

























Lons-le-Saunier

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Problèmes de stationnement, tracés fantaisistes des pistes cyclables... quel dommage, dans une ville où nous sommes nombreux à pratiquer le vélo !
-  Nécessité de travailler sur les aménagements à réaliser pour relier l'agglomération au village de la périphérie pour encourager les déplacements vélos pour se rendre sur Lons pour le travail, les commerces, les sorties culturelles.
-  l'espoir fait vivre, j'espère que la situation va évoluer dans le sens d'une meilleure cyclabilité dans l'agglomération lédonienne.
-  Peu d'amélioration à la pratique du vélo malgré les demandes des usagers
-  Attention dans une des rues du centre ville la piste cyclable s'arrête en plein milieu de la rue sans indication et on se retrouve face aux autos.... ou l'on va vite sur le trottoir vélo à la main puis encore galère au bout de la rue. À revoir rapidement avant le prochain accident !!
-  Lons le saunier n'est pas une ville cyclable!
-  J'espère que la prochaine municipalité sera enfin à l'écoute des cyclistes et cherchera à développer le vélo en réduisant la place de la voiture
-  Difficile de répondre sur les aménagements cyclables lorsqu'ils sont inexistants... Il ne faut pas des aménagements "à part" pour les vélos, mais des aménagements qui les intègrent dans notre vie quotidienne Le vélo doit être considéré comme un moyen de transport, pas uniquement comme un loisir Les rues et routes doivent être adaptées, mais surtout les circulations, accès, parkings, que ce soit aux commerces, aux écoles, aux hopitaux, ... bref, tous les lieux de nos vies
-  L'usage du vélo est compliqué par rapport aux autres usagers mais les cyclistes n'ont pas non plus toujours un comportement adapté et correct
-  La voie verte est sympa mais juste pour ce promener, mais pour des réel déplacement elle n'es pas très utile, pour aller en centre ville ou au lycée de montmorot par exemple.
-  Le vélo n'est malheureusement pas un moyen de déplacement sûre et que des tres rares pistes cyclables existent...
-  A Lons le saunier , la volonté de développer les pistes cyclables est très faible ou seulement pour des motifs politiques, financiers ou touristiques mais jamais par prise conscience écologique alors qu'il est LE problème
-  Lons le saunier vient de loin aussi les efforts faits ne sont pas assez payant.
-  Je ne circule pas beaucoup en ville, mais je trouve qu'il n'y a pas assez de pistes cyclables en ville.. Venant d'un village à 7 km de Lons..ils ont trouvé moyen, après rénovation de l'axe routier cet été, de même supprimer la petite bande de sécurité dans laquelle j'avais l'habitude de rouler pour me protéger des véhicules..c'est à n'y rien comprendre !
-  Plus de pistes cyclables
-  Lien aussi nécessaire avec notamment conliege et perrigny
-  Après des années peu actives, les déplacements à vélo sont de mieux en mieux pris en compte, mais il reste encore beaucoup à faire pour les sécuriser.
-  Une politique intercommunale est indispensable !
-  Insuffisance de sensibilisation des automobilistes sur les itinéraires sens unique ouverts aux vélos dans l'autre sens (accident évité une fois pour ma part, et témoin d'un accident où l'automobiliste, en tort, s'est énervé sur le cycliste dont il avait pourtant abimé le vélo).
-  PEUT MIEUX FAIRE
-  Avec la mode des vélos électriques on voit un peu plus de nouveaux cyclistes.Est ce que le nombre fera bouger les lignes ?
-  Un exemple de coupe gorge: la piste cyclable, face de la poste, s'arrête au feu... au delà, plus rien.
-  La ville de Lons-le-Saunier a encore beaucoup de travail à faire pour le vélo en ville.

→ Des efforts sont faits depuis 5 ans. Mais la municipalité part de tellement loin que le rattrapage est difficile et bien long !

→ Des tracés cyclables débouchent sur des impasses : on se retrouve à contresens dans la circulation sans protection

....

