



















Nantes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Intolérance croissante de la part des motorisés à l'égard des cyclistes.
-  La politique vélo à Nantes répond largement à un objectif d'affichage vert mais la place de la voiture n'est pas fondamentalement remise en cause.
-  Les pistes cyclables plus récentes (route de Sainte-Luce par ex.) sont presque pires que la route partagée: entrecoupées de rond-points (communs avec les voitures) et d'accotements qui changent la hauteur du sol tous les 15m, mal fléchées, le trajet à vélo devient incompréhensible, très pénible et dangereux. Une solution bien meilleure serait une réduction drastique des voitures en circulation, évidemment.
-  Beaucoup d'espaces cyclables sont partagés avec les piétons ou pas clairement indiqués comme étant réservés aux vélos, ce qui crée parfois des tensions ou risques d'accidents.
-  Les besoins et attentes sont très fortes pour les usagers de plus en plus nombreux, tant sur la sécurité de l'ensemble des infrastructures que pour l'accompagnement afin qu'il soit simple de faire du vélo en ville toute l'année. Mais les ambitions de ville pour un vrai plan vélo sont encore loin d'être à la hauteur. Les véhicules motorisés sont prédominants et en laissant le vélo à la marge les dangers sont omniprésents. Malgré quelques segments de pistes sécurisés, une position de la ville affirmée en faveur des déplacements doux, Nantes reste une ville moyenne pour les transports en 2 roues
-  Pour se déplacer dans Nantes à vélo peut être agréable et désagréable. Il peut y avoir : des vols, des accidents, des pistes désagréable.
-  Former les cyclistes à un usage prudent et respectueux. Développer une pratique sécurisée pour les enfants
-  Formation nécessaire des chauffeurs de bus sur l'utilisation des clignotants et des rétroviseurs lors du chargement et dechargement des passagers. Certains efforts pour créer de nouvelles pistes cyclables mais souvent pensé par des personnes n'étant pas cyclistes eux-mêmes et mettent donc en danger les vélos (piste cyclable traversant la route au milieu d'un virage sans visibilité, juste avant ou juste après un rond-point...)
-  Le danger principal pour les cyclistes à Nantes vient des automobilistes qui ne respectent pas la présence des vélos dans la ville (stops/cédez le passage non respectés, non respect des priorités dans les rond-points, distance lors des dépassements, dépassements juste avant une intersection/rond-point/passage piéton)
-  Formation nécessaire des chauffeurs de bus sur l'utilisation de leurs clignotants et rétroviseurs lors du chargement/dechargement des passagers. Certains efforts de créer de nouvelles pistes cyclables mais souvent pensé par des personnes n'étant pas cyclistes eux-mêmes et mettent donc en danger la sécurité des cyclistes et piétons (piste cyclable qui traverse la route au milieu d'un virage ou d'une montée, ou juste avant ou après un rond-point)
-  Coucou
-  Les aménagements des pistes cyclables sur les trottoirs avec bateaux de sortie de garage sont très mauvais pour le dos des cyclistes. Sur la route de Saint-Joseph, la mixité des différentes portions aménagées est déroutantes (trottoirs, partage couloirs de bus, bande cyclable...). Le franchissement de la porte de la Beaujoire est très mal fichu et dangereux.
-  lien entre les banlieues inexistant
-  La pratique du vélo au quotidien reste insécurisante pour les personnes non-expérimentées. Le manque de respect du code de la route par les automobilistes représente un grand danger malgré des aménagements bien pensés sur les axes principaux. Malgré, un immense sentiment d'impunité lorsqu'on voit se garer des semaines durant des véhicules sur des pistes cyclables, lorsque les sas vélo ne sont pas respectés, lorsqu'on se fait frôler de façon inconsciente et inutile, etc.
-  Nantes est une ville très adaptée à la circulation des vélos, proposant des pistes cyclables à peu près partout. En revanche, la sécurité des cyclistes est régulièrement mise à mal par les véhicules motorisés.
-  Pas assez de pistes cyclables séparées. Les aménagements sur trottoirs se font en défaveur des piétons. C'est aux véhicules motorisés qu'il faut prendre de l'espace
-  Globalement, la circulation sur les ronds points (sui doit être optimisée) et autour des grands axes (ex. périphérique) est dangereuse. Il manque des grands axes structurants, bien marqués au sol, sans coupure à l'image de ce que peut faire grenoble en ce moment pour traverser la métropole.

👉 Je traverse Nantes d'Ouest en Est puis retour tous les jours pour aller travailler et revenir à la maison, les aménagements réalisés et l'arrivée des VAE ont permis à un grand nombre de nouveaux cyclistes de se déplacer quotidiennement et c'est très bien, mais beaucoup ne connaissent pas ou ne respectent pas les règles (contre-sens, pas d'éclairage, pas de bras tendus pour signaler un changement de direction etc) un peu de présence policière, pédagogique tout d'abord puis répressive si nécessaire, permettrait de remettre un peu d'ordre et de sécurité dans ce foutoir.

👉 Quand sera t il vraiment créé un réseau cyclable digne de ce nom pour permettre aux usagers de se déplacer en vélo sans craindre les véhicules automobiles qui sont un véritable danger quotidien pour un cycliste dans cette villeje dois renoncer aux déplacements velo pour les trajets domicile/travail quotidiens après plusieurs expériences non concluantes et jugées trop dangereuses.....je retourne à l'utilisation de ma voiture.... vraiment dommage !!!

👉 Bonjour, je suis très déçu par la qualité des questions...exemples: "carrefours dangereux à Nantes"? les carrefours sont tjs très dangereux n'importe où et en l'occurrence pas uniquement à cause de conducteurs nantais... donc question typiquement "à la Kon". De même pour les personnes âgées... 85ans est ce un âge raisonnable pour être à vélo par temps de pluie? jeunes enfants accompagnés par un parent ayant le petit frère /soeur sur une siège, est sécurite? Il aurait fallu, mettre des questions sur l'éclairage, le respect des feux, incitation au port du casque, pour mieux connaître les sondés. Je fais mes déplacements perso à vélo, et roule pour le loisir

👉 De bonnes initiatives (ex. stationnements vélos, partout et de qualité), des aménagements superbes sur quelques axes (cours des 50 otages, le long de la Loire) et de la bonne volonté des pouvoirs publics, mais des itinéraires cyclables insuffisants et surtout insuffisamment sécurisés (un coup de peinture ne suffit pas !).

👉 Peu de pistes en site propre, encore moins sur les grands axes. Très peu d'entretien, marquage nettement insuffisant, et les marquages effacés ne sont pas refaits avant longtemps. Et les circulations vélo à contre sens (sens interdit voiture) sont nombreuses à être impraticables, un vélo et une voiture n'ayant pas la place de s'y croiser. En ce moment, des pistes complètes sont recouvertes par les feuilles (sans évolution depuis une semaine). Quelques passages "vélo" sont aussi incohérents ou dangereux (des carrefours, Place Viarme aussi). Des pistes cyclables, commencées s'arrêtent parfois brusquement ou disparaissent (le long des trams entre Hôtel Dieu et Aimé Delrue). Quant aux travaux, rien n'est proposé si le passage est barré. "Favet Neptunus Eunti" affirme la devise de la ville. Si Neptune est sensé protéger le voyageur, il a délaissé le cycliste....

👉 Panneau de signalisation SUR la piste cyclable devant l'arrêt de tramway Wattignies direction nord vers sud responsable de plusieurs accidents ; pour ma part traumatisme cranien, on ne s'attend par forcément a un panneau de signalisation au milieu d'une piste cyclable! D'autre part l'entretien des piste cyclable devrait aller de pair avec celui des voie de circulation voiture :souvent les déchets/feuilles mortes des voie de circulation voiture sont retiré quotidiennement ; il n'en va pas de même pour les piste cyclable alors que cette chaussée est déterminante pour notre sécurité ! Cyclistement.

