

Blois

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Beaucoup d'évolutions favorables, enfin, mais aussi toujours beaucoup de points à améliorer : Des feux qui restent au rouge car ils ne détectent pas les vélos. Des réaménagements de voiries réalisés sans prise en compte des vélos (Non respect de la loi !), des textes en faveur du vélo toujours pas appliqués (Ainsi lors de la révision du PLU, celui-ci n'était pas conforme aux textes en vigueur concernant le stationnement des vélos en logements collectifs, après la dernière révision il n'est toujours pas conforme sur ce point, malgré les alertes...) . Des refus de création de DSC ou de tourne à droite aux feux. Certains aménagements sont inconfortables, mal pensés, incohérents, non conformes à la réglementation, voir même dangereux... Des barrières anti scooters qui gênent le passage des vélos. Des défauts dans la signalétique au détriment en particulier des nombreux touristes à vélo, dont ceux qui parcourent la Loire à Vélo et qui s'égarer dans la ville. Absence de signalisation d'itinéraires de substitution lors des épisodes de crues de Loire. Des défauts signalés qui perdurent depuis des années, un dialogue difficile... Il y a encore beaucoup à faire avant que Blois soit réellement une "ville cyclable"...

 La municipalité ne considère le vélo que comme un loisir et non un moyen de déplacement. Il n'y a pas de schéma cohérent du réseau cyclable. L'agglomération a investi beaucoup pour une passerelle vélo qu'on ne peut rejoindre de façon sécurisée. Une nouvelle piste cyclable a été créée sur une centaine de mètres pour créer une voie supplémentaire pour les voitures. En respectant la signalisation, les vélos traversent le carrefour au moment où les voitures s'engagent à pleine vitesse grâce à cette nouvelle voie.

 Les véhicules doublent par la droite en utilisant les pistes cyclables accolées à la route sans regarder les vélos qui arrivent. Blois devrait protéger les cyclistes en délimitant les pistes cyclables avec des plots plastiques empêchant le franchissement (ex avenue de Vendôme, tous les matins).

 Les pistes cyclables n'existent pas sur toute la longueur de l'avenue Maunoury

 Bien que ce soit interdit, les vélos continuent de circuler sur les trottoirs faute de piste cyclable sur les grands axes

 Pistes cyclables qui s'arrêtent (ex avenue de Vendôme)

 Circuler en vélo est dangereux (av Maunoury) liaisons inexistantes la chaussée vers polyclinique La passerelle inutile en l'état pour jonction quartier Laplace

 Nombre insuffisant de pistes cyclables

 Les rues autoriser au double sens avec les voitures et vélos sont mal indiquées et très dangereuses pour les vélos et les voitures. donc un risque d'accident. Beaucoup de cyclistes grillent les feux ou ne respectent pas le code de la route. Il faut augmenter les liaisons inter communes. Blois-Cora, BLOIS Fossé, Saint Sulpice Fossé et Cora, Fossé Marolles, Piste cyclable en sortie du pont Mitterrand très mal indiquée en rive gauche, les vélos roulent sur les trottoirs et pourtant ils ont des pistes cyclables.

 Circuler à contre sens est dangereux, les véhicules ne respectent pas toujours la limitation de vitesse. Pas de piste cyclable pour aller au jeu de paume et au magasin Biocoop.

 Les bus sont un danger encore plus grand que les voitures : les rues sont étroites, et on a le sentiment que le bus ne nous voit pas

 Encore trop de voitures et camions en centre ville

 Les pistes cyclables en périphérie de BLOIS sont très mal entretenues, de nombreux "nids de poule" et assez souillées (feuilles, gravillons, bris de verre). Cette observation est la cause d'incidents sur les vélos précédés quelques fois de chutes, rendant la circulation en vélos quelquefois un peu stressante.

 La liaison Blois Centre commercial Cora va être attendue encore combien d'années

 Sans

 Toujours compliqué de passer les ronds points et de rouler sur les grands axes

 Les conditions en centre ville me semblent correctes, mais plus compliquées dès que l'on emprunte les grands axes, type avenue de Chateaudun que je pratique quotidiennement.

 Encore beaucoup de progrès à accomplir mais des efforts et un engagement notés. Il faudrait associer davantage les cyclistes aux aménagements prévus.