→ Si l'on parle de déplacements urbains, il faut reconnaître que quelques efforts sont faits au niveau de la commune, mais globalement les voies cyclables ne sont pas reliées entre elles, le passage des ronds points est dangereux, le marquage au sol est très insuffisant. Les seuls endroits sécurisés sont les voies vertes adaptées à une pratique sportive, mais ce n'est pas du déplacement en ville. Ceci dit, je déplore le comportement de beaucoup de cyclistes urbains qui, prenant peut-être prétexte du manque de voies cyclables ont pris la fâcheuse habitude de rouler sur les trottoirs et de traverser sur les passages piétons pour éviter les feux. La cohabitation piétons, cyclistes et véhicules motorisés est loin d'être acquise. Que chacun fasse les efforts qui s'imposent.

→ réseau de voies cyclables extrêmement dangereux car s'interrompant brutalement au milieu d'un carrefour par exemple sans aucun équipement adapté .

→ La circulation à vélo à LONS LE SAUNIER et alentours relève plus d'un goût du risque que d'un geste citoyen ...

→ Toujours plus de parking, des bagnoles toujours plus grosses et pas beaucoup de nouvelles pistes cyclables

→ Il existe de belles voies de vélo. La poursuite vers les villages alentours seraient souhaitable ! Mais il ne faut pas surcharger le centre ville ! La route se partage... à Lons, il y a assez d'intelligence pour circuler sans trop de danger même sur une voie où il n'y a pas de piste cyclable !

→ Dans l'ensemble le déplacement en vélo dans ma ville me semble insuffisamment sûr et peu aisé (déplacement en soi et stationnement) cependant, il semblerait que des améliorations soient prévues (voies réservées aux vélos)

→ Des places de parking pour voitures sont supprimées le long des voies pour faire de larges trottoirs, mais pas de voie cyclable. Pas de parking vélo à l'entrée des magasins, ils sont souvent éloignés de l'entrée. Pour résumer, les aménagements proposés pour les cyclistes sont réalisés par obligation et non par volonté.

→ Beaucoup d'endroits d'endroits reste assez dangereux , nous avons besoin de plus de sécurité , les vols de vélos ne sont pas rares .

→ Aucune liaison correcte et sécurisée entre Lons le saunier et les villages avoisinants est digne de nom. Pas de communication envers les véhicules motorisés Sur le respect des vélos

→ Une limitation de vitesse à 30km/h dans toute la ville mettrait les cyclistes en plus grande sécurité

→ Gros efforts de la municipalité, et qui continue, notamment pour relier les communes limitrophes

→ Ras

→ Bonjour, je veux aller vers le sud Revermont depuis Lons le saunier (aucun aménagement ou des aberrations de trottoir vous envoi dans les fossés) et c'est une vraie galère pour sortir de Lons le saunier vers Montmorot puis Messia, jusqu'à Gevingey Les gens vous rasant et à vive allure même si je n'ai pas peur. Alors que je souhaite développer mes trajets en vélo pour le travail des nouveaux travaux routier vont allant contre de cette volonté. il n'y en a que pour le tourisme!

→ Il n'y a pas d'espaces prévus pour le vélo. Certains carrefours sont assez dangereux.

→ Il faut interdire les véhicules motorisés...

→ Peu de respect envers les cyclistes, étant étudiant je me rends tous les jours à mes cours en vélo, il n'y a pas une fois ou un véhicule frôle de me percuter ou se plaint de ma présence sur la chaussée

→ non

→ Le plus difficile à Lons, c'est la quasi absence de piste cyclable de plus de 500m.... De ce fait on est en permanence en compagnie des véhicules motorisés ce qui rend la circulation assez dangereuse et fort désagréable. Il y a du boulot à faire pour la rendre accessible à tout le monde en vélo.

→ Il serait plus important d'éduquer les motos-autos

→ Peut-être de comportement agressif de la part des automobilistes, je ne me sens pas particulièrement en danger à vélo, cependant l'infrastructure spécifique pour les vélos se limite à quelques bandes cyclables et contresens cycliste (parfois dangereux à cause du manque de place sur la chaussée). Tous le monde gagnerait de disposer d'un réseau de piste cyclable plus développée qui ne se limite pas à des bandes cyclables plutôt étroites.

→ Les pistes cyclables en centre ville sont systématiquement prises d'assaut les matins par les véhicules de livraison. La signalisation au sol est aussi soit effacée soit inexistante. Les sas vélo aux feux de circulation sont aussi peu respectés, parfois leur marquage n'est pas entretenu.