👉 J'ai tendance à vouloir passer au bicloo pour éviter le vol de mon vélo ; à quand des stations de bicloo dans tout l'intérieur du périmètre? Sinon, une piste cyclable sans trottoir = voiture qui stationnent (policiers compris ; genre pas grave de déranger les cyclistes) ; exemple : passage piéton aux machines de l'île. Quai de la fosse, idem, pas de séparation entre voiture et vélo ; les voitures peuvent tourner à droite sans se préoccuper des cyclistes.

👉 Beaucoup de sens interdits pour voiture ET vélo, souvent du verre par terre, pistes cyclables dangereuses (entre les voitures...)

👉 Globalement, les Nantais sont enclins à passer au vélo et des efforts sont faits en ce sens. Mais on ne sent vraiment pas en sécurité en général à vélo et les automobilistes ont beaucoup de mal à nous accepter/comprendre.

👉 Les automobilistes non cyclistes ne connaissent pas / se fichent de la signalétique mise en place par la ville. Ils sont nombreux sur le sas vélo devant les feux et on se fait même apostropher/insulter si on est dessus ! Les itinéraires vélos séparés sont très bien mais dans les petites rues on est souvent poussés vers les trottoirs. Sur les pistes cyclables on est systématiquement obligés de se déporter car les camions de livraison stationnent à cheval sur les trottoirs et la piste. Globalement je ne me sens pas en sécurité à vélo dans la ville, et plus que la vitesse ou le bruit des voitures c'est la pollution qui est dérangeante, les poumons souffrent en montée dans les bouchons...

👉 La route de Clisson est extrêmement dangereuse et les véhicules motorisés ne respectent pas souvent les distances de sécurité avec les vélos. De plus en plus de cyclistes ne sont pas visibles la nuit ni protégés (lumière, gilet jaune...)

👉 Piste cyclable sur les trottoirs sans délimitation de zone piéton cycliste... danger de collision trop fréquente. Zéro priorité sur les rondpoints pour les vélos... perte de temps ou mise en danger !

👉 Il faudrait verbaliser les cyclistes qui ne s'arrêtent pas au feu rouge. Les règles du code de la route pour les véhicules motorisés doivent s'appliquer aux cyclistes. Au stop, le cycliste doit impérativement mettre le pied à terre, il faudrait arriver à tolérer un ralentissement du cycliste qui reste presque à l'équilibre et pourrait franchir la ligne du Stop, sans mettre le pied à terre. Idem pour les cyclistes qui font du vélo en club le dimanche matin ou en semaine, il faudrait arriver à tolérer le franchissement du stop à allure réduite sans la pose du pied à terre. En revanche, il faudrait imposer le port du casque obligatoire pour tous-tes. Ne pas le limiter aux seuls enfants âgés de moins de 14 ans. Par ailleurs, dès la nuit arrive et même au coucher du soleil, le port du gilet jaune devrait être obligatoire : Il faut bien voir et être bien vu.

👉 En résumé, la ville à tout pour réussir et certains investissements ont été bons par le passé. Mais il aurait fallu aller

encore plus loin notamment ces 5 dernières années. On a l'impression que la municipalité s'est reposée sur ses lauriers. Les stationnements gênants et les comportements dangereux ne sont pas assez sanctionnés et la ville privilégie trop souvent des espaces partagés cyclistes/piétons sans empiété sur l'espace dévolu à la voiture.

→ La ville de Nantes réalise des aménagements, mais toujours dans une vision "passéiste" du vélo : dimensionnement pour un faible trafic, partage des voies avec bus / taxi, pas de réflexion sur les interconnexions entre les différents tronçons de pistes

→ Important progrès, bravo !

→ \-La sécurité lors des déplacements à Nantes est très largement dégradée par la présence de trop nombreux rond-points dans lesquels les vélos sont peu respectés, en particulier dans les rond-points avec plus d'une voie. Les carrefours à feu sont mieux. - les nouvelles pistes cyclables sont souvent dangereuses car mal conçues : trop de poteaux/barrières, changement de côté,... - trop de secteurs abandonnés : rue Dalby,... - axes peu éclairés

→ Il n'y a pas de problèmes particuliers à mes yeux. Il y a des incivilités des automobilistes, des piétons, mais aussi des cyclistes. Bref c'est à chacun de faire des efforts pour que nos routes soient plus sûres.

→ 1- Le réseau cyclable n'est pas toujours continu. 2- Les piétons, les trotinettes, les monoroues empiètent dangereusement sur les voies cyclables. 3- Les dimensions des pistes cyclable ne seront bientôt plus du tout adaptées au développement du vélo en ville.

→ Dès que l'on sort du centre ville il n'y a plus de pistes cyclables que des bandes ou des partages de voies (couloir de bus). Route de Vannes entre autres, On est sur la chaussée et les automobilistes nous frôle. Même les sas à vélo ne sont pas respectés. Les voitures de la poste, (se sont les pires) les entrepreneurs, les livreurs pour ne pas perdre de temps ou par fainéantise se mettent à cheval sur la bande cyclables et le trottoir ou carrément sur la chaussée. RIEN ne remplace les pistes ou routes cyclables bien séparées des véhicules à moteur. Les traversées peintes en parallèle des passages piétons ne sont pas comprises donc pas respectées par les automobilistes. Aujourd'hui j'ai fait le choix du vélo pour le travail et mes achats mais je ne me sens pas du tout en sécurité dans l'agglomération Nantaise. J'espère que tout ça s'améliorera et que je serais plus sereine. Merci pour vos améliorations futures.

→ Beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route (feux rouges, sens unique sur les voies cyclables, absence de lumières, non priorité aux piétons etc..) ce qui rend les parcours souvent dangereux

→ sur les pistes cyclables, ce serait bien que l'on pense aux dos fragiles et aux secousses. Par ex sur le pont de Loire entre Cité des Congrès et Beaulieu, les dessins de vélo en blanc sur le bitume sont très épais et cela fait une secousse à chaque fois que je passe dessus.

→ Ras le bol des vélos! Qui ne respectent aucun code de la route! stop! feu! sens interdit! Ils se croient tout permis!

→ améliorer les liaisons intervilles dans l'agglomération

→ Plus de vélos = plus de conflits entre cyclistes (traversées de certaines voies, ponts, vélos non éclairés la nuit...)

→ Pas assez de pistes cyclables

→ Beaucoup d'efforts restent à faire

→ La démocratisation des transports en vélo, et la promotion de ce mode de transport, c'est bien, mais il faut vraiment que les usagers sachent circuler à vélo en toute sécurité (avant de pouvoir râler sur les motorisés qui font n'importe quoi, c'est la base !). Peut-être faut-il faire des sortes de code de la route cyclistes? je me suis faite renverser 2 fois en un mois par des cyclistes qui changent de trajectoire sans prévenir avec le bras / sans regarder si quelqu'un arrivait derrière. Et évidemment, je ne compte pas le nombre d'incivilités par des personnes en voiture : des personnes qui sont sur la route, dans un embouteillage, et qui ouvrent brusquement la porte passager au-dessus de la piste cyclable quand j'arrive à leur niveau ; des personnes qui me doublent à toute allure pour tourner à droite et s'arrêter juste devant moi ; et combien de voitures / camions stationnés sur les pistes cyclables...

→ Ça fait les mollets !

