





Saint-Étienne


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Quelques exemples - Pour aller à Saint Priest, la première fois, je me suis retrouvé sur une route nationale qui ressemble plus à une autoroute qu'à autre chose à cet endroit et j'ai dû rouler dans la borne d'arrêt d'urgence, qui est remplie de débris de verre. J'ai ensuite appris par des amis qu'il existait une voie cyclable indépendante. Son point de départ est extrêmement difficile à trouver (il faut s'engager une sortie d'autoroute à contre-sens !) et absolument pas indiqué ! - En venant du Cours Fauriel et en passant sur le cours Gustave Nadaud, la piste cyclable monte sur le trottoir et les cyclistes se retrouvent nez-à-nez avec un ariabus! - La rue Pierre Dupont est une alternance de sens de rue différents, certaines parties sont accessibles à contre-sens vélo, d'autres pas... Il en résulte une impossibilité de prendre légalement cet axe principal d'une seule traite à vélo et donc les options soit de le faire illégalement et en mettant sa propre vie en danger en prenant certains des contre-sens quand mêmes, soit à faire des tours de pâtés de maisons entiers, juste pour éviter les qq dizaines de mètres non empruntables - Dans le bas de l'avenue Normandie Niemens, la piste cyclable est en permanence occupées par plusieurs véhicules (alors qu'il existe des tas de places libres qq 100aines de mètres plus haut) - La rue de la Résistance est un contre-sens autorisé, mais dans lequel aucun aménagement n'a été fait. La largeur de la rue est donc celle du passage d'une voiture. Le croisement vélo/voiture n'étant pas possible, soit les cyclistes heurtent les voitures, soit sautent sur le trottoirs et risquent de blesser les piétons qui s'y trouvent. - Les voies de tram sont interdites aux vélos, mais ces derniers les empruntent massivement qd même car il n'y a souvent pas d'autre solution simple. NOTE: Bien entendu l'intégralité de ses remarques ont été transmises (et à plusieurs reprises) à la mairie, via le formulaire sur le site internet, mais en dehors de réponses standardisées, aucune action n'a été mise en place pour corriger ces situations dangereuses.


 Vélos autorisés de rouler dans les deux sens sur les zones à 30km/h, alors qu'il n'y a pas la place de se croiser. C'est très dangereux !

 Je réponds dans les derniers sur St Etienne et mon ressenti est meilleur que si j'avais répondu plus tôt, il y a eu récemment un effort de la municipalité concernant la signalisation au sol pour les contre sens et les partages de voies avec les véhicules motorisés. Le stationnement sauvages reste un vrai problème de mise en danger des cyclistes qui sont obligés d'empiéter sur la voie automobile. Un problème grave de sécurité mais pas pris en compte par les contrevenants qui ne font pas de vélo. Il faudrait sensibiliser les automobilistes par un PV à blanc : ceci est un avertissement ! La prochaine fois cela pourrait vous coûter xxxx ! Autre sujet très brièvement évoqué, les liaisons avec les autres agglomérations en pistes cyclables séparées du trafic routier sont vraiment inexistantes en Loire sud et particulièrement le long de la vallée du Gier pour rejoindre la Via Rhôna


 Pas assez de sécurité pour les cyclistes...


 Les réseaux de pistes cyclables a Saint Étienne et la métropole sont très mauvais. Aucune politique de développement cohérente (un petit bout de piste ici, un autre voir là bas...) juste pour que la ville se vante des km pistes dans la ville. Il n'y a pas de concertation des usagers c'est à dire les cyclistes !


 malgré mon avis négatif, j'espère voir le vélo se développer et je participerai à l'effort. IL faut développer les voies cyclables entre les communes limitrophes et le centre de saint Etienne. IL y a moins de 8 km entre le centre et chaque ville.


 Contradiction entre affichage, service "Véli vert" (=VLib) visible, incitation à se déplacer en vélo et la quasi-impossibilité de faire des trajets entiers en sécurité (rédhitoire pour "M. + Mme tout le monde", surtout pour enfants, séniors) ; pas de mesures (villes, métropole, département) pour trajets-vélo quotidiens sécurisés et rapides entre villes périphériques et centre Ville, encore moins entre villes périphériques

 Certains carrefours sont très dangereux comme celui du Rond Point.

 Le vélo vient d'être promu cause municipale à moins de 6 mois des élections. Et du coup on improvise dans la plus grande précipitation.

 Plus que le double sens cyclable, c'est r et revoir le plan de circulation qu'il faut avec des rues dédiées aux cyclistes et aux piétons mais aussi que les élus comprennent l'intérêt pour la ville du développement du vélo

 les rues à sens uniques pour les voitures où les vélos se retrouvent face aux voitures sont une aberration. Les pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement rendent compliqué le vélo avec des enfants et même dangereux pour des adultes

 Manque de continuité des aménagements - Manque de prise en compte des vélos dans TOUS les projets de réaménagement de la voirie

 Il faut supprimer la voiture en ville.

➡ Circuler en centre-ville à vélo est très compliqué, je comprends les difficultés de la mairie pour l'aménager car les rues sont étroites ou déjà partagées avec les voies de tramway, mais je me sens rarement en sécurité et c'est bien dommage !

➡ Plus de sécurité, de visibilité, de prévention, plus d'emplacements pour attacher son vélo, plus de contrôle des automobilistes au niveau des incivilités, vitesse, doubler sans respect des distances stationnement sur les pistes cyclables, non respecté du partage de la routes...

➡ les itinéraires à vélo quand ils existent n'offrent pas de continuité (on se trouve très vite sans savoir où aller). De plus, il y a très peu de pistes en site propre.

➡ bonjour, je suis un cycliste quotidien pour aller travailler et pour mes loisirs. j'ai un trajet de 10 km à faire pour rejoindre mon lieu de travail et chaque jour je mets ma vie en danger pour aller travailler !!! les pistes cyclables ont été aménagées sur les trottoirs car la tolérance des automobilistes est proche de zéro. pourtant je respecte le code de la route chose très rare pour un cycliste. régulièrement je me fais insulter et malmené par des conducteurs incapable de ralentir et prendre leur distance de sécurité quand ils me dépassent. les usagers qui utilisent les trottoirs n'ont pas à supporter nos vélos car comme les automobilistes la plupart des cyclistes ne ralentissent pas quand ils sont sur leur pistes cyclables... une piste cyclable en ville doit être protégées par une séparation entre les voitures et les vélos tant qu'il n'y aura pas de prévention efficace faite auprès des conducteurs . à l'heure actuelle circuler à vélo est un danger de tous les instants mais ma passion pour le vélo passe outre.

➡ Compte tenu de l'espace disponible sur la route et dans la ville, il ne va pas être évident de trouver des solutions d'aménagements pour cyclistes

➡ Pas de prise en compte suffisante de ce moyen de déplacement par la collectivité, alors qu'il y a une attente et un potentiel de développement de ce mode de déplacement.

➡ Etre à vélo dans le centre-ville de Saint-Etienne, c'est risquer se battre tous les cent mètres avec des bourgeois, des cadres supérieurs, des jeunes beurs très agressifs. C'est un peu mieux sur les pourtours en zone industrielle, mais ce n'est pas génial non plus. Sur la 3e ligne de tramway, une nouvelle piste cyclable entre la salle Zénith et rue d'Outre-Furan est déjà prise... d'assaut par la végétation non taillée et les piétons. Je suis scandalisé qu'une ville ayant fabriqué des millions de vélos, 1/ne développe pas un réseau cyclo digne de Strasbourg 2/ne convainque pas les motorisés à plus de respect

➡ De plus en plus d'usagers pratiquent le vélo mais extrêmement peu d'infrastructure sont mises en place. Aucune sensibilisation des automobilistes (où des cyclistes) pour éviter les conflits qui sont également de plus en plus fréquents.

➡ Il ne me semble pas pertinent de faire des contre-sens pour les cyclistes, je trouve cela très dangereux.

➡ Cours fauriel : les ouvriers qui travaillent sur la piste cyclable (travaux divers, élagage) bloquent fréquemment et négligemment, sans avertir, le passage des vélos avec leurs camions. De plus des camions garés sur les parkings dépassent largement sur la piste cyclable. Les voitures quittant le cours Fauriel en prenant les contre-allées ne respectent pas le passage piéton-cycliste, c'est très dangereux !

➡ Il n'y a pas de pistes cyclables pour rejoindre St Étienne depuis la proche banlieue (l'étrat .St heard. la tour en jarez)

➡ Pistes cyclables à contresens de celles des voitures. Pistes cyclables pas déneigées. Trop de vols de vélo (3fois pour ma part)

➡ Il n'y a aucune piste cyclable pour les vélos et la population (piétons comme automobilistes) ne font aucun effort pour permettre aux cyclistes de rouler sereinement. Et la plus part des pistes cyclables si on peut les appeler comme ça sont faites sur des rue à sens interdits, donc nous sommes à contre sens. Certaines voitures font mine de nous rentrer dedans et d'autres ne font pas du tout attention aux vélos. C'est vraiment dangereux et assez désagréable.

➡ Les contre sens cyclables ne sont pas praticables sans s'arrêter pour croiser les voitures vu la largeur des rues, ce qui est gênant pour une voie de circulation ! Outre les itinéraires qui ne sont jamais continus, la traversée des carrefours est presque toujours dangereuse. Le non respect des aménagements cyclables par les automobilistes ne gêne personne, et surtout pas la police municipale (ils sont en voiture d'ailleurs). Les élus et techniciens devraient parcourir Saint-Étienne à vélo au moins 3 fois par an, tout le monde s'en porterait mieux, et on aurait peut être moins souvent d'aménagements de voirie tout neufs et déjà dangereux. Le moins rassurant est qu'il n'est pas agréable et sur d'être à pied qu'à vélo à Saint-Étienne !

➡ C'est très agréable et protégé dans l'ensemble. Les efforts de la mairie de Saint Étienne sont importants même si il reste encore du travail.

➡ Pas de réelle politique sur les modes de transport doux à St Étienne

➡ Il serait souhaitable que les cyclistes expérimentés soient consultés pour sécuriser le cyclisme à Saint-Étienne.

➡ Je souhaiterais un accès sécurisé à mon travail (CHU) le plus gros employeur de la région et des espaces sécurisés de parking en centre ville pour mon propre vélo. Les voies en sens unique accessibles aux vélos sont dangereuses. Les voies tracées au sol pour vélo s interrompent inopinément sans cohérence pour la suite du parcours !!! Pourquoi le dégagement à droite n est pas généralisé ? Merci

→ La mairie actuelle de Saint-Etienne pense le vélo comme un gadget, et pas comme un outil de transition énergétique et donc climatique. Ce faisant l'usage du vélo à Saint-Etienne est dangereux et rendu difficile pour ceux qui le pratique quotidiennement.

→ Le déploiement des voies cyclables est programmé et c'est une bonne chose

→ Beaucoup de travaux d'aménagement pour les vélos sont fait à Saint Étienne mais une grande majorité n'est pas pratique (détour, dénivelé, etc...), pas sécuritaire (rue sens unique avec vélos pouvant circuler en sens inverse ne sont pas adaptés : pas la place de se croiser). Pas toujours de quoi garer son vélo. Bande cyclable entre les rails du tram extrêmement dangereux. En résumé, la ville fait des efforts pour les cyclistes, mais les aménagements sont mal pensés, pas entretenus, ce sont des aménagements pour cycliste fait par des automobilistes.

→ Des abris bus sur les pistes cyclables qui les obstruent!!!! Stop au carnage! Réfection du cours Fauriel : 6 voies pour les voitures! 1m pour les piétons/vélos, parfois 0m alloués en bas du cours. Et le stationnement en épi des voitures qui empiète largement sur l'espace cyclables. Même où il y a de l'espace (=cours Fauriel) et même en 2019 (rénovation totale cette année) nos experts des pistes cyclables et piétons restent médiocres et laissent la place "au tout voiture".... Les voitures ont le droit d'aller tout droit sur 6 voies sans effort, les autres (piétons et cyclistes) doivent se faufiler et se mettre en danger pour accéder dans la ville par une des plus "belles" et large avenue de Saint-Étienne. Que dire des "pistes" cyclables en sens unique inverse pour les vélos/voiture au centre ville, qui sont très étroites et qui ne laissent objectivement aucune place aux vélos. On cherche à tuer les cyclistes? Effectivement le coût de ces pistes cyclables est nul (=une peinture au sol et c'est fini!). Que dire des "véloverts"! Des stations uniquement sur l'axe nord sud, ... pourquoi? Je pense qu'aucun décideur de ce plan n'a fait ne serait-ce qu'une seule fois le trajet en vélo du sud au nord de la ville, de Bellevue à la Terrasse, sinon le bon sens certain des décideurs aurait immédiatement vu le nombre incalculable d'obstacles à franchir et de mises en danger que ce parcours a priori le plus simple de Saint-Étienne impose aux cyclistes. Les mentalités sont encore préhistoriques sur le vélo à Saint-Étienne. La ville détient bien un savoir-faire cycliste, mais qui est au musée. .. C'est une honte.

→ Il serait temps que cette "métropole" se mette à niveau pour le vélo et que la voiture ne soit plus perçue comme un levier "dominant" de développement économique et d'attractivité du centre-ville. J'invite les élus à se mettre au vélo et à le "vivre" au quotidien pour comprendre, puis agir!

→ Les aménagements pour le vélo sont souvent à minima (peinture au sol) et pas toujours réalisés dans des conditions correctes de sécurité (bande cyclable s'arrêtant brusquement, cohabitation avec piétons et véhicules motorisés). Il n'y a pas de continuité des itinéraires cyclables. Enfin, il me semble légitime d'appeler également à la diminution du trafic des véhicules individuels motorisés et pas uniquement à l'ajout d'aménagements pour les cyclistes. Ce n'est plus possible de laisser autant de place en ville à ces moyens de transport polluants, bruyants et atteignant des vitesses trop élevées au XXIème siècle, c'est un enjeu environnemental.

→ Il faudrait pouvoir "passer" les questions sur lesquelles on n'a pas d'avis. Le stationnement en gare ou la cyclabilité pour les enfants, j'en ai aucune idée...

→ Pistes cyclables oubliées dans des axes importants et lors de récents travaux dans certaines rues alors qu'il y en avait précédemment

→ Quelques créations de voies cyclables sécurisées (effet élections municipales?) L'entretien et le nettoyage des rues se fait au détriment des pistes cyclables qui récupèrent TOUS les gravillons et déchets de la voie principale (Nombreuses crevaisons à mon actif)

→ Les voiries refaites récemment (et il y en a un certains nombres) sans pistes cyclables ou pire (avec suppression des pistes précédemment existantes, exemple : place villeboeuf) est un scandale.

→ Grâce à des associations comme Ocivelo, la situation de la place du vélo dans notre ville et aux périphéries ne peut qu'évoluer dans le bon sens. Bravo à toute l'équipe qui oeuvre tous les jours pour les choses avancent.

→ un peu de cosmétique, très discontinu, entretien aléatoire, pistes cyclables inexistantes, bandes cyclables aléatoires et servant de stationnement... et aucune sécurité en raison du comportement des usagers motorisés (et de certains piétons). Circuler à vélo (je le fais tous les jours) est stressant.

→ circuler sur la route à Saint-Étienne est moins dangereux que sur des bandes cyclables entre route et places de parking (portières, sorties intempestives)

→ De grands efforts à faire pour la mairie afin de sécuriser, informer, encourager les déplacements en vélo.

