

Villard-Bonnot

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La rue Robert Huant, la traversée vers Crolles via pont de l'Isère et pont surplombant l'autoroute sont très dangereuses à vélo, même à pied !
-  Villard-Bonnot est une commune qui s'étire en longueur. On est obligé de la traverser sur toute sa longueur (D523) pour circuler de ce côté ouest de la vallée du Grésivaudan. Il n'y a pas de solutions alternatives à part l'autoroute. Elle est donc fréquentée par de nombreux véhicules (voitures, bus, camions). N'ayant pas de pistes cyclables, l'usage du vélo est particulièrement dangereux.
-  En heure de point, le trafic important rend la circulation cycliste très dangereuse. Les automobilistes doublent sans visibilité et sont agressifs.
-  Il faut trouver une solution pour que la traversée Brignoud-Crolles soit moins dangereuse !
-  La traversée du carrefour de Brignoud pour aller à la gare ou au collège Belledonne est très dangereux. Il n'y a pas de marquage au sol pour les vélos. Le retour à vélo depuis le collège Belledonne en direction de Frogès sur la route départementale est également très dangereux pour les enfants (pas de piste cyclable jusqu'au lycée). Mon fils a déjà eu un accident à vélo sur ce tronçon. La route qui descend à la gare de Brignoud est également dangereuse pour les vélos (aucun marquage au sol et très mal entretenue).
-  nouvelle route ZIRST lancey -derriere GLD crée depuis 1 an. aucun raccordement cyclables prévus de manière temporaires longues.
-  Très peu de pistes cyclables dans le centre village (rues étroites), mal partagées avec les voitures. Par contre, possibilités de faire du vélo (sûr et agréable) sur les berges de l'Isère et le long de la voie ferrée (quoique travaux en ce moment), ce qui permet de rejoindre facilement, Brignoud, Crolles (traversée au-dessus autoroute dangereuse) et Domène, jusqu'à Grenoble.
-  L'ancienne route principale a un très mauvais revêtement entre la mairie et le collège. La montée vers le collège est dangereuse, je me fais serrer par les voiture me doublant.
-  Villard Bonnot=tout pour la bagnole
-  Il faudrait vraiment une piste cyclable sur l'avenue principale de Villard Bonnot qui mène jusqu'au collège Belledonne
-  Il y a peu de pistes cyclables dédiées et une partie des pistes sont sur le trottoir, les vélos doivent rouler au pas car en concurrence avec les voitures qui sortent des lotissement ou de leur maison. Beaucoup de cyclistes préfèrent donc rester sur la route (plutôt que sur la piste cyclable) car moins dangereux. ex: rue Aristide Bergès à Lancey.
-  Merci d'aménager une piste cyclable sécurisée pour relier Villard Bonnot à Le Versoud afin de permettre à nos enfants de rejoindre en toute sécurité leur collège ou lycée.
-  Rien n'est pensé pour combiner le vélo avec les autres modes de transport comme le train ou les bus. Traverser les ponts sur l'Isère et l'autoroute ne peut se faire que à pied et en ayant peur. Les bords d'isère ne sont pas aménagés en piste cyclables à villard bonnot, alors que sorti de villard bonnot, en direction de Grenoble il existe de très bonnes pistes cyclables, que l'on pourrait rejoindre si villard bonnot faisait un minimum d'effort pour le vélo.
-  Une aide pour l'achat d'un vélo à assistance électrique serait la bienvenue
-  Il est grand temps de favoriser les déplacements à vélo à Villard-Bonnot et dans les alentours. Notre commune favorise les véhicules motorisés à tous les égards (stationnement, voies, entretien).
-  Aujourd'hui relier à vélo la gare de lancey à l'école Jules ferry est très dangereux. Autoriser la rue de la houille Blanche à double sens pour les vélos améliorerait énormément les conditions des cyclistes.
-  Les pistes cyclables ne sont pas assez développées sur la Commune.
-  Il serait vraiment intéressant d'aménager la rue principale qui est complètement saturée le matin et où les usager en vélo on beaucoup de mal à se déplacer.
-  les efforts faits sur les voies sur berge c'est super
-  C'est à Lancey que la circulation pose le plus problème
-  La qualité des revêtements routier laisse à désirer, surtout lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable sur cette route.

