


















Le Puy-en-Velay

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les efforts fait par la mairie ne sont pas adaptés à la circulation en vélo...
-  plus aucune voiture en centre- ville!!!
-  Je ne prends que peu mon vélo car trop dangereux pour circuler dans la ville
-  Il faut plus d'actions concrètes, moins de com, ou de demi solutions. C'est un projet de société, plus + de bus, de navettes, de velo, ..., pour moins de voitures qui ne font que 2 ou 3 km, qui polluent, bloquent la circulations,
-  En réalité, très peu d'aménagements pour les vélos. Quelques pistes cyclables très médiatisées mais pas du tout adaptées aux trajets du quotidien (en tout cas pour ma part, mais globalement peu doivent réellement en profiter), et surtout sans aucune continuité. Beaucoup de communication sur un parking sécurisé pour les vélos en centre ville alors que les vols sont quasi inexistantes. Inversement le mobilier permettant d'attacher les vélos au plus près de la destination disparaît par endroits au profit de nouvelles places de parking, ce qui enlève un atout majeur à l'utilisation quotidienne. On sent que les élus ne prennent pas le vélo pour le quotidien... De même, très peu d'efforts pour sécuriser la circulation des vélos, ce qui est aujourd'hui le frein majeur à l'usage du vélo en ville. après des travaux, le strict minimum est fait pour dire "on a pensé aux vélos" (quelques traces de peinture sur le trottoir). Gros effort dernièrement pour les liaisons vers la voie verte... mais quasiment rien pour le quotidien. Le vélo n'est qu'un moyen de se promener le dimanche. Pourtant, le niveau de circulation modéré et le caractère assez plat du Puy (tant qu'on reste dans la vallée) permettrait une démocratisation de ce moyen de transport. Quelques liaisons sécurisées et surtout mieux adaptées (centre - val vert / centre aiguille / centre -vals) permettraient sans doute un progrès important.
-  Circulation très difficile aussi bien en voiture qu'en vélo Il y a un itinéraire très bien pour aller à Brives-Charensac mais dans le Puy c'est trop dangereux
-  Le Centre -ville du Puy est un couloir à bagnoles espacé de parkings. La place du vélo est inexistante à part une piste verte pour le loisir où on laisse sa bagnole au parking aménagé en bordure de piste pour un court instant pour une balade de santé et vite remonter dans sa voiture ensuite.....
-  Au Puy, quasiment pas de pistes cyclables donc on voit peu de cyclistes en ville. La ville du Puy à toujours privilégié la voiture. Même les jours de marché les voitures ne sont pas interdites sur la rue Pannessac, principale rue de la vieille ville. Alors le vélo n'en parlons pas.
-  Les rares équipements installés pour le vélo sont incohérents et inutiles, ils suffisent juste à cocher des cases pour la municipalité actuelle. La location des vélo est prévue pour les touriste et en mode loisir, rien pour le vélo du quotidien
-  Des dizaines de millions d'euros ont été dépensés pour un contournement autoroutier sans aucun aménagement structurant pour le vélo (ou alors très à la marge). Les parking à vélo sont payants!!!! Et oui, il faut être au Puy pour voir cela! Les communes périphériques de l'agglomération ne sont pas connectées à la ville centre du Puy annihilant tout déplacement pendulaire à vélo.
-  Des améliorations certes mais rien sur les axes principaux. Pas de zones vélo avant les feux, peu de stationnements.
-  Le Puy possède un magnifique centre historique qui pourrait être réservé aux piétons et aux vélos, et le passage de voitures ainsi que les sens uniques découragent de prendre son vélo pour le traverser. J'ai renoncé à accompagner mon fils en vélo au collège pour des raisons de pénibilité et de manque de sécurité. Le seul espace agréable pour faire du vélo est la rive de la Borne, mais peu de gens peuvent comme moi l'utiliser pour aller travailler. Le centre-ville urbain (place du Breuil, place Michelet) est juste un gigantesque parking.
-  Beaucoup de communication et peu de réalisations
-  Les pistes cyclables se développent sans concertation avec les usagers. Les services techniques ne sont pas formés à cette problématique voir incompetent. Les pistes cyclables sont difficilement praticable sans vélo électrique (forte pente) ou par les usagers non aguerris (discontinuité des pistes cyclables, carrefours dangereux, piste cyclable le long des façades immeubles,...)
-  Le vélo n'est pas un moyen de déplacement valorisé au puy en velay. Ça serait bien que cela évolue
-  Ce n'est pas une ville pour les cyclistes