→ RAS

→ Je ne sais pas ce qui est le plus désespérant : - l'absence quasi permanente de simples et économiques marquages au sol ou sur panneaux qui permettraient de légitimer la présence de cyclistes sur la chaussée aux yeux des automobilistes ; - la discontinuité totale des très rares aménagements ; - l'absence quasi totale de "pistes" (par opposition aux bandes cyclables) qui permettent d'effectuer au moins une partie d'un trajet de manière sereine ; - impossible d'emprunter ne serait-ce que la célèbre "Grand Rue" en sécurité (par exemple aménagement cyclable dans les deux sens, facilités pour traverser les rails de tram avec un bon angle), alors qu'elle est un des plus grands axes urbains de France, et qu'elle n'est même pas

utilisable par les voitures sur plusieurs sections! ; - la dangerosité incroyable des trajets en périphérie, alors que les axes principaux sont très larges et permettraient de faire des miracles d'aménagement ; - la bande cyclable très chouette de la rue Antoine Durafour que l'on voit disparaître peu à peu (estrades en boies implantées SUR la bande cyclable et interdites aux vélos, réaménagement de la place Saint-Roch)! Le "double-sens cyclable" dans les rues du centre-ville est la seule bonne chose que l'on peut créditer à la ville. En résumé, seuls les cyclistes aguerris, très vifs et sûrs d'eux-mêmes, fins connaisseurs des comportements routiers des uns et des autres peuvent se faufiler sur plusieurs kilomètres dans et autour de Saint-Etienne. Je ne peux malheureusement que décourager les usagers potentiels souhaitant s'essayer au vélo sans expérience du cyclisme urbain "à la dure".

→ En dehors des pistes cyclables à double sens, circuler à vélo demande beaucoup d'assurance, de prudence et d'aisance: quand verrons nous des enfants aller à l'école en vélo et des vieilles dames se déplacer dans la ville? Personnellement je n'utilise jamais les rues en sens unique trop étroites à double sens pour les vélos .

→ Il faut des réelles pistes cyclables, réellement délimitées et séparées des voitures

→ Beaucoup d'usagers cyclistes pour très peu voire aucun effort des politiques publiques pour mettre en place un réseau cycliste fiable, efficace et sécurisé

→ La géographie de la ville reste un frein au développement de la pratique du vélo

→ Le système des Vélivert mériterait d'être mieux entretenu, de développer de nouvelles stations. Vu les montées dans la ville des vélos électriques aux stations pourraient aussi faire leur apparition.

→ Il n'y a pas suffisamment de points permettant de fixer son vélo (hors poteaux de panneaux) dès que l'on s'éloigne de l'hyper centre.

→ itinéraire nord sud difficile

→ j'utilise les "véliverts" pour me rendre à mon travail et pour des usages de loisirs; mais cela relève du militantisme ! En effet les véliverts sont régulièrement dégradés (freins, pédales, selle, roue...); de plus circuler en centre ville est, pour l'instant, très dangereux.

→ Très souvent les itinéraires cyclables sont assez théoriques: dans les contresens cyclables voiture et vélo ne peuvent se croiser qu'au pas et en mettant pied à terre; dès qu'on arrive sur les boulevards ou à un carrefour c'est la roulette russe. Il est vrai, la ville est très en pente et les rues sont très étroites, et il y a peu de quartiers piétons.

→ Je trouve que malgré la communication de la ville de Saint-Etienne sur la nécessité écologique de passer sur des modes de déplacements verts et la mise en place de vélos en libre service. La méthode est totalement hypocrite car la ville ne met pas en place les moyens de circuler sereinement à vélo. L'infrastructure de la ville n'est pas du tout adaptée à la circulation à vélo qui ont très peu de voies dédiées. La circulation des vélos doit trop souvent se faire sur des espaces partagés. Soit sur le trottoir avec les piétons qui ne respectent pas les bandes cyclables, soit sur la route au milieu des automobilistes sans qu'il y ait de bandes cyclables.

→ Les contre sens cyclables dans les rues étroites du centre ville sont intéressants pour les premiers ou derniers mètres d'un trajet mais ne répondent pas au besoin d'avoir des axes lisibles et sécurisés. Besoin d'avoir une vraie armature de réseau digne de ce nom, et avec des aménagements de qualité (pas juste de la peinture): arrêter avec les parcours abscons qui font traverser la même rue plusieurs fois, monter et descendre des trottoirs. Besoin d'avoir un vrai réseau en ligne de mire, complet et concerté et pas seulement avec une seule association.

→ Les usagers de véhicule à moteur ne respectent pas les cyclistes et saint etienne est une ville très dangereuse pour les cyclistes : de gros efforts à faire...

→ plus aucune voiture

→ Pour que l'usage du vélo en tant que mode de déplacement urbain (vélotaf, courses rapides) soit intéressant sur saint-Étienne, hors axe principal nord/sud, il faut être sportif, posséder un VTT, accepter d'enfreindre le code de la route (beaucoup de circulation sur les trottoirs indispensable) et être extrêmement prudent. J'admire celles et ceux que je vois accompagner les enfants à vélo à travers la circulation.

→ Nécessité de prévoir des lieux de stationnement vélo sécurisé lors d'arrêts longscinéma, réunion. Pouvoir installer son vélo dans les transports en commun. N' hésitez pas à vous inspirer du modèle nordique. Danemark...J' ai vu L' imagination au pouvoir.

→ Une énorme marge de progrès pour le prochain mandat municipal!

→ Les voies de circulation sont les mêmes pour les vélos et les voitures le danger est permanent .

→ On veut plus de voies cyclables, et des vraies !

→ Je prends le vélo comme moyen de transport. Il est vrai que je ne respecte pas toujours le code de la route, mais je veille à ne pas déranger les usagers sur la voie (partage de la route). C'est une question de partage, et de sécurité avant tout :-)

- des choses ne changeront jamais (7 collines, rues étroites, mais la ville très récemment a fait de gros efforts : ça va déjà mieux mais il y a encore des incohérences : espérons qu'elles se résorberont petit à petit
- remonter les rues en sens inverse des voitures quand on passe pas à deux sont dangereux et sportifs il faut monter sur le trottoir et les voitures comprennent pas ce qu'on fait là mais à St Étienne on a pas le choix en centre ville
- On y roule bien quand on a l'habitude de circuler en vélo, mais pas facile pour des personnes qui se lancent Les plus gros obstacles sont difficilement remédiables : rails du tram, collines...
- Manufacture quand même - historique sur la fabrication des vélos mais pas sur leur emploi.
- Saint Étienne est une ville faite par et pour les voitures
- Les vélos n'ont presque pas leur place dans la ville. Les voies sont irrégulières et même dangereuses car elles mènent toujours à se retrouver sur la même voie que les automobiles, très souvent dans des rues à sens unique.
- En effet beaucoup de voies à sens unique sont ouvertes aux vélos en sens inverse, mais cela n'a aucun sens quand il n'y a pas la place de se croiser... et les situations qui en résultent sont même très dangereuses
- certaines voies cyclables à contre-sens dans des rues très étroites (centre ville) me paraissent très dangereuses, j'utilise toujours les trottoirs dans ces cas là.
- De nombreux travaux (aménagements de voies) ont été réalisés ces derniers mois sur des grands axes de la ville mais n'ont pas inclus de piste cyclable. Il me semble pourtant que ces aménagements sont dorénavant prévus par la loi. L'aménagement pour les vélos à Saint Étienne n'est pas loin d'être inexistant
- Ouverture au vélo des voies à contre-sens inadaptée: ces voies sont souvent trop étroites pour se croiser sans danger!
- je trouve les pistes cyclables à contre sens extrêmement dangereuses car peu comprises par les personnes en voiture.
- Je dirais qu'il ne suffit pas de dessiner un cycliste au sol pour faire une piste cyclable. De nombreuses rues à sens unique sont ouvertes au vélo malgré l'impossibilité en terme de place.
- circuler à vélo n'est pas facile à St E
- Les pistes cyclables sont plus dangereuses que la route à cause des piétons et des véhicules en stationnement
- on est très loin de villes comme Amsterdam mais c'est sûr quand on investit des millions d'euros dans le projet Steel il reste pas grand chose
- Beaucoup de pistes ne sont que des bandes de peinture et des rues à double sens cyclables ne le sont pas vraiment. Par contre il commence à y avoir des panneaux aux feux.
- Souhaiterais des parkings sécurisés pour les vélos en centre ville
- Pas de continuité entre les pistes cyclables à Saint Étienne et des rues trop étroites pour permettre aux vélos circulant en sens contraire de croiser les voitures
- En tant que nouveau Stéphanois depuis peu, je suis assez effaré par les aménagements cyclables de la ville, qui a clairement vingt ans de retard. Les pistes cyclables, quand il y en a, sont mal conçues (piste à gauche de la chaussée par exemple !!) et mal entretenues (peinture quasiment effacée). On sent que les automobilistes ne sont pas habitués à partager l'espace avec des cyclistes, la conduite est souvent rapide et brusque, même dans les petites rues du centre-ville. Bref il y a du boulot !!
- Trop de vols
- Je défie tous les responsables de la communauté de commune de réaliser mon trajet en vélo électrique tous les jours de St Étienne à St Étienne (sans s'énervé contre les automobilistes). Utilisez le vélo et vous verrez !!! Vous vous rendez compte par vous même que les gens n'utilisent pas le vélo pour une question de sécurité !!!
- Les pistes cyclables sont discontinues , mal indiquées, pas suffisamment entretenues... Parfois elles peuvent me mettre carrément en danger. À l'approche des municipales quelques petits efforts ont été concédés mais cela reste très en deçà par rapport à une ville comme Grenoble. J'ai pu constater l'apparition des doubles sens, mais le souci c'est que très souvent il faut que je me mette vite sur le trottoir pour éviter un accrochage (je pense à la rue Praire à Saint Étienne...). Personnellement je respecte peu le code de la route car sinon j'ai un risque d'altercation avec des automobilistes. Sur certaines rues mieux vaut ne pas trainer... Il reste beaucoup à faire sur Saint Étienne... J'utilise tous les jours mon vélo pour mes interventions, donc je suis très content de répondre à votre questionnaire, j'espère qu'il fera bouger les choses...
- il y a de faux axes et pistes cyclables juste pour toucher les subventions ! Pas entretenu, la police municipale et nationale ne verbalise jamais les véhicules garés sur les pistes cyclables ! La ville fait de la poudre aux yeux mais ne fait rien pour les cyclistes.
- Les pistes cyclables sont parfois stoppées par un arrêt bus. Elles ne sont que dans un sens à certains endroits, c'est dangereux si on les emprunte à double sens. Mais il n'y a pas toujours de panneaux clairs.

- ➡ Je dirais qu'il y en a que pour les voitures et les peintures au sol qui nous permettent de circuler sont effacés et ne sont pas repeintes et les voitures nous rases car eux ne voient pas que nous sommes prioritaires !!!!
- ➡ Beaucoup de com très peu de réalisation
- ➡ Pour une ville dont le vélo fait parti intégrante de l'histoire il y a beaucoup de progrès à effectuer et une politique à entreprendre
- ➡ La situation doit être améliorée. Je ne conseille pas du tout l'usage du vélo à Saint-Etienne à des cyclistes non aguerris.
- ➡ Nombreux points noirs, notamment le Rond-Point
- ➡ J'utilise les vélos de la ville véli-vert. Leur état est très variable et souvent ils ont un problème de vitesses. Il m'arrive régulièrement (1 à 2 fois par mois) de devoir changer de vélo à la station suivante. Il serait judicieux, en rendant le vélo à la borne de pouvoir dire en 2 clics si le vélo était en bon état ou non et si non, préciser si le problème concernait les freins, la direction, les vitesses, ou la selle.
- ➡ Il manque surtout des arceaux à vélo en centre ville, sur la place de l'hôtel de ville, il faut se rabattre sur les barrières
- ➡ Des efforts sont faits (par exemple, tram 3 et pistes cyclables liées), mais : - La ville est encore très favorable à l'usage de la voiture : périurbanisation, zones 50 dans les quartiers très denses comme le Crêt-de-Roc - Les mentalités ne changent pas : la part modale de la voiture augmente, la voiture a encore beaucoup de légitimité, et certains automobilistes sont volontairement menaçants, quitte à être dangereux pour m'empêcher de passer, même lorsque j'ai la priorité - Le réseau viaire est contraint : les voies sont traditionnellement étroites et le stationnement maintenu malgré tout. Les doubles sens cyclables sont donc inutiles dans les faits car les cyclistes doivent rouler sur les trottoirs. C'est une solution intéressante mais qui s'adapte mal au contexte stéphanois - On se retrouve facilement en infraction, ou bien on ne peut pas aller où on veut (trop dangereux). La circulation, même en centre-ville, est compliquée
- ➡ Il faut faire comme en Hollande
- ➡ le parc de vélo électrique pour la location longue durée est nettement insuffisant.
- ➡ Ce qui m'échappe complètement est que, depuis 2 ans, tout est fait pour l'automobile (voirie plus large, parking envahissant, etc..) et lorsqu'une rue ou un Blvd est réhabilité, rien n'est fait pour la circulation à vélo, malgré l'espace disponible. Exemples : rue Baroin, rue Jules Ledin, et bien d'autres ! Saint Étienne, ville de la petite Reine ? Lol
- ➡ La plupart des pistes cyclables ne correspondent qu'à un trait de peinture sur les voies pour voitures. Beaucoup de pistes cyclables sont à contre sens de la circulation des voitures. SITUATION EXCESSIVEMENT DANGEREUSE.
- ➡ il y a tout simplement beaucoup trop de voitures, beaucoup trop de pollution.
- ➡ Le passage du boulevard Thiers reste TRES problématique (passage à niveau, boulevard très circulant,...)
- ➡ Je pense que depuis quelques temps quelques automobilistes sont assez imprudents et irrespectueux avec les cyclistes dans la distance de sécurité latérale à respecter d'où danger et risque d'accident.
- ➡ Merci aux assos pour leur travail remarquable ! Tout est à créer à Sainté...
- ➡ Saint-Etienne est une ville muette lorsque nous posons des questions ou faisons des remarques via le site de la ville. Ils font de la com en vue des élections sur le fait que sainté sera une ville cycliste au top ! Mais c'est du pipo. Ceux qui communiquent n'ont à coup sûr jamais emprunté les pistes cyclables qu'ils vantent si bien...
- ➡ Améliorations trop récentes de la situation (tracés et aménagements de pistes/bandes cyclables). Nécessité d'une politique d'envergure et cohérente à l'échelle de la Métropole. Besoin également de créer des axes complets à l'intérieur de la ville (Nord-Sud le long de la Grande Rue ; Est-Ouest le long du Bld urbain), éviter les petits "morceaux" de bandes cyclables qui se terminent sur la chaussée automobile. Sécuriser d'urgence les grands carrefours (ex : le Rond-Point en haut du Cours Fauriel). Relier par des aménagements dédiés exclusivement au vélo les principaux sites universitaires et culturels de la ville.
- ➡ Beaucoup de nouveaux aménagements cyclables ne sont en réalité que des morceaux de trottoirs ou des coups de peinture au sol.
- ➡ très difficile trop de circulation voitures
- ➡ Il faut séparer de façon ludique, visible, solide, pérenne les cyclistes des rues (piliers, bordures, bornes, murets, ...) et faire respecter cela, même par les piétons ! Les cyclistes doivent aussi respecter les règles. Des grilles et bornes pour s'attacher, des stations de garage (alarmes, encoches électroniques) payantes peuvent être incluses avec les vélos stéphanois. Les vélos à louer sont trop lourds... Le design valorise tout cela.
- ➡ Le quartier de la gare est en plein réaménagement, quelle place pour le vélo dans le futur?
- ➡ Même s'il semble depuis peu exister une volonté de favoriser les déplacements cyclistes il reste beaucoup de travail. Une bonne signalisation et un bon entretien des rares pistes cyclables existantes me semble être un travail indispensable et facile à réaliser.

