
























Montmorot

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas de pistes cyclables sur les grands axes. Il serait bien qu'il y ai des bandes cyclables (à défaut d'avoir de vrai pistes cyclables) de chaque côté de la chaussée. Dans les rue à sens unique, les cyclistes peuvent emprunter la voie à contre sens protégé (certaines fois) par des plots. Cependant, pour les cyclistes allant dans le même sens que les voitures, ceux-ci sont collés voir poussés par les automobilistes qui ne peuvent pas nous doubler en raison des plots. Néanmoins, je constate quelques efforts à Montmorot.
-  La conscience est là, il faut mettre en application de façon plus marquée. Bon courage.
-  Contrairement à lons le saunier sa grande voisine, la ville de Montmorot a clairement affiché son intention de développer une politique cyclable
-  Il faut absolument aménager l'accès à la voie verte au dessus de Bricomarché, et flécher le chemin le long de la valliere qui part en face de la mairie, sous l'immeuble
-  Le maire se déplaçant à vélo, c'est une bonne incitation pour ses administrés!
-  non
-  En 4 ans les aménagements vélos ont beaucoup évolué car en 2014 il n'y avait rien.
-  Encore beaucoup de travail
-  Des voir cyclable son installée, mais soit ne sont pas terminée et finisse par de la terre (impossibilité de la prendre) ou encore son beaucoup trop proche de voiture et on a peur de se faire renverser... Il y a du travail a faire de ce côté là.
-  Certaines route sont très dangereuses et très difficile à traverser
-  Montmorot est un faubourg ce qui rend difficile les aménagements cyclables
-  la commune fait son possible pour améliorer les déplacements doux
-  Problèmes de cession de priorité aux ronds-points, dépassements problématiques sur les grands axes, vitesses élevée des automobilistes sur les petits axes
-  A Montmorot, Le vélo est une utilisation plaisir et promenade, rarement des déplacements domicile travail
-  Certains axes de circulation sont à proscrire tant que des aménagements spécifiques ne seront pas réalisés.
-  Malgré l'envie de la municipalité de faciliter les déplacements doux la création de pistes cyclables présente des frais importants qui sont difficiles à assumer pour une petite ville.
-  Encore beaucoup de progrès à faire
-  Il est maintenant temps de prendre conscience de la catastrophe que nous avons construit.... LA TERRE NE NOUS APPARTIENT PAS, NOUS L'EMPREINTONS À NOS ENFANTS.... qui eux portent déjà un sacrée fardeau. Éteindre l'éclairage public la nuit fait débat, on a plus le temps, le luxe du débat est terminé, faut passer à l'action immédiate.
-  il reste beaucoup à faire
-  Un bel effort de la commune pour développer les voies cyclables. J'aimerais que les voies soient toutes équipées de plots de sécurité pour éviter les dépassements de voiture, surtout en sens inverse.
-  Je trouve que la mairie a réalisé de beaux aménagements pour les cyclistes ces dernières années
-  Les déplacements doux sont une priorité à montmorot
-  Sur la zone, aucun équipement (ou si peu) pour garer son vélo en face des magasins, chacun se renvoyant la responsabilité. C'est dommage car très accessible et proche de Lons.
-  Pas de remarque additionnelle
-  Les routes départementales où circulent chaque jour plus de 10000 véhicules devraient être équipées de pistes cyclables
-  Votre enquête omet une réalité : la prise en compte des compétences et donc des freins possibles des autres collectivités (département, Cc, agglo) qui peuvent mettre à mal la volonté des communes volontaires du territoire.

 Montmorot en matière cyclable part de rien. Depuis 2014 d'énormes progrès ont été réalisés au regard de la petitesse de la ville qui en plus est un faubourg donc très impactée par un trafic de transit.