




Firminy


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 non


 La location des vélos électriques est une très bonne initiative. Selon moi, il faudrait y ajouter la location de vélos non électriques, et aussi la location de plusieurs vélos-cargos, transport d'objets ou de personnes, avec démonstrations et tests réguliers pour apprendre à les utiliser.


 aucune prise en compte du vélo à firminy


 ras


 circuler a vélo à Firminy est difficile


 Pour cette population essentiellement paupérisée et musulmane, le vélo n'existe juste pas. La ville est aux mains (sales) des délinquants musulmans turcs et magrébins, les grosses cylindrées allemandes que possèdent les racailles sont les rois de la ville (violence routière effarantes) les vélos sont un phénomène presque inconnu! les bobos parisiens ou bordelais devraient venir voir la vraie vie ici, et l'avenir de la France sous le joug de la pègre, qui sait à peine ce qu'est un déplacement doux! AUDI , BMW, Mercedes en furie avec un dealer au volant, voilà notre quotidien! SERREZ LES MICHES LES CYCLISTES!

 Ville assez nulle pour les vélos


 entree au Chambon en venant de firminy difficile


 Une piste cyclable pour aller de l'unité d'habitation Le Corbusier au bas de la rue, puis plus rien. Un petit bout de piste cyclable derrière Renault mais qui ne mène à rien. Pour le reste aucune piste cyclable et impossibilité de traverser la ville ou d'aller à la gare. Rien pour rejoindre la voie verte de l'Ondaine qui commence au Chambon Feugerolles. Jamais de proposition vélo dans les budgets participatifs. Et pourtant, un premier adjoint qui se déplace à vélo !


 rien de plus

 Je souhaite une zone 30 en centre ville


 Tout est a faire pour le vlo... et le piéton


 Pensez à créer des petits parkings pour vélos à assistance électrique avec possibilité de pouvoir bien installer son anti vol.

 La mise en place d'un plan vélo est urgente car il y a de plus en plus de cyclistes, et, toujours autant d'automobilistes qui ont du mal à ce supporter entre eux !


 Il faut tout revoir pour créer 1 réseau de voies cyclables cohérent et qui donne la place que les cyclistes aguerris + les débutants et les familles devraient avoir en 2019 !

 Il y a très peu de cyclistes à Firminy - une vingtaine !


 à Firminy la marge de progression est très importante


 Il y aurait de belles possibilités de voies vertes le long des voies ferrées désaffectées. Un effort doit être fait pour relier Saint-Étienne à Firminy de manière sécurisée et rapide. Un grand nombre d'usagers utiliseraient le vélo le depuis Firminy et même Aurec, pour travailler à Saint-Étienne.

 Il y a beaucoup à faire pour aménager des sites propres où l'on pourrait circuler en toute sécurité.

 la ville ne fait rien pour favoriser l achat de vélo Electrique pas de subventions

 Ca progresse quand même

 Pour développer l'usage du vélo il faut faciliter cet usage...

 Initiatives dynamiques pour la création de voies vertes (lien avec la Haute Loire) ; ce sont des parcours "loisirs". Ce qui est une très bonne initiative mais pas de piste cyclable "urbaine" hormis celles présentent dans les caniveaux des routes !