- ➡ Des itinéraires qui pourraient facilement être mis en œuvre mais inexistantes (Boulevard Thiers par exemple) ou conçus en dépit de la sécurité des cyclistes (cours Fauriel par exemple)
- ➡ vraiment une situation déplorable à saint-etienne pour les cyclistes
- ➡ Beaucoup de peintures vélo mais réaliser sans réflexion (sur trottoirs, qui envoient les vélos sur des secteurs dangereux, ...), finalement pourquoi ne pas faire un vrai centre ville en zone 30 avec partage des voiries
- ➡ Selon moi, rouler à vélo à Saint Étienne est assez compliqué car la configuration de la ville n'est pas adaptée pour un usage quotidien en toute sécurité. Les rues sont étroites, mal entretenues et la signalisation pas très adaptée à l'usage du vélo. Par conséquent Je redouble d'attention lors de ma conduite pour ne pas me mettre en situation de danger.
- ➡ Il est regrettable que la ville, berceau du cycle, soit si pauvrement adaptée à la circulation des vélos; c'est le signe que l'idée fautive selon laquelle "c'est le nombre d'usagers qui induit les équipements cyclables" traduit la méconnaissance du domaine des élus locaux. Il faut marteler, qu'à l'instar des villes bien équipées, ce sont les aménagements qui favorisent la croissance du nombre des usagers.
- ➡ Aucune logique et sécurité dans les pistes existantes.
- ➡ La dernière question résume fort bien ce que je pense des conditions pour faire du vélo à Saint-Etienne, elles sont mauvaises. Je trouve les gens qui en font souvent courageux et aguerris. Entre les rues où l'on se retrouve à respirer les fumées de pot d'échappement des bus, les pistes dites cyclables complètement improbables où l'on se retrouve face à des voitures à sens inverse et j'en passe, faire du vélo fait envie, mais dans cette ville, merci mais non, merci. L'argent dépensé pour dessiner des vélos sur le bitume ne l'a pas été judicieusement à mon sens, mieux vaut ne rien faire que de prétendre avoir fait...
- ➡ Poteaux au milieu des voies cyclables, marquage au sol dans des sens interdits où une voiture et un vélo ne peuvent pas passer de front, tout indique que les aménagements sont pour la forme, et dans les faits impraticables ou dangereux !
- ➡ Il y a un vrai problème de violence routière à St Etienne. les cyclistes sont des cibles. Malheureusement cette violence se retrouve dans d'autres contextes de la vie quotidienne de la ville. Les itinéraires et aménagements sont plaqués sur des infrastructures inadaptées pour faire du green washing dans une ville aspirée dans une paupérisation galopante. Heureusement il y a une association très efficace ocivelo qui fait vraiment bouger les choses dans le bon sens. J'ai pratiqué le vélo quotidiennement pour mon travail pendant un an, je m'estime être un rescapé.
- ➡ Quelques nouveaux aménagements pratiques et bien réalisés à l'occasion des grands travaux (tramway) mais toujours une quasi absence de prise en compte du vélo dans les entretiens de voirie (réaménagement de la rue Barrouin scandaleux, reprise complète des contres allées du Cours Fauriel qui aurait dû aboutir à autre chose qu'un coup de peinture prenant de la place au piéton, etc...)
- ➡ Des efforts de la municipalité ont été faits pour le marquage d'un vélo au sol mais ceci n'est qu'une façade car impossible de suivre ces indications au sol pour la sécurité. Une vraie bande cyclable a été faite au sud de la ville, dommage qu'elle ne soit pas étendue
- ➡ j'habite un quartier de Saint-Etienne, Terrenoire, qui est assez peuplée, où il était question il y a 10 ans, de relier le centre-ville à mon quartier par une piste cyclable. A ce jour ce ne serait pas d'actualités.
- ➡ Un simple traçage au sol n'est certainement pas sécuritaire et la remontée en sens inverse des vélos de la circulation des véhicules motorisés est pour moi une aberration Gros travail de civisme des automobilistes est également à faire
- ➡ Avec l'approche des élections municipales le maire s'est mis à communiquer sur le vélo... attendons les actions....
- ➡ Nous avons de superbes traversées de la ville en tram... si nous pouvions les partager avec le vélo tout le long, cela serait superbe! + les prolonger vers d'autres contrées+ continuer le double sens en éduquant les automobilistes pour qu'ils comprennent enfin que nous ne sommes pas en contre sens (à coup de klaxon agressif pour la cycliste!)
- ➡ Les itinéraires à contresens dans les rues à sens unique est une aberration, un vélo et une voiture ne peuvent pas se croiser. Les pistes cyclables en périphérie le long des rues sont rarement balayées. Il manque une continuité évidente des itinéraires cyclables. Les quelques efforts faits pour le vélo permettent surtout à la municipalité de s'octroyer un satisfecit.
- ➡ L'entretien des pistes cyclables existantes doit être amélioré. Développer les stations vélo par ex Montplaisir, HPL, Metare...
- ➡ Dommage que des stationnements pour les vélos ne soient pas SYSTEMATIQUÉMENT créés lors de la rénovation des rues (exemple du cours Fauriel récemment où AUCUNE place de stationnement pour vélos n'a été créée)
- ➡ La mairie devrait penser à créer des pistes cyclables ou des marquages utiles au lieu de dépenser de l'argent pour faire de la com sur les soi disant aménagement vélo (ex: marquages au sol dans des rues à sens unique non praticables en sécurité au vu de la non place accordée aux cyclistes) . Les pistes ont pour la plupart aucune continuité et circuler sur la voie du tram est encore moins sécurisé que ce soit pour les piétons et les cyclistes. Les vols fréquents de vélos n'aident pas non plus.
- ➡ Pistes cyclables conçues par des personnes ne se déplaçant pas à vélo. Pistes rarement entretenues et sans continuité.

- Le fonctionnement des feux tricolores est catastrophique, les vélos ne sont pas détectés, on peut attendre 15mn au feu rouge.
- Pistes cyclables non entretenues et avec des nids de poule
- non
- Saint Etienne, ville "tout pour la voiture", a 20 ans de retard sur sa politique de déplacements doux, et une politique "pistes cyclables" qui manque cruellement de cohérence
- Vélo non pris en compte par les pouvoirs, alors que Saint-Etienne a un passé de fabrication de vélo ! Et un musée consacré à cela!
- j'utilise toujours les même parcours. les réponses à ce questionnaire ne sont pas adaptées à mon utilisation du vélo dans cette ville. même cycliste je ne connais pas les parcours autres et n'ai jamais essayé de rejoindre une commune voisine de ma ville en vélo.
- NEANT
- En centre ville à Saint-Etienne les rues comme les trottoirs sont réputés pour leur étroitesse. Les solutions de voies à double sens produisent de l'agressivité entre automobilistes (dont les voitures sont de plus en plus larges) et cyclistes. La mairie ne prend aucune décision tranchée entre élargir des trottoirs et permettre une véritable piste cyclable. Elle continue à faire cohabiter tout le monde au même endroit alors que l'axe principal Nord-Sud est occupé par un tramway historique dont les rails constituent de véritables risques d'accident pour les 2 roues. Cela fait pourtant plus de 20 ans que je résiste et circule à vélos... Ce n'est pas un moment de quiétude mais je préfère cela à la voiture. Alors je résiste
- La mairie fait une communication opportuniste mais sans effets réels
- des efforts faits avec la création d'une piste cyclable le long de la 3ème ligne de tram et par ailleurs la création de places de stationnement en lieu et place d'une piste cyclable lors de travaux d'aménagement de l'artère principale de la ville (grande rue quartier Bergson / cité du design...), le meilleur et le pire continuent à cohabiter...
- La ville de Saint-Étienne me semble être en retard sur le développement des pistes cyclables et peu concernée par la prise en compte de la sécurité et du confort de déplacement des usagers à vélo.
- L'idéal serait de séparer pistes cyclables et route pour éviter les situations dangereuses, voitures stationnés etc. Et profiter des anciens rails de trains pour créer ses voies
- un gros effort à faire en faveur des usagers cyclistes prendre exemple sur les pays du nord de l'Europe !!!
- Manque de pistes cyclables séparées (excepté cours Fauriel)
- Il faut des voies uniquement réservées aux vélos lorsque c est possible ...donc à mettre en oeuvre par la mairie ..où les services concernés ..
- Des efforts sont en train d'être faits en ce qui concerne les aménagements cyclistes à Saint-Etienne. Néanmoins, ils apparaissent à quelques mois des élections : serait-ce un calcul pour récupérer des votes écolos? En outre, les aménagements sont prévus sur dix ans et sur les dernières mandatures, on ne peut pas dire que le vélo ait été mis au centre.
- St Etienne capitale historique du velo?
- merci de faire quelque chose
- vraiment dommage que cette capitale historique de la fabrication de velo n'ait pas pris conscience plus tot de cet atout pour devlpmnt velo en ville...
- Sur la piste cyclable aux abords de la nouvelle ligne de tram, avertir ou verbaliser les usagers et livreurs qui stationnent leurs véhicules sur la piste cyclable...et les entreprises qui mettent leurs poubelles en attendant le ramassage.....
- Quelques améliorations depuis la dernière enquête, mais peu plus sur la communication que sur les aménagements : des panneaux, mais pas de pistes sécurisées...
- Les automobilistes ne sont pas suffisamment informés du contre-sens des cyclistes dans les rues autorisées. Lors d'aménagements routiers, la circulation cycliste est trop peu souvent prise en compte : création de chicanes pour faire ralentir la circulation souvent dangereuse pour les cyclistes, pas de piste cyclable sur les nouvelles routes ...
- RAS
- beaucoup de progres en faveur des cyclistes
- Ok
- Il faut absolument que le déplacement à velo devienne une culture tant de la part des élus que des citoyens.
- on veut encourager notre municipalité à oeuvrer pour le vélo :)
- quand pourra t on traverser saint etienne du nord au sud aisement ?

🚲 Je crois qu'il plus que nécessaire aujourd'hui d'éduquer les enfants à se déplacer en vélo et ainsi faire évoluer les mentalités, tant des enfants que de leurs parents. Il existe par exemple des activités faites à l'école primaire de sensibilisation au vélo, notamment des enfants qui passent leur permis vélo avec l'un de leur professeur, en situation réelle, sur des itinéraires changeants, en ville. Cela permet de se rendre réellement compte du trafic, des infrastructures à mettre encore en place, mais aussi à appréhender le code de la route lorsqu'on est sur des véhicules deux roues non motorisés, et donc bien plus précieuses.

🚲 je me fais régulièrement quasi foncer dedans par des automobilistes

🚲 Plusieurs problèmes cruciaux sont un frein majeur à l'usage du vélo à Saint-Etienne. Les sens uniques avec vélos à contresens sont le principal problème dans le centre, très dangereux en raison de l'irrespect systématique des automobilistes. Circuler sur les trottoirs sur ces rues n'est évidemment pas une solution viable, d'autant plus qu'elle est source de conflits avec les piétons. La signalisation, trop souvent portée au sol uniquement, n'est pas suffisante pour légitimer et sécuriser l'usage du vélo. Outre le problème des sens uniques, la considération des usagers de véhicules à moteur pour les vélos (comme pour les piétons) dans tout Saint-Etienne est réellement problématique. Un autre problème est la disparité du mobilier urbain pour attacher son vélo (en progression toutefois). Ces problèmes relèvent, il me semble, d'un manque de sensibilisation à l'usage du vélo, pour les usagers de deux-roues comme pour les autres usagers de l'espace public. Une fois n'est pas coutume, comme dans beaucoup de villes de France, les associations d'usagers ou de particuliers font un travail formidable, mais pas assez soutenu par les services publics.

🚲 Je trouve que les rues à double sens ne sont absolument pas pratiques. Lorsque je croise une voiture (surtout les gros 4/4), je dois souvent passer sur le trottoir pour être en sécurité et je me fais disputer par les piétons !

🚲 dommage que les parcs à vélos en libre service ne sont pas couverts. les "voies vélos" à contre sens des voiture d'une petite rue est tout sauf une voie cyclable et ne devraient pas être considérées et comptabilisées comme telle. c'est très dangereux !

🚲 Réponses à nuancer : sur le confort et la dangerosité, tout dépend du secteur. Le Sud de la Grande-Rue est par exemple très agréable, la partie Nord dangereuse. Sur la lisibilité : idem. En centre-ville, la cohérence n'y est pas (et les pistes sont même parfois encombrées de bacs à fleur ou panneaux publicitaires, par exemple sur l'avenue de la Libération). Sur les conflits avec les automobilistes : la situation s'améliore avec le temps. Mais les rues à remonter sont dangereuses (rue Praire, oh là là !). L'état du matériel se dégrade beaucoup, il faut le dire aussi. Moyens suffisants ? Sur la question du développement et des efforts de la Mairie, on sent un petit mieux. Grâce à l'esprit collaboratif et dynamique d'Ocivélo me semble-t-il.

🚲 J'utilise le vélo régulièrement pour les trajets en centre-ville, c'est un moyen très pratique. Je n'ai pas voulu m'acheter un vélo car je n'ai pas de place où le stocker chez moi mais j'ai une station de vélibert à proximité de mon domicile. J'ai donc un abonnement au vélo en libre-service. Je regrette que certains axes soient dépourvus de station, comme la rue Antoine Durafour.

🚲 La ville a des rues étroites et les pistes cyclables sont installées sur ces voies. La voiture et le vélo ne passent simplement pas... La mairie fait sans doute des efforts mais la configuration de la ville n'est pas favorable aux cycles. Cela dit, les cyclistes manquent cruellement de place pour garer leur vélo. Merci pour votre enquête.

🚲 Il y a un effort à faire des pouvoirs publics afin que les cyclistes se sentent en sécurité et aient l'envie d'utiliser le vélo comme moyen de déplacement urbain.

🚲 Un petit effort a été fait concernant les pistes cyclables, mais trop souvent à des endroits que les cyclos empruntent peu voire pas du tout et où la circulation auto n'est pas très dense, donc avec un danger moindre. Certaines voies n'ont pas revu la peinture depuis très longtemps. Enfin c'est pratiquement le néant pour ce qui est des pistes cyclables à la périphérie pour sortir de la ville.

🚲 Visiblement le développement de la pratique du vélo n'est pas une priorité ...

🚲 Permettre aux vélos de prendre les rue en sens interdit est trop dangereux. On se trouve trop souvent face à des automobilistes qui ne ralentissent pas pour permettre le croisement.

🚲 La municipalité met en place un plan vélo de plusieurs millions d'euros pour la création de nouveaux axes cyclables, mais n'est pas capable d'entretenir correctement le réseau existant ou de faire respecter les règles de circulation et de stationnement (bandes cyclables occupées par des véhicules motorisés). Des propositions de sécurisation ont été données, mais sont restées lettre morte. Certaines voies cyclables débouchent sur un trottoir, un plot en béton, etc.

🚲 Ce qui est triste c'est que Saint-Étienne était autrefois considérée comme la capitale du cycle

🚲 De nouvelles pistes cyclables liées à la création d'une 3ème ligne de tram. La possibilité de rouler dans les voies de transports en commun. . .

🚲 A Saint-Etienne nous allons trouver une voie de piste cyclable qui d'un coup s'arrête... La circulation des vélos en sens inverses des voitures dans les rues résidentielles est mortelle! Il faut de vraies pistes cyclables séparés des autres usagés et sécuriser les ronds points ... bcp reste à faire ! Signé: un Stéphanois qui souhaiterait prendre que le vélo pour ses déplacements en ville mais qui a trop peur de se faire faucher :)

👉 Les feux ne se déclenchant pas pour les vélos sont horribles (on peut attendre 5 minutes me s'il ny a personne), les rues à sens unique ouvertes au vélos sont ultra dangereuse.

👉 A St Etienne, il n'y a pas assez de pistes cyclables(pistes sur trottoir, en sens inverse de voie sens unique, couloir de bus, sont dangereuses pour les vélos) et celles qui existent ne sont pas très bien entretenues(débris de verres, gravillons, bouches d'égout proéminentes.....). Quand une rue est transformée et réparée, la priorité est donné aux bus ,ensuite aux voiture et il ne reste plus de place pour une piste cyclable(Rue de la Montat). Il y a encore beaucoup de travail et de prise de conscience à avoir pour donner l'envie de rouler en ville.