- ➡ Blois devrait donner plus d'importance aux cyclistes Il n'y a pas un jour où je ne me fais pas klaxonner même dans mon droit Aucune communication pour promouvoir ou la sécurité des vélos
- ➡ Pistes cyclables pas entretenues. Impraticables en automne hiver particulièrement. Boue. Flaques déchets feuilles cailloux. Exemple blois -saint gervais.
- ➡ La continuité cyclable n'est pas très développée. Les villes ne communiquent pas sur l'intérêt pour tous les citoyens de se déplacer à vélo.
- ➡ J'ai arrêté d'aller au travail en vélo, blois - st Gervais trop dangereux, avec l'alternance des véhicules motorisés et les pistes cyclables inexistantes
- ➡ Je vois la passerelle de Cap Ciné depuis chez moi mais pour la prendre je suis obligée de faire un gros détour dans La Chaussée, résultat je prends la voiture !
- ➡ Il y a un réel effort à faire sur les entrées et sorties de Blois. Le boulevard Daniel Dupuy est dangereux à la descente et sans voie cyclable à la montée.
- ➡ en attente de plus de pistes dédiées au vélo
- ➡ Le problème est que la ville reste faite pour les déplacements en voiture. Il n'y a pas de continuité pour les pistes cyclables qui s'arrêtent, puis reprennent, soit partagées avec les voitures soit séparées des voitures mais ces dernières sont, hélas, peu nombreuses. Il faut une volonté politique pour créer des pistes cyclables séparées des voitures et en parallèle diminuer le nombre des voitures en augmentant les transports en commun (train, bus) pour les déplacements en ville et pour rejoindre les communes environnantes. Cela devient urgent.
- ➡ Je ne comprends pas que chaque fois que la ville investit dans l'amélioration de la voirie, elle n'en profite pas pour créer des pistes cyclables ou au moins des couloirs à vélo bien délimités : rue de la Mare, avenue de Chateaudun (circulation sur le trottoir face au jeu de paume, un non-sens !), rue d'Auvergne... De même, la circulation rue Laplace pour rejoindre la nouvelle passerelle au-dessus de la voie rapide est extrêmement dangereuse : la piste cyclable s'arrête à la Poste obligeant les vélos à reprendre une chaussée défoncée et impraticable sur les bas cotés !
- ➡ La ville pourrait améliorer l'effacement des discontinuités (ronds-points...), la lutte contre les bris de verre sur les itinéraires cyclables, l'entretien des rues secondaires et la qualité des revêtements, le nombre, le maillage et la qualité des stationnements (à l'abri du vent, de la pluie, du soleil - notamment pour éviter la surchauffe du siège-enfant). Pour plus de sécurité, elle pourrait généraliser les zones 30 en zones résidentielles, et harmoniser les cédez-le-passage (de préférence en généralisant un cédez le passage pour les vélos voir un stop pour les voitures). Elle pourrait aussi rendre les itinéraires plus rapides, en développant les SAS vélo, et en travaillant sur des pistes cyclables en amont des tournants à droite. Elle pourrait communiquer pour sensibiliser les automobilistes à être plus vigilants notamment sur les priorités à droite.
- ➡ Manque de continuité dans les aménagements cyclables.
- ➡ Plus de lieux de stationnement, de voies cyclables, une meilleure information sur les itinéraires, des bandes bien marquées et encore des pistes cyclables notamment pour relier les communes limitrophes.
- ➡ Plus de marquages au sol et moins de voitures
- ➡ Non
- ➡ Encourager les gens à prendre le vélo pour leur déplacement journaliers c'est leur faire prendre des risques inconsidérés. Aujourd'hui, traverser Blois à vélo c'est trop dangereux. J'invite les élus et les personnes qui prennent des décisions pour la réfection des voiries, à prendre une bicyclette pour traverser Blois matin et soir en semaine. Essayant les grands axes, les rues en sens uniques; et l'hiver de préférence avec la nuit et la pluie ou le brouillard. On en reparlera!
- ➡ Encore des progrès,,
- ➡ Lorsque 2 cyclistes se suivent et que le 1er veut s'arrêter, il faudrait, pour le signaler, qu'il lève son avant bras gauche, comme dans les pays nordiques.
- ➡ Bravo pour les efforts de ces dernières années. La Loire à vélo a été une grande avancée en la matière
- ➡ Rejoindre Blois à partir des communes avoisinantes est totalement inadapté. Nécessité de mettre en place un réseau sécurisé, détaché des axes routiers, à l'image des pays nordiques derrière lesquels nous sommes à la traîne. Avec le développement du vélo à assistance électrique, il devient facile de parcourir de grandes distances à condition d'offrir une structure sécurisée. C'est aussi un débouché touristique.
- ➡ Beaucoup reste à faire
- ➡ Il n'y a pas une seule vraie piste cyclable à Blois, par contre, il y a des infrastructures (passerelle, tourniquets géants...) prévues exclusivement pour les cyclistes (et qui ont coûté des dizaines de millions d'euros), mais qui ne sont pas desservies par des pistes cyclables (càd. inaccessibles pour les cyclistes!) = c'est une aberration. Les routes à Blois, sont probablement moins bien entretenues qu'à Bagdad (même pour les automobilistes !!)

