

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Une ville qui développe un bon réseau progressivement
-  Très bien !
-  Une ville agréable pour les cyclistes
-  J'aimerais me déplacer plus souvent à vélo mais j'y renonce régulièrement au regard des difficultés ou dangerosité de ce mode de déplacement à Dole (39)
-  Attention aux pistes cyclables qui s'interrompent brutalement (ex en montant à la Bedugue
-  Encore des efforts pour notre sécurité maïs merci dolavelo
-  Essayez d'instaurer des pistes cyclables comme aux Pays-Bas!
-  Les rues à sens unique avec voie cyclable à contre-sens et non matérialisée sont très dangereuses car elles sont trop étroites. Il n'y a pas d'itinéraire cyclable suivi donc dangereux : le cycliste se trouve au milieu des voitures. Sur un itinéraire cyclable passant par un lotissement, une couche épaisse de graviers a été versée sur la route pour boucher les trous. Ceci a entraîné des risques de chute. Au fil des mois, le gravier a été projeté sur les bords de la route et a fait réapparaître les trous. Informé par nos soins, le service de la mairie n'a rien fait à ce jour.
-  Des travaux d'aménagement de 2 avenues ont été réalisés mais sans aucune voie cyclable ( loi d'orientation des mobilités non respectée.
-  Développer des voies vertes le long du Doubs
-  Dole est la ville idéale pour rouler à vélo,le long du canal et intra muros
-  Je pratique moins le vélo l'hiver en raison des conditions météorologiques. Je suis très sportive ce qui facilite ma pratique du vélo.
-  Encore quelques petits efforts, mais on y est presque !
-  De nombreux investissements ont été faits là où toutes les conditions sont réunies ! Bravo
-  La préférence est donnée à la circulation des voitures
-  A Dole il n'y a pas de continuité ni de cohérence dans les quelques pistes cyclables qui existent. J'y vais "à la débrouille" tout en respectant la sécurité.
-  Quartier du pré fleuri, le revêtement a été refait à un endroit. La signalisation était indiquée par un vélo vert avec une flèche... au sol.
-  L avenue Duhamel n est pas du tout praticable pour les vélos. Les rues à double sens avec les voitures sont trop étroites et mal annoncées Trop peu de possibilité pour attacher son vélo
-  Ville avec le passage de l'euroveloroute et bientôt une voie rff convertie en voie cyclable . Mais les derniers travaux de voirie ont ignorés le mode de transports à vélo.
-  Certaines rues sont dangereuse ex rue des arènes à contre sens
-  beaucoup de communication sur le vélo mais peu d'action de la part des élus!!
-  Il manque une vraie volonté politique : récemment une avenue entièrement refaite que nous empruntons régulièrement à vélo n'a pas intégré de voie pour les vélos. Manque d'infrastructures et de communication pour inciter les gens à prendre leur vélo, ainsi que de pédagogie autour de la cohabitation vélo/voitures. Je ne me sens pas en sécurité en me déplaçant avec mon fils de 2 ans dans la remorque à l'arrière du vélo.
-  A améliorer
-  J'aime bien les pistes cyclables dans les grands boulevards mais je regrette qu'ils se terminent subitement. Pour mes enfants, c'est assez dangereux.
-  Il manque une véritable volonté politique de développement du vélo, et non pas juste tracer trois pistes cyclables en peinture au sok en estimant qu'on a fait le boulot alors que la largeur de la voie ne permet pas le passage simultané d'un

vélo et une voiture... le développement du vélo et des rues piétonnes est le véritable avenir du centre ville, qui doit jouer sur cet argument pour faire contrepoids aux zones commerciales à l'extérieur de la ville !

→ A dole la voiture est vraiment privilégié (au vélo mais aussi aux transports en commun)

→ Les pistes cyclables ne sont pas assez entretenues.

→ par sécurité, quand rien n'est prévu, je préfère circuler sur les trottoirs-pietons que sur la chaussée-voiture...

→ Non

→ besoin de pistes cyclables sur les grands axes : avenue Duhamel, boulevard Wilson, avenue Pompidou

→ Il manque des pistes cyclables séparées de la route et une communication autour de l'utilisation du vélo au quotidien.

→ Grand écart de la part de la mairie entre communication et actions, surtout en période pré-electorale !

→ Pas de politique de création de nouvelle piste cyclable réalisée en même temps que les travaux de réfection des routes et rues de la ville

→ besoin d'adapber le reseau routier existant.....pour aussi la pratique du velo...!

→ Très agréable de circuler à DOLE en vélo

→ La politique à Dole est incompréhensible, à la fois on souhaite redonner du dynamisme et sanctuariser le centre ville pour le remettre en valeur. Mais aucun aménagement pour se rendre en ville de manière écologique ou douce n'est mise en Place Par la municipalité . À Dole c'est le règne du tout en voiture. Il n'y a qu'a Regarder les façades noirs de pollution des bâtiments du centre ville pour comprendre.

→ Avec l'eurovélo6 qui longe Dole, cyclotouristes et habitants peuvent être réjouis que leur ville soit traversée par des nationalités différentes leur apportant un côté sportif.

→ A Dole, il y a par exemple un service municipal de location de vélo, mais aucune communication dessus!

→ Il y a des effort à faire mais les associations sont consultées et parfois des alternatives trouvent une écoute de la part de élus.

