grilly est très bien. Il est urgent d'en construire pour aller au stade d'Echenevex, à Ferney et à St Genis.
-  J'aimerais voir d'autres itinéraires cyclables de Gex à d'autres villes des environs, et les trouver facilement en ligne.
-  Les voies ferroviaires anciennes sont en train d'être recyclées comme pistes cyclables. Donc, dommage ils sont très peu, pas très large pour circuler en deux directions, et pourquoi pas réutilisées comme transport publique moderne en train? Les connexions entre Gex et les villes voisines sont surtout de routes pour voitures sans pistes cyclables à sécurité.
-  Le problème est le manque de route vélo de Gex à Genève.
-  Il n'y a AUCUNE façon d'atteindre Genève de façon sans risque venant de GEX!!! Ceci inclus la route vers Versoix qui est clé pour moi.
-  il y a une piste vélo sur l'ancien chemin de fer et pour le weekend je peux accéder au Jura par le col. mais pour mon voyage journalier au travail est très dangereuse sur la route. Tout le monde son pressé. En 3 ans j'ai eu quelque accident et fractures. Tout le monde sont désolé après ,, mais l'après est trop tard!
-  Bcp de travaux très récents et encore en cours sur les pistes cyclables à Gex ville donc difficile d'évaluer mais clairement des progrès, malgré certaines aberrations. Mes déplacements et donc réponses concerne plutôt l'axe Gex <-> Ferney-Voltaire, et pour l'instant c'est grand axe et très peu sécurisé. Un rond point récemment construit à Cessy ou la piste cyclable prévu a apparemment été oublié lors des travaux :( essentiellement
-  La traversée dans le sens montée RN5 doit être simplifié, plus direct. Le passage à contre-sens du sens unique de la rue de Genève (axe logique et historique) doit être possible en vélo. Le détour de 2km et dénivelé additionnel avec les voitures et camions ne fait aucun sens!
-  EFFORTS A POURSUIVRE
-  zone péri-urbaine avec beaucoup de voiture et peu de route....

 Les équipements installés (barrières) empêchent les vélos-cargos et vélos couchés de passer, les vélos droits doivent presque s'arrêter pour passer ces obstacles.