👉 les pistes cyclables du boulevard de l'industrie et de l'avenue de France sont dans un état déplorable. Celles de l'avenue de Vendôme sont mal réparées suite à des travaux.

👉 On peut dire aussi que les routes se dégradent de plus en plus et ne facilitent pas non plus la circulation des autres deux roues (motos).

👉 il reste beaucoup de progrès à faire même si un gros investissement a été réalisé avec la passerelle Capciné; en effet le trajet sur lequel elle est placée ne permet pas de desservir directement les communes alentour (Vineuil, St Gervais) et la jonction avec le centre ville de Blois n'est pas sécurisée;

👉 je déplore aucune piste cyclable rue André Boule, aucune pour accéder au nouveau pont traversant la voie rapide en venant de Leclerc par exemple ..

👉 Les itinéraires cyclables sont vieillissants et en très mauvais état (Av de France, Bd de l'Industrie). Il faudrait de plus que ces pistes soient de niveau et non pas en bateau aux entrées de parking, que la piste soit au même niveau que la route qu'elle coupe plutôt qu'un bord de trottoir, c'est la voiture qu'il faudrait séparer de la piste et non l'inverse ! Souvent dangereux : véhicules coupant sous les roues en sortant/entrant des parkings sans s'occuper des piétons/vélos. Non respect quasi systématique des stops en sortie de parking, bloquant le passage quand les voitures attendent de pouvoir sortir. Manque de respect général des bandes cyclables : camions de déchargement de véhicules devant le concessionnaire Ford, bande prise pour une file pour tourner à droite au feu (Drive Leclerc)... Difficulté de traverser les carrefours à feu où la circulation prévue pour les vélos inflige souvent d'avoir d'attendre fois le feu quand on veut tourner à gauche ! Double punition ! Pas de piste cyclable pour aller au Blois 2, ça manque terriblement et oblige à des gros détours ou à se mettre en danger. Alors qu'itinéraires cyclables développés à grands frais dont on doute de l'utilité (pont du rond point des Châteaux). Un itinéraire permettant d'aller rapidement des quartiers des provinces vers la vallée Maillard serait plus judicieux pour ceux venant de par là... Et ressenti général d'une trop grande circulation automobile à Blois, on se croirait à Paris sur le périphérique, sans parler de l'odeur qui ne laisse aucun doute sur la pollution qu'on respire sur nos itinéraires.

👉 Lors des travaux de rénovation de la voirie en centre ville, la circulation à vélo a été très mal pensée, notamment des sas cycliste au carrefour sont inaccessibles car il n'y a pas de piste cyclable. Lors d'une réunion publique sur le réaménagement d'un carrefour important, je me suis rendu compte que le cycliste est trop souvent considéré comme un touriste sur la Loire à Vélo ou un promeneur qui peut faire des détours, mais jamais comme quelqu'un qui cherche à être efficace dans son déplacement.

👉 L'usage du vélo ne peut être envisagé séparément des autres modes de déplacement (à pied, en 2 ou 4 roues); ou en opposition avec eux. Dès que l'on s'éloigne des villes, la pratique du vélo chute; pas seulement par manque d'aménagements, mais parce qu'il est bien difficile d'envisager parcourir des distances plus élevées qu'en ville. Par ailleurs, faire ses courses en vélo présente vite ses limites (poids, encombrement...) Pour les problématiques liées à la sécurité des déplacements, c'est d'abord à chacun d'assurer en priorité sa propre sécurité, avec un équipement adapté et le respect des règles de sécurité, du code de la route, cela est valable pour tout mode de déplacement, encore plus lorsque l'on circule sur 2 roues; concernant certains cyclistes, on constate malheureusement un irrespect croissant de ces règles élémentaires : feux rouges et stops non respectés, absence d'éclairage, une annexion très fréquente des trottoirs au mépris total des piétons, même ceux à mobilité réduite (vitesse excessive des vélos sur les trottoirs, insultes envers les piétons ne cédant pas la place assez vite, sont monnaie courante... sans parler des commentaires du type "on a tous les droits"). Le vélo, pas plus que la marche à pied ou l'usage de la voiture, ne rend certains de ses utilisateurs plus intelligents, dans une société où l'individualisme prime, où l'on est toujours pressé, où l'on ne prend plus le temps de prendre son temps...). Une véritable réflexion sur les usages de l'espace public devrait être engagée entre tous les usagers; sans anathème, sans stigmatisation... que l'on réapprenne à vivre avec les autres...