→ L'échelle du bassin lédonien est porteuse du développement des circulations douces par sa faible topographie, des voies vertes sont présentes et en train d'être renforcées à une large échelle. Cependant à l'échelle de la ville, en dehors de bandes dédiées aux vélos, ajoutées dans la circulation (souvent à contre-sens), sans reprofilage de voirie, sans limitation de

vitesse, sans schéma de circulation globale, engendre des situations conflictuelles et dangereuses (fin de piste au milieu de rues contre-sens, arrivée des pistes à contre-sens au niveau de carrefours dangereux sans protection, avec des angles morts, traversées routières inexistantes pour rejoindre des équipements publics tels que la piscine...). La politique vélo de la municipalité semble être mise en place à travers des obligations réglementaires lors de la réfection des voiries mais ne donne pas l'impression d'une réelle pensée globale permettant de sécuriser et donc promouvoir des déplacements efficaces et sécurisés à une échelle urbaine plus que porteuse.

- Cela fait dix ans que l'on attend une traversée W-E pour relier deux voies vertes existantes
- Je souhaiterais que l'aménagement des voies cyclables se développent afin de permettre aux enfants de se rendre à l'École en sécurité.
- Lons n'est pas adapté pour le vélo malgré un potentiel important
- Il est temps que la ville de Lons le Saunier se soucie de ses cyclistes !
- L'avenue Jean-Jaurès doit être emmenagée, il faut flécher les directions des itinéraires avec kilométrages(Ex
- Plus d'itinéraires cyclables Moins de véhicules en centre-ville Une communication active par la maire sur l'usage et le RESPECT du vélo Plus de places de stationnement vélo
- Efforts à poursuivre pour sécuriser les déplacements à vélo
- manque de continuité cyclable et d'une vraie politique de déplacement doux. Pas de sensibilisation à l'usage du vélo et manque de sensibilisation auprès des autres usagers (moto, auto, bus...)
- Quelques tronçons aménagés au centre-ville pour les cyclistes mais pas toujours connectés entre eux. Certains aménagements (ex Rue Rouget de Lisle) débouchent sur un carrefour non adapté pour les cyclistes (virage perpendiculaire pour les véhicules, absence de visibilité pour les cyclistes) ce qui peut provoquer certains conflits entre les usagers. Le nombre de cyclistes semble en augmentation pour les trajets domicile-travail avec le développement du VAE.
- Les rares rues à sens uniques aménagées à contresens pour les cyclistes sont dangereuses car les automobilistes ne les respectent pas et parce que, à l'arrivée aux carrefours, les automobiles des autres rues sont surpris par les cyclistes qui débouchent à contresens (ex. rue Jean Moulin/rue rouget de Lises). Trop de pistes cyclables sont interrompues, en milieu de rues, aux carrefours... pour laisser l'usage en priorité aux automobilistes. Les carrefours à 2x2 voies (ex. Bld Vernier X avenue C. Prost) sont des coupe-gorges (l'automobiliste de la voie de gauche ne voit pas arriver le piéton ou cycliste sur la droite -caché par les véhicules de la voie de droite . Il manque donc un vrai réseau CONTINU pour la circulation des vélos, SÉPARÉ au maximum des automobilistes. Pour que les cyclistes se sentent en sécurité et que les non pratiquants abandonnent leurs voitures, il est impératif de concevoir un tel réseau et de le connecter aux territoires limitrophes. Il est grand temps de proposer une offre de déplacement écologique pensée pour les loisirs et les déplacements domicile/travail. L'engouement croissant pour le VAE impose de prévoir des solutions de parking sécurisé de ces vélos couteux.
- A quand la généralisation du contre sens cyclable et du tourne à droite au feu pour les cyclo... Des mesures à moindres coûts qui changeraient déjà beaucoup la physionomie de ville pour les modes doux
- Rien
- J'habite à la campagne à 5 km de Lons le Saunier et j'y viens tous les jours à vélo à mes risques et périls car la route n'est pas sécurisée pourtant il y aurait la place de faire une piste cyclable. Les voitures doublent de plus en plus vite et près.
- Un énorme retard. De la communication mais pas d'action.
- Plan des stationnements vélo serait nécessaire Pas assez d'abris protégés en cas de pluie ou de soleil (les batteries des vélos électriques craignent le soleil) Améliorer la continuité des rares pistes cyclables qui ne sont pas reliées
- Je circule tous les jours en vélo. Il n'y a pas de logique sur les tronçons de piste cyclable. Il y a peut d'endroit pour accrocher le vélo et aucun abrité.
- Je crois plus au partage de la voirie au centre ville avec tous les utilisateurs (piétons trottinette vélos automobiles, comme dans certaines villes avec vitesse 10 km/h ou 20 et garder pistes dédiées pour les zones hors centre ville. Ce qui signifie une priorité aux piétons et vélos et non pas à la voiture
- Aucune réflexion est en cours pour mettre le vélo au coeur des discussions dans les aménagements de voirie au sein de la ville de Lons
- La proportion de voitures par rapport aux vélos est trop importante
- Certaines routes récemment construites ne répondent pas à l'obligation de créer un espace cyclable. Il est surprenant de trouver des rues à sens unique avec un contresens cyclable seulement sur la moitié de la rue... en gros on ne peut pas rentrer sur cet axe autrement que sur la route (face aux voitures) ou sur le trottoir pour rejoindre le contresens sécurisé.
- Je souhaiterais que les pistes cyclistes ne s'arrêtent pas en plein milieu d'une voie, comme celle qui passe devant la gendarmerie.
- Lons le Saunier n'est pas fait pour les vélos

