




Sassenage


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 A sassenage, les pistes cyclables sont très bien. En revanche, il y a danger sur les routes à sens unique où la chaussée est partagée entre voitures et cycles : la bande cyclable est trop étroite et non séparée physiquement des véhicules => risque majeur.


 la traversée du village de Sassenage n'est pas très adapté aux vélos : rues étroites et piste cyclable à contre sens des voitures


 Vivement une piste cyclable pour relier Sassenage à Noyarey par la NATIONALE !


 Vivement une piste cyclable reliant Sassenage à Noyarey par la nationale !


 1 piste cyclable est aménagée le long des berges et permet de rejoindre facilement Grenoble. Néanmoins, l'axe principal de Sassenage est complètement inadaptée aux vélos (depuis peu, voie de bus partagée sur certaines parties du parcours, mais entre ces tronçons, pas de piste cyclable, et partage de la chaussée avec vitesse excessive des véhicules). L'accès au quartier des côtes, en dehors de la ville, est EXTREMEMENT dangereux (route étroite et sinueuse empruntée comme raccourci par les voitures avec une vitesse excessive)

 Passage très dangereux de la piste cyclable devant le parking d'Air Liquide. Pas d'éclairage sur la voie sur berge. Présence de branchages sur la voie sur berge. Racines peuvent faire des bosses sur le goudron de la voie sur berge => danger surtout de nuit. Avenue de Romans pas du tout sécurisée pour les vélos, véhicules roulent vite.


 Gros problème sur l'axe principal pour circuler à vélo et grosses difficultés pour relier le centre ville à la piste cyclable des berges de l'Isère.


 L'accès à la piste cyclable de l'Isère depuis le carrefour de l'Argentière est trop dangereux et à proscrire avec des enfants.

 Les pistes cyclables ne sont pas éclairées (alors que les voies pour les voitures le sont). Il y a trop souvent des ronces qui poussent à hauteur de visage. Leurs tailles sont trop rares. Le vol de vélo est un véritable fléau qui est un frein certain pour nombre de personnes.


 Manque de pistes cyclables sur les principaux grands axes


 Manque de pistes cyclables pour rejoindre les grands axes et surtout relier Grenoble


 Secteur des côtes absolument pas sécurisé. Route des fours à chaux extrêmement dangereuse pour les cyclistes alors que 500 foyers habitent aux côtes et de plus en plus de vélos circulent. Élément sécurité aux côtes est rédhibitoire pour la circulation des mineurs.

 L'accessibilité des écoles pour les enfants/familles à vélo est trop dangereuse en raison de l'engorgement des abords en voitures.


 L'administration municipale ne fait aucun effort concernant la mobilité douce dans la commune. La voiture y règne.


 Voie vélo sur l'avenue de Valence

 Juste dommage que Sassenage soit coupé par la D1532 et la D531 qui sont des horreurs cyclables. Le reste est très agréable dans un cadre très nature

 Arrêter de mettre des pistes cyclables sur les trottoirs : si on va dessus, on se fait engueuler par les piétons, si on ne va pas dessus, on se fait engueuler par les automobilistes.

 Il faut des pistes cyclables séparées du trafic

 Malgré quelques pistes cyclables bien aménagées, de nombreuses voies de circulation ne prennent pas en compte la spécificité des vélos.

 Depuis les travaux sur l'axe avenue de Romans le déplacement en vélo est suicidaire du fait de la modification du tracé des voies de bus alternatives. Les voitures ne respectent pas le marquage au sol et mettent en danger les cyclistes en changeant de voie de circulation sans contrôles. Les entrées de ville sont aussi très dangereuses. Seul l'accès aux digues est sécurisé par le bord du Furon. Les sens uniques au village sont autorisés pour les cyclos mais la largeur de la chaussée est trop étroite et on ne se croise pas avec une voiture circulant en sens inverse, avec une visibilité très faible.

 Il serait temps de développer des itinéraires propres aux vélos, et en lien avec le reste de la métro.

➡ Plus de sécurité, arrêter de faire des pistes cyclables en sens contraire des voitures dans des rues trop étroites car trop dangereux ! Idem pour les voies partagées bus/vélo trop dangereuses.