👉 Améliorer la communication institutionnelle

👉 Je trouve que le double sens est une grave erreur. La plupart du temps il n'y a pas la place de passer pour les deux (vélo et voiture) et le vélo doit monter sur le trottoir (rue Pierre de Ronsard, rue du Foix, etc...). Partout ou presque dans Blois il y a des trottoirs des deux côtés de la rue. Il faudrait faire un trottoir piétons et un trottoir vélo. Et faire en sorte que les voitures ne soient plus stationnées sur les trottoirs. Les amendes ne sont pas assez élevées et fréquentes puisque partout où je cours je dois descendre du trottoir à cause des voitures (rue Bossuet, rue Albert 1er, rue Amiral Querville, rue de Cabochon, etc...).

👉 Etat des routes pour vélo en très mauvais état

👉 Besoin d'un conseiller municipal dédié au vélo à Blois pour éviter les erreurs sur les nouveaux réseaux vélo ex : entrée de la rue Laplace pas de piste satisfaisante alors que le terrain vide existait

👉 D'une manière générale la circulation automobile reste la priorité de cette ville au détriment des piétons et cyclistes. Les pistes cyclables sont discontinues en particulier en centre ville. La Ville de Blois a réussi à créer 4 places de stationnement pour les automobiles sur le tracé de la piste cyclable de la rue des fossés du château.

👉 Les conditions de circulation à vélo sur Blois sont globalement bonnes et les collectivités sont à l'écoute des usagers. Cependant il subsiste de nombreux points d'amélioration à apporter: 1/ Certains axes principaux ne sont toujours pas équipés de piste cyclable (montée à la gare depuis le pont François Mitterrand). 2/ Certaines bandes cyclables s'arrêtent de

manière inattendue ce qui provoque des problèmes de sécurité 3/ Dégradation du revêtement de certaines pistes (avenue de l'industrie)

➡ Hormis l'espace en bord de Loire pour la Loire à vélo, il reste difficile et dangereux de circuler à Blois. L'avenue Maunoury notamment aurait grand besoin d'aménagement adapté (passage au-dessus de la voie rapide)

➡ Travail à poursuivre mais difficulté à avoir avec les rues sinueuses

➡ Alors que circuler en vélo à Blois est plutôt agréable, les aménagements sont peu développés ou pas forcément adaptés ce qui freine un certain nombre d'utilisateurs qui ne se "risquent" pas à un usage quotidien par peur de la circulation urbaine. L'une des difficultés est notamment de pouvoir repérer les itinéraires sécurisés et de trouver un parcours sans ruptures dans les aménagements.

➡ Beaucoup de cycliste qui ne respecte pas le code de la route. Ce qui entraîne des conflits.

➡ manque d'éclairage public sur les itinéraires cyclables et difficultés aux feux tricolores lorsqu'ils sont programmés pour ne passer au vert que lorsqu'ils ont détecté une voiture. J'ai tout de même noté un effort de la ville pour valoriser les déplacements à vélo.

➡ Trop de véhicules qui se garent à cheval sur les pistes cyclables.

➡ si des itinéraires ont bien été aménagés, il existe néanmoins des pistes en bordure de voies de circulation (ex: avenue Maunoury) dont l'état reste très déféctueux. Sans parler de la traversée du pont Ch de Gaulle qui représente un parcours assez accidentogène

➡ Pourquoi la piste cyclable avenue de France n'est toujours pas fini

➡ il faudrait continuer la piste cyclable depuis la caserne des pompiers Blois nord jusqu'à villejoint-CFA-Leclerc, et sortir les pistes cyclables du trafic routier comme ce qui a été fait sur la rue Latham. Mais franchement pourquoi faire des autoroutes à vélo comme au cap ciné avec des voies de 2 mètres de larges pour une voie qui ne voit passer qu'un vélo à l'heure, cela permettrait d'en faire plus en longueur.

➡ L'itinéraire Loire à vélo est très bien. Par contre dans la ville de Blois il n'y a pas assez de voies dédiés aux vélos

➡ Si on peut reconnaître les efforts faits par les collectivités depuis quelques années, conteste loin d'une politique volontariste en faveur des cyclistes qui est indispensable pour faire évoluer ce moyen de transport qui est peut-être celui du futur !

➡ Il manque de véritables pistes cyclables, notamment pour les enfants.

➡ Problème de signalisation et de respect des pistes cyclables (vieux pont), circulation des vélos sur trottoirs, des automobilistes ne respectent pas du tout les cyclistes, des cyclistes pas du tout les piétons, loi de la jungle... Certains trajets ne peuvent pas être effectués à vélo sans infraction (pont de Gaulle), des pistes cyclables sont fréquemment prises en contresens ! Y compris dans des zones dangereuses (vieux pont)...