→ Je ne suis pas en sécurité en dehors des pistes cyclables où sur la voie verte.

→ aménagement vélo route traversant dole très mal pensé: passage sous le pont du canal réalisé à grand frais et en dépit du bon sens, cohabitation ensuite avec piétons (et chiens...) sur le quai...etc

→ Je pense que peu d'efforts sont faits par la ville pour faciliter le déplacement en vélo à Dole. Très peu de couloirs réservés aux cyclistes existent et le plus souvent ils s'achèvent brusquement.

→ A quand des panneaux m12 et une VRAI bande cyclable de + de 1m (60-70cm actuellement) avenue de landon

→ Mauvaise signalisation des zones de rencontre et méconnaissance des usagers motorisés quant aux droits des cyclistes.

→ La plus grande difficulté ce trouve dans le centre ville où le vélo n'a pas de place pour circuler

→ Il faut plus de pistes cyclables

→ La mairie de Dole ne fait pas d'effort pour développer les déplacements à vélo. Ils suppriment plus de pistes cyclables qu'ils en mettent en place. Les automobilistes ont un comportement très agressif avec les cyclistes. Bref, on a déjà vu beaucoup mieux, et il y a très peu d'utilisateur quotidien du vélo.

→ Il faudrait plus d'espaces partagés ou disponibles pour les cyclistes

→ Bonjour, je fais beaucoup vélo mais quand il faut emprunter les pistes cyclables soit à Dole ou les environs, c'est la galère. Il y a toujours des voitures stationnées et surtout elles ne sont pas entretenues et pas pratiques.

→ Nous ne sommes pas au niveau des Pays-Bas ou dans les pays nordiques mais la situation s'améliore vraiment à Dole. Le Conseil Municipal en a bien conscience et l'on ressent les efforts consentis même s'il reste beaucoup de travail.

→ O

→ Non

→ Les grands axes ne sont pas aménagés et des petites rues sont mises à double sens pour les vélo sans même une ligne blanche au sol, alors que les rues sont très étroites. On comprend que les voitures soient surprises et on est en danger. Il est ainsi extrêmement dangereux de se déplacer à vélo à Dole, surtout avec les enfants. Des itinéraires doivent absolument être étudiés pour les trajets vers les écoles, les conservatoires, les salles de spectacles et d'activité (MJC, Visitation...)

→ Les élus sont intéressés par les grands projets

→ Les réponses apportées concernent la ville. Il n'y a pas de pistes cyclables en ville, on ne se sent pas en sécurité avec les enfants pour les trajets quotidiens scolaires.

→ Il serait grand temps de faire des vraies pistes cyclables sur les grands axes...

👉 L'utilisation du vélo n'est pas dans le sprit des Français. Ici, la reine c'est la voiture.

👉 La ville de Dole a effectué la réfection de plusieurs grand axe de circulation (cote de la Bedugue et avenue Jacques Duhamel) en négligeant l'aménagement d'une bande cyclable pour favoriser le stationnement et les "tourne à gauche" sur voie centrale.

👉 Bonjour, ayant habité pendant 25 ans à Strasbourg j'ai pu apprécier l'évolution de la politique de la ville vis à vis du vélo. Nous avons tout à apprendre de cette ville qui met le vélo au coeur de sa préoccupation et du bien être/sécurité des usagers. Cordialement,

👉 Pas de commentaire

👉 La mairie refait à neuf les grands axes sans prendre en compte la circulation des vélos (av. Duhamel ou av. du Mal Juin) voire en supprimant des aménagements préexistants. Les automobilistes doublent souvent les vélos dans des conditions limites (sans visibilité ou en les serrant entre le trottoir et des ilots centraux).

👉 Le centre ville est saturé aux heures de pointes l'alternative vélo est la bienvenue. On devrait pouvoir partager trottoirs avec vélos et piétons dans le respect de chacun ! Au moins dans le centre ville .

👉 Il est sûr que cyclistes, piétons et automobilistes doivent se respecter, se tolérer, ... pour cohabiter. Malheureusement trop de personnes ne respectent aucune règle. Par exemple : en vélo il est interdit de rouler avec des écouteurs sur les oreilles, problème comparable au téléphone au volant, mais qui respecte la règle? et qui contrôle l'application de la règle ? Combien faudra-t-il de morts ou de blessés graves pour qu'on se soucie de faire appliquer la loi ? C'est là un problème récurrent en France : on fait des lois et on ne cherche pas à voir comment on peut les faire appliquer. Ca si, dans la répression on n'y trouve pas de source conséquente de revenus pour les caisses de l'état, la loi reste un texte rangé dans un tiroir. Le Français a tous les droits et surtout celui de ne pas respecter la loi, il a aussi compris qu'on a peu de chances de se "faire avoir". Mais si d'aventure il se fait gauler, il va mettre un "gilet jaunes" (par ex).

👉 bonjour je ne me déplace qu'à vélo depuis trois ans .Il n'y a pas assez de piste cyclable, celle en service sont mal conçue bordure de trottoir trop haute terre plein .pour aller dans les différentes zones commerciales aucune piste cyclable la ville ne donne pas envie de roulé à vélo, pas facile de promouvoir le déplacement à vélo . je vais mettre en place des challenges dans les entreprises et lycée Etc. pour remettre les gens en selle