


























Vichy

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Des efforts importants ont été faits mais il faut les continuer.
-  Je me déplace en vélo cargo et il y a des panneaux de circulation fixés en plein milieu des pistes cyclables notamment en direction de Carrefour Cusset. Il doit y avoir d'autres solutions pour éviter de gêner les vélos. Pendant les travaux du pont de Bellerive aucune alternative n'est proposée aux cyclistes donc je prends ma voiture car ma sécurité n'est pas assurée.
-  Les rues piétonnes auraient pu être autorisées pour les cyclistes, mais au vu des aménagements récents de certaines rues et de la politique de la commune, on accorde plus la place aux piétons. En matière de circulation, les double-sens cyclables auraient dû être instaurés sur deux rues récemment rénovées (en zone 30). Sans parler de l'offre de vélos dans l'agglomération qui s'est étoffée, où l'on peut utiliser un vélo en libre service, mais sous conditions.
-  Des efforts réels ont été engagés pour le développement des déplacements à vélo soit à travers des axes spécialement aménagés soit à travers des points de location. Cependant il me semble que les efforts sont encore très concentrés autour du plan d'eau et des parcs et insuffisamment pour encourager et protéger les déplacements en vélo dans le reste de la ville (le centre en particulier) et avec les communes de l'agglomération. Etant à Vichy de façon occasionnelle je suis utilisateur régulier des vélos en location.
-  Ville peu, voire pas du tout adaptée à un usage au quotidien du vélo
-  Il manque une information pour le partage de la route et certains éclairages pour la sécurité des vélos et piétons
-  Certains axes sont très bien desservis alors que d'autres sont laissés sans infrastructure pour les vélos. Certains sont même à éviter.
-  Pistes cyclables en augmentation certes mais compliquées à utiliser car entrecoupées de céder le passage en grand nombre. Ou juste une bande de peinture qui fait office de piste. L'entretien de la voirie est très peu suivi les pistes quand elles sont sur la voie des véhicules est une piste de slalom entre trous et bouches d'égouts. Automobilistes qui ne respectent pas les zones de démarrage au feu tricolore...
-  Manque de voies cyclables
-  Plus de pistes entre communes
-  peu d'infrastructure en place
-  le centre ville pas de piste cyclable
-  La vitesse réduite des véhicules automobile est très importante. Il faut faire respecter fermement les zones 30
-  les pistes cyclables sont aménagées par des gens qui ne connaissent pas semble-t-il la pratique du vélo.
-  On devrait accorder beaucoup plus d'importance aux déplacements en vélo dans les villes.
-  Il faudra plus de pistes cyclables pour aller d'une commune voisine à une autre plus facilement. Et plus de stations pour réserver les vélos hors centre ville.
-  Pas assez de voies dédiées aux vélos, surtout quand une rue est restaurée entièrement
-  Faire des routes spécialement pour les cyclistes coupées des passants et évitez de les mettre sur les routes car les conducteurs s'en foutent des cyclistes...
-  Des actes, et vite ! Une ville plus piétonne, plus cycliste, plus humaine. Ça urge !
-  Circuler en vélo à Vichy est selon mon expérience, vécue et ressentie, très dangereux et même chose pour les personnes avec qui j'ai l'occasion d'en discuter et partager. Beaucoup d'efforts à faire de la part des élus.
-  de plus en plus de pistes cyclables sont développées
-  Peu mieux faire
-  Etant cycliste, il faudrait impérativement des pistes cyclables pour sortir de Vichy (dangereux, beaucoup de circulation et notamment PL)...
-  Pas mal mais pas génial

- ➡ En net progrès, peut encore mieux faire...
- ➡ En dehors des pistes autour du plan d'eau il n'y a pas grand chose pour les vélos
- ➡ refaire les rues c'est bien mais penser à en profiter pour faire des pistes cyclables se serait mieux! La peinture verte n'est pas suffisante!!!
- ➡ parcours trop discontinu pas suffisamment de bornes d'attaches non respect des espaces réservés par les automobilistes besoin d'une éducation au respect des cyclistes encarts télévisés, radiophoniques ...en s'appuyant sur le savoir vivre des pays nordiques
- ➡ Je me suis fait volé plusieurs fois une roue de mon vélo stationné à la gare...il faut peut-être fait le rapprochement avec la population de punks à chiens qui squattent le parvis de la gare.
- ➡ Des efforts sont faits pour augmenter les parcours cyclables. Encore à faire, mais Vichy ne s'est pas fait en un jour !
- ➡ Il faut reconnaître qu'adapter une ville au vélo n'est pas toujours facile mais des progrès réguliers sont réalisés mais beaucoup reste à faire.
- ➡ Louer des vélos s'est possible sauf qu'il faut le ramener à la station où on l'a emprunté, ce qui n'est pas du tout pratique
- ➡ Les automobilistes ne supportent pas les vélos sur la route les piétons supportent pas les vélos sur les pistes qui leur sont réservées
- ➡ il serait bon d'avoir une concertation avec tous les utilisateurs quand on décide de construire une piste vraiment cyclable pour tous ce qui n'est pas le cas .Rebords trop haut piste inadaptée ,et j'en passe !!
- ➡ Ce ne sont pas tant les actions à critiquer mais le public, intolérant, agressif... comme dans la vie !
- ➡ continuer le développement
- ➡ Développer encore plus
- ➡ je souhaiterais plus de pistes cyclables, plus de mobilier urbain pour stationner et attacher les vélos, plus de précisions pour les rues à sens uniques pouvant être prises dans les 2 sens par les vélos, un atelier vélo en plein centre ville.
- ➡ Le Nouveau Maire de Vichy, essaye de rattraper le retard, beaucoup de projets sont en cours de réalisation et n'ont pas bénéficié d'une logique "Vélo" malheureusement.
- ➡ peut mieux faire !
- ➡ Si déjà, lors des créations de voies nouvelles - il y en a sur Vichy actuellement - on créait une VÉRITABLE piste cyclable et pas un espace partagé sur trottoir, ça serait un grand pas. Franchir les ronds points, piste cyclable ou pas, relève de la roulette russe.
- ➡ Des difficultés concernant les piétons qui ne respectent pas du tout les pistes cyclables alors qu'ils ont une piste en parallèle qui leur est réservée (le long du plan d'eau)mais à leur décharge, on voit aussi de temps en temps des cyclistes ou trottinettes rouler sur les pistes piétons.
- ➡ Demandez l'avis des cyclistes avant de refaire les rues, verbalisés les stationnements sur les pistes cyclables, développer le 30km en ville
- ➡ En voie d'amélioration !
- ➡ Une vraie politique cyclable, ça "urge"! On en a assez des voitures en ville !
- ➡ Non
- ➡ Prise de conscience des élus mais pas encore suffisante.
- ➡ Dans cette commune, on préfère lors de rénovations de rues, supprimer la bande cyclable au profit du stationnement automobile, les usages du vélo sont exclusivement de loisirs et éventuellement pour les jeunes qui peuvent rejoindre les établissements scolaires sur des bandes, mais dans l'agglomération, les automobiles et les bouchons sont omniprésents et la municipalité n'a aucune intention de promouvoir le développement des routes cyclables à usage quotidien, le maire est aussi Président de la communauté de communes.
- ➡ De nouvelles pistes cyclables apparaissent, mais elles sont encore discontinues, ne sont pas toutes adaptées à un usage autres que récréatif (obstacle multiples sur la piste), mais la ville fait des efforts, mais il ne semble pas y avoir d'usager consulter pour les décisions .