

Tullins

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les axes entre les villes sont non sécurisés ou non aménagés malgré un nombre important de cyclistes
-  Il y a des "pistes à creuser", notamment pour la circulation inter village.
-  Aucune voie verte ou dédiée au vélo.
-  Difficile d'utiliser son vélo au quotidien tant la pression des voitures est grande. Quant aux enfants, c'est hors de question de les laisser s'aventurer en dehors du lotissement ! Et encore, certains voisins sont très c.n.s avec leur voiture !
-  Si la situation a Tullins s'améliorait, ce serait un plus pour encourager plus de personnes à prendre le vélo et faciliter l'usage des personnes qui y ont déjà recours.
-  1 piste cyclable parfaite (V63), des petites routes secondaires peu circulées et très agréables mais attention aux automobilistes anti-vélos, grands axes dangereux.
-  Quand on vit à Grenoble, le contraste est choquant au niveau des infrastructures
-  je vais a l'école tous les jours en vélo et je me fais tout le temps klaxonner, c'est désagréable
-  JE pense qu'avec quelques investissements mineurs il serait facile d'améliorer grandement les possibilités de déplacement à vélo et ainsi désengorger les rues aux heures de pointe.
-  tout est à faire...
-  Rien.
-  J aimerais pouvoir me rendre a vélo d une ville a l autre (pour aller au travail en particulier) sans emprunter forcément des chemins de campagne qui allonges du double le parcours par rapport à la voiture. Il faudrait qu une piste cyclable empruntant la Rd pour aller jusqu'au commune voisine de Moirans, St Jean de Moirans puis Voiron soit créée. 12 km de pistes cyclables avec un parcours direct qui seraient utilisées par de nombreux cyclistes pour se rendre à vélo au travail, c est ce qui manque le plus.
-  le questionnaire est conçu pour les urbains pas pour un grand village mixte ville et parcours en pleine campagne
-  Les axes les plus directes et les pentes les plus douces (pour une ville en coteaux) sont accaparés par les voitures.
-  LA VILLE DE TULLINS N'EST PAS DU TOUT ADAPTEE AU VELO.....
-  Faire du velo a Tullins est assez facile avec des pistes cyclables correctes
-  Quelques bouts de bande cyclable par ci par là, mais rien qui permette de se déplacer réellement. Surtout que les routes les moins raides sont trop circulantes. Pour avoir fait qq balades avec mon fils, trouver un itinéraire adapté est un casse tête.
-  les adultes, mais aussi et surtout les enfants, ont besoin de pistes dédiées sécurisées pour rejoindre les lieux d'activité, sinon les vélos restent au garage et la voiture tourne h24...
-  La prise de conscience de l'urgence d'une transition n'est pas comprise par les élus de Tullins...
-  Aucune action de la municipalité en faveur des vélos (mais VRAIMENT aucune !!...). Aucun cohérence de trajet concernant les très rares pistes cyclables existantes
-  Je souhaiterais plus d'itinéraires vélo notamment en centre ville
-  Il y a besoin d'un aménagement sécurisé entre le bourg et la voie sur berges de l'Isère. La bordure de la D45 n'est pas du tout sure. Un fléchage de l'itinéraires vers Moirans via St-Jean de Chépy serait aussi pratique pour éviter la D1092 sans se perdre dans les maraîchages.
-  Il s'agit d'un réel choix politique, dans lequel la mairie montre aux citoyens un engagement concret. prise de risque pour eux ?
-  Beaucoup à faire sur la ville pour améliorer l'usage du vélo dans notre ville, totalement ou presque dédiée à la voiture.. Heureusement, il y a une écoute des besoins mais ça prend du temps..