➡ il n'y a pas assez d'emplacements de stationnement dans les quartiers historiques

➡ en progrès mais il reste à faire

➡ Il faut développer les pistes cyclables, certains secteurs de la ville en sont toujours dépourvus.

➡ Il est très dangereux de circuler à vélo dans les rues à sens interdits

➡ Aucune piste cyclable, circuler à Blois est extrêmement dangereux

➡ Le centre ville a récemment été réaménagé sans intégrer de pistes cyclables. Quel dommage!

➡ Les équipements gérés par la Ville ne montrent pas l'exemple en matière de stationnement. Le centre ville est une zone non identifiée : ni pour vélo, ni pour piétons mais quand même des voitures

➡ Le mail quai St Jean est dangereux et pas éclairé le soir vers 18h il fait nuit noire

➡ Le réseau de piste cyclable à Blois et son agglomération est parcellaire et manque de cohérence

➡ Nécessité d'avoir la possibilité de mettre son vélo dans tous les bus (circulation dans Blois et en départ de Blois pour les communes environnantes)

➡ Revêtement des routes très dégradé, voir dangereux. Nettoyage des pistes cyclables jamais réalisé. Pour exemple, suite à inondation de la zone Blois-Vienne, 18 mois après rien n'était fait côté nettoyage. Message d'un cyclotouriste empruntant la route pour rejoindre son club de Vineuil.

➡ Blois est en train de rater le virage des modes de circulation doux/alternatifs

➡ manque de signalétique bien visible spécifique (surtout pour les touristes) manque de considération par de nombreux automobilistes (c'est connu mais se vérifie souvent) trop de téléphone, écran GPS au volant qq intersections sont TRES dangereuses la nuit et non éclairées

➡ Pas assez d'effort sur les trajets à vélos, trop de parcourt ou la piste cyclable se résume à un bout de route alors que les voitures n'arrivent pas à se croiser

➡ plus de velo

➡ A Blois il est très facile et très agréable de circuler en vélo sur les pistes cyclables en bord de Loire. Par contre il est très difficile et compliqué de circuler en centre ville du fait du manque de piste cyclable.

➡ Les voies de vélo sur Blois ne sont globalement pas sécurisées et encore moins sur les grands axes. Il est vraiment tps de créer des voies de vélo uniquement pour le vélo et séparés physiquement des véhicules motorisés.

➡ Manque d'itinéraire sécurisé pour accéder à la gare ferroviaire en vélo depuis les bords de Loire (côté pont François Mitterrand)

➡ J'ai démarré mes trajets pour le travail à vélo cet été et j'ai été surprise par la mauvaise qualité de certaines pistes cyclables, je ne passe plus sur le pont de la 2 fois 2, mais le passage du pont mitterrand demande de la concentration, les piétons vous passent devant sans prévenir et les voitures ne vous captent pas, ce pont est compliqué à traverser (l'été sûrement pire) puis à longer avec les voitures c'est stressant, quand c'est passé ouf ! Il y a souvent du verre cassé sur les trajets vélo, qui appeler ? En allant vers Vineuil après le rond point quand on longe la 2x2 les arbres ne sont pas tjrs taillés et obligé de se mettre sur la gauche mais d'autres vélos arrivent à toute vitesse en face sans pouvoir anticiper car il y a une virage. Le comportement des touristes n'est pas évident non plus, ils peuvent s'arrêter d'un coup et se mettre en travers de la piste pour prendre une photo, sans prévenir... En Vienne il y a une partie vélo mélangée piétons et l'été c'est compliqué en vélo. J'aimerais reprendre le vélo pour aller au travail mais les pistes Vineuil Blois ne sont, à certains endroits, pas assez sécurisées. Pour me rendre au travail le matin et repartir le soir, mon employeur est entre le pont du milieu et la police, je prends donc le trottoir car la route est trop dangereuse et la piste tout en haut n'est pas adaptée dans mon cas. Trop d'endroits dangereux, partagés avec les piétons ou trop proches des voitures. Qualité de certaines pistes moyennes. J'espère que les choses évolueront que je reprenne mon vélo, car sinon c'était trop bien et c'est beau les bords de Loire, le matin, quand il n'y a quasi personne.

➡ les voitures roulent trop vite et ne font pas attention aux vélos. Blois et les communes n'ont pas toujours de pistes cyclables qui les relient.

➡ Difficile avec ses nombreuses côtes et ses escaliers

➡ En progrès

➡ Il manque cruellement de pistes cyclables pour relier le centre ville de blois lorsque l'on habite en périphérie.

➡ Les rues à double sens sont très très dangereux et inadaptées : pas de marquage au sol et pas de place !