- ➡ Aucun aménagement nouveau n'est pensé pour les déplacements doux (cycliste, poussette, fauteuil roulant, même piéton..) alors que la ville est très belle, il faut développer une alternative aux véhicules à moteur
- ➡ Il faudrait déjà créer des pistes cyclables, ce serait un premier pas
- ➡ Il y a une volonté de communication de la part de la mairie. Mais c'est davantage de la communication qu'une réelle volonté de favoriser le vélo. On ne sent pas de vision globale autour du vélo. Les quelques pistes cyclables matérialisées sont dangereuses et s'interrompent brutalement, laissant les vélos dans des carrefours dangereux ou en contact direct avec des grands axes. La circulation au Puy reste aisée en vélo parce que la ville est petite et qu'il y a beaucoup de petites rues agréables. Par contre la desserte sur les grands axes et vers les communes voisines de l'agglomération est très mal faite en général.
- ➡ les piétons et les vélos viennent après l'automobile s'il reste de la place inoccupée. La municipalité justifie toujours qu'ici c'est particulier!
- ➡ La ville du Puy en Velay n'a pas la culture du vélo.
- ➡ J'ai répondu à ce questionnaire pour Le Puy, mais on peut l'appliquer à pratiquement toute la communauté d'agglomération !
- ➡ Non
- ➡ Pas assez de concertation des cyclistes avant nouveaux travaux de rue, boulevard, route pour améliorer la sécurité des 2 roues.
- ➡ Impossible d'utiliser les pistes cyclables sales ou coupe régulièrement la route passant d'un côté puis de l'autre, ou encore monte sur les trottoirs...
- ➡ les pistes cyclables (très rares) sont parfois sur la route sans forcément de séparation entre la circulation automobile et les vélos. Dans le centre du Puy il n'y a aucune piste cyclable.
- ➡ Des efforts simples ont été réalisés (parkings vélos jusqu'alors inexistant) mais importance de sensibiliser les automobilistes à la présence et au respect des vélos quand on partage la route. Trop peu de pistes cyclables dans la ville.
- ➡ Au minimum, lorsqu'une voie cyclable est impossible, faute d'espace, il faudrait matérialiser, par un symbole, sur la route, l'existence de vélos possibles. Nous serions mieux pris en considération. La vigilance des automobilistes serait attirée et davantage mobilisée.
- ➡ très bonne initiative de l'agglomération pour la location de vélos électriques
- ➡ Une communication importante est faite par les élus du Puy en Velay et de sa communauté d'agglomération. Elle me semble un peu risible quand on voit les faibles aménagements en ville et par ex, les dernières réalisations au dessus de la gare où les minuscules voies pour les vélos sont carrément dangereuses !
- ➡ Il y a plus de moyens mis en place pour les voitures que pour les vélos.
- ➡ séparer les itinéraires vélo de la circulation est indispensable sur les grands axes. j'ai déjà évité plusieurs accidents de justesse.
- ➡ La ville se gargarise de sa politique de vélo mais n'aide pas les clubs de vélo...
- ➡ Ajouter plus d'arceaux pour le stationnement des vélos.
- ➡ Les itinéraires sont discontinus et mal conçus. Ils sont souvent conçus après les travaux de voirie par ailleurs.
- ➡ La question du vélo est vue comme un moyen politique de communiquer. Absolument pas de manière pratique et régulière.
- ➡ La ville fait des efforts pour développer le vélo, mais les pistes cyclables créées récemment ne sont pas adaptées pour le déplacement quotidien mais seulement pour le loisir en famille.
- ➡ Le caractère montagneux du site impose pratiquement le VAE. En conséquence il manque cruellement de moyens pour pouvoir stationner son vélo en toute sécurité (cages, etc.). Il serait bien aussi qu'il y en ait aux arrêts de bus des communes de la C.A. On pourrait ainsi faire une partie du trajet en vélo de chez soi à l'arrêt de bus.
- ➡ La ville et l'agglomération font des efforts mais il y a trop de discontinuités cyclables. Le principal boulevard de la ville laisse la place aux voitures, et non aux vélos.
- ➡ La voiture est trop mise en avant et son espace est jamais remis en cause pour la création de nouveaux aménagements cyclables
- ➡ La ville du Puy en Velay comporte beaucoup de pentes ce qui rend le vélo difficile, sauf vélo électrique. Il existe sur Brives Charensac, ma commune, qui est mitoyenne de la préfecture (le Puy) des voies vertes pour les vélos qui rendent la circulation et les liaisons très agréables, jusqu'à ce qu'on rejoigne la commune du Puy. C'est sur le Puy que les difficultés apparaissent.
- ➡ Pour la ville du Puy en Velay vélo = tour de France mais pas Velotaf !