- ➡ Traverser la ville est un calvaire, surtout pour se rendre aux écoles
- ➡ Manque cruel de piste cyclable sécurisée entre Lancey et Froges, ce qui concerne le collège et le lycée.
- ➡ Peu de pistes cyclables. Et aucune volonté d'en créer dans les derniers aménagements urbains.
- ➡ La connexion avec Crolles est tellement dangereuse qu'elle décourage la plupart des usagers.
- ➡ Le trajet à vélo des écoles jusqu'au centre socio-culturel avec des enfants est très compliqué et dangereux. Alors que cet endroit est censé être dédié aux enfants. Les accès aux écoles de Brignoud sont dangereux : trottoirs étroits, signalétique inexistante, zone 50 et non 30, carrefours dangereux. La possibilité de passer de Brignoud à Crolles est tellement dangereuse avec des enfants qu'elle est de fait impossible. Les cyclistes qui arrivent en fin de piste cyclable devant la poste de Brignoud n'ont plus de signalétique pour la traversée du village-rue.
- ➡ Manque des pistes cyclables le long de la voie ferrée et/ou l'Isère ainsi que vers Crolles
- ➡ Il faut sécuriser les cyclistes par des voies circulantes séparées. Mes enfants ne peuvent se rendre à leurs écoles en vélo car ils doivent rouler sur la route dans une ville très passante - carrefour de nombreuses voies direction grenoble, Chambéry ou Crolles. Merci
- ➡ Pas de piste cyclable. Pas de desserte des établissements scolaires. Tout est à faire pour l'installation d'une piste cyclable, pour inciter les gens à prendre le vélo...
- ➡ Le pire endroit est assurément la traversée entre Brignoud et Crolle. Il est aussi dommage qu'une petite partie seulement de la route principale de Brignoud ait une piste cyclable désignée.
- ➡ traversée pour rejoindre Crolles très dangereuses et pourtant très fréquentée. A améliorer impérativement
- ➡ Pour aller de Villard-Bonnot à Crolles on risque notre vie...
- ➡ Il est très dangereux de laisser nos enfants aller seuls à l'école en vélo du fait qu'il n'y ait aucun aménagement cyclable prévu à l'approche des écoles... et c'est bien dommage.
- ➡ Une réflexion globale sur la continuité des itinéraires est indispensable
- ➡ Le tronçon pour relier Villard-Bonnot à Crolles est particulièrement dangereux et nécessite d'être amélioré pour inciter à l'utilisation du vélo.
- ➡ En vélo il faut toujours attention au comportement des gens qu'ils soient en voiture, à vélo ou à pied. Comme dans de nombreux endroits les pistes cyclables se finissent souvent en queue de poisson... Néanmoins je circule à vélo, tous les jours même en vacances et pour moi je ne conçois pas de circuler autrement .
- ➡ ce questionnaire est tres important mais ne parle pas du tout des transports en velo entre les différentes communes, usagé journalier de la departementale 10 entre Brignoud et crolles, mon evaluation est donc basé principalement sur cet axe
- ➡ l'axe Villard-Bonnot - Crolles est une catastrophe
- ➡ Le maire ne prend pas en compte les remarques concernant une modification de la signalisation afin d'améliorer la sécurité lorsque l'on circule à vélo La liaison entre BRIGNOUD et CROLLES est très dangereuse,notamment au niveau du passage du pont au dessus de l'Isère et des entrées/sorties d'autoroute
- ➡ Itinéraire gare de brignoud vers ou de brignoud centre très dangereux. Itinéraire lycée vers ou de gare de lancey très dangereux. Serai pertinent d amanager la digue de gare de lancey a rond point long de brignoud pour éviter traversée dangereuse de villard bonnot.
- ➡ Aucun projet directeur à moyen terme identifié, de meme que les connexions avec les villes voisines.
- ➡ Seule une piste cyclable de 500 m est dédiée à la circulation. L axe principal pourtant obligatoire lorsqu on veut se déplacer dans la commune ainsi que la traversée vers Crolles sont extrêmement dangereux pour les cyclistes. C est inadmissible au regard de l importance des modes de transports doux nécessaires à la préservation de l environnement.
- ➡ Il est indispensable sécuriser la traversée du pont de l'isere Et de l'autoroute pour se rendre à Crolles par la création d'un pont piéton cycliste
- ➡ Une piste cyclable non connecte aux reste de reseau. Flux voiture et velo n'est pas separée. Rien fait relentir les voitures. Discurs de la mairie deconnecte de la realite. Une enorme quantite de déplacements peuvent etre faites a velo (courses, travail dans les communes voisines) mais l'axe de liason n'existe pas et c'est dangereux.
- ➡ L'usage du vélo n'est pas du tout démocratisé. Rien n'est fait pour sécuriser les accès en vélo aux gares ter ou bien sécuriser les trajets en vélo d'un côté à l'autre de la vallée. Dans le contexte actuel il est totalement aberrant d'ignorer cet aspect la de la vie des citoyens de Villard-Bonnot.
- ➡ De rares morceaux de piste cyclable, mais les jonctions entre ceux ci sont tellement occupées par les véhicules motorisés que la circulation en vélo est dangereuse.

- ➡ Ville ancienne et pas de place pour aménager nouvelles axes pour les vélos. Uniquement une axe est fait mais il n'est pas connecté à la gare sncf qui reste le tronçon dangereux. Ça ne donne pas envie de utiliser le vélo et ce dommage car autour il y a de énorme potentielle de voies sur berge de Isere. Sans aménagements routiers autour ce ne va pas améliorer.
- ➡ Déplacement de Villard Bonnot à Crolles est suicidaire.
- ➡ Aménagement de la voirie pour les voitures
- ➡ Ce qu'il faudrait en plus d'améliorer le vélo à Villard-Bonnot serait également de pouvoir rejoindre Crolles ou les voies sur berge (vers la Batie St Ismier) de manière sécurisée.
- ➡ trop peu de pistes cyclables, vélos mélangés aux voitures et camions sur des rues étroites, dépassements par voitures dangereux, dangereux +++ d'aller à Crolles ou d'en venir (ville voisine) à vélo, accessibilité du lycée qui est à Villard Bonnot très mauvaise pour les vélos depuis Crolles
- ➡ Comme toujours, on réalise des enquêtes pour la circulation des vélos, mais quand il faut prendre une décision, tout est possible à condition de ne pas toucher aux acquis de la voiture. Les pistes cyclables réalisées sont dangereuses au niveau des rond points. Et quand c'est dédié exclusivement aux vélos, le parcours est rallongé de 30% par rapport à la route, ce qui n'est pas acceptable pour des trajets domicile / travail. En gros le trajet le plus pertinent est réservé à la voiture....et pourtant c'est l'automobiliste qui a le plus de confort et le moins d'effort à faire....chercher l'erreur.
- ➡ Je pense que les efforts déployés sont plus ceux de l'inter communalité que ceux de ma commune
- ➡ Beaucoup de questions portent sur les itinéraires cyclables qui sont quasi inexistant à Villard Bonnot. L'axe principal reliant les écoles notamment n'a pas d'alternative et est impraticable en vélo avec des enfants et très désagréable à pied (et impraticable par des enfants seuls jusqu'à au moins 10-12 ans). Par conséquent, beaucoup de petits trajets sont fait en voiture, ce qui nourrit le problème...
- ➡ Beaucoup de trous et de bosses sur les routes ce qui est hyper désagréable de circuler à vélo, pas d'accès direct aux points importants (trop de détours : le vélo n'est pas la priorité de la ville), dangerosité pour la circulation à vélo entre la gare de Brignoud et la zone d'emplois sur Crolles
- ➡ Chaussée très dégradée, très inconfortable, pas d'itinéraire vélo sur un grand axe comme av Robert Huand, pas de piste vélo entre la gare de Brignoud et le pôle emploi de Crolles
- ➡ Je travaille à Villard-Bonnot 5jrs/sem. D'une manière générale, rien n'a été aménagé ou sécurisé pour une circulation des piétons et cyclistes, sauf dans les Zones industrielles ! C'est une ville qui n'a pas su faire autrement que de répondre à la bonne circulation des voitures.
- ➡ le vélo n est pas une priorité dans ce village
- ➡ Il faut absolument développer la voie verte le long de l'Isère afin de rejoindre le bois français en toute sécurité en famille. Aujourd'hui ce n'est pas possible. Être obligé de prendre la voiture pour faire du vélo en famille et en sécurité est une hérésie.
- ➡ Hormis la portion de piste cyclable séparée de la départementale traversant Villard Bonnot, prendre son vélo est dangereux non sécurisé, et surtout très inconfortable d'un point de vue des revêtements de route. Faire ses petites courses quotidiennes relève parfois de la défiance de la mort
- ➡ Pour les rues à sens unique il faudrait marquer au sol le droit des vélos d'aller à contre sens. Pour la rue principale faire une piste cyclable complète
- ➡ Il faudrait au moins une piste cyclable securisée reliant les ecoles entre elles
- ➡ Les itinéraires existent mais ne sont pas continues avec des verrous importants (rue principale étroite entre mairie et Lancey, pont vers crolles et la batie, passages à niveaux, ...) qui obligent au mieux à faire de grands détours. Pas de place de stationnement devant la bibliothèque de lancey, trop d'obstacles sur la piste cyclable du stade (poteaux) et beaucoup trop de rue qui la croise avec des voitures qui s'avancent pour voir avant de s'insérer sur la route principale. Trop d'itinéraires partagés avec les piétons alors que beaucoup de zones routières sont limités à 30km/h. Il aurait été plus simple de partager la voirie vélos/voitures!
- ➡ Les liaisons qui traversent l'isère sont outes très dangereuses Les digues sont un bon cheminement sécurisé, mais mal indiqué, il faut connaître pour y aller
- ➡ Toute une partie de la ville n a pas du tout de piste cyclable
- ➡ Les trottoirs étant déjà quasi inexistant à certains endroits, cela ne peut pas être mieux à vélo !
- ➡ Il est urgent de trouver des solutions pour que nos enfants puissent circuler en vélo sans danger.
- ➡ Il n'y a même pas de piste cyclable pour que les enfants aillent à l'école primaire en vélo ! Et 4 places à vélo devant école et mairie... La noire ville que j'ai vue pour les vélos...
- ➡ L'atmosphère paisible de ce village et son terrain (assez plat) sont des facteurs qui pourraient facilement inciter les habitants à utiliser le vélo que ce soit pour des ballades familiales ou en solution alternative à la voiture pour se rendre

au travail dans la vallée. MAIS c'est beaucoup TROP DANGEREUX !!! Il y a trop de circulation de voitures, trop peu de respect des cyclistes, trop peu de pistes cyclables qui "jettent" les cyclistes au milieu de la route de fait... Si je me sentais plus en sécurité, j'irai travailler en vélo et j'autoriserai mes enfants à se rendre chez leurs copains en vélo. En l'état c'est impensable, trop dangereux!

👉 La physionomie des habitants change. De plus en plus de familles avec enfants s'installent. Il faudrait qu'une politique pour les cyclistes et les piétons accompagne ces changements.

👉 Il est urgent de construire un nouveau pont sur l'Isère, de reprendre l'échangeur de la sortie de Crolles au niveau de l'autoroute, et un nouvel échangeur avec la gare de Brignoud pour supprimer le passage à niveau, de manière à créer une vraie liaison vélo entre Crolles et la gare de Brignoud.

👉 En transit dans Villard-Bonnot : galère totale comme tous les villages du Grésivaudan :(

👉 Les berges de l'Isère sont un axe privilégié qui mériterait un meilleur revêtement et une meilleure exploitation comme piste cyclable

👉 Villard-Bonnot aurait un potentiel d'aménagement très intéressant pour le vélo et avec des investissements relativement légers, mais aucun effort n'est fait par la mairie!

👉 Manque cruel de politique de piste cyclable totalement séparée de la nationale entre Villard Bonnot et Grenoble. En particulier tronçon Villard-Bonnot Domène insupportable. Il y a pourtant des voies qui pourraient être aménagées / dédiées, le long de la ligne de chemin de fer.

👉 Piste cyclable entre le centre et le lycée dangereuse car à double sens, les véhicules débouchants ne regardant qu'un côté. Pas de piste cyclable entre le collège et le lycée. Rue principale très étroite et embouteillée aux heures de pointe, les vélos sont donc coincés entre les voitures et le trottoir.

👉 La traversée des ponts sur l'Isère et l'autoroute sont très très dangereuses