👉 Je trouve qu'il faut aimer risquer un accident pour prendre une rue en contre sens à vélo ou il passe tout juste une voiture..... ce sont des pistes cyclables non valables qui sont dangereuses pour tous, cyclistes et automobilistes !

👉 Rues à sens unique pour les véhicules motorisés en double sens pour les vélos n'est pas toujours idéal ni très sécurisant pour les utilisateurs sur certaines rues. Exemple de la rue Michelet, totalement inutile et dangereux (croisement difficile car voie de circulation étroite et véhicules sortants de leurs stationnement dans l'incapacité de voir un vélo arriver). Partage de la voie bus compliqué rue de la Montat (je ne roule pas aussi vite que les transports en commun et je me retrouve avec un bus collé à ma roue arrière, le choix plus sûr sur cette rue est encore le trottoir peu fréquenté par les piétons).

👉 Les pistes cyclables se terminent n'importe comment, un rond point est plus rien. Les piétons sur les pistes, morale des feuilles partout sans compter les nids de poule

👉 Pour le service Véli-Vert, obligation d'avoir une application. Les rue en sens unique permette le contre sens en vélo mais très souvent la rue est trop étroite Quasiment aucun passage avec voie séparée pour les cycliste. Plan vélo vient d'être adopté par la commune de Saint Etienne

👉 Absence de contrainte à la voiture et manque de pédagogie pour mieux connaitre le partage de la voirie et le droit des cyclistes

👉 L'information des habitants sur les règles en vigueur pour les cyclistes est insuffisante. Des zones sécurisées de stationnement des vélos dans la ville sont indispensables.

👉 Des efforts à faire pour des pistes cyclables

👉 A place des couloirs tracés sur les contre allées du cours Fauriel qui favorisent la vitesse des vélos il aurait peut-être garder les pictogrammes avec le texte (zone partagée)

👉 Saint-Etienne a la chance d'avoir de l'espace non occupé, il faudrait en profiter plus pour faire des itinéraires protégés.

👉 Faisant du tricycle avec Handisport, je roule toujours accompagné par des "valides debout" et on ne roule jamais au centre-ville (mais souvent en périphérie)

👉 oui il faudrait améliorer l'utilisation des veliverts qui sont très souvent en mauvais états quand nous les empruntons. Pourquoi une appli ne nous permettrait pas de signaler ce qui ne va pas sur le vélo loué ? Dernièrement mon vélo n'avait pas de frein, une autre fois la selle retombait chaque fois...Bref j'étais un danger pour les voitures. Qui est responsable si on peut prouver que le vélo loué était mal entretenu ?

👉 des pistes cyclables sont en projet , se feront elles ? des efforts sont faits depuis quelques mois, la circulation à doubles sens pour les vélos ne sont pas assez connues ni visible pour les usagers venant dans l'autre sens notamment au sol

👉 J'aimerais pouvoir me sentir en sécurité pour utiliser davantage mon vélo. Il y a de plus en plus d'utilisateurs, la ville doit s'en rendre compte et trouver des solutions viables. Merci à Ocyvélo d'avoir proposé un plan pour son projet d'utiliser les voies ferrées non utilisées (très bonne idée).

👉 Je m'amuse (il vaut mieux en rire) à noter les aberrations du style poser un arrêt de bus sur une piste cyclable, refaire une route en enlevant la piste cyclable, créer une nouvelle piste qui passe entre deux poteaux trop serrés pour passer son guidon, ...

👉 il y'a dans cette ville beaucoup de fausse piste cyclables trop étroite qui mettent en danger les cyclistes, les piétons et les automobilistes, particulièrement en centre ville.

👉 Tout est a faire pour les voies vertes, beaucoup de retard pour la capitale du cycle!!!!!!!

👉 Beaucoup de communication de la mairie et quelques réalisations, pas toujours très cohérentes. Les pistes s'arrêtent en général là où l'on en aurait le plus besoin (genre le gros rond-point ou l'énorme carrefour). Lors de travaux, il n'y a aucune prise en compte des vélos (ni des piétons d'ailleurs). Les services techniques de cette ville sortent tout droit des années 70 (comme une bonne partie du personnel politique qui réclamait à cors et à cris une nouvelle autoroute :(). Un ambitieux plan vélo est annoncé pour la prochaine mandature, on attend de voir. Côté automobiliste, les zones 30 commencent à être intégrées dans l'hyper centre et on ne ressent pas d'agressivité généralisée, hormis de la part d'une certaine catégorie de la population qui roule soit en BMW soit en épave, suivant leur sens du business...avec ceux là, ce sera très dur de faire quelque chose mais ce sont de réels dangers publics. Sinon, dès que l'on quitte le centre, on tombe sur l'homo-automobilus de base qui ne comprend pas que l'on puisse rouler à vélo sur SA route et les aménagements sont très peu nombreux (et pourtant plus faciles à mettre en place).

➡ En vue des prochaines élections municipales, le marquage de quelques pistes cyclables ont été rafraîchi. Le double sens dans les rues en sens unique du centre ville est jusque là considéré comme une infraction pour les automobilistes qui voient arrivé en face d'eux un vélo. Étant donné la largeur de certaines rues concernées, le vélo finit par monter sur le trottoir et les conflits avec les automobilistes sont fréquents. En tout cas j'ai arrêté.

➡ Pour commencer, il y a des questions pour lesquelles je n'ai pas d'expérience : questions 4c, 4d, 4g, 5d, 6c, 7d. Une case "sans expérience, ou "n'utilise pas ce service", ou "ne sait pas" serait souhaitable. D'autre part, les rails du tram sont très dangereuses pour les enfants en particulier et éventuellement les personnes âgées (mais à quel âge est-on âgé ?). Je pense que la mairie est attentive aux besoins des personnes qui les expriment, ce que je n'ai jamais fais (à tort).

➡ Le terme d'usage du vélo ou d'écologie est surtout évoqué dans les programmes électoraux des candidats mais en fait la volonté politique n'est pas présente et pourtant il existe des solutions faciles à mettre en place.

➡ Des erreurs faite lors des derniers travaux à l'occasion de la création de la nouvelle voie de tram avec des pilonnes au milieu de la voie velo, qui est en partie sur trottoir et partagée avec les piétons...peu de considération pour le vélo. si historiquement saint Étienne a été la ville du cycle, elle n'a jamais été celle de la pratique du vélo! Relier la ville au parc naturel du pilat, à la Loire et au villes de la pleine est une priorité pour inciter au sport et pour permettre au résidents en dehors de la ville de venir travailler sur la ville en mobilité douce: d'eni et mee et potentiel loisir et travail/domicile donc sport/prévention!

➡ Lors des tous derniers travaux de la nouvelles voie du tram, non sens avec des panneaux d'éclairage du tram sur la voie Velo! et dangerosité+++ traversée de voie, partage voie avec les piétons etc..on voit que les concepteurs ne se déplacent jamais à vélo!

➡ je trouve que le vélo est surtout a Saint Etienne ne sont pas pratique car la mobilité est vraiment médiocre

➡ Le vélo à Sainté, c'est chaud !

➡ Connecter le centre ville au bords de Loire serait très porteur pour les habitants, le tourisme et les commerces des villes concernés.

➡ Communication mensongère de la ville sur l'utilisation du vélo. Des piste cyclables inutilisables et complètement factices (voie a contre sens de la circulation automobile, voie sur trottoir non aménagé avec mobilier urbain au milieu de la piste, traçage au sol mis au petit bonheur la chance, des prétendues "voie verte") introuvables...) Bref aucun effort de la part de la ville et de la métropole(aucune aide financière pour l'achat d'un vélo électrique, aucun aménagement sur la voirie existante...) qui n'hésite pas à louer beaucoup d'espaces publicitaires pour vanter les mérites d'une ville verte.

➡ il serait bon que l'aménagement pour les cyclistes et autres soient conçu en consultation avec des usagers et non pas tracer des pistes cyclables qui n'ont ni queue ni tête juste pour dire regarder a st E on est une ville verte.

➡ Vivement un projet structurant de pistes cyclables en cœur de ville. Bandes cyclables présentent mais non pratiqués (trottoir, stationnement de véhicules, trous...)

➡ pour une ville de cette taille, aucune réelle piste cyclable ou alors sur quelques centaines de metres....

➡ à saint-étienne le vélo est un moyen de transport qui a toujours été important dans la ville pour des raisons historiques de ville ouvrière qui produisait des vélos. Son usage est donc assez démocratisé malgré la topographie nivelée de la ville. Pour autant les politiques publiques locales se sont toujours emparées du sujet de manière laxiste et maladroite. Les plus grands trottoirs rénovés depuis 20 ans n'ont pas dessiné de parcours différencié à l'usage des vélos, qui partagent les voies piétonnes, tramway et automobiles de manière aléatoire et discontinue. La ville se contente de dessiner des petits bonhommes à vélo par terre ce qui est très peu visible des voitures et des piétons. La voiture prend toujours un peu plus de places, en voie de circulation comme de stationnement. Ce que font les hollandais depuis la fin du XIXe siècle n'est toujours pas entré dans la culture de nos élus et décideurs un siècle et demi après. Sainté reste une ville où il faut être très vigilant en vélo, surfer sur les voies de tram, les trottoirs, les voies de voitures, parfois en sens interdit, ou voie où la circulation à contre sens offerte aux vélos par la ville représente un nouveau danger vu l'étroitesse des rues. On ne sait toujours pas différencier en changeant la teinte des sols les circulations piétons / vélos / voitures. Bref on est au moyen age. Ce qui rend la pratique du vélo anarchique voir parfois chaotique. C'est un sport avec sa part de danger.

➡ Encore plus de pistes cyclables et de la continuité seraient un vrai plus.

➡ Je pense que la circulation des véhicules motorisés dans le centre est trop importante. Il serait nécessaire de développer des voies cyclables entre St-Etienne et les communes alentours, disposant de bornes de réparation, d'éclairage et qui sont entretenues. Il est nécessaire de faire une vraie campagne de promotion du vélo à St-Etienne. Il me semblerais aussi intéressant de créer des "garages à vélo" ou de quoi les mettre en "sécurité" un peu partout en ville.

➡ les pistes, notamment en contre sens du sens de la circulation, ne sont ps du tout adaptées. et en général les itinéraires très elliptiques

➡ trop de collines et rues trop étroites

➡ Un net progrès en faveur des vélos semble se profiler, il faut du temps pour en voir les effets!

➡ Plus de zone 30 pour permettre la circulation double sens aux vélos

➡ c'est catastrophique, un vrai stress quotidien. Et en plus ça grimpe !

➡ A St-Etienne le vélo est la 5ème roue du carrosse. Je ne crois pas à la circulation partagée avec les automobiles (pollué et dangereux). Pistes cyclables insuffisantes et peu respectées des piétons qui sont très souvent surpris de voir apparaître un cycliste (pas assez utilisées, pas assez matérialisées, entretien déficient). Résultat : en centre-ville, par sécurité, la plupart des cyclistes circulent sur la voie des trams (pas trop de piétons, pas de voitures) à leur risque et péril. (personnellement je préfère gérer des trams que des voitures). Seul point positif : les véliverts (locations libre service avec bornes) bien implantés mais qui faute d'entretien commencent à devenir dangereux.

➡ En espérant que ce sondage ne soit pas que de l'argent jeté par les fenêtres... bonne journée et bon courage dans le traitement des données :)

➡ Même sur des axes sur lesquels des travaux importants ont été effectués, aucune solution cyclable n'a été conçue, c'est grave. Au pont près de la gare, un vélo a été peint sur le sol, mais en fait, sur une route très étroite, les voitures sont très nombreuses, mettent la pression voire mettent en danger les vélos.

➡ A développer impérativement

➡ Il est difficile de circuler à vélo dans St Etienne, malheureusement comme dans beaucoup d'autres, la voiture est réellement omniprésente. De lourds efforts sont nécessaires au niveau de l'infrastructure pour permettre aux vélos de circuler dans de bonnes conditions

➡ limiter le trafic et les vitesses des véhicules et aménager les rues pour des déplacements actifs partagés en réduisant les largeurs de chaussée et en agrandissant les trottoirs, les vélos pourraient très bien les voies de circulation si on crée les conditions de respect et de priorité des cyclistes comme en Allemagne ou dans d'autres pays

➡ Actuellement il n'est pas bon, mais il semble que le besoin soit pris en compte par les instances pour l'améliorer à l'avenir.

➡ Ils devraient entretenir et réparer les voies cyclables

➡ il y a encore beaucoup de travail à faire pour améliorer les déplacements vélo à St Etienne et je pense que ceux qui font les tracés ne font pas de vélo pourtant ça leur serait très utile

➡ Pendant près d'un siècle la ville de Saint Etienne, a été la capitale française du cycle. Aujourd'hui son infrastructure en piste cyclable à 20 ans de retard.

➡ Les pistes cyclables sur les petites rues à sens unique sont très dangereuses, car en contre sens de circulation des voitures

➡ Les pistes cyclables se coupent régulièrement. Il m'arrive d'être sur une piste cyclable, puis la piste s'arrête et il n'y a plus d'indication.

➡ Trop d'obstacles sur des axes où la route doit être partagée et non semés d'embûches. Il faut aménager des espaces de parking sécurisés pour vélo.

➡ Des efforts sont à mon goût réalisés par la ville. Je souhaite que cela continue. Il serait intéressant d'ajouter des panneaux de signalisation au niveau des feux tricolores pour permettre aux cyclistes de pouvoir l'avertir qu'ils peuvent passer le feu rouge (quand cela est possible). Le vol de vélo est fréquent (cela m'est arrivé récemment). Je souhaite acheter un vélo d'occasion plutôt qu'un neuf. Pour cause, le ratio "prix/risque de vol" très élevé.

➡ Certaines pseudo-pistes cyclables sur trottoirs sont catastrophiques: *croisement de petites rues en amont de leur signalisations stop (ex: en face du CHPL) *arrêts de bus au milieu de la piste cyclable (ex: cours nadaud) *chaussée très détériorée...

➡ il faut être motivée

➡ Peu d'effort pour les vélos, sauf pour de la peinture au sol sans sécurisation des espaces...

➡ On se fait constamment insulter par les piétons sur les voies cyclables à côté du tram. Pourquoi ne sont-ils jamais verbalisés ? Même question pour les voitures garées sur les voies cyclables.

➡ pas assez de pistes cyclables mais c'est en cours, manque aussi à ma connaissance une visibilité de ces dernières - plan et sur le terrain - ma note est de 3 car le vélo proposé par la ville en station n'a qu'un plateau, et la ville est vallonnée ce qui limite grandement son champ d'action, avec je mets 4

➡ de nombreuses zones dangereuses pour les vélos: rond point (casino), rue A DURAFOUR, rue G PERI.... peu de réflexion pour un déplacement en vélo. des pistes où il est difficile de circuler (BD Jules Janin), un nouveau centre commercial (STEEL) avec un rond point et des voies d'accès où rien n'est pensé pour le vélo, quartier que je traverse pour me rendre à mon travail (quartier de Solaure) très dangereux, avec une circulation dense et rapide. il faut être fervent écologiste pour continuer à utiliser le vélo pour se rendre au travail.

➡ Je me questionne sur l'intérêt des sens uniques voitures ouverts au double sens à vélo.. Les conducteurs ne sont tellement pas habitués et les cyclistes tellement rares que ça me paraît toujours dangereux ici à Saint Etienne.

➡ 1% de part modale. Tout est dit, je crois.

🚲 Je circule de deux manières, soit avec les enfants dans une charrette, soit seul avec mon vélo sans charrette. J'emprunte régulièrement des voies à sens unique. Avec la charrette les usagers motorisés n'osent pas doubler ni se montrer agressifs. Le comportement est tout autre lorsque je suis seul: insultes, menaces (de mort entre autres), dépassements dangereux. Il m'arrive donc parfois de circuler seul avec ma charrette pour des raisons de sécurité.