➡ La ville de Blois n'entretient pas ses pistes cyclables

➡ J'habite CELLETES et je travaille dans les quartiers nords. L'été je viens en vélo électrique en passant par la forêt mais l'hiver ce n'est pas possible à cause de la nuit. J'aimerais pouvoir prendre le bus de ma commune jusqu'au pôle d'échange ou au parc des expos et pouvoir reprendre un vélo (le mien ou un autre). Je souhaiterais qu'une solution comme des garages sécurisés pour les vélos (comme celui de la gare) souvent installés dans des lieux stratégiques (parc des expos, pôle d'échange). Il faudrait aussi prévoir un même dispositif dans les communes. Dans ce cas, faudrait aussi tenter en parallèle des Navettes fréquentes de minibus des communes limitrophes vers la ville centre. Merci d'avance de ce que vous pourrez faire ** (pour plus de renseignements si besoin)

➡ Améliorer les pi.sites cyclables comme sur toute l "avenue maunoury ou les pistes sont étroites mal entretenues. Et elles s' arrêtent au début du pont vers la chaussée saint victor .du coup sur cette avenue les vélos roulent sur les trottoirs .les routes adjacentes autour sont en mauvaises états et étroites et peu sécurisé en vélo

➡ De nombreuses chaussées sont abîmées Les automobilistes roulent trop vite Les 2 roues motorisés roulent souvent sur les pistes cyclables Certains vélos électriques sont trop rapides et la conduite de leur propriétaires est dommageable aux autres cyclistes Nombre de cyclistes ne respectent pas les règles de base se mettant en danger et cultivant l'agacement des automobilistes

➡ Beaucoup de points sont à améliorer...

➡ De gros efforts restent à faire...

➡ Obliger à porter un casque gilet fluo pour location vélo électrique ou vélo normal, verbaliser les enfants non casqués en vélo ou sur celui des parents obliger les gens à 2 roues d être éclairés, mettre des consignes à des points pour déposer les casques Verbaliser les cyclistes sur trottoirs ou qui grillent les feux....

➡ Ras

➡ Les pistes cyclables à Blois ne sont pas assez séparés des automobiles et certaines sont inutilisables comme celle à rue Laplace ou la piste cyclable est occupée par des voitures

