





Villefontaine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Des efforts sont faits par le groupement de commune :


 Ceux qui s'occupent des aménagements cyclables ont-ils déjà vu un vélo ? Que penser des tracés de voie cyclable avec des angles droits, des poteaux de signalisation dans l'axe de ces voies juste avant un virage, des "arceaux" (quand il y en a...) où il est impossible d'attacher un vélo, des haies hautes et fournies aux carrefours qui empêchent un automobiliste qui tourne à droite de voir le vélo qui traverse au feu vert... etc. Sur 33 conseillers municipaux, seuls 4 ou 5 pratiquent le vélo. Et aucun en position de décideur.


 beaucoup de pistes cyclables, separees des voies pour vehicules sur les axes importants. circulation en bonne securite


 58km de pistes cyclables donc adapté a tous mes rendez vous mais il ne faut pas avoir un velo de valeur car beaucoup de vols


 RAS


 Villefontaine bénéficie de très nombreuses voies vertes. Mais c'est justement un des problèmes. qui dit voie verte ne dit pas piste cyclable et la cohabitation entre vélo et piéton et presque aussi gênante qu'entre vélo et voiture. Problème plus général à l'ensemble des communes de la CAPI, les dernières voies vertes créées ne sont très rarement interconnectées avec le réseau déjà existant. Passer d'un réseau cyclable à un autre est parfois très dangereux avec le passage de rond points très problématiques.

 C'est une ville nouvelle qui a pris en compte le vélo dès le début dans les années 70. Il y eu assez peu de changement depuis. Je pense qu'il pourrait y avoir des améliorations notamment sur comment garer les vélos avec plus de sécurité .


 Il faudrait mieux entretenir les voies cyclables existantes et de développer de nouveaux réseaux (par ex :jusqu'à la gare de la Verpilliere dans les DEUX sens de la circulation.

 Développer les voies cyclables afin de favoriser ce mode de transport

 Aménagements prévus pour les itinéraires piétons mais dont la roulabilité n'est pas adaptée pour les vélos Topologie accidentée du territoire => pas d'itinéraires réfléchis pour permettre une circulation vélo facilitée (pour les enfants par exemple)


 nous avons de nombreux circuits pour vélo (voies vertes) mais très peu sécurisé au changement de voies, au carrefour, des travaux qui s'arrête d'un façon dangereuse non signalée. Tout cela dans une très mauvaise coordination avec l'agglo (CAPI). un service s'occupait davantage de ces problèmes, celui-ci semble très délaissé aujourd'hui voire inexistant

 RAs

 Il est dommage que lors de nouveaux aménagements routiers comme le chantier de la RD1006, des voies cyclables ne soient pas incluses dans le projet. D'autant qu'il y avait largement la place de les prévoir sur les terre-pleins latéraux


 Il manque a des endroits de la piste cyclable ,


 non


 Le gros bémol de la ville est qu'il est impossible de faire du vélo avec des enfants tractés en carriole ou barre de traction sur les pistes cyclables dont les accès sont trop étroits à cause des barrières.


 Problème récurrent : Rupture des itinéraires. Pas continuité entre les itinéraires.


 Non


 L'infrastructure à Villefontaine a été bien faite pour les piétons mais rien pour les velo. Comme rien n'a été prévu les vélos utilisent les allées piétonnes.


 Je pense que des panneaux donnant la priorité aux piétons et vélos aux rond-point, aux intersections inciteraient peut-être (!) les automobilistes à ralentir, à cohabiter avec nous.


 un point à améliorer : les chicanes anti-franchissement pour les voitures qui sont mal positionnées pour passer facilement à vélo

 Le réseau de pistes cyclables conçu dès la mise en chantier de la ville nouvelle dans les années 1980 est toujours d'actualité. Il est correctement entretenu mais pourrait être encore plus utilisé par la population

 il il faudrait encore plus de pistes cyclables

 Les pistes dites cyclables sont en fait partagées avec les piétons, et mal adaptées à une vitesse de cycliste. Ça convenait il y a quelques décennies mais avec la multiplication des vélos, notamment électriques, ça devient moins évident.

 Ce serait bien d'avoir des vélos en locations comme à Lyon

 Attitudes dangereuses fréquentes : Roulent sur les pistes cyclables des véhicules motorisés 2 roues (scooters, motos...) qui vont à grande vitesse et risquent de renverser les piétons et cyclistes.

 Non