🚲 les conditions de circulation pour les vélos sur les pistes et voies cyclable ne sont pas confortable du tout en raison de l'état de la chaussée et des marches de trottoir à franchir, présentes même après de récents travaux de voirie, à cet effet dégradant pour les vélos s'ajoute la présence récurrente voire systématique de verre brisé. De plus la circulation dans le centre ville est compliquée voire impossible (en tout cas mal indiquée) à cause des lignes de tram. Venant de Nantes, le changement est radical, la chaussée était dans un état irréprochable et nettoyées toutes les nuits donc il n'y avait pas de verre brisé, et une grande partie du centre ville est piéton ce qui facilite les déplacements en vélo.

🚲 Les voies en double sens sur rues à sens uniques sont très dangereuses et pas connues des automobilistes. Impossible de se croiser d'ailleurs avec la charrette.

🚲 Pour quelqu'un d'habitué qui a bien étudié son trajet il est possible de circuler dans Saint-Etienne. Pour quelqu'un ne connaissant pas la ville, c'est l'enfer. Les conflits d'usagers sont fréquents (pistes cyclables sur le trottoir, encombrées de poteaux ou de pots de fleurs, pistes à contre sens des voitures sans la place nécessaires au passage d'une voiture et d'un cycliste simultanément)

🚲 Beaucoup d'améliorations sont nécessaires

🚲 Il faut absolument développer rapidement la sécurité des cyclistes dans la circulation

🚲 Mieux aménager les espaces partagés entre vélo et véhicules motorisés serait essentiel pour la sécurité à vélo. Par ailleurs, repenser les tracés de pistes cyclables en centre ville paraît prioritaire, en l'état, il est tout simplement incohérent.

🚲 des toutes petites avancées et BEAUCOUP à faire

🚲 L'usage du vélo n'est pas assez développé et pas assez d'efforts sont mis en place pour développer des pistes cyclables. Obligation de rouler avec les trams, donc très dangereux.

🚲 It feels very unsafe to ride your bike in the city. people drive using the tram tracks!!!!

🚲 Il existe un service de location de vélos en libre service (Vélivert), qui a le mérite d'exister, mais c'est son seul mérite ! Les vélos ne sont quasiment pas entretenus - dérailleur défaillant avec risque de blessure, selles mal visées, vitesses qui ne changent pas, frein coincé, etc. Il arrive de tomber sur un vélo en bon état, mais c'est rare. Il n'est pas possible de choisir le vélo que l'on prend en station Les pistes cyclables sont mal tracées, laissent peu de place aux piétons, ce qui rend la cohabitation très difficile. Les voies sur lesquelles elles sont sont en très mauvais état (ex. cours Gustave Nadaud), au point qu'un VTT serait plus adapté, à moins de rouler sur la route.

🚲 l'usage du vélo en centre ville tend à se démocratiser mais reste très dangereux au regard des automobilistes qui manquent de sensibilisation/vigilance, et des aménagements dédiés.

🚲 Les cyclistes à Saint-Etienne sont en danger permanent, obligés d'enfreindre le code de la route pour pouvoir être visible et maintenir un certain espace de sécurité (e.g., anticipation des feux tricolores, circulation sur trottoirs)

🚲 les quelques pistes cyclables s'arrêtent brutalement. Les pistes cyclables en contresens sont dangereuses et prêtent à confusion.

🚲 Saint-Étienne a oublié son passé où l'on fabriquait les fameuses hirondelles de chez Manufrance !!!

🚲 En hyper centre, quasi aucune infrastructure pour les vélos... Les voies de tram sont également très dangereuses.

🚲 Il est grand temps que la ville de Saint-Etienne se dote d'une vraie politique concernant les déplacements en vélo . Pour le moment des pistes cyclables apparaissent et disparaissent ou s'arrêtent brusquement. C'est ultra dangereux.

🚲 Quelques efforts ont été faits par la Ville, mais c'est insuffisant.... ou complètement aberrant ! Un exemple: une piste cyclable est censée exister le long de la ligne de tram entre les arrêts Peuple et Jean Moulin; mais 1, les sigles "vélo" au sol sont dans les deux sens, quasi effacés et 2, sur la piste en question, la Ville a installé des pots de fleurs, des panneaux, des arbres... il reste donc une bande de 50 cm pour circuler à vélo, à moins de rouler sur le côté piéton !

🚲 Les sens uniques autorisés en double sens pour les vélos ne permettent pas de croiser une voiture et créent des situations dangereuses

🚲 Une volonté plus marquée vis à vis des vélos (à l'approche des élections ?)

🚲 Il faut développer plus de pistes cyclables hors voies pour les véhicules motorisés. Il faut également éviter de mettre les piétons sur les mêmes endroits que les vélos car ils ne respectent en rien les délimitations entre leur voie et celle pour les vélos. Ce qui se suit par un dépassement sur le trottoir ou la voie piétons car ils sont sur celle destinée au vélo. Peut être est-ce lié à un manque de signalisation et de démarcation entre les deux voies.

🚲 Vols de vélos récurrents et sécurité minimale

🚲 merci, il semble que la ville de St Etienne veuille faire quelque chose. Attendons

- ➡ Prenez exemple sur Amsterdam ! Il faut rendre accessible le vélo à tous et privilégier le vélo à la voiture !
- ➡ Ville qui n'est pas adaptée pour les vélos et c'est bien dommage. Manque de sécurité.
- ➡ beaucoup de paroles, très peu d'actes
- ➡ Accès à la gare de châteaureux à vélo difficile / mal balisé
- ➡ Pour moi le principal danger à vélo reste les autres usagers de la route qui ne font pas attention aux cyclistes
- ➡ Globalement, des efforts sont faits pour aménager des espaces cyclables et améliorer la signalisation. Mais les espaces cyclables sont très souvent occupés. Soit par des gens qui sortent leur poubelle sur la voie cyclable, soit par les services d'élagage, soit par les marchés, soit par le stockage de véhicules de travaux, soit par les panneaux d'indication provisoires. Par ailleurs, les refus de priorités des voitures sont constants et les piétons acceptent mal le partage des voies, malgré les indications claires des panneaux.
- ➡ Faciliter la pratique du vélo à Saint-Etienne n'est pas une priorité pour la ville. Un exemple criant est la mise en place de la nouvelle ligne de tram avec les aménagements que cela implique sans réfléchir sur les aménagements pour les cyclistes. Un autre exemple est la largeur des pistes cyclables qui sont inférieure à la largeur d'un vélo
- ➡ La ville s'enorgueillit de développer les pistes cyclables, mais dans la réalité 90% des pistes créées le sont sur la chaussée en partage avec la voiture. Cela veut dire qu'ils officialisent le fait que les cyclistes sont en danger (Ex : marquages au sol pour prendre les routes à contresens...) et cela réduit considérablement le nombre Km réellement créé... Bref, à Saint-Etienne faire du vélo c'est dangereux. Et je ne parle pas des pistes cyclables comparables à un parcours d'obstacles (Corbeilles de ville fixe en plein milieu, lampadaires, etc.) on dirait une blague.
- ➡ Il est dommage qu'il n'y ait pas des pistes cyclables permettant d'aller réellement d'un point A à un point B, typiquement du centre-ville vers l'hôpital. De plus, les véliverts c'est bien et la communication dessus est bien faite, en revanche l'état des vélos n'est pas terrible... Devoir changer trois fois de vélo à la même borne pour en avoir un fonctionnel n'est pas normal...
- ➡ Lors des travaux de voirie, des itinéraires cyclables sont créés et bien identifiés. Lorsqu'ils sont sur la voirie véhicules motorisés, il faut juste que les automobilistes nous respectent ! J'ai peur que sans bonne communication au sujet de ces aménagements avec prise en compte des cyclistes, des conflits se créent...
- ➡ Il semblerait que lors de travaux de voirie, il y a des efforts faits pour réaliser des aménagements cyclables mais ce n'est que trop marginal
- ➡ J'ai l'impression qu'aucun cycliste n'est consulté pour les sujets concernant le vélo en ville et aux entrées de la ville, que les décisions sont prises sans concertation.... Des dépenses probablement importantes sont faites pour des résultats plutôt décevants.
- ➡ la municipalité semble vouloir s'attaquer à la mobilité en vélo et l'EPA également. Il n'est jamais trop tard! Le retard est considérable par rapport à d'autres villes que je connais (Grenoble, Lyon par exemple). J'attends donc beaucoup de cette évolution récente. Et également j'espère que des solutions sécurisées seront trouvées tant pour rouler que pour déposer son vélo quand on va faire des courses en ville ou que l'on se rend dans des lieux publics (culturels ou autres). Egalement pour se rendre dans les petites villes proches (Andrézieux-Bouthéon trop dangereux actuellement en particulier mais aussi Saint-Victor sur Loire, les deux vallées du Gier et de l'Ondaine...
- ➡ La circulation à contre sens des vélos dans des rues étroites en centre ville est une hérésie. Cela va à l'inverse de la sécurité des différents usagers. Les travaux effectués dans certains quartiers (St Roch pour le dernier en date) enlèvent des pistes cyclables au lieu d'en rajouter. Je pense que les personnes à la mairie en charge des vélos n'ont jamais posé les fesses sur une selle de vélo
- ➡ pistes existantes pas nettoyées, des graviers. stationnement de véhicules non verbalisés
- ➡ La situation s'est bien améliorée depuis 2 ans, c'est indéniable. Continuez comme ça! Nous sommes aussi de plus en plus nombreux à prendre le vélo et c'est super!
- ➡ Les efforts existent, mais ils ne sont pas du tout adaptés aux besoins réels. Un simple coup de peinture ou la division d'un trottoir en deux ne fait pas un itinéraire cyclable sécurisé...
- ➡ La manie de faire circuler des vélos en sens interdit est un scandale. Les cyclistes ne roulent pas pour réguler et ralentir les voitures. Les vélos sont des véhicules qui doivent respecter le code de la route.
- ➡ il serait très important de développer encore la pratique du vélo en ville, de remettre le centre ville attractif avec des magasins et non de les envoyer en périphérie
- ➡ Il reste un gros travail d'aménagement des voies de circulation pour rendre le vélo sûr
- ➡ ville qui annonce un plan vélo sans prendre en compte les besoins des usagers et qui met leurs vies en danger !!!
- ➡ La ville de Saint-Etienne pose beaucoup de signalisation pour les vélos mais à contre sens dans des rues qui ne permettent pas le passage à la fois d'une voiture et d'un vélo. Il y a de nombreuses pistes cyclables qui naissent mais il n'y a que le dessin par terre, certaines demandent de monter et descendre des trottoirs or il n'y a pas de pente prévues donc

sans VTT vous êtes obligés de vous arrêter. Une des nouvelles pistes cyclable réalisée cet été mesure 60m!! Et la plupart d'entre elles ne débouchent sur...rien. Donc le vélo à St Etienne ça marche quand on est capable de passer du trottoir à la route de zigzaguer et de pas avoir trop froid aux yeux!

➡ la municipalité réalise des aménagements mais qui ne sont pas du tout adapté. Elle a aussi occulté la question des aménagement pour vélos lors des récents travaux du nouveau tramway

➡ Des aménagements "vélos" de mauvaise qualité ont récemment été faits dans les contres-allées du boulevard urbain. Des vélos ont été peints au sol, mais dès que la contre-allée est traversée par une rue adjacente, les cyclistes n'ont pas la priorité. De plus, de nombreuses voitures se garent dans ces contres-allées. Résultat, ce sont de fausses pistes cyclables sur lesquelles les vélos ne sont jamais prioritaires. Depuis cet aménagement, si je ne prends pas les contres-allées et que je reste sur le boulevard urbain avec les voitures, je me fais très souvent insulter par les automobilistes. Le même problème se pose quand des vélos sont dessinés sur les trottoirs : d'un les piétons vont dessus, ce qui les met en danger ; de deux, les sorties de parking sont très dangereuses pour les cyclistes.

➡ JE suis mère de deux enfants en bas âge. J'aimerais circuler tous les jours à vélo mais c'est vraiment trop dangereux. Nous avons besoin d'aménagements de toute urgence... nous envisageons de quitter Saint-Etienne pour nous installer dans une ville où circuler à vélo est plus sécuritaire. Je suis concernée par mon budget, par ma planète et par l'attractivité de ma ville.... la mutation de la ville ne faveur du vélo est une NECESSITE!!!

➡ Au-secours !

➡ Dangereux

➡ Tous les jours je prends des risques car la circulation est irrespectueuse, le code de la route est mal connu et non respecté, incivilités quotidiennes. Un vélo n'est pas détecté aux feux rouge donc... ect... mais il y a tellement à dire

➡ Très peu d'aménagement en faveur des cyclistes et jamais séparés de la circulation ou des trottoirs piétons

➡ La ville ne jure que pour les déplacements en voitures (98%). Le plan vélo du maire n'est que propagande électorale. Aucun garage vélo à la gare, de la peinture sur la chaussée à contresens où on ne peut se croiser.

➡ Très peu de pistes cyclables sécurisées et continues dans la ville et l'agglomération - Absence de sas vélo aux feux - Zone 30 réduite au strict minimum - Il est parfois beaucoup plus agréable et prudent de rouler à faible allure sur les trottoirs que sur la chaussée - Insultes et menaces physiques de la part de certains automobilistes si je me trouve sur leur route. Malgré tous ces facteurs défavorables, rien ne saurait entraver ma volonté de pédaler, en respectant la Terre et ceux qui l'habitent.

➡ j'ai écrit et tel a la mairie pour informer que le croisement d'un vélo et d'une voiture sur une voie a un seul sens pour les voitures était impossible car la voie est trop étroite en centre ville : au tel on m'a dit que c'était parfaitement possible !! voila le résultat quand des gens qui ne connaissent rien a un probleme mettent notre vie en danger et dépensant notre argent pour rien. (j'ai été renversé par une voiture dans Sté , je sais donc de quoi je parle avec plus de 50 ans de pratique)

➡ mauvaise gestion de l'espace public. Les nouveaux aménagements sont "multifonctionnels". Aucun espace séparé physiquement pour les véhicules à moteur, les piétons ou les modes de déplacement doux. On ne sait plus où se déplacer tant les espaces sont ouverts à tous. C'est très dangereux. Sous couvert de dire qu'on aménagé tant de km de pistes cyclables, la sécurité des vélos n'est pas prise en compte. Les pistes passent sur les trottoirs, dans la rue, en contre sens, il est très difficile de s'y retrouver.

➡ Non

➡ Beaucoup de greenwashing autour du vélo. Les pistes d'amélioration initiées ne sont malheureusement pas à la hauteur du rattrapage et dont la réalisation et la continuité est mauvaise.

➡ À Saint-Etienne, tout est fait pour les automobiles. Les vélos sont de trop. Les aménagements cyclables sont de la poudre aux yeux.

➡ Bonjour Je me déplace tous les jours en vélo pour aller travailler et je n'ai aucune piste cyclable sur mon trajet De la rue Malescourt à la rue Pierre Berard Le pire étant la traversée de la place du peuple et l'avenue de la libération (tram) Je me suis fais voler 4 vélos attachés prêt de mon lieu de travail Il n'y a rien pour attacher les vélos dans l'hyper centre si ce n'est les poubelles

➡ Je circule beaucoup entre chateaufort et le centre ville Il y a tres peu de piste cyclable uniquement velo et les voies à sens unique (voiture) ex rue de la resistance, sont terribles pour les velos. J'ai tres peur et je monte souvent sur le trottoir

➡ Il faut absolument la continuité des pistes cyclables, pas 500m ici puis 2km là. Les pistes cyclables doivent être matérialisées par des bandes vertes aux intersections et non s'interrompre. Donner la priorité aux piétons puis aux cyclistes sur les usagers motorisés parait souhaitable. Enfin la signalisation vers les itinéraires cyclables doit être améliorée, ainsi que les panneaux directionnels.

