































# Savigneux


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La rocade est impraticable a vélo car aucune voie pour eux et la limitation de vitesse des véhicule à moteur n'étant pas respecté elle est donc très dangereuse
-  Nous voudrions circuler en vélo en tout sécurité tant que cela n'est pas possible malheureusement nous prendrons nos voitures ou à pied
-  Membre du VVS, je vois l'engouement des gens pour le vélo. Malheureusement, le sentiment d'insécurité des cyclistes sur les routes dissuade beaucoup de gens d'utiliser leur vélo. Rien n'est adapté pour les cyclistes: ni les pistes cyclables, ni les stationnements pour vélo. S'inspirer de ce qui se fait en Allemagne ou dans les pays nordiques serait une bonne idée...
-  il y plus de dix ans la rue de la petite vitesse a été mise en sens unique car il y a eu de grave accidents au carrefour de la rue de lyon, les véhicules qui sortent du parking n'ont pas le droit de s'engage sur le rue de lyon. Aujourd'hui la mairie de savigneux a fait une piste cyclable a double sens rue de la petite vitesse, ou les vélos peuvent s'engage dans le carrefour de la rue de lyon qui est dangereux ??? Rue des peyrots, est autorisé aux vélos de prendre le sens interdit, ou une partie de la rue est étroite et un vélo et une voiture ont du mal a se croisé ???
-  La priorité devrait être accordée aux écoles centres commerciaux et zones artisanales
-  Savigneux est une belle ville où la pratique du vélo devrait être développée et encouragée
-  Il faudrait que les élus soient à l'écoute des usagers et travaillent avec les usagers
-  Il manque un bel itinéraire cyclable pour allez de l'étang au centre de montbrison (marché du samedi)
-  Il faudrait plus de pistes
-  Dommage qu'il n'y ait pas plus de piste cyclable autour de l'école.
-  Non
-  Ce n'est pas très démocratisé et certains automobilistes n'hésitent pas à doubler en rasant les cyclistes!
-  J'aime beaucoup me déplacer à vélo . Le gros soucis c'est la sécurité qui n'est pas présente du fait du manque de pistes cyclables ou du manque de largeur de celles déjà existantes . Avec les enfants c'est beaucoup trop dangereux . Je déplore le manque de cyclistes sur Savigneux mais je me dis qu'avec des améliorations les personnes n'hésiteront plus .
-  Je souhaite que la création de pistes cyclables s'accélère. Il y a eu un début cette année...
-  Il n'y a pas grand chose encore pour le vélo...
-  Il y a encore du boulot pour améliorer l'espace cyclable !!!
-  Tout est à faire mais la commune en a pris conscience.
-  La cyclabilité annoncée par la mairie fait rêver mais il n'y a plus qu'à...
-  La ville à installé beaucoup de chicane dans les passages piétons notamment le long du canal où vers la zone sportive Claude Duport: ceci est une entrave à la circulation à vélo et très pénible à contourner. Les vélos avec remorques ne peuvent notamment pas passer
-  En priorité il faudrait sécuriser les accès à l'école pour les vélos car dans la rue Bayard c'est dangereux et aussi sécuriser la route de lyon pour les cyclistes voulant se rendre à Montbrison
-  Développons l'usage du vélo pour des petits trajets quotidiens pour moins polluer.
-  Nous voudrions plus de pistes cyclables séparées de la rue.
-  important de développer la concertation entre élus et usagers pour faire évoluer positivement la situation
-  Vivement des travaux pour améliorer la sécurité!
-  les nouvelles mesures prises par la mairie pour les vélos sont très mal réfléchies
-  Il y a désormais une volonté politique de la part des élus de développer les modes de déplacements doux comme le vélo sur savigneux. Mais le virage est long à se mettre en place. Un plan vélo est lancé !

 Des efforts et une volonté d'avancer, mais encore beaucoup à faire pour sécuriser les déplacements et rendre ce mode de déplacement incontournable!

 Gros besoins d'aménagements et de sécurisation, notamment ronds points.

 il y a une bonne prise en compte récente de la circulation à vélo dans Savigneux. On en voit pas encore vraiment les effets.

 Il est beaucoup trop dangereux de faire cohabiter les cyclistes et les véhicules motorisés sur les mêmes espaces, ceux-ci ne respectant pas du tout les limitations de vitesse qui leur sont imposées. Et rendre les rues avec bandes cyclables à sens unique pour les voitures est une aberration, car les conducteurs rouleront encore plus vite ! Il est primordial de casser en plus la vitesse des automobilistes en installant des ralentisseurs.