➡ Non

- 🚲 Tout , n'est pas rose à Blois , pour les cyclistes , mais l'agglomération fait de vrais efforts ; mais il y a un gros problème avec le département, et tout est intriqué . Et puis Blois est une ville pentue et , sauf vélo à assistance électrique, beaucoup de cyclistes potentiels se découragent Merci de votre initiative
- 🚲 Sécuriser les carrefours et rond-points et créer les liaisons avec les communes proches devraient être des priorités pour faciliter l'usage quotidien notamment des adolescents et jeunes adultes
- 🚲 J'utilise mon vélo comme moyen de transport principal(une seule voiture pour un foyer de 5 personnes) Le vélo est souvent perçu par les automobilistes comme un empêcheur de tourner en rond et la décision d'autoriser les rues en sens unique à la circulation des cyclistes en sens interdit conduit à des situations tendues... Et dangereuse
- 🚲 femme et régulièrement reluquée parce que je me déplace à vélo, y a encore du boulot!
- 🚲 Dans le centre touristique les pistes sont nickel mais des qu'on se rapprochés de nos habitations, les piste sont extrêmement mal entretenues
- 🚲 il serait intéressant de sensibiliser les automobilistes pour respecter les vélos lors des dépassements, dans les rues à sens unique, dans les carrefours... et de sensibiliser les piétons à faire attention en marchant face aux dangers et de ne pas traverser ou de changer de direction sans regarder.
- 🚲 Circuler à vélo est vraiment difficile au quotidien !
- 🚲 les rues en sens unique qui sont misent en contre sens cyclable ne sont pas adapter pour les cyclistes
- 🚲 Le seul itinéraire a Blois vraiment bien indiqué et aménagé est la loire à vélo. partout ailleurs les itinéraires sont interrompus et impliquent d'emprunter des axes soit réservés aux piétons soit aux voitures et donc peu adaptés aux vélos avec des conflits d'usage.
- 🚲 Des aménagements sont faits pour rallier le nord au sud de la ville mais entre ces aménagements il n'y a pas de piste cyclable... donc on se retrouve avec une piste cyclable à un secteur(cinema) et rien entre l'autre secteur(centre ville)
- 🚲 Il n'existe à Blois que des tronçons de pistes cyclables. Il n'y a pas de continuité sur les axes principaux. De gros investissements ont été faits , mais qui ne tiennent pas compte des vraies contraintes générales: ex: une passerelle gare qui est juste inadaptée car glissante quand il pleut, passerelle capciné qui n'est pas reliée de part et d'autres à de vrais réseaux de pistes cyclables. De plus mettre en place une circulation sur les "sens interdits sauf vélo" à tous les sens interdits est une réponse non réfléchié pour les cyclistes. Cela fait prendre plus de risque aux cyclistes et n'engage pas de bonnes relations entre les cyclistes et les automobilistes. Et pour finir , alors qu'un certain nombre de rues ont été refaites dans le cadre de réfection du réseau d'eau , il n'a pas été mis en oeuvre d'adaptation de la route pour les cycliste alors que cela aurait pu être une bonne occasion de le faire.
- 🚲 Des efforts par la ville ont été fait, mais les grands axes sont très mal protégés et la circulation sans séparation avec les voitures et très très importante. Avec les dangers du au passage des véhicules de tout type poids lourds bus scooter moto très proche des vélos.
- 🚲 Je fais du velo tous les jours cependant les rues à contresens vélo sont dangereuses et les automobilistes n'ont pas assez connaissance des règles de circulations.
- 🚲 On voit des améliorations mais reste à faire pour facilité les déplacements velomême si on bénéficie de la loire a vélo qui permet des parcours hors de la ville
- 🚲 pistes cyclables sur les grands axes pas assez large
- 🚲 Il manque toujours une voie protégée pour aller du pont mitterand à la gare sans faire un grand détour.
- 🚲 Pas ou peu de chaussées cyclables séparée, des zones cyclables très déformées et inconfortables, des automobilistes peu attentionnés et parfois au comportement agressif vis-à-vis des mobilités douces, des voies cyclables qui se terminent brutalement et fond cohabiter des cyclistes et des poids-lourds sur une chaussée étroite (déjà eu des cyclistes renversés) en bref tout est à faire !! Aucune réflexion pour développer des axes "verts" entre zones d'habitation et zones d'activité. Et les élus ignorent majestueusement les enjeux et la vie des cyclistes. Comment le cyclisme peut il se développer si les cyclistes ne se sentent pas en sécurité ?
- 🚲 Plus de piste cyclable et refaire le macadam des routes très abîmé dans certains quartiers
- 🚲 Avenue Châteaudun pas adaptée pour les vélos malgré la présence d'un lycée : passage sur piste cyclable inutile en face du jeu de Paume + difficulté de revenir sur l'axe central : arrivée sur un stop. . . Intersection avec la rue des Ecoles est plus que dangereuse, en sens unique pour les voitures, elles ne nous voient pas, d'autant que le stop vélo est trop décalé par rapport à l'axe de la route Portion de voie cyclable sur rue Roger Dion (en face des gourmandises d'Olivier) débouchant sur rien, dangereux encore une fois
- 🚲 Les efforts faits par la ville de Blois pour le développement de l'usage du vélo ne sont suffisants. Très peu de pistes cyclables, souvent des bandes cyclables et autorisation d'emprunter à contre sens une rue en sens unique.
- 🚲 Hypocrisie totale: la voirie du centre ville a été refaite récemment sans aucune piste cyclable sous prétexte que ces rues étaient désormais un espace partagé voiture/vélo limité a 30 km/h...évidemment cette limitation de vitesse n'est pas

respecté par les voitures et le centre ville est donc toujours très dangereux pour les cyclistes !!

➡ Selon les quartiers on retrouve des difficultés et des problématiques spécifiques. L'accès aux commerces périphériques de la ville est catastrophique pour les vélos (Avenue de Châteaudun ou Vendôme ou encore le quartier Cap ciné vraiment dédié à la voiture).

➡ En résumé :

➡ Bravo au travail fait par l'association Vélo41

➡ Arrêtez de mettre des voies de vélo en contre sens, ex : au niveau de l'église St Nicholas, c'est extrêmement dangereux car une voiture et un vélo ne passe pas.

➡ La ville de Blois est sur l'itinéraire de la Loire à vélo ce qui fait que des aménagements cyclables sont présents et confortables le long de la Loire et entre la gare et le centre ville mais aussi entre certaines communes proches. On alterne au final entre itinéraires vélo de "balade" et centre ville partagé avec les voitures ou les piétons. Certains quartiers populaires (quinière) disposent de pistes cyclables confortables (séparées des piétons et voitures). Enfin peut être un frein à la généralisation de l'usage du vélo à Blois : les coteaux (dénivelés) et l'absence de douches au travail.

➡ Excepté le parcours de la Loire à vélo (pour le tourisme), rien n'est vraiment fait et mis en place pour la sécurité et le bon déplacement du cycliste habitant et travaillant à Blois et proximité. Il reste beaucoup à faire pour l'utilisateur courant en dehors du développement du vélo dit touristique et de la supériorité de l'automobile. Nous avons déjà été confronté à des violences des automobilistes face à des cyclistes, voire des accidents plus ou moins graves.