➡ Tiers monde du vélo

➡ Il y a des efforts de consentis par les pouvoirs publics concernant le vélo. Mais ils restent terriblement anecdotiques. Une réelle "éducation" est nécessaire. Une sensibilisation des automobilistes, des livreurs, etc. Une pédagogie a initier

dans les écoles. Des campagnes de communication autour du vélo, des risques, des interfaces, de la cohabitation, etc. Rien de tout ça. C'est bien de créer des pistes mais il faut que la logique aille plus loin. Et ce n'est pas la cellule vélo créée par SEM juste avant les élections politiques qui va changer quelque chose. Il faut agir sur les gens, sur les usagers. Le "tout voiture" est encore la doctrine à Saint-Etienne. Pourtant on voit de plus en plus de cyclistes. Mais la pratique reste terriblement dangereuse. Les comportements sont hallucinants (feux rouges grillés, non respecté des limitations, etc.). Les forces de l'ordre sont complètement dépassées par la situation et rien n'est fait pour lutter contre ça. Le chemin est encore long. Trop long voire impossible à Saint-Etienne ?

Entre les pistes cyclables qui s'arrêtent sur rien, les double-sens cyclables dans des rues hyper-étroites, les automobilistes qui pensent que la voirie leur appartient... c'est un vrai sacerdoce de rouler à vélo à Saint-Etienne. Mais on y croit alors on s'accroche !

Beaucoup de communication en période pré-électorale pour le développement du vélo mais une réalité très décevante. A l'heure actuelle, Saint-Etienne reste la ville du tout voiture, au détriment de la santé publique et du bien-être des habitants.

Créer un réseau de voies vertes à l'échelle de la métropole avec des axes structurant.

Il y a des solutions pour augmenter la quantité des pistes cyclables. Déjà si les communes avoisinantes, Saint-Etienne comprise, respectaient la loi en aménageant des pistes à chaque fois qu'une route est refaite.

Des efforts sont indéniablement fait par la ville, mais on part de tellement loin qu'il reste beaucoup à faire pour que les cyclistes se sentent en sécurité. Les ménagement cyclables actuels ne permettent pas de se déplacer vite à vélo : les pistes font des zigzag autour des axes principaux de la ville. Du coup je n'utilise pas toujours les pistes cyclables qui me font faire des détours lors de mes déplacements entre mon logement et mon travail.

les pistes cyclable de la grande rue au niveau de centre 2 sont plutôt agréables, mais rouler en vélo dans la rue Bergson est plutôt stressant (alors que plusieurs travaux ont été réalisés, mais rien pour les vélos). Au niveau du boulevard urbain entre Carnot et la plaine Achille, je préfère rouler sur les trottoirs que de mourir sur la route)

Attitude générale des automobilistes très agressive à l'égard des vélos. Rues à sens unique autorisées aux vélos très dangereuses car croisement d'une voiture ou d'une fourgonnette difficile : les automobilistes ne ralentissent pas car ils pensent être dans leur bon droit. Le cycliste doit descendre de vélo et sauter sur le trottoir pour éviter d'être renversé. Refus de priorité de la part de certains automobilistes pour qui les cyclistes n'ont rien à faire sur la chaussée...

L'usage du vélo à Saint Etienne n'est pas une priorité pour les services publics. Des efforts ont été fait pour mettre en place des "vélibs", mais pratiquement rien pour la sécurité (pas de voies dédiées, double-sens avec les voitures,...) et le confort des cyclistes. C'est beaucoup de stress au quotidien (risques de se faire renverser, altercations fréquentes avec des automobilistes qui pensent que nous sommes à contre-sens,...) et c'est un acte militant de prendre son vélo pour aller travailler.... Quel dommage....

Cycliste du quotidien avant d'émigrer dans la ville de saint etienne, j'ai du en arrivant ici ranger mon vélo (après m'en être fait voler 2) tant la ville est mal adaptée et dangereuse pour y circuler en vélo. Donnez nous des pistes cyclables correct qu'on puisse remonter sur nos bicyclette!

Faites quelque chose !

Si la ville développe des itinéraires vélo, ils sont peu réfléchis au regard des usagers. ex: plutôt que de mieux partager la route avec les véhicules, les cyclistes doivent partager le trottoir avec les piétons occasionnant une gêne pour les 2. Dans certaines rues que l'on peut remonter en sens inverse à vélo, il est impossible de croiser une voiture!!!! Il est très difficile de sortir de Saint Etienne en vélo, il faut donc prendre la voiture avec les vélos chargés. Père de 3 enfants, cycliste convaincu mes enfants ont interdiction de se déplacer en vélo: trop dangereux. Originaire d'Annecy, ayant vécu à Strasbourg, je peux témoigner que la ville de Saint Etienne est très très en retard pour l'intégration du vélo à la fois dans les infrastructures et dans les mentalités (automobilistes et piétons)

Ce qui ne va pas ce sont avant tous les mentalités. Les cyclistes ne respectent pas les règles ce qui joue en la défaveur du vélo en ville! Les piétons ne respectent pas les pistes cyclables et grognent au moindre coup de sonnette et les automobilistes ne supportent pas de voir un vélo ! A Saint Etienne les aménagements cyclables se terminent sans solution sécurisée de manière brutale et dangereuse. Enfin, dans certains cas en tant que cyclistes on se sent plus en sécurité en montant sur un trottoir et qui est gênant car cet espace est réservé aux piétons...

C'est de la basse montagne, donc bcp de pentes. Pas fait pour le vélo.

Qu'il y a très peu de piste cyclable, que c'est dangereux .

Il devient urgent de prendre en compte ce mode déplacement de plus en plus utilisé.

pas de politique municipale pour les vélos, quelques pistes cyclables carrément dangereuses, des automobilistes irrespectueux : Saint-Etienne reste une ville à conquérir pour le vélo. Bienvenue dans les années 80 !

Pistes cyclables dangereuses qui débouchent sur rien (ou sur des obstacles), elles ne se rejoignent pas entre elles, elles sont parfois si étroites et mal indiquées qu'il est plus simple de prendre la voie du tram (interdite) que de slalomer entre les piétons. De plus les automobilistes ne sont pas habitués aux vélos dans Saint-Etienne et, ont donc, des comportements assez dangereux ou inattentifs.

- Une grande amélioration est plus que souhaitable
- en pleine progression et donc en pleine prise de conscience de la part des élus
- Les marquages des contresens cyclable sont très mal indiqués sur le sol, ils sont souvent effacés et sans bandes de délimitations. Les automobilistes ne ralentissent pas, ne font pas un écart suffisant et claxonnent car ils pensent que nous sommes en infraction...
- Saint-Étienne est très en retard sur les villes de même importance les objectifs sont peu ambitieux (3% de part modale sur l'agglomération) les moyens mis en œuvre sont insuffisants (-de 10 par hab. par an - communication peu lisible et faible...) sachant que l'on part quasiment de zéro. La volonté politique de ne pas réduire la place de la voiture en ville est contreproductive et démagogique. La volonté d'apaiser la vitesse est présente mais très lente et pas à la hauteur des enjeux de sécurité et de développement des modes actifs ...
- il faut que ça change !
- C'est vraiment dommage, le centre ville serait plus agréable à vivre.
- trop de bandes cyclables sur les trottoirs
- 20 ans de retard sur la politique vélo. Toujours pas compris que ça passe par RÉDUIRE l'espace de la voiture : - de stationnement, - de voies de circulation, réduction de vitesse, faire appliquer les règles (non respect de passage piéton, squat de places de livraison, non respect des très rares sas vélo existants, etc. Tout cela n'est jamais sanctionné ou presque). Et oui, les modes de transport s'opposent. Ce n'est pas une opinion. C'est un fait.
- Le problème c'est le vol. Impossible de laisser son vélo même avec cadenas
- Cela s'améliore un tout petit peu... mais la sortie de la gare reste scabreuse (travaux ok), les contre-sens cyclables peu fréquentés et peu appropriés par les automobilistes. On cherche souvent la continuité de la piste cyclable (peinture à refaire, passage étroit improbable sur trottoirs avec débouché quasi aveugle sur carrefour à feu (au pied de l'immeuble de Saint-Étienne Métropole!!), etc. Encore un gros boulot !!
- la situation est ce qu'elle est, lorsque qu'il y a un tarcé cyclable sur le côté de la route, ça va, mais dès lors que c'est un contre sens autorisé aux vélos, alors la les automobilistes nous insultent et/ou ont des comportements dangereux en vers les vélos ex: se déporter volontairement pour bloquer la route au vélo. Le problème n'est pas tant les infrastructures mais plus les gens, qui continuent de croire que la route n'appartient qu'aux voitures. Ces mêmes personnes qui ont des comportements hostiles et dangereux en vers les cyclistes.
- La ville est petite et sa taille se prête particulièrement à l'utilisation du vélo. Les rues sont étroites, et la séparation des voies est difficile voire impossible, sans la suppression des voies de stationnement. Les automobilistes ne semblent pas prêts à céder de la place aux usages piétons ou cyclistes.
- Un plan vélo a été annoncé et de nouvelles pistes cyclables arrivent. Promesses de progrès ?
- C'est dangereux quand la piste cyclable est à contre sens dans une rue en sens interdit. Sensibilisation à faire sur les angles morts pour les poids lourds et autocars par rapport aux cyclistes.
- Si j'avais une voiture, je n'utiliserais pas mon vélo pour aller travailler. Cela est trop dangereux. Trop d'incivilités, trop de tensions, les gens en voitures sont agressifs.. J'ai l'impression d'être inexistant pour les piétons et les gens en véhicules motorisés.. J'ai déjà eu quelques accidents, et fait des chutes à cause de piétons et voitures. Il y a quelques jours, j'ai évité de justesse un chien non tenu en laisse.. Des bouts de pistes cyclables à droite d'une route nous font passer à gauche pour un peu plus loin nous faire revenir à droite, certaines sur des trottoirs se terminent à mi-chemin sans que l'on ne sache où aller, ou d'autre en sens interdit s'arrête tout d'un coup et alors que faire continuer sur le sens interdit?? La ville devrait-elle concerter les cyclistes? Là où je me sens bien est lorsque je sort de la ville pour aller rouler dans les bois et sentier du Pilat. Bonne continuation à vous, en espérant que cela améliorera des choses..
- Année après année, on croise un peu plus de vélos dans la ville. Mais ça vient de la demande sociale, pas de progrès réels de la municipalité ou de la métropole, qu'on attend encore.
- Il y a beaucoup de travail à faire pour la soi disant capitale du cycle, aujourd'hui il m'est impossible de me déplacer avec mes enfants sur leur vélo
- Saint-Étienne est une ville que je fréquente beaucoup, que j'aime bien et où il y a plein de choses à découvrir, Le vélo pourrait être un moyen de locomotion particulièrement adapté (surtout avec la montée des VAE et la présence des Vélivert) mais l'aménagement des pistes cyclables et des voies vertes est une catastrophe à Saint-Étienne, toute la circulation d'ailleurs car les politiciens ont fait le choix de tout concilier et en fait ce sont toujours les moyens de transports lourds et la voiture qui gagnent. Il n'y a pas de circuits privilégiés pour les vélos et les non motorisés. Malgré la pub "Circulez à vélo", c'est une catastrophe et c'est très dangereux.
- Il y a des progrès, notamment dans les relations entre la ville (ou la Métropole) et les associations cyclistes, comme OCIVÉLO
- Rien n'est fait pour favoriser la sécurité des cyclistes et des piétons dans une ville où la priorité semble clairement donnée à l'automobile .. quelques consignes vélo ça et là font illusion ainsi que quelques tronçons cyclables mal définis

(début ? Fin?) et souvent mal signalés donc occupés par les piétons ..

➡ Des efforts commencés à poursuivre en centre ville mais également sur l'intercommunalité.

➡ La capitale du cycle est loin du seuil acceptable pour favoriser les déplacements à vélo en confiance / sécurité. S'y ajoute un relief marqué, handicapant pour certains.

➡ Saint-Etienne est une ville à collines... Ca rend de toutes façon la pratique du vélo compliquée (dénivelés importants, contraintes topographiques fortes avec des "noeuds" impossibles à contourner). Difficile d'imaginer, par conséquent, que le vélo occupe plus qu'une place de "niche", pour les habitants du centre ville au sens strict ou les heureux propriétaires de VAE. Pas facile non plus de voir comment on pourrait aménager des itinéraires cyclables, les contraintes topo étant assez fortes. Ce n'est donc pas une référence en matière de ville cyclable ... et je ne vois pas bien comment ça pourrait le devenir !

➡ Très gros travail à faire pour le déplacement à vélo à Saint Étienne

➡ La circulation dans le centre ville est très difficile : les rues sont étroites, les voitures roulent vite et pensent souvent que les vélos n'ont pas le droit d'emprunter les rues (cas des rues à sens unique avec passage autorisé pour les vélos)

➡ Les circulations à contresens dans les zones 30 sont inadaptées et dangereuses compte tenu de la largeur des rues (croisement impossible) et du non respect des 30 km/h par les véhicules motorisés.

➡ Tout est dit

➡ beaucoup de communication institutionnelle mais très peu de réalisations effectives

➡ Il est dommage que la communication faite autour du vélo n'est pas en adéquation avec la réalité du terrain...il reste encore beaucoup à faire pour sécuriser et développer ce mode de déplacement et arriver à la hauteur de villes comme Strasbourg, pionnière en France en la matière, Nantes, Bordeaux ou encore Lyon..

➡ Les trottoirs partagés cyclistes/piétons ne fonctionnent pas du tout, la plupart du temps les piétons marchent sur la zone réservée aux vélos. Beaucoup de "faux aménagements" pour les vélos, c'est regrettable, pour une ville qui a été la capitale du cycle ! Saint-Étienne semble plutôt ne pas aimer les cyclistes.

➡ autoriser les vélos en double sens dans les rues à sens unique surtout étroite est très dangereux

➡ Pas de pistes cyclables mais seulement des itinéraires peints au sol, souvent à contresens dans des rues étroites. Grand danger des trams, mais souvent lié à l'imprudence des cyclistes.

➡ Allez à Amsterdam pourquoi ils y arrivent et pourquoi nos dirigeants trouvent toujours une bonne excuse. Il faut faire les choses maintenant pas dans 10 ans... on en a marre inaction du système

➡ Les pistes cyclables sont inutilisables car pas continues. Certaines sont sur des trottoirs ce qui les rends dangereuses. Dangereuse quand on y rentre ou quand on y sort. Sans parler des risques de percuter les piétons.. Les double sens cycliste existent dans les voies à sens unique. Mais entre les trottoirs et les voitures garées , il n'y a pas la place pour faire croiser un vélo et une voiture. La mairie n'est pas forcément à blâmer. Il n'y a aucune culture de déplacements vélo à saint etienne ni de la part de la mairie ni des privés. Par exemple aucun magasin périphérique ne propose d'arceaux pour attacher le vélo. Le maire a promis un plan. à voir si cela impulsera quelque chose.

➡ Je trouve les piste très mal faite quand elle sont présente insécurité certaine avec les automobilistes pour ma part des situation dangereuse j'en fait les frais très souvent du fait que je vais travaillée sur Saint chamond tout les jours 30 km aller retour vivement que les projet vélo soit fait

➡ Je suis coursier, et mon quotidien n'est pas de livrer mais d'éviter de me faire percuter par les voitures qui roulent bien au dessus des réglementation et nous doublent SANS changer de voie, au poids de nous froter ! Sans parler des vols QUOTIDIENS de vélos qui finissent tous à Beaubrun-Tarentaize !

➡ L'usage du vélo dans cette ville est compliqué et dangereuse, surtout lorsque j'en fait avec mon fils. Je suis extrêmement stressé par le comportement ahurissant de certains automobilistes face à un enfant de 8 ans. Saint-Étienne, et je dirais même la France, est très en retard pour ce qui est de l'usage du vélo.

➡ Réseau de voies cyclables et voies vertes à développer grandement dans Saint Etienne, ainsi que créer des itinéraires pour rejoindre les villes de la métropole

➡ Rien n'est fait pour le vélo à part de la communication

➡ Il y a globalement beaucoup d'effort à faire pour démocratiser la pratique du vélo à saint Etienne.