➡ La piste cyclable le long de la falaise aurait VRAIMENT besoin d'être sécurisée. Il faut monter et descendre des bateaux en permanence ce qui la rend peu roulante et la piste cyclable est entrecoupée de sortie de parking voiture tous les 50 mètres, ce qui la rend dangereuse.

➡ Pas du tout de pistes cyclables l'unique grand axe.

➡ on parlait de rien, alors forcément, c'est un peu mieux. mais les nouveaux itinéraires proposés concernent plus la promenade que le déplacement. et maintenant, le maire renvoie tous les pb sur la métropole, facile quand on avait rien fait avant.

➡ Certains axes sont très dangereux pour les vélos. Ex : route des fours à chauds, avenue de Valence

➡ Nécessité de prévoir une piste cyclable sur la route qui relie le bourg du centre des côtes de sassenage (ancienne route du Vercors - route des pins- rue pierre dalloz) car nouveaux logements construits au domaine de Beaufort (+ 100 logements) ce qui a augmenté considérablement la circulation sur ces petites routes

➡ Il faut absolument revoir la traversée de la nationale quand les feux sont à l'orange clignotant ou qu'il n'y a pas de feux, piétons et cyclistes sont en danger quand ils souhaitent traverser. La circulation Sassenage-Fontaine est quand à elle difficilement envisageable.

➡ La rue des Fours à Chauds à Sassenage et la route départementale 531 direction Lans en Vercors via Engins est très dangereuse. Besoin d'une bande cyclable visible dans le sens de la montée !

➡ Il y a 3 axes à Sassenage: - rue de la falaise avec piste cyclable sur le trottoir, mais beaucoup de sorties de parking limite pour la sécurité - la RN principale, refaites récemment avec une piste bus+vélo, mais les voitures doivent souvent revenir sur la voie de bus donc moyen - une piste cyclable le long des berges du Drac/Isère, très très bien pour rejoindre Grenoble et les autres communes. Elle manque juste d'un accès sécurisé au niveau du pont de l'autoroute qui serait pourtant simple à installer.

➡ Les derniers aménagements appelés "bus et vélo" sont en fait des portions de voies de bus/vélo de quelques dizaines de mètres autour des arrêts de bus, et ont plus pour fonction de permettre aux voitures de doubler le bus arrêté que d'aider le bus. Même si la voie bus/vélo est prioritaire au moment de rejoindre la voie générale, il est difficile de faire valoir son bon droit en vélo face à des voitures qui essaient toujours de "grater" une place. L'accès au pont des Martyrs depuis la rue de la Maladière ou celle de l'Argentière est malaisé: la montée se fait en pleine phase d'accélération des voitures/bus/camions, avant de pouvoir s'échapper vers la voie verte, pour faire ensuite une boucle inutile pour revenir sur le pont des Martyrs. Un accès direct à la piste cyclable du pont depuis le carrefour Argentière/Maladière est nécessaire. La circulation sur l'axe principal avenue de Valence/avenue de Romans est peu agréable en heure de pointe, et la circulation par les rues adjacentes et sur les pistes cyclables existantes manque de continuité: alternance de bandes cyclables, de pistes cyclables séparées, de circulation sur la voirie générale...et il faut slalomer pour rejoindre l'aménagement si on arrive à le repérer suffisamment tôt.

➡ Beaucoup d'effort on était réalisé mais sur les grands axes la circulation reste dangereuse

➡ Peu de continuité sur les pistes cyclables, beaucoup de changement de fil / croisement piétonnier

➡ Mieux aménager la circulation vélo sur les axes principaux sans avoir à passer par la digue (axe Est, furon ou Drac) pour permettre l'usage du vélo vers les commerces et axes centraux ou ouest

➡ il manque cruellement d'un accès cycliste au niveau du pont des Martyrs, sans être obligé d'emprunter le Carrefour routier

➡ Il y a un seul itinéraire sécurisé le long du Drac/Isère mais c'est bien le seul. Dans le village il y a un contre-sens cycliste mais la rue n'est pas assez large pour croiser une voiture. Sur la route de Valence/Romans on risque sa vie en permanence et les récents marquages bus/vélo n'y changent rien du tout.