➡ Non

➡ Le développement des double-sens cyclables, des nouveaux panneaux "tourne à droite", la passerelle au dessus de la gare c'est bien mais c'est largement insuffisant. Les cyclistes ont besoin de sécurité : il manque à Blois de véritables pistes cyclables, en particulier sur les grands axes et les entrées de ville (ex. La chaussée-Saint-Victor). Le stationnement est le second obstacle selon moi : pas assez d'équipements (permettant d'attacher son cadre) en ville près des commerces, et à la gare (un espace sécurisé a enfin été construit, mais il est réservé aux abonnés !). Blois reste une ville accessible aux cyclistes du fait de sa circulation modérée, mais de véritables itinéraires cyclables permettraient je pense de faire bondir la part du vélo dans les déplacements domicile-école, collèges et lycées et domicile-travail. Enfin, de manière générale, dans les auto-écoles, l'apprentissage de la patience et de la courtoisie des automobilistes vis-à-vis des vélos serait un plus !

➡ Le problème reste la priorité laissée à la circulation automobile en ville. Penser piétons et vélos en priorité est la seule manière de faciliter les déplacements non motorisés.

➡ Sauvons la planète : tous à vélo !

➡ Le vélo n'est pas pris en compte dans la ville, les parcours manquent de cohérence Il y a des interruptions. Néanmoins point fort participation à l'achat d'un vélo électrique.

➡ Sortir de l'agglomération pour aller dans les villages limitrophes est très dangereux

➡ Les conditions d'utilisation Du vélo à Blois est plus aisée qu'avant. Avec les nouveaux aménagements, des circuits vélo sont mis en place permettant d'offrir plus de sécurité

➡ Bien

➡ Pas assez de sécurité et peu protégés

➡ très mauvaise continuité des pistes cyclables (sauf sur les bords de Loire).

➡ Manque de pistes cyclables sur les grands axes

➡ Il existe une piste cyclable, séparée de la voirie motorisée, le long de l'avenue de France et du Boulevard de l'Industrie mais celle-ci n'est pas très bien entretenue (bosses dues aux racines, trous, fissures). L'axe Loire bénéficie de belles pistes cyclables grâce au tracé de la "Loire à vélo". En dehors, de grands axes de la ville (avenue de Vendôme, avenue de Châteaudun) ne possèdent que quelques linéaires de bande cyclable sur la chaussée, générant un sentiment d'insécurité pour les cyclistes.

➡ Dans les aménagements futurs mettre le vélo et les piétons en priorité et non le stationnement et la circulation des véhicules motorisés

➡ mezzci

➡ Trop de véhicules stationnés à cheval sur les couloirs cyclables

➡ Les pistes cyclables sont remplacés par des pistes sur trottoirs c'est ingérable.

➡ Je sais que la ville fait bcp pour les cyclistes, faut continuer dans ce sens

➡ L'état de la piste cyclable de l'Avenue de France laisse à désirer et force les cyclistes à utiliser la même voie que les véhicules motorisés.

➡ Manque de piste cyclable sur des grands axes par exemple sur la rue du bourg neuf

 Des efforts d'aménagements cyclables sont faits lors des rénovations de voiries (notamment dans le centre ville récemment rénové). La plupart des automobilistes ne font pas attention aux cyclistes, stationnent sur les pistes cyclables ou manque de patience derrière un vélo (situation commune à toutes les villes je pense). A l'inverse, beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route (feux rouges grillés principalement) ou circulent sur les trottoirs, même quand une piste est présente sur la route. C'est dommage car si l'on veut faire remarquer à un automobiliste que son comportement est dangereux pour nous cyclistes, il va nous répondre à juste titre que les vélos circulent n'importe où.

 Situation difficile pour rejoindre Blois à partir des communes de l'agglomération proches. Centre ville pas adapté pour les vélos. Beaucoup de vols.

 l'aménagement des pistes et des bandes cyclables est très décousu et pas toujours pertinent (pas de plan de circulation générale à vélo à l'échelle de la ville et de l'agglomération). Tendence fâcheuse à renvoyer les vélos sur des "espaces partagés" piéton-cyclo sur les trottoirs, à la place d'une vraie réflexion sur le partage de la chaussée entre vélos et véhicules motorisés

 L'accès aux communes environnantes est difficile, sauf certains itinéraires (St Sulpice, Vineuil). Problème également des continuités cyclables, notamment aux carrefours

 Vous trouverez des exemples précis sur le blog bougezautrementablois.over-blog.com. Un moteur de recherche, en haut à droite de la page d'accueil, vous fera gagner du temps. Pour faire votre recherche privilégiez un seul mot. Bravo pour votre initiative.