- ➡ Circuler à vélo dans Lons le Saunier est très dangereux pour la sécurité des cyclistes.
- ➡ il devrais avoir des pistes cyclables partout pour faire nos courses aller travailler etc securiser que les voitures ne peuvent pas nous renverser vous parler tous de pollution oui je suis d accord mais impossible d aller d un point a a un point b a velo avec toutes cettes circulation qui s en foutte des velos.....je parle de lons le saunier mais j habite a montain 39210 c est a 6 km de lons pas de piste ciclable pour nous les velos.....et autre chose rien pour attacher nos velo a lonsaller en bas de la france piste cyclable partout sur des km et securiser et plein de truc pour attacher les velos.....
- ➡ L'enquête devrait également porter sur l'agglomération lédonienne. La ville de Lons le Saunier et la communauté de communes font très peu d'efforts pour les déplacements en 2 roues.
- ➡ Des aménagements insuffisants, dangereux, une politique où le vélo n'existe pas, sauf cas exceptionnel pour visibilité des élus et du maire.
- ➡ Une piste cyclable en ville qui s'arrête soudainement on continue comment après! Une rue entièrement refaite, trottoirs compris et juste la place pour une voiture de circuler; alors on roule au milieu de la rue pour être en sécurité, ou sur les vastes trottoirs
- ➡ Il serait grand temps que des alternatives au tout voiture soit déployé réellement dans le Jura. (Piste cyclable connecté entre elles, possibilité d aller d une commune a l autre, améliorer les infrastructures vélo et leur connections...)
- ➡ Pour aller de Lons le saunier à Montmorot sur une artère départementale très fréquentée, il y a des bouts de pistes qui accentuent le danger quand elles disparaissent. Et il n'y a rien pour faciliter la traversée de la route pour retourner sur Lons. On se fait insulter par certains dans les zones de changement de direction très dangereuse pour les enfants accompagnés.
- ➡ Le vélo à Lons ? une utopie !
- ➡ Lons le Saunier donne l'impression d'être en retard sur son époque. A l'heure où toutes les grandes villes réfléchissent aux déplacements doux, ici, on construit d'immenses parkings et des contournements routiers. Il serait temps que Lons-le-Saunier s'adapte à l'air du temps et prenne en compte le respect de la nature et des déplacements doux, plutôt que le commerce à tout prix. Les choses changent vite à hauteur de citoyen. Les politiques eux, semblent constamment en retard sur leur époque.
- ➡ Vision de la mairie sur la place du vélo archaïque, un maire d'une autre époque pas du tout en phase avec les réalités de notre temps. Pas de vision à moyen et long termes sur une mobilité active. Lamentable !
- ➡ Aucune volonté politique pour démocratiser et faciliter le vélo
- ➡ je pense tout simplement que le choix des déplacements doux à Lons-le-Saunier est resté totalement incompris par l'équipe municipale actuelle. Je n'ai plus honte désormais d'aller, pour mes loisirs, faire du vélo ailleurs et le pire c'est que je n'ai plus honte non plus de le dire...
- ➡ De gros efforts ont été faits ces dernières années, mais il reste encore à faire pour rendre la circulation à vélo fluide et facile.
- ➡ oui j'en ai car le tra
- ➡ C'est bien.
- ➡ piste cyclables non continues!
- ➡ Il faudrait laisser un avis "Ne se prononce pas" dans vos réponses.
- ➡ vivement une équipe municipale motivée par les déplacements doux & cyclables...
- ➡ Le maire de lons le Saunier ne fait aucun effort pour favoriser et développer la circulation a vélo dans sa ville. C est une personne agee qui n'a pas compris les enjeux du 21 e siècle.
- ➡ - Toutes les rues de la zone 30 en double sens cyclable et surtout Rue Lafayette entièrement en double sens cyclable - Mettre des couloirs vélo pour accéder aux sas vélo devant les feux tricolores. surtout dans la partie large de la rue St Désiré pour éviter que les cyclistes roulent dans le mauvais sens sur la piste cyclable. - Autoriser les vélos dans le parc des bains - plus de tourne à droite au feu. Sensibilisation des automobilistes à ce "nouveau" panneau par le biais du journal municipal.
- ➡ Des efforts à faire d'urgence ! !
- ➡ Il est très compliqué de rejoindre le bassin de Lons-le-saunier pour toutes les communes situées au Nord. On ne peut donc pas se passer de sa voiture en habitant à seulement 5 km de Lons... Pas de voie cyclable et pas de bas côté sur des routes à forte circulation. C'est vraiment dommage !
- ➡ Aujourd'hui c'est l'agglomération qui est compétente pour le développement des déplacements doux. Et, la sensibilité des élus entre la commune et l'agglomération est très différente. L'agglomération doit donc opérer des choix pour les aménagements en raison de ses contraintes budgétaires. Ainsi, certaines communes qui ont des projets peuvent se sentir frustrer de ne pas avancer aussi vite qu'elles pourraient (cas des communes rurales en périphérique de Lons-le-Saunier).
- ➡ le positif : tout le réseau "Vélo" est à exploiter !!!

👉 il n'y a pas de politique cyclable, c'est une politique d'opportunisme sans cohérence et qui se contente de respecter la loi LAURE à la lettre

👉 Déjà deux altercations entre une voiture et mes enfants à vélo (9 ans), deux fois des automobilistes qui klaxonnent pour que les petits dégagent de leur chemin alors qu'ils roulent sur la chaussée comme le ferait un vélo normal. C'est insupportable de savoir que des enfants sont considérés comme des obstacles dans cette ville de vieux et de bagnoles. Je ne compte plus les remarques non plus si les enfants roulent sur les trottoirs... En gros, si t'es à vélo, à Lons-le-Saunier, tu es une nuisance.

👉 Les aménagements, lorsqu'ils existent, sont en "pointillés" sans continuité et sans logique.

👉 Le vélo n'est pas une priorité à LONS le SAUNIER.

👉 Si la Ville de Lons a délaissé la problématique vélo et que certaines communes limitrophes sont clairement anti-vélo, l'Agglomération de Lons a récupéré une partie de la compétence aménagement (ce qui brouille certaines cartes et renvoie les responsabilités, d'ailleurs) et a engagé un certain nombre de points sur le déplacement doux (dont l'achat de vélo pour son personnel par ex!). Il y a donc des avancées depuis 2017.

👉 peu d'itinéraires sécurisés, bandes cyclables souvent dangereuses, et toujours discontinues. Sortir de la ville vers les communes voisines en vélo est compliqué

👉 Quand elles existent, les pistes cyclables ne sont pas (encore ?) cohérentes entre elles. Cela ressemble plus à des tronçons non organisés. Je n'attends pas moi-même un réseau de pistes de qualité pour me déplacer à vélo dans ma ville.