➡ Circuler à contre sens dans les rues autorisées pour les vélos part d'une bonne idée, seulement c'est très dangereux lorsqu'une voiture arrive en face et qu'il n'y a pas la place de passer. On doit donc monter sur le trottoir, ce qui est tout aussi dangereux et désagréable aussi bien pour les piétons que pour le cycliste. Il devrait aussi y avoir des supports en centre ville afin de pouvoir y attacher son vélo en particulier sur les grandes places tel que devant l'hôtel de ville ou à proximité de la rue des martyrs, sans oublier d'en placer devant les centre commerciaux. Il y a aussi trop souvent des voies cyclables qui ne débouchent sur rien pour continuer de circuler en sécurité.

➡ Rues à double sens souvent très dangereuses car trop étroites. Itinéraires cyclables pas organisés dans la continuité. Des efforts faits grâce à l'association Ocivelo.

➡ Non

➡ Les responsables politiques commencent à répondre à la demande de développement du vélo des citoyens. La situation reste très en retard.

➡ Quelques progrès ont été faits mais il manque encore une véritable continuité dans le centre-ville. Il faut surtout arrêter d'autoriser la circulation des vélos en sens interdit quand il est impossible de croiser un véhicule ! Et dire que l'asso Ocivélo est systématiquement favorable à cela ! C'est ridicule ! Le but n'est pas d'enquiquiner les automobilistes (et de prendre soi-même des risques !). Il suffit de prendre la rue d'à côté qui est dans le bon sens !

➡ Pas de piste cyclables par tous. Trop de véhicule garé sur le peu existant. Et circuler sur les voies de tram en guise de piste est très dangereux (coincement des roues dans les rails) insulte par les automobilistes lors des circulation en double sens car ils ne savent pas le code de la route ou que les panneaux et signalétique sont existante. Il faut être expérimenté pour circuler a saint Etienne ! Et ne pas avoir peur de faire entendre ses droits face aux conducteurs tendu et aigris que l'on puisse aller plus vite qu'eux. Il est compliqué de faire comprendre aux gens de ne pas se garer sur les voix et piste cyclables. Très peu de panneaux de signalisation pour indiquer les pistes cyclables et les villes joignables par piste cyclables. Les gens de façon général de sont pas prêt à faire une place aux vélos et au moyens de transport alternatif.

➡ Le réseau cyclable n'est pas structuré. Il n'y a pas de plan directeur de mobilité qui évalue les flux entre les zones résidentielles, les lieux de travail et les zones commerciales. Les quelques pistes cyclables créées sont réalisé lorsque cela ne "dérange surtout pas la circulation automobile". Lorsque de nouvelles pistes sont créées, elles s'arrêtent avant les carrefours, sans même de sas cycliste au feux. Dès que l'aménagement requière un peu plus de réflexion qu'une vulgaire bande sur le côté, alors rien n'est fait, quitte même à ajouter de la dangerosité en provoquant une réinsertion hasardeuse des cyclistes dans la circulation lorsque les aménagements s'arrêtent. En aucun cas il n'y a une remise en question de la place de l'auto-soliste pour laisser émerger d'autres formes de mobilités dans l'agglomération.

➡ Il serait vraiment souhaitable de relier toutes les portions de pistes cyclables existantes car les portions isolées comme actuellement sont un danger pour les vélos comme pour les véhicules motorisés

➡ Venant de Strasbourg comparativement St-E est en retard... mais pour moi la topologie de la ville est un frein... trop de colines. Par contre avec la démocratisation du E-cycle, la donne pourrait changer. Donc il faut persévérer dans le développement des zones cyclables et continuer l'incitation au remplacement de la voiture pour les trajets courts...

➡ j'utilise le vélo a saint Etienne de manière exclusif et je trouve que les conditions d'utilisation n'incite absolument en rien !

➡ Horrible. Très dangereux

➡ Quitte à construire des aspirateurs à voitures comme Steel, ça serait bien de mettre 1 ou 2 stations. Le repérage des pistes cyclables est insuffisant.

➡ Pas de commentaire, tout est déjà dit.

➡ les automobilistes ne respectent pas les cyclistes. Leur comportement sur les routes dissuade les cyclistes débutants ou occasionnel qui renoncent a ce moyen de déplacement par peur d'être victime d'un accrochage.

➡ les VRAIES pistes cyclables manquent cruellement alors que le nombre de vélo augmente! Certaines rues à contre sens sont dangereuses et les conducteurs de voitures ne prennent pas la peine de ralentir!

➡ Les pistes cyclables commencent et finissent de manière saugrenue. De plus, seules une bande blanche permet de les dessiner et celle-ci sert souvent de stationnement. De plus, de nombreux feux tricolores possèdent des capteurs inefficaces pour les vélos qui doivent traverser dangereusement... tout est inadapté ou fait à la légère pour sauver les apparences. Dommage.

➡ Développer les pistes cyclables au plus vite

➡ Merci à l'association Ocivélo pour leur engagement auprès des cyclistes et de leurs droits au déplacements propres.

➡ Partant de rien ou de pas grand chose c est le moment d avoir une réflexion sur la globalité de l agglomération et même des zones périphériques (plaine du Forez Pilat) afin de mettre sur pied un réseau cohérent gage de l adhésion des usagers d autres transports au vélo

➡ Ville qui a favorisé la voiture pendant longtemps et qui évolue que très tardivement quant à la circulation en vélo. Malgré le profil collinaire de la ville, et de la métropole en général, il est tout à fait possible de faire mieux! Le vélo c'est la solution!!

➡ Il est indispensable de demander à de vrais utilisateurs du vélo comment améliorer les choses plutôt que de faire n'importe quoi, comme c'est actuellement le cas. Vous modifiez certains axes très utiles aux cyclistes pour créer de pseudo bandes cyclables inutiles et hyper dangereuses !

➡ Un automobiliste qui venait de me frôler à toute vitesse m'a dit que j'étais folle de rouler sur la route à vélo, c'était très dangereux... Cela résume très bien la situation à St Etienne

→ Aucun respect des pistes cyclables Pistes cyclables s'arrêtant sans explication voir rue du 11 novembre Chaussées glissantes en centre ville rails de tram dangereuses surtout pour vélos de course Automobilistes motards camionnettes dangereuses

→ <https://www.xn--saintdebout-fbb.fr/2019/08/12/video-a-sainte-des-pistes-cyclables-pour-des-cyclistes-sui>

→ Non seulement il faut créer des voies cyclables mais aussi entretenir l'existant (revêtement, nettoyage). Il faut aussi augmenter les voies cyclables dans les rues à sens unique. Cela donne aux automobilistes une vigilance accrue et nous cyclistes pouvons circuler ailleurs que sur les trottoirs.

→ Il faut soutenir le projet Occivelo porté par Lois Moreira

→ Évitez de mettre en danger la vie des cyclistes en les faisant circuler à contre sens dans les rues ou cela est visiblement impossible faute de place. L'utilisation des vélos en location est beaucoup trop compliquée. Je n'y suis jamais arrivé et j'ai un bac + 6 !

→ Merci.

→ c'est dommage pour une ville où l'histoire du vélo est importante

→ La plupart des "itinéraires cyclables" que j'emprunte restent dangereux du fait de la circulation automobile: bande étroite avec proximité des voitures qui roulent souvent au dessus des limitations, ou bien piste à contresens de la circulation motorisée dans les rues du centre (absurde d'autant plus que la largeur de la voie est celle de la voiture...). Il est parfois plus sûr (c'est un comble) de circuler sur la voie de tram... Propositions: pistes plus larges avec une vraie séparation? Couper la circulation automobile dans certaines rues du centre, ou enlever des places de stationnement? Je viens de Strasbourg et certes, ce n'est pas comparable car les rues sont souvent plus larges là-bas donc les contraintes sont différentes... Mais l'aménagement cyclable alsacien est un modèle qui devraient inspirer ceux qui se penchent sur la question.

→ Il n'y a pas de culture du vélo à saint etienne, certains axes sont conçus exclusivement pour les voitures et sont dangereux pour les cyclistes (cours Fauriel). Pas d'autre choix en centre ville que de rouler sur les voies du tram, avec les piétons, les taxis, les scooters, les véhicules de police...

→ Plus de voies cyclistes au niveau de la Grand Ruez axe principal. Et une continuité des voies qui n'oblige pas à monter les collines quand on peut aller plus vite et à plat à notre point d'arrivée en suivant les lignes de tram..

→ Plus de sécurité pour rouler sans inquiétude liée aux véhicules avec les enfants serait parfait. J'apprécie lorsque les pistes sont séparées de la route et qu'elles soient fleuries et ou arborées, cela transforme les déplacements en loisirs et donne envie d'aller en centre ville

→ Il faut continuer le développement entrepris pour augmenter la sécurité et pouvoir circuler sereinement avec des enfants La ville doit également plus communiquer sur le développement

→ Tant que tant de place sera laissée aux voitures et seulement aux voitures, les automobilistes ne pourront que continuer de penser que les routes leur sont réservées...!

→ Il faut réduire les voitures en centre!

→ Il y a tout de même une prise en compte du vélo depuis qq temps mais encore partielle et souvent peu adaptée. Il est très dangereux de circuler en vélo avec des enfants car si des voies existent, elles s'interrompent parfois soudainement et le double sens dans les zones 30 pas respectés partout. J'ai eu l'occasion de circuler à Grenoble où la ville est vraiment concernée et la circulation facile et agréable en toute sécurité.

→ Il faut sécuriser, et informer ++les automobilistes que les vélos ont l'autorisation de rouler en ville !! Je me suis fait voler mon vélo, il paraît que c'est très fréquent à st Étienne

→ Des efforts sont faits, c'est appréciable. Mais la création de réelles pistes cyclables en centre ville est de plus en plus nécessaire.

→ Non

→ Il faudrait mettre en place des pistes cyclables, tout simplement...

→ Il semble qu'en 2019, dépenser de très grosses sommes d'argent pour construire des hyper centres commerciaux en dehors du centre ville soit plus d'usage que de penser à améliorer l'usage et l'utilisation du vélo à saint etienne. Très regrettable. La prochaine campagne municipale nous apportera beaucoup de promesses, comme toujours. Seront-elles tenues? On attend toujours. Merci aux associations type ocivélo, le dérailleur, de nous accompagner et de continuer dans cette voie. Les associations sont les seuls acteurs sur saint etienne soucieuses de l'environnement et du développement intelligent de ce mode de transport.

→ La mairie affiche une certaine volonté mais les résultats ne sont pas à la hauteur. Travailler sur ce sujet avec les autres communes.

→ Il faudrait plus de voies vertes pour rejoindre les communes environnantes

→ Plus de piste cyclable

- ➡ Saint-Étienne a 10 ans de retard sur l'usage du vélo
- ➡ Urgent Besoin de sécurité et d'une piste cyclable rue barrouin
- ➡ Les pistes cyclables obligatoires ne sont pas entretenues contrairement à l'obligation du cahier des charges prévu par la loi. Les trous et saignées dangereux restent en place des années durant. Les nombreuses et nouvelles voies 30 double-sens cyclistes sont un parcours du combattant motivé : 1- souvent un seul petit panneau « sauf cyclistes » dessous le sens interdit, marquage au sol non systématique, aucune communication dans le bulletin municipal (les cyclistes sont prioritaires sur ces voies) : conséquence les automobilistes me voient systématiquement comme un délinquant roulant en sens interdit (avec en prime insultes fréquentes voir agressions), ce qui fait que je ne vois quasiment jamais d'autres cyclistes s'y risquer. Enfin, la municipalité m'oblige à fréquemment - sous peine de PV - à bouger ma voiture de place sur les rares emplacements gratuits : n'y a-t-il pas contradiction entre le discours municipal officiel (surtout de la précédente équipe) en faveur des « transports doux » et celle de considérer la voiture non utilisée comme une infraction ?!
- ➡ L'usage du vélo s'est facilitée cette dernière année. Le centre ville devrait être limité à 30km/h pour rendre le déplacement à vélo à St Etienne moins dangereux.
- ➡ La ville se vante d'une politique favorable aux cyclistes mais ne réalise en réalité rien de pratique et sûr, les double sens cyclables sont une calamité. Les principales zones industrielles ne sont pas connectées au réseau de pistes cyclables
- ➡ Plus on roulera plus on sera entendu!
- ➡ La piste cyclable du cours fauriel est super maintenant qu'elle est refaite. Le seul problème il n'y a pas assez de piste cyclable sécurisée comme dans le cours fauriel. Et peur de le prendre plus souvent hors pour aller au travail car pas confiance de l'accrocher à une barrière en centre ville à cause des vols il faudrait des endroits sécurisés et gratuits.
- ➡ Il n'y a pas assez de stationnements devant la gare de Saint-Etienne. De nombreux axes principaux ne sont pas adaptés et dangereux comme Cours Fauriel.
- ➡ Les conditions sont encore très difficiles mais on sent une très nette amélioration en fin de mandat électoral. La culture vélo n'est pas encore acquise par les automobilistes mais la municipalité a vraiment fait des efforts et il faut continuer.
- ➡ Je suis stéphanoise depuis peu mais pour le moment j'hésite encore à chaque fois avant de prendre le vélo, car je ne connais pas les itinéraires cyclables et que les rues sont étroites. Aux croisements je mets souvent pied à terre pour emprunter les itinéraires piétons.
- ➡ Besoin de plus d'endroits sécurisés pour accrocher les vélos
- ➡ Verbaliser les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables
- ➡ Il a été mise en place des sens inverses de circulation dans certaines rue comme la rue Michelet qui sont pour moi une hérésie. Ce ne fonctionne pas, et personne ne teste, dessine ou se pose la question de la sécurité avant la réalisation de tels travaux. Je déplore l'utilisation d'un seul centime d'euros pour un rendu proche de la nullité. C'est pour moi inadmissible. Un effort notable est fait dans la création de la troisième ligne de tramway. La signalétique et les jonctions des tronçons est à consolider, la signalétique à installer, et le traçage est déjà à revoir à certains endroits, mais l'intention est bien là et bonne, à mon sens.
- ➡ Je me déplace quotidiennement à vélo mais on n'est toujours pas détecté par les feux rouges par exemple. Certains automobilistes ne supportent pas les cyclistes non plus. Il faut que je rajoute un écarteur pour ne plus être frôlé par les véhicules. Sinon, ça va... Sur la piste cyclable au technopole, on a le feu vert en même temps que les véhicules qui s'engagent rue des aciéries.
- ➡ La métropole de saint etienne vient de lancer un plan vélo doté de 41 millions d'euros sur 10 ans et depuis un an consulté systématiquement l'association Ocivelo qui milite depuis des années pour l'aménagement urbain de voies vertes métropolitaines et la prise en compte des mobilités douces sur les trajets domicile travail entres autres. Nous sommes donc dans une situation encore très insatisfaisante du point de vue de la réalité des aménagements mais dans une perspective de progrès qui est actée et financée et qui devrait donc avoir des effets d'ici quelques années.
- ➡ Situation initialement catastrophique pour les vélos avec 20 ans de retard. Petite amélioration avec la piste cyclable du nouveau tram mais les jonctions avec les autres pistes sont quasi inexistantes. Il y a encore beaucoup de travail à faire
- ➡ La ville de Saint-etienne n'a pas du tout fait la place aux vélos, et favorise encore le tout voiture
- ➡ Points positifs : Les déplacements en véli'vert et les quelques voies cyclables en centre ville pour des courts déplacements. Points négatifs : Agressivité et manque de respect de certains automobilistes, voie cyclable inadapté au vélo de route, vol et dégradation de vélo fréquent (obligation de garder son vélo dans l'appartement, car vols dans les garages), il manque une voie cyclable autour de la ville pour une liaison entre la plaine et le Pilat.
- ➡ J'espère que ça va évoluer avec le plan velo
- ➡ Entretien des pistes cyclables et + sécurisé !
- ➡ Difficile de croire que saint Étienne a été la ville du cycle

- cela va en s'arrangeant mais c'est compliqué et la ville compte beaucoup de montée et les itinéraires autres sont long
- Les pistes cyclables sont dangereuses et très mal conçues
- Il faut se pencher sur la question des ronds-points qui n'est absolument pas adapté au vélo car extrêmement dangereux. Idem pour les contre-sens cyclistes, non pas sur le cheminement "courant" mais au niveau des carrefours! Penser aussi à des possibilités de fixation des vélos. Je suis enfin en colère sur l'aménagement du nouveau tram qui a délaissé le déplacement à vélo dans son approche.
- Saint-Étienne Métropole a annoncé récemment un plan vélo. À voir dans les années à venir ce que ça va donner ... Pour l'instant, malgré quelques petites améliorations, (Sas vélo, double-sens cyclables, petits bouts de pistes cyclables par-ci par-là) la cyclabilité de la ville reste toujours aussi mauvaise.
- Il n'y a pas de politique cohérente pour la mobilité « douce » et en particulier pour le vélo, ni de vue à long terme de SEM pour ce mode de transport et les incitations à abandonner la « sacro-sainte voiture individuelle »
- Peu d'engagement et de projets en faveur de la circulation à vélo. Peu de stationnements pour les vélos. Les rues à sens unique avec double-sens cyclable sont extrêmement dangereuses car très étroites et les automobilistes ne respectent pas les vélos, c'est quotidien de se faire insulter voire menacer lorsqu'on circule à vélo.
- Les efforts en faveur de l'usage du vélo sont encore trop récents pour pouvoir noter une réelle amélioration des conditions de circulation
- les prochaines élections municipales doivent comporter un enjeu décisif sur le développement du vélo à St Etienne! Une prise de conscience populaire et des élus est en train de naître
- Bien sûr on voudrait toujours plus d'itinéraires cyclables !
- Je trouve malvenu, dans votre questionnaire, que vous citiez les hommes en premier comme exemple de personnes pour lesquelles l'usage du vélo est réservé. Je pense qu'à Saint-Etienne l'usage du vélo est réservé à certaines personnes, mais je citerai d'abord les militant.es, sportif.ves ... Nous sommes beaucoup de femmes à utiliser le vélo et je ne vois pas pourquoi les femmes utiliseraient moins le vélo que les hommes
- Il est grand temps de mettre des moyens conséquents pour rattraper le retard par rapport aux grandes villes comme Lyon, Toulouse, ...
- La mairie se targue de multiplier le kilométrage de voies cyclables, lorsqu'il ne s'agit en fait que de bandes peintes au sol, dans des rues à sens unique, mais à contre-sens de la circulation des voitures! Une aberration à mon sens et un réel danger qui témoigne bien que les bureaucrates stéphanois ne se déplacent pas à vélo...
- Assurer les connections entre les différents pôles de l'université et les centres d'activité industrielle et commerciale devrait être une priorité
- Le maire a stoppé tous les projets dès son élection. Il a fait de vagues contre-sens et une fausse zone 30. Il promet maintenant pour le prochain mandat.
- La mairie actuelle a déjà fait des réunions à notre endroit, mais ce n'est pas du tout sa priorité, nous sommes trop peu nombreux et pas assez organisés. De plus, le vélo est ici très dévalorisé: "se déplacer en vélo c'est parce qu'on n'a pas l'argent pour une voiture". Les colines et le manque de piste font le reste.
- la qualité du revêtement est globalement mauvaise et freine l'usage du vélo. Les voies totalement dédiées à la circulation des vélos sont très rares
- Je suis bien placé pour répondre à la question sur les vols de vélo car je m'en suis fait voler un dans ma cave en mai dernier.
- L'utilisation du vélo à Saint-Étienne est loin d'être démocratisée.. Dommage car le vélo fait partie de l'histoire de la ville. Je pense que nous pourrions nous réjouir d'un vrai changement, le jour où les enfants et les personnes âgées pourront circuler sereinement. Allez faire un tour à Copenhague pour voir à quel point nous sommes en retard ;)
- Les pistes cyclables que je pratique sont souvent inconfortables (étroites, bosselées, avec obstacles), dangereuses pour moi ou les piétons. Elles recoupent souvent des voies de circulation. Elles se résument souvent à une petite bande sur la rue où on est frôlé par les bus ou les voitures. L'état des vélos est souvent médiocre (freins, vitesses). Cela limite ma bonne volonté de pratiquer le vélo pour le bien de tous. Il est temps d'ouvrir la ville aux moyens de transports alternatifs non polluants dont on nous dit qu'ils sont l'avenir du milieu urbain. Merci.
- Après être parti quelques mois de Saint-Étienne, je trouve que la situation s'est dégradée sur les axes que j'empruntais (notamment quartier gare et plaine Achille). Certaines pistes assez pratiques et sur lesquelles on était en sécurité, ne sont pas entretenues (buissons, nids de poule) et se retrouvent carrément coupées ! Des nouveaux aménagements sont faits autour de la nouvelle ligne de tram, mais il y a des passages très dangereux, toujours autour de la gare. On passe d'une portion propre et sécurisée à des passages dangereux et peu circulables sans arrêt. Ceci rend le moindre trajet en vélo stressant et désagréable. La ville communique mais dans les faits rien n'est cohérent et fluide. C'est tout pour la comm'.

👉 Le réaménagement de l'accès à la gare chateaufort avec la mise en place de la nouvelle ligne de tram s'est fait sans aménagement pour les vélos...

👉 Malgré la communication affichée autour du récent plan vélo voté par la métropole, la circulation à vélo reste compliquée (au-delà de la géographie de la ville) et à peine prise en compte par la mairie : exemple du nouveau Tram en service cet automne 2019 : comment est-ce possible au XXIème siècle de faire 4 à 6 km de travaux sur 2 ans et de ne pas mettre en place de VRAIES voies cyclables sur l'intégralité du parcours du nouveau tram (à mon sens moins du tiers du parcours est doublé en piste cyclable, la mairie considérant visiblement pour les deux autres tiers que dessiner un vélo au milieu de l'unique voie (étroite) automobile suffit à appeler ça "aménagement cyclable"). Autre exemple : réfection des contres-allées du cours Fauriel : retracement d'une bande cyclable à la peinture blanche sur le trottoir, sans abaissement des bords de trottoirs ni de signalisation spécifiques vélo aux passages piétons : les vélos sont considérés comme des piétons plus que comme des véhicules roulant à 15-20km/h, ce qui met tout le monde en danger. Dernier exemple : les "contresens" cyclables dans les rues étroites du centre-ville ne laissant physiquement la place qu'à une voiture garée, une voiture circulant, et un guidon de vélo de 50cm de large : obligation de s'arrêter voire de monter sur le trottoir quand une voiture arrive en face ; Voiture qui le plus souvent insulte le cycliste dans son bon droit car la mairie se contente d'indiquer le contre-sens cyclable aux automobilistes par un vague marquage blanc au sol (qui s'efface en quelques mois) sans AUCUN panneaux ; je me demande si cela est conforme au code de la route, il y a des chances que le jour où il y aura un accident la mairie soit responsable.

👉 Les quelques voies cyclables récemment réalisées sont souvent inadaptées, trop étroites, etc.

👉 Une volonté d'amélioration des conditions de circulation à vélo est affichée par les responsables politiques locaux. Cependant et malgré de nombreux travaux sur la voirie, la réalisation de vraies pistes cyclables (pas des traits dessinés sur la chaussée) est encore très très rare.

👉 Le vélo à St Etienne est très sportif

👉 Circulation vélo difficile en provenance de la périphérie (en particulier sorbiers la Talaudière ou depuis l'étrat. La rue Jean Rostand est dangereuse, les alternatives via St Jean Bonnefond ajoutent 100 m de dénivelé positif puis négatif... Voies cyclables débouchant sur mise en danger (1er feu après le rond point du géant Monthieu en allant sur le centre pour qui veut tourner à gauche sur la voie bus + vélo (soit on grille le feu soit on se fait écraser par le flot de véhicules...)). Feux à détection de présence qui ne détectent pas les vélos (au choix: attendre une voiture ou griller le feu....) ça peut durer cinq minutes....

👉 J'aimerais me déplacer quotidiennement à vélo... mais avec deux jeunes enfants, sans VRAIS travaux d'aménagement et de sécurisation je ne pourrais jamais le faire. Svp, pensez à la planète, et aux cyclistes

👉 C'est une ville où la voiture est clairement reine, et les habitants ne pensent que par elle. Il est évident pour eux qu'ils doivent, par exemple, à tout pris doubler un vélo à 20 d'un feu. Actuellement certaines infrastructures sont mises en place pour les vélos, mais sur les trottoirs ou en contresens cyclable. Certaines rues en travaux voient même leurs pistes cyclables disparaître pour toujours (malgré la loi) ! Personnellement j'envisage clairement l'achat d'une caméra, ayant été renversé déjà 2 fois...Il est très dur de se sentir considéré, que ce soit par les automobilistes comme par la mairie.

👉 Nets progrès à faire pour circuler à vélo dans Saint-Etienne. C'est aujourd'hui dangereux et très décourageant. Quelques exemples : - Les bandes passantes à contresens en centre-ville sont impraticables (comment faire lorsqu'on se retrouve devant une voiture avec pour seule solution celle de monter sur le trottoir en urgence?) - Voies de tram omniprésentes et dangereuses, mais ce sont les seuls itinéraires possibles (pour descendre la grande rue par exemple). - non respect des peu de pistes cyclables existantes (piétons, véhicules garés, marquages au sol effacés...) - à mon sens le peu de nouvelles pistes cyclables sont insensées. Exemple rue Émile Littré ; piste en descente et à contresens, entre les places de parking et la route, parfait pour se prendre un véhicule qui sort de sa place et ne regarde pas du tout ce qui arrive en face (normal dans une rue à sens unique) - itinéraires en vélo trop compliqués, trop de détours en centre-ville, ou de voies cyclables qui s'arrêtent nettes. Plus généralement, rouler à Saint-Etienne en vélo reste une chose rare (malgré un service de vélocity, très très peu utilisé) et très peu intégrée par les riverains piétons et automobilistes (même les autorités qui m'ont déjà reproché d'être là à vélo alors que j'étais justement sur une bande à contresens). Les cyclistes ne sont pas intégrés et jamais priorités. Il n'y a pas de voies cyclables correctes à Saint-Etienne ce qui rend les déplacements dangereux et très contraignants.

👉 Pas suffisamment de stationnements pour vélo (arceaux, ...) près des lieux de fréquentation Développer davantage des axes efficaces et rapides pour les vélos, mettre clairement le paquet et faire de véritables arbitrages et choix volontariste en faveur du vélo, quitte à prendre un peu de place sur la voiture

👉 Non

👉 J'inviterai bien les élus à pratiquer les contresens créés

👉 Beaucoup de com' et peu de concret de la part de la mairie, des itinéraires illisibles ou impraticables comme la portion de voie commune avec le tram entre Jean Jaurès et Place du Peuple et toutes les bandes cyclables à contre-sens des rues où peu d'automobilistes respectent la limite à 30 km/h. Au final les itinéraires les plus sûrs sont ceux qui ne sont pas balisés.

- ➡ Il faut noter une belle réalisation de piste cyclable à l'occasion de la 3ème voie de tram et une meilleure écoute de la municipalité depuis 1 ou 2 ans
- ➡ Aucun effort de la part des institutions pour faciliter la pratique du vélo
- ➡ Les double sens cyclistes dans les rues trop étroites pour se doubler sont une vaste blague. Les travaux d'infrastructure du nouveau tramway ne créent pas forcément des voies cyclables (cf rue Bergson :réfection du tram, réduction de voie voiture pour.... élargir un trottoir peu passant. L'état des chaussées est un danger permanent. Une com institutionnelle qui montre des gens qui se promènent à pied ou apprennent à faire du vélo sur les pseudo nouvelles pistes cyclable est révélatrice de l'ignorance crasse de la ville des questions de mobilité urbaine à vélo. Des annonces ont enfin été faites en juin pour rattraper 30 ans de retard. Quelques coups de peinture ont suivi entre la place Carnot et langare. Verra-t-on de vrais changements dans les mois à venir ?
- ➡ Trop de retard par rapport aux autres villes : Dijon a rattrapé son retard rapidement, est-ce que Saint-Étienne se donnera cette capacité ? Seule la pédagogie des usagers de la route peut faire mouche, sans oublier la formation des techniciens et élus. Pour une montée en puissance rapide et équitable !
- ➡ Les pistes cyclable ne forment pas un réseau continu. Il est impossible pour mon fils de 7 ans fe sortir à vélo avec nous
- ➡ Les accès aux collines sont difficiles et les vélos publiques ne desservent pas les collines et les rues sont mal entretenues et la prévention contre les incivlites neant
- ➡ le contre sens autorisé à vélo dans des rues étroites est une aberration
- ➡ Nécessité d'une voie cyclable sécurisée entre les communes de la Talaudière et Saint Etienne par Pont bayard. Tronçon manquant entre les voies de la Talaudière et celle de Méon. Itinéraire relativement fréquenté par les vélos (notamment pour les trajets domicile/travail) et très dangereux ! A prioriser !
- ➡ Les pistes cyclables, autour de Méon ne sont jamais nettoyées, et toujours pleines de gravillons et déchets. Les contresens cyclables ne sont pas praticables, ça ne croise pas, et les automobilistes ne ralentissent pas ou très peu. L'aménagement cyclable sur l'itinéraire du nouveau tram à l'air top, mais jamais testé. Les liaisons avec les communes alentour sont inexistantes, et très dangereuses. (Pont Bayard : les gens roulent très vite, et doublent très pret des vélos, il faut vraiment avoir l'habitude pour y passer en vélo)
- ➡ Avant ce maire, il y avait une dynamique en faveur des modes doux. Lui a tt stopé et c'est contraint et forcé qu'il accepte des aménagements faits par St Étienne Métropole. La police municipale n'a pas envie de faire son travail en ce qui concerne les stationnements gênants.
- ➡ Le développement de l'accès du vélo en ville est un enjeu majeur pour la ville de Saint-Etienne; Celui ci, pourtant enjeu premier de la vie en ville, nécessite une volonté très forte des pouvoirs publics, qui ne doivent pas avoir peur de faire des choix parfois radicaux, afin de laisser une vraie place au vélo dans l'espace public
- ➡ Les pistes cyclables du centre ville sont une vaste blague (essayez de rouler à contresens des voitures autour de la place Jean Jaurès). Idem pour les liaisons avec les communes.
- ➡ Merci à l'association Ocivélo qui se bouge pour le vélo à Sainté. La ville a vraiment besoin de changer, cela passe évidemment par notre bicyclette et nos mollets ;)
- ➡ Saint Etienne, ville historique de vélo, n'arrive pas à profiter du potentiel du vélo pour une ville apaisée. Un plan de circulation en décalage aux réalité de la circulation en vélo. Les rues accessibles en contre sens oblige les cyclistes à monter sur les trottoirs et attirer les foudres des piétons.
- ➡ penser a relier les communes voisines a velo! un plan velo a été établi! il y a une ancienne voie ferree qui relie st heand a st etienne et il y a meme pas une piste cyclable de prévu sur cet axe alors que la route est tres dangereuse!!!!
- ➡ Un effort important est en cours sous l'impulsion De l'association ocivelo. L.assistance électrique des vélos devrait permettre la progression du vélo ds la ville, néanmoins il me semble important de prendre en compte dès maintenant le parking sécurisé des vélos qui sont de plus en plus cher et que l'on ne se retrouve pas ds l'anarchie du phénomène de la trottinette.
- ➡ Des efforts sont faits depuis le début de la campagne électorales pour les municipales, ce qui est un point positif. Mais les aménagements restent très médiocres et se limitent pour beaucoup à de simples peintures blanches au sol. Il y a globalement une amélioration , mais l'usage du vélo reste aujourd'hui dangereux et demande une véritable conviction.
- ➡ Vélo est assez simple à utiliser