

# Forcalquier

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  rien à ajouter
-  La prise en compte de l'utilisation, du déplacement en vélo sur forcalquier et les environs n'est pas réalisée
-  un fort potentiel à développer sur les déplacements à vélo
-  Il manque des pistes cyclables en périphérie de la ville
-  Pas assez de pistes cyclables sécurisées en centre ville
-  régie municipale de location de vélo.
-  A développer en liaison avec la commune voisine de Mane. Un atelier partagé de réparation et réhabilitation (voire électrification à budget restreint) de vélos pourrait aussi favoriser la pratique.
-  Pas de prise en compte des vélos à forcalquier
-  J'aimerais que notamment les voies d'accès à Forcalquier soient pourvues de pistes cyclables, elles sont quasi inexistantes. Pour autant, ce n'est pas l'enfer, mais pas vraiment un paradis pour cyclistes.
-  Il me semble important de plus dédier des zones et des pistes cyclables.
-  Il faut améliorer l'accès entre Forcalquier et les communes alentours côté ouest (direction Limans/Banon et direction Apt) pour permettre la démocratisation du vélo à la place de la voiture pour ceux qui n'habitent pas en ville : Eurovélo sécurisé et partenariat avec la Communauté de Communes Haute-Provence Pays de Banon.
-  Il faudrait plus de pistes cyclables entre les communes.
-  Poursuivre les efforts en termes d'aménagement en mobilité douce est nécessaire à Forcalquier, solution en accord avec les valeurs "nature", "bien-être", "respect de l'environnement" prônées par le territoire
-  Il faudrait une véritable politique en faveur du vélo et désengorger le centre ville pour qu'il devienne piéton
-  il faut plus d'incitation pour encourager l'usage du vélo à Forcalquier : plus de continuité entre les pistes, liaison avec Mane et autres communes voisines, plus de stationnement aussi
-  malgré un dispositif qui a pour but d'essayer de réduire la vitesse des usagers de la route au centre ville, les conducteurs conduisent vite à travers le centre ville ce qui est dangereux pour les cyclistes ainsi que les piétons. Plus doit être fait pour protéger les gens.
-  Bonjour, l'usage du vélo(couché) pour ma part est très difficile et dangereuse à forcalquier et dans une grande partie du département 04. Pour exemple l'itinéraire de l'eurovélo 8 est balisé sur l'ancienne N 100 voie de moins de 6 mètres de large par endroit avec un passage de plus de 2000 véhicule jour. "Le vélo au quotidien ne fait pas partie des priorités du service des routes départemental"dixit le directeur des routes .
-  Forcalquier accorde de l'importance aux circuits vélo qui permettent de visiter la région. Mais il y a peu de pistes cyclables et les routes sont très dangereuses (virages, vitesse des voitures).
-  Des progrès" accessibles"restent envisageables; la volonté politique est déterminante . Pour exemple une liaison entre les zones artisanales de Forcalquier et Mane, en site propre, est réalisable à juste coût mais bloquée par la commune de Mane . cette liaison permettrait en outre la jonction avec l'EV8 sur la commune de Dauphin.
-  Forcalquier étant un petit village de campagne, tout ne peut pas être fait dans le sens du vélo de part la topographie, je regrette que ce questionnaire ne soit pas adapté à de petites communes
-  Forcalquier est une petite ville, donc c'est évidemment plus facile de s'y déplacer à vélo en sécurité. Mais pour une ville de campagne, le point négatif est l'accessibilité des villes environnantes à vélo. On se retrouve très rapidement sur des routes très passantes, ce qui est dangereux pour les vélos. Il faudrait beaucoup plus de voies cyclables pour lier les communes entre elles.
-  Il faut inciter les élus à établir des parcours reliant les communes entre elles (notamment Mane et Forcalquier)