→ non

→ Les zones de conflits voitures - vélos sont importantes. La circulation automobile à Nantes est trop importante avec des vitesses pratiquées trop élevées et un éclairage peu adapté.

→ problèmes de non respect du code de la route.

→ Tous les utilisateurs de vélos ne respectent pas nos signalisations. Et nous mettent par ailleurs en danger. On devrait sanctionner davantage afin de sensibiliser

→ Il reste encore trop de pistes cyclables non protégées à Nantes même si un réel effort a été fait sur certains grands axes

→ Certes, la ville de Nantes améliore le nombre de pistes cyclables mais elle ne pense pas le vélo ! Notre maire fait le minimum, avec peu d'ambition et beaucoup de démagogie

→ j'ai habité en banlieue de Nantes de juin 2018 à janvier 2019

- Souvent des voies cyclables sont présentes, mais pas toujours sur les routes directes. Dans plusieurs endroits, les piétons empiètent sur les bandes cyclables, faute de séparation claire.
- Heureux cycliste
- Des efforts sont faits mais parfois il y a des aberrations dans les infrastructures
- Il manque cruellement de véritables pistes cyclables. Il y a des bandes avec simplement des marques au sol, à cette saison pleines de feuilles, souvent pavées et sur lesquelles les voitures garées empiètent. Pas de solution sécurisantes sur de nombreux ronds points et carrefours. Éclairages limités ds certaines rues. Aux heures de pointe circuler à vélo n est pas rassurant.
- point très positif : facilité d'accès de Nantes vers les villes voisines/la campagne via piste cyclable séparée de la route, y compris quand cela nécessite de traverser la rocade
- Je me rends compte quand je conduis que je fais bcp plus attention aux vélos à Nantes que dans d'autres villes, car j'ai plus l'habitude d'en voir.
- Beaucoup de communication autour du vélo, mais une place encore trop importante accordée aux véhicules motorisés. La ville reste pensée pour la voiture
- La plus grande problématique vient de l'utilisation des pistes cyclables par les véhicules motorisés (moto et scooter) et l'animosité quasi-constante des automobilistes envers les cyclistes
- Dommage que certains cyclistes ne soient pas du tout respectueux des autres cyclistes... vitesse excessive, conduite dangereuse...
- On ne résout pas les problèmes d'infrastructure avec uniquement de la peinture sur le sol
- Le flux en centre ville de vélos, trottinettes, engins roulants devient anarchique sur les voies piétonnes
- Il y a du progrès, mais certains axes sont très dangereux peu de choses sont faites contre les voitures et scooters sur les pistes cyclables
- \- Dans les carrefours, marquer la continuité des pistes cyclables avec couleur (pour rappeler aux voitures de se maintenir hors de la piste vélo et ainsi laisser passage toujours libre) - Dans les ronds-points, marquer systématiquement la piste cyclable. Idéalement, préférer une piste totalement séparée des voitures avec une bordure de trottoir, et laisser les vélos traverser à côté du passage piétons - Si des travaux de voirie sont réalisés, toujours prévoir un marquage piste cyclable après réfection de l'enrobé, ceci pour marquer une continuité dans les pistes cyclables. Ex : la rue Georges Boutin à Rezé (commune de Nantes Métropole) vient d'être refaite (enrobé). Aucune piste cyclable n'a été marquée, puisqu'elle n'était pas en place auparavant (sic) - élargir les pistes très fréquentées car le matin/le soir, c'est déjà très chargé Merci pour votre consultation :-)
- Dangerosité des voies cyclables en sens inverse, non prise en compte de la largeur des rues. Non respect des priorités tant côté piéton que voiture
- Le contre sens cyclable dans les petites rues est dangereux tant que la vitesse des véhicules n'est pas contrôlée
- Il est très agréable d'être cycliste à Nantes, seuls les grands axes peuvent paraître dangereux, surtout ceux avec des véhicules garés en bataille en marche avant... on a toujours très peur qu'ils reculent pour sortir sans nous voir.
- Séparer les voies cyclables de la route dès que possible !
- au sein de la métropole les trajets à vélo sont sécurisés et assez agréables. Il faut saluer les conducteurs de bus de la TAN pour l'attention qu'ils portent aux cyclistes. Par contre la circulation automobile reste importante et apporte une gêne certaine en matière de pollution sonore et gazeuse. Au delà, je déplore que les communes hors Nantes Métropole soient carrément ostracisées: il n'y a aucune liaison sécurisée entre les limites de Nantes Métro (quartiers Nord, La Chapelle, Orvault) et Treillières. C'est 5 km de trou noir total! De plus la circulation automobile pendulaire (matin et soir, trajets domicile-travail) est extrêmement importante et rapide avec dépassement des limitations de vitesse, chaussées non éclairées et dégradées sur les bords, sans bas coté (fossés profonds souvent). A la mauvaise saison, on frôle le suicide assisté!
- Bonjour, cycliste de très longue date, j'observe également un comportement agressif chez mes camarades cyclistes, notamment sur la piste qui relie Rezé au centre-ville et permet de fait de faire de la vitesse (le même réflexe qu'en voiture...). Au niveau du CHU (chaussée de la Madeleine), il est évident que ces cyclistes "professionnels" ne souhaitent pas considérer le fait qu'ils sont au milieu des autres, de différents mouvements humains : les gens perdus qui cherchent l'accès au CHU, ceux qui viennent de se garer et "errent" un peu avant de trouver le chemin de l'hyper-centre, ceux qui descendent du tram (on a toujours un peu la tête en l'air dans ces moments). Par ailleurs, l'insulte y est rapide. Je crois que l'on oublie qu'outre les aspects écologiques et financiers, faire du vélo en ville est et doit rester un truc cool.
- Dans les rues à sens unique où le vélo en sens inverse est autorisé, il n'y a pas de place pour que les deux puissent rouler en parallèle, l'un ou l'autre est obligé de s'arrêter. D'autre part les plots au ronds points pour déterminer le passage des vélos est très dangereux parce qu'on ne les voit pas, de même la marche cours des 50 otages est hyper casse figure!!!!

➡ Il y a beaucoup d'efforts réalisés depuis ces 10 dernières années, il reste encore du chemin à parcourir. Les pistes cyclables partagées avec les piétons sont une bonne alternative mais les piétons semblent ne pas savoir que les cyclistes ont le droit d'être là. L'entretien de certaines parties de pistes cyclables n'est pas au rendez-vous (chemin en terre avec trous et donc grosses flaques d'eau) cela oblige un équipement de protection mais en dehors des jours de pluie. Des travaux sur le long terme empiètent également sur les pistes cyclables ce qui peut rendre la circulation à vélo dangereuse.

➡ Certains axes sont très dangereux (ex : boulevard Dalby)

➡ Il y a fréquemment des bouts de verres sur toutes les pistes cyclable du centre ville

➡ Il y a de beau efforts fait par la ville et la métropole en faveur du vélo, mais il n'y a pas encore assez de cohérence sur les itinéraires, les signalétiques, etc. En plusieurs endroits, il est facile de deviner que par manque de place, la priorité a été donnée à d'autres modes de déplacements afin de ne pas "rompre" la continuité de leurs déplacements... Mais étonnamment cela n'ait pas considéré pour le vélo, qui devra transité pendant un temps sur la chaussée. Par ailleurs, il n'y a pas du tout assez de sensibilisation voir de pénalisation des automobilistes qui ne respectent pas les aménagements (stationnement sur bande cyclable, sas vélo aux feux, refus de priorité, etc.)

➡ Que tout le monde respecte le code de la route et que les forces de l'ordre verbalisent les incivilités fréquentes des véhicules à moteur. Il est dommage de constater que la police ne fait rien (véhicule sur piste cyclable , passage piéton/vélos pas respectés , priorité pas respectée dans les ronds points ou au stop ,sas vélos non respectés même par les forces l'ordre) Bref , faire du vélo à Nantes est hyper dangereux et les forces de l'ordre ne font rien à part verbaliser les vélos.

➡ L'aménagement d'itinéraires vélo pourrait être fortement amélioré. L'aménagement de certains carrefour ne permet pas d'identifier les voies de circulation pour les cyclistes(ex : Vincent gâche). Je serai aussi favorable à une interdiction des services comme deliveroo qui, à travers leurs conditions de rémunération, invitent les livreurs à ne pas respecter les règles élémentaires de sécurité (contresens, absence d'éclairage, non respect des priorités...)

➡ Complicé de garer son vélo à la gare, peur de se le faire voler

➡ Sécuriser, séparer les voies vélo, faire respecter les règles du cyclisme (ASVP ?) et verbaliser si besoin (beaucoup d'usagers du vélo qui roulent comme des fous). Problèmes de sécurité avec les rails du tram et les chaussées pavées. Problèmes d'entretien sur certains itinéraires vélos. Possibilité de créer un guichet numérique pour reporter les problèmes sur les pistes cyclables ? (bouteilles de verre sur les chaussées après les manifs, végétation qui déborde sur les pistes cyclables, trous et bouches d'égouts sur les pistes cyclables, ...)

➡ Développer l'utilisation du vélo en ville au-delà d'un niveau marginal (< 10%) en ville passe par la réduction de la place du trafic routier Anticiper l'explosion du e-commerce et mettre en place des actions de développement de la logistique décarbonée est nécessaire

➡ Selon moi, la politique nantaise sur la mobilité à vélo gagnerait à être plus ambitieuse, plus radicale et plus assumée. Pourquoi ne pas imposer un axe principal uniquement dédiée aux vélos ? Pourquoi ne pas agrandir les pistes cyclables sur les voies ? Pourquoi ne pas généraliser la politique d'aide à l'acquisition et à l'utilisation du vélo en ville.

➡ Il faut absolument limiter la circulation des voitures en hypercentre

➡ Bon développement de certains axes avec des pelotons de cyclistes aux heures de pointe (ce qui est une bonne nouvelle) mais persistance de nécessité d'amélioration d'autres axes importants en terme de confort et sécurité

➡ Beaucoup beaucoup de vélos à Nantes et pas du tout assez d'espaces de stationnements.

➡ Beaucoup d'affichage, de comm, mais la réalité est triste. Je suis en danger à Dalby, les itinéraires de contournement sont insatisfaisants.

➡ A Nantes, absence de connection d'un tracé cyclable à un autre, notamment au niveau des passages pour piétons permettant de rejoindre sans descendre de son vélo le tracé cyclable de l'autre côté de la rue. toujours au niveau des passages pour piétons, les rétrécissements de la chaussée (chicanes) y sont un danger pour les vélos car les automobilistes n'hésitent pas à nous dépasser si on ne se positionne pas au milieu

➡ Pour comparer entre Marseille et Nantes, il n'y a pas photo! A Nantes, c'est du billard et à Marseille, mettez un scaphandre pour vous déplacer à vélo car c'est vraiment dangereux, peu de piste cyclable dans cette dernière ville

➡ La continuité des pistes cyclables reste un problème. Certains itinéraires manquent de cohérence (chgt de voie, de côté de circulation, traversée de chaussée ect)

➡ Presque pas de pistes cyclables, quelques bandes et encore, bien souvent les itinéraires vélos sont signalés par des flèches vertes peintes sur la rue qui disparaissent systématiquement ou presque aux carrefours et ronds-points. Le long de l'hypodrome des bandes cyclables ont été ajoutées mais ne permettent pas aux voitures de les respecter tout en se croisant. Ces aménagements font bien dans le magazine municipal mais sont parfaitement hypocrites. De nombreux collègues ou amis me confient ne pas oser rouler à vélo comme je le fais par peur pour leur sécurité.

➡ encore des améliorations à faire aux croisements de la piste cyclable avec les rond points (nombreux à nantes!)

➡ Éclairer les pistes cyclables Eviter les goudrons trop lisse qui limite le drainage de l'eau de pluie Autoriser plus les vélos

dans les transports en commun ou équiper les bus/tram de remorque pour déposer les vélos

➡ Pas de commentaire particulier, plutôt satisfait par rapport à une ville comme le Mans

➡ Pistes cyclables très hétérogènes, très discontinues, trop souvent en contact avec les automobilistes et les piétons.

➡ Usage partagé des voies bus/vélo pas optimum pour se sentir en sécurité

➡ Un gros travail est à faire sur le stationnement en ville, sur les lieux de travail et surtout proche des domiciles : tout le monde n'a pas une cave ou un garage adapté. Même sur les programmes immobiliers neufs, les choses ne sont pas toujours bien pensées.

➡ Le vélo est bien mis en valeur à Nantes mais certains endroits restent très dangereux. Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes avec des comportements négligents et dangereux (tourner à droite sans tenir compte du cycliste qui arrive sur la piste, rouler / se garer/ s'arrêter sur la piste cyclable...)

➡ Compte tenu de l'augmentation du nombre de vélos, il manque beaucoup de places de stationnement avec attaches dans toute la ville.

➡ Les cyclistes doivent se débrouiller malheureusement tout seul pour se faire respecter. Sentiment d'abandon des services publics. Pistes cyclables sous-dimensionnées. Mise en danger des cyclistes en cas de travaux. Pistes cyclables régulièrement inondées et pas entretenues. Pistes cyclables conçues par des gens qui ne doivent pas faire beaucoup de vélo. Conducteurs de bus trop souvent hyper hostiles au vélo. Nantes ville anti-vélo.

➡ Danger fréquent que représentent les places de parking en épi: pour sortir, les voitures reculent sur la bande cyclable sans visibilité.

➡ RAS

➡ L'équipe métropolitaine est très orientée voiture. On ne voit pas ses membres se déplacer à vélo. Pareil la police municipale et nationale. Aussi on soupçonne que le vélo est tout simplement dans le point aveugle de la métropole, un point formel sans connaissance réelle sur les faits ou l'évaluation de ce qui est fait.

➡ Les itinéraires manquent de fluidité, de simplicité et de sécurité. Que les politiques viennent pédaler et ils comprendront !

➡ Il est plutôt agréable de circuler à vélo à Nantes mais certains axes majeurs, très utilisés par les cyclistes et les voitures, ne disposent pas de pistes cyclables, ce qui rend la pratique du vélo extrêmement dangereuse. Il y a extrême urgence à agir sur ces axes, en particulier sur le boulevard Ernest Dalby.

➡ Les itinéraires protégés sont encore trop rares et limités aux axes Loire / Erdre. Difficile de faire un autre trajet en toute sécurité. Les conflits sont fréquents avec des piétons non respectueux sur ces axes. Il y a un potentiel de développement d'axes secondaires.

➡ Interdire les voitures et les bus

➡ Les pistes et itinéraires cyclables à Nantes sont souvent flous, entrecoupés, peu clairs pour qui n'y circule pas régulièrement. Pour les utilisateurs occasionnels, les stations bicloo ne sont accessibles que pour les utilisateurs de smartphones, ce qui ne va pas dans le sens d'une grande démocratisation de ce moyen de transport.

➡ La mairie fait des efforts mais les améliorations ont nettement ralenti depuis quelques années. Et surtout les nouvelles infrastructures sont catastrophiques. Exemple : 1,2km de piste bidirectionnelle, ouverte en juin au bord de l'Erdre (rive gauche), interrompue sur 200m pour priorité piétons/espace partagé piétons-vélos parce qu'ils n'ont pas voulu rogner sur l'espace fait aux voitures, et une fin de piste qui oblige dans un sens à traverser la route à côté du passage piéton... et je ne vous parle pas du début de piste. A venir constater à Nantes entre Place du Pont-Morand & Place Waldeck Rousseau !
Merci pour ce baromètre :-)

➡ RAS

➡ Ok

➡ J'ai 63 ans. Je faisais beaucoup de vélo lorsque j'étais plus jeune. C'était beaucoup moins aménagé mais beaucoup plus tranquille. Les pistes cyclables sont nombreuses mais assez impraticables (pour moi) : globalement très compliquées, mal indiquées (j'en rate 20 %), complexes (je n'en prends pas 20 %), un peu pénibles (sur les trottoirs près du bord j'ai le vertige... mais oui !), certaines pistes cyclables commencent et s'arrêtent, et sur les trottoirs la position des piétons et des vélos est parfois incohérente. Il n'y a pas de logique... Beaucoup d'efforts sont faits mais globalement c'est beaucoup trop compliqué, ampoulé, tordu. Parfois je reste sur la route tant la piste fait des zigzags dangereux qui nous obligent à traverser la rue, descendre des trottoirs... certains vélos, qui se sentent maintenant en sécurité, roulent maintenant mal, trop vite, brûlent des feux rouges... Je suis un peu sévère mais j'avoue que je peine cependant je répète encore une fois qu'il y a beaucoup de progrès et d'efforts mais ils faudrait qu'ils aient les neurones un peu plus droits ! Au plus simple.

➡ La circulation est anxiogène sur les voies bus vélos

➡ Une meilleure signalétique au sol est à envisagée.

➡ Dangereux aux heures de pointe

Je ne m'explique que sur des axes aménagés il y a peu, comme par exemple gare nord, la piste cyclable puisse être interrompue par un arrêt de bus avant de reprendre ensuite, sachant qu'il est impossible ou dangereux de rejoindre la route normale là où la piste s'interrompt. De plus la formation des policiers municipaux, ainsi que celle des chauffeurs de bus, est à revoir.

Communiquer davantage auprès des piétons concernant leurs espaces et les pistes cyclables réservés aux vélos

L'apprentissage du code de la route par les usagers du vélo n'étant pas titulaires d'un permis de conduire est indispensable : cela évitera de se faire doubler par la droite ou qu'aux ronds-points, certains s'imaginent encore être prioritaires car circulant à droite...

La ville de Nantes fait beaucoup d'efforts pour les vélos mais ils en restent encore énormément à faire en terme de sécurité, de continuité des pistes et de marquage. Merci pour votre enquête. Cordialement

La circulation lors des travaux est parfois difficile.

Il manque des pistes cyclables isolées des voies de circulation des voitures. Les voitures ne respectent pas du tout les vélos, les véhicules stationnent sur les pistes cyclables. Des chicanes devraient être installées place de la République ou là, les vélos traversent les voies de circulations, alors qu'ils ne sont pas du tout visibles des voitures. Pourquoi ne pas s'inspirer des Pays Bas pour favoriser le plus le déplacement à vélo et sécuriser toutes les pistes cyclables et non prendre un petit bout de la chaussée et peindre deux petits traits pour indiquer la piste cyclable (voir le début de la piste cyclable le long du grand Blottereau... hyper dangereux)

non

L'usage du vélo à Nantes a fortement évolué ces 2 dernières années avec une hausse sensible des usagers. Cela a pour point positif une conscience plus générale de l'existence des cyclistes par les autres utilisateurs de la route (piéton, voitures, transports en commun) mais les points négatifs sont nombreux. Infrastructures, équipements qui n'ont pas absorbé cette hausse (pas ou mauvaise offre de stationnement, voies cyclables trop souvent partagées...), augmentation, densification du trafic par des usagers qui ne savent pas toujours circuler dans l'espace urbain entraînant des conflits. La politique de mobilité vélo reste bien souvent pensée comme un choix individuel et non collectif. La question de la multi-modalité reste trop peu pensée et limite l'usage du vélo dans la métropole.

La voirie présente de nombreux dangers

De plus en plus de place est donnée au vélo dans la ville de Nantes, ce qui est très positif. Les routes sans pistes cyclables sont rares. Les bémols : le boulevard Guist'hau qui n'est pas du tout pratique à vélo, sans piste cyclable et comportant des rétrécissements/élargissements successifs ; les jonctions entre pistes cyclables, en particulier le fait que la piste cyclable passe d'un côté à l'autre de la route n'est ni pratique ni sécurisé.

Voies vélos théoriques: au milieu de ronds points, autorisé à contresens de voies uniques trop étroites pour croiser, entre 2 files de voiture en zone 50...

Les sorties de parkings en épi sont très dangereux pour les cyclistes, les chaussées sont souvent déformées, attention aux endroits de chaussée qui pourraient bloquer une roue et amener un déséquilibre. Les rues en sens unique avec voie cycliste sont bien pratiques mais très étroites et peu rassurantes aussi bien en tant que conductrice que cycliste. Les voies cyclistes sont souvent encombrées de voitures stationnées et demandent de me déporter à gauche. (verbalisation à faire)

Signaler aux moyens de transports motorisés débouchant sur une rue à sens unique et double sens pour les vélos, de bien vérifier aussi l'arrivée potentielle de vélos dans le sens inverse (souvent les conducteurs ne regardent que du côté d'où viennent les autres voitures, motos, ...)

Sur de grandes artères comme Bellamy, nous risquons notre vie. Les conducteurs de bus de la tan sont des tueurs, merci de les éduquer

plus de possibilités d'accorçage pour garer les vélos dans les rues anciennes (quartier Bouffay)

Pour moi le véritable problème et dangerosité vient de certains cyclistes qui ne respectent pas le code de la route (arrêt au feu rouge, attente de son tour sans doubler, signaler un changement de direction, etc)

Bien que des efforts soient faits, il n'y a pas assez d'itinéraires en site propre, et encore beaucoup de croisements avec feux (alors qu'on pourrait passer sous les ponts par exemple)

Il est clair que la ville de Nantes tend à développer l'usage du vélo pour la sécurité, la santé et le bien être de ses citoyens. Il reste encore un certain nombre de travaux d'aménagement pour sécuriser et faciliter l'usage du vélo par le plus grand nombre possible d'habitants

Plus de subvention pour l'achat de vélo électrique, c'est dommage

Je pense qu'il y a de nombreux efforts de faits mais dans mon entreprise il y a eu 4 accidents de vélos sur le trajet du travail, il y a donc encore des efforts à faire car de plus en plus de cyclistes. Je ne suis pas convaincue que les pistes cyclables puissent à terme pouvoir encore être partagées avec les engins électriques (trotinettes, vélos, ...) qui vont beaucoup plus vite. Enfin par expérience les chiens non tenus en laisse dans les espaces partagés piétons vélos, c'est dangereux. Merci pour votre enquête.

➡ manque de respect de la part des automobilistes.

➡ Pas de commentaire

➡ Louer un vélo à l'heure ou au mois est facile, mais pas forcément à la journée. L'usage des vélos libre service est pratique, mais ne permet pas de s'éloigner assez du centre-ville. Enfin, la ville devrait proposer plus de places en parking sécurisé. Sinon très satisfait de la politique de la ville en matière de vélo

➡ 1° Nécessité d'itinéraires lisibles, marqués de couleur propre, avec une continuité visible, et sans coudes brusques ou stops multiples imposés à l'approche d'un croisement. 2° Danger de fausses solutions prétendument sécurisantes : les plots massifs séparant les voies pour voitures et vélos au sortir de rond-points, ou les catadioptres jalonnant les voies de vélo séparées des voies pour voitures (danger de chute pour les cyclistes)

➡ Je rêve de plus de pistes cyclables séparées, moins de garage à vélo publique couverts inutiles, une facilitation pour les vélos sur les rails de tramway

➡ \-Non respect des infrastructures cyclables (Sas vélo, pistes cyclables) en général, et en particulier par les forces de l'ordre (police municipale ou nationale) -l'argent investie dans les infrastructures se concrétisent souvent par des solutions inadaptées voire dangereuses faute de concertation.

➡ fds

➡ Le comportement des cyclistes s'est beaucoup détérioré ces dernières années. Je fais du vélo à Nantes depuis 5 ans et depuis deux ans les comportements non-adéquats (doubler par la droite, admonestations inutiles, doubler dans les ronds points ou sur les passages piétons, non-respect des feux) se sont multipliés.

➡ Non

➡ Il faudrait mettre en place un système qui permette de mieux protéger les cyclistes des voitures à l'entrée des rond-points. Aujourd'hui c'est trop dangereux quand un véhicule veut s'engager dans un rond-point et prendre la première sortie à droite.

➡ Stationnement vélo avec point d'ancrage insuffisant. Vole de vélo très fréquent. Pistes cyclables mal pensées la plupart du temps. Les automobilistes ne font pas attention aux vélos en règle générale. Il faudrait une éducation à la danoise.

➡ Non

➡ Je souhaite m'impliquer dans l'évolution de l'usage du vélo à Nantes, donc si vous avez des contacts à me donner, je serai ravi. Il est difficile de cohabiter entre piétons, vélos et voitures : le cycliste se sent agressé quand une voiture déborde sur la piste cyclable ou dans le sas d'un feu tricolore ; le piéton se sent agressé quand une sonnette de vélo retentit. Le sujet du vol est à traiter car en plus de celui de la sécurité, il contribue à l'adoption de ce moyen de transport. Il faut de la prévention (pas d'antivol autre qu'un "U", attacher les roues, etc.)

➡ Le problème majeur reste les automobilistes qui n'ont jamais fait de vélo et sont irrespectueux des usagers à vélo, ou ne les voient pas simplement... quand on passe son permis de conduire il devrait y avoir une sensibilisation, une sortie d'une heure à vélo ou des simulateurs pour que les conducteurs expérimentent l'usage du vélo afin d'être plus attentifs quand ils sont au volant

➡ Ce serait bien que la piste cyclable allant de la rue du Général Buat jusqu'à Paradis soit bc plus protégée, c'est très dangereux les voitures ne respectent pas la bande de la piste cyclable...

➡ Plus de voies uniques pour vélo, séparées des véhicules motorisés, plus de feu permettant de faciliter le flux et ne pas bloquer les voitures

➡ excès des vols de vélo. Financièrement impossible de remplacer les vélos volés tant les vols sont fréquents

➡ Je viens d'emménager à Nantes en provenance de Lille (depuis 4 mois), je trouve la ville de Nantes bien mieux adaptée que celle de Lille pour la pratique du vélo

➡ Les points d'amélioration à Nantes sont pour moi : Les intersections (plusieurs gros carrefours sont mal conçus : les pistes cyclables coupent la route, ou doivent emprunter les espaces piétons), le stationnement (le mobilier urbain est mal fait : trop large pour fixer facilement un antivol U), le réseau vers les villages de l'agglomération, la complémentarité avec le réseau train (plus de places dans les wagons TER, Intercités, et TGV)

➡ Faire respecter le code de la route à de rares mais très pénibles conducteur de bus

➡ Bonjour, il serait encore plus agréable de pédaler sur des pistes cyclables qui évite de devoir ralentir/s'arrêter pour gagner en fluidité et rapidité (cf à Copenhague). Développer les parking à vélo. Favoriser la pratique du vélo par les entreprises : santé et bénéfice pour tou.te.s!

➡ À propos des pistes cyclables (tracé, signalisation, partage des espaces) : La continuité des pistes cyclables n'est pas effective. Il y a parfois des croisements de cheminement entre les cyclistes et les piétons qui sont incompréhensibles, particulièrement aux traversées de boulevards, où pistes cyclables et passages piétons se croisent momentanément. Pourquoi ? Sur le pont de Pirmil, il y a un trottoir séparé de la piste cyclable. Pourtant, la piste cyclable est autorisée aux femmes enceintes, aux personnes avec poussette, et aux personnes handicapées. Cet entre-deux crée de la confusion, des situations

de partage de voie très dangereuses du fait du trafic vélo important dans les 2 sens. Les pistes cyclables changent parfois de côté pour quelques dizaines de mètres, sans signalisation adéquate. La signalisation est insuffisante pour permettre à un cycliste qui emprunte une piste inconnue de lui de savoir à l'avance ce qu'il va devoir faire, et signaler ses changements aux autres usagers, ce qui crée des conflits, heureusement seulement verbaux (par exemple place du commerce quand on veut aller vers la place de la Bourse). Parfois, la piste cyclable se termine bizarrement, sans retour franc vers la route. Route de Clisson, sur les territoires de Nantes, Saint-Sébastien-sur-Loire et Vertou, il y a des feux avec zone réservée aux deux roues. Pourtant, il y a des panneaux sur les feux demandant aux automobilistes d'avancer jusqu'aux feux. Pourquoi ? Ces zones sont variablement respectées par les automobilistes, plutôt moins que plus, il est donc important de clarifier l'usage de ces zones, et de rappeler/expliciter aux automobilistes leur statut et l'amende qu'ils encourent en ne la respectant pas. Les zones de stationnement des vélos ne sont pas assez nombreuses. Les zones commerciales sont le paradis des voitures, avec des parkings immenses, mais sacrifier 3 à 4 places pour des parcs à vélo n'est pas encore entré dans l'esprit des grandes enseignes. Si l'envie ne suffit pas, peut-être faut-il une loi ? Faire fonctionner le petit commerce est difficile aussi faute de stationnement à proximité. La démarche volontariste des mairies est insuffisante, et crée ce cercle vicieux : je ne trouve pas de place pour mon vélo → j'y vais en voiture → pas besoin de places de vélo puisque tout le monde vient en voiture. CQFD. À propos des comportements : Le partage des espaces entre cyclistes et piétons se fait assez mal, soit par un partage un peu artificiel, où la piste cyclable est venue rogner le trottoir, ne permettant plus à deux piétons de marcher côte à côte, soit par signalisation insuffisante, soit par incivisme réciproque. Les cyclistes eux-mêmes font preuve d'incivisme, et cela crée du danger pour les piétons lorsqu'ils doivent traverser plusieurs zones de danger. Par exemple, la traversée du Bd des Martyrs Nantais de la résistance est dangereuse, car les piétons doivent traverser successivement un bd automobile, une piste cyclable, puis les voies du tramway, avant de devoir traverser à nouveau une piste cyclable et un boulevard automobile. Les cyclistes ne respectent pas le feu rouge qui leur est affecté. Les piétons ne peuvent pas traverser en sécurité alors même que leur feu est vert. Beaucoup de cyclistes confondent liberté que procure le vélo avec liberté de passer aux feux rouges, d'emprunter les pistes cyclables à contre-sens, etc. En général, le partage de la route avec les automobilistes sur les zones non aménagées se fait plutôt bien. Il m'est quand même arrivé deux fois que les passagers d'une voiture s'amusaient à me faire peur en arrivant à ma hauteur alors que je ne gênais pas le véhicule. Pourquoi ? Circuler à vélo aux limites de l'agglomération stigmatiserait-il leur usage de la voiture ? Ou alors c'est la tenue gilet jaune + signaux lumineux + casque qui n'est pas assez « stylée » ? Ou alors la vitesse modérée du vélo qui fait « has been » ? Je n'ai pas la réponse mais il m'a semblé qu'à ces moments-là, qqc dérangeait ces personnes, et qu'il y a un travail d'éducation et d'ouverture d'esprit à mener. S'ils ne veulent pas passer au vélo, cela ne me dérange pas. Mais qu'ils respectent mon choix et ma personne. Quelques irascibles pressés m'ont à l'occasion adressé des coups de klaxon, sans que la raison m'apparaisse, car je veille à toujours me ranger le plus possible. Même conclusion : des campagnes de sensibilisation à l'usage du vélo seraient utiles. Lors des travaux de voirie ou de construction, la piste cyclable est souvent sacrifiée sans qu'une alternative soit mise en place. La piste cyclable est souvent aussi une zone de stationnement de secours : momentanément pour acheter des cigarettes ou le pain, déposer quelqu'un (« je n'en ai que pour une minute », oui mais une minute où vous me mettez en danger...), ou pour compenser les places de stationnement insuffisantes (un peu sur le zébra, un peu sur la piste), ou pour effectuer une livraison. On a l'impression que les pistes cyclables dérangent et ne sont respectées que lorsque les autres usagers ont toutes leurs aises.

👉 je n'ai jamais connu autant de vols de vélos que dans cette ville.

👉 Le point noir et à améliorer d'urgence est le problème de pollution de l'air lié à la proximité des axes cyclables et motorisés toujours en trafic très dense.

👉 certaines portions cyclables sur voie à sens unique voiture sont très dangereuses...pas la bonne solution pour augmenter le réseau cyclable et paraître plus vert...

👉 faire des lignes au sol ne font pas des pistes cyclables les élus concernés devraient rouler QUOTIDIENNEMENT pour comprendre et arrêter de nous raconter n'importe quoi

👉 Je circule en plein centre avec un vélo loué. Certaines stations sont très mal positionnées et dangereuses et aucune piste cyclable ne relie les stations entre elles ce qui m'oblige à emprunter le trottoir bien souvent.

👉 Pour ma part, je trouve qu'il n'y a pas assez de pistes cyclables au centre ville, et que il faut faire très attention aux rails des trams qui coupent régulièrement les chemins

👉 Peux mieux faire

👉 Certains axes restent dangereux, notamment les axes où il n'y a que deux voies voitures et peu d'espace pour les vélos : les voitures nous serrent contre le trottoir (cf route entre les stations haluchère et ranzay). Les axes cyclables entre la voie de circulation et les places de stationnement ne sont pas sécurisés : trop d'automobilistes ouvrent leurs portières sans faire attention. Les automobilistes ignorent pour beaucoup la fonction du SAS vélo. A l'inverse, certains vélos ne respectent pas le code de la route et empêchent la communauté d'être bien vue auprès des autres usagers.

👉 Réduire au maximum la place de la voiture en ville au profit du vélo et des transports en communs (élargir les pistes cyclables). Interdire au minimum un jour par mois l'usage de la voiture en ville (un weekend pour démarrer puis en semaine progressivement). Instaurer les péages pour les véhicules dans le centre ville de Nantes pour éviter l'usage de la voiture en ville. Proposer davantage d'offres de location de vélo à l'année ou au mois pour sensibiliser davantage les novices. Proposer davantage d'appuis vélos couverts (mobilier urbain ou recyclage de conteneurs) notamment pour l'hiver. Rendre

obligatoire l'usage du casque et avoir des éclairages suffisants la nuit pour être visible. Bien éclairer les pistes cyclables au même titre que les trottoirs. Séparer au maximum les trottoirs des pistes cyclables et surtout les pistes cyclables des voies circulées (certains véhicules ne respectent pas la distance minimum entre le vélo et la voiture). Intéressant par des espaces verts ou par une bordure haute.

→ Très bonne ville pour cyclistes !

→ C'est pas très uniforme - certains zones superbe, d'autre vraiment nul ! Tjrs problème des connexions parfois (zone pistes cyclables bien mais pas connecté bien). Bon tendance quand même, j'espère ça continue bcp plus.

→ Améliorer le stationnement près des commerces, gymnases, écoles,...et surtout auprès des entreprises et des logements

→ Questionnement sur le devenir de la voie cyclable le long de l'île de Versailles, côté motte rouge à 50 otages et du partage de la voie avec les piétons ?!

→ Besoin de formations sur le code de la route pour les cyclistes ! Mais aussi pour les piétons... Initiative à l'école ?

→ les nouveaux équipements pour la circulation cyclable sont au détriment des piétons ce qui est dommageable. Les voies cyclables ne sont pas pratiques, elles ont des obstacles, les sens de circulation sont inverses et donc dangereux, les itinéraires proposent d'aller d'un point A à un point B mais n'envisagent jamais que les usagers aient besoin de sortir de l'axe et donc se mettent en difficulté et danger face aux automobilistes. Ce n'est pas idéal ou pratique.

→ civilisation de la voiture = non compatibilité avec le vélo, les espaces "libre" sont rares ! sauf bord de rivières et parc, là +++

→ Le plus important reste pour moi la sécurité et ne pas avoir de simples marquages au sol pour annoncer une piste cyclable : les voitures roulent dessus, les 2 roues motorisés aussi. Les voitures / camions s'y stationnent (jamais constaté un PV sur un pare-brise) ou les stationnements en épi dépassent allègrement

→ dommage que les rues sont de plus en plus étroites compte tenu d'une urbanisation extrême qui ne laisse plus de place pour les trottoirs donc les handicapés, les cyclistes, les piétons et la verdure(puisqu'on supprime les arbres par le béton, toujours plus de béton)

→ Vu la communication sur la ville apaisée, les comportements des conducteurs de bus vis à vis des vélos (et des piétons) devraient être beaucoup plus respectueux : ils s'engagent dans les ronds points sans vous laisser passer, ne s'arrêtent pas aux passages piétons, ni aux traversées cyclables, ils collent aux cyclistes lorsque les voies vélos sont dans les couloirs de bus et mettent en pression les cyclistes. C'est un vrai axe de progrès.

→ Il y a des quartiers dans Nantes qui mériterait d'avoir des pistes cyclables définies.

→ Désormais les automobilistes devraient apprendre à conduire avec les vélos à l'école de conduite. Ils pourraient même être initiés en tant que cycliste afin de comprendre comment les vélos appréhendent la circulation, leur faiblesse... Globalement les utilisateurs de la route devraient être attentifs les uns aux autres et non pas les uns contre les autres. Les automobilistes (qui sont encore prédominants sur la route) se permettent d'insulter les vélos voire d'avoir des comportements dangereux alors que chacun fait des erreurs.

→ Il ne faut plus communiquer mais faire respecter les (quelques) pistes cyclables Il faut arrêter de déporter les cyclistes sur les trottoirs Il faut arrêter les pistes interrompues en plein milieu (cf route de ste luce) Il faut - enfin - une législation pour les nouveaux modes qui n'ont aucune des contraintes des cyclistes (casque audio, indication de changement de direction, etc..)

→ Problème d'éducation des motorisés, et novices en vélo qui se mettent en danger.

→ Nantes est une ville il est utile et plus efficace d'être cycliste au quotidien. Les grands axes cycliste sont tres pratiques. Les mauvais points sont lorsque l'on doit quitter ces grand axes : perte de la piste cyclable d'un coup ou obligation de descendre d'un trottoir pour continuer sont chemin normalement, passage sur passage piéton (réservé VELO) mais peu indiqué au sol qui méprend certain automobiliste. Et le second mauvais point concerne le comportement des automobiliste sur les rond point vis-à-vis de cycliste déjà engagés sur ce dernier : je suis passé pas loin de l'accident une dizaine de fois, a chaque fois j'ai éviter la voiture qui ne m'avais pas vue (je porte pourtant des lumière la nuit et un gilet jaune en tous temps et a toutes heures) en ralentissant ou en pilant dans le rond. Sur cette dizaine de "frayeur", seulement 2-3 automobilistes ont remarqué m'avoir mis en danger et près de la moitié c'est produit sur un rond-point où un panneau interpelle les automobiliste sur la présence de vélo (au même endroit que le panneau "cédez le passage)

→ L'utilisation des ronds-points par les cyclistes est à formaliser

→ Gros problème de piste cyclable sur les voies de tramway, c'est extrêmement dangereux, j'ai été témoin de nombreuses chutes(et j'ai moi même chuté)

→ A l'occasion des réaménagements, Nantes comme d'autres villes ammenagent une piste cyclable sans penser a remettre en question la place de la voiture. Les raccordements entre commune de la métropole et le centre sont trop dangereux. Exemple les sorinieres à nantes.

➡ Il y a un grand manque d'entretien des pistes cyclables, elles ne sont pas nettoyées régulièrement. Il peut se passer deux semaines avant que du verre, des tas de feuilles ou autres débris soient enlevés des pistes cyclables.

➡ les sorties de pistes cyclables réservées au vélo vers le trafic normal est dangereux (ex : sortie de la piste cyclable au carrefour des tramways rue Oliver de Clisson). Il me semble qu'il faudrait que les cyclistes ou autres utilisateurs des pistes cyclables aient des cours obligatoires de code de la route, car certains ne laissent pas passer les piétons sur passage piétons, ils roulent sur les trottoirs ...

➡ Plus de piste cyclable

➡ Faire plus de voies sécurisées pour les vélos

➡ bonjour, les itinéraires vélos, sécurité, aménagements sont très aléatoires selon les secteurs. Dans l'ensemble le réseau est bien développé, il reste encore beaucoup à faire. Le comportement des cyclistes est aussi une question (pas toujours adapté).

➡ Il faudrait qu'un jour les forces de l'ordre verbalisent les automobilistes lorsqu'ils commettent une infraction contre les vélos (priorité, dépassement rasant sans clignotant, etc). En tant que cycliste quotidien, je ne respecte pas toujours le code de la route car il ne me protège en rien. Toutes les 5 min, une voiture vous grille une priorité, ne vous voit pas etc.

➡ Action de la ville qui manque de continuité, avec des actions contradictoires au niveau sécurité.

➡ beaucoup d'artères majeures ne sont pas adaptées à la circulation à vélo

➡ Les voies pour vélo sont prévues en tant que ligne droite. Il est difficile de comprendre si on peut tourner ou pas. Dans le sens où 2 pistes cyclables se croisent, nous avons tendance à penser que nous pouvons tourner mais dans ces cas là nous devenons une gêne pour les autres cyclistes. Aussi, à certains endroits, les feux de préventions pour les trams sont présents pour les voitures mais pas forcément pour les vélos. Exemple : les feux pour les voitures venant de droite et de gauche sont rouges, la piste cyclable passe APRÈS ces feux de signalisations et ses feux (ceux de la piste cyclable) sont alors passés au vert. Le long de cette piste cyclable se trouve une voie de Tramway que traverse également une autre piste cyclable. Si nous avons besoin de tourner à ce moment là, aucun feu ne prévient le passage du tram et la forte affluente habituelle de vélos nous pousse à agir vite. Je résume, pas de feu, pas d'endroit pour s'engager à vélo sans gêner les nombreux autres cyclistes (pressés qui plus est). Dans ces cas-là, on a tendance à vouloir traverser ce qui n'est pas toujours une bonne idée. PS : Cet exemple est basé sur le carrefour se trouvant juste avant le rond point menant au C.H.U

➡ Il est nécessaire de séparer les itinéraires vélos des routes. Les véhicules n'ont aucun respect pour les cyclistes. Meilleures voies cyclables => plus de gens à vélo => moins de voiture en ville => meilleure qualité de vie pour les habitants

➡ Dans mes trajets quotidiens, je rencontre trop souvent des automobilistes qui ne respectent pas les sas vélos au niveau des feux de circulation.

➡ Avoir plus de points de parking couverts

➡ les cyclistes eux-mêmes sont parfois dangereux et mal équipés pour être visibles. les rues à sens unique avec vélos à contresens sont trop étroites et dangereuses.

➡ La place accordée aux vélos est très variable d'un quartier à l'autre. Certains sont très bien aménagés et d'autres très très en retard et très dangereux c'est vraiment dommage. On a de beaux espaces en bordure d'eau mais difficilement praticable en accord avec les marcheurs/joggeurs/chiens en promenade dommage aussi

➡ Je pense que la lutte pour l'acceptation du vélo par les automobilistes passe par le respect par les vélos des règles car on ne peut pas demander aux autres de respecter les règles qui nous protègent si nous même ne respectons pas pleinement le code de la route (par exemple en traversant un carrefour tout droit au feu rouge alors que le panneau n'autorise qu'à tourner à droite), de plus faire du vélo en sécurité impose une pleine conscience des risques (d'où la nécessité de porter un casque, de bien regarder à droite et à gauche avant de s'engager, etc)

➡ Il y a pas mal de pistes cyclables sur la ville de Nantes et aux alentours. Elles ne sont pas forcément sécurisées (piste cyclable le long d'arrêt de parking en épi, où il est impossible pour les voitures de voir quelque chose). Elles ne sont pas forcément entretenues régulièrement. Lors des chutes de feuilles en automnes, je dirais qu'elles sont nettoyées 1 fois par mois. C'est dangereux lorsque l'on passe dessus. Les automobilistes ne sont pas du tout attentifs et roulent très souvent sur les pistes cyclables même s'ils ont de la place sur la route. Mais dans l'ensemble c'est quand même agréable de rouler à vélo.

➡ La politique de développement urbain de la ville de Nantes va assez clairement vers une facilitation de l'usage des transports doux (tram, vélo, piéton). Certains axes sont très adaptés (nord-sud particulièrement), certaines zones sont encore délaissées (Saint-Félix, Hauts-Pavés, Rond-point de Paris).

➡ Non, par contre il manque un choix 'je n'ai pas d'avis' dans votre questionnaire. Là quand on ne sait pas on est obligé de donner une réponse qui ne correspond à rien. Dommage

➡ Continuer la réflexion sur les itinéraires cyclables en améliorant la continuité et la sécurité entre vélo piéton et autres véhicules

→ beaucoup de travaux, des itinéraires vélos qui changent très souvent et sans information pour les cyclistes, véhicules motorisés (camions, bus, voitures) qui se sentent prioritaires et au dessus des lois et n'hésitent pas à nous couper la route, faire demi-tour, coller les trottoirs à droite sans se préoccuper qu'un vélo les suit... Même avec gilet jaune et lumière à l'avant et à l'arrière. J'ai pensé à installer un gyrophare sur mon casque pour être vue et respectée autant que les autres véhicules et piétons...

→ Il y aurait des améliorations à apporter Rue D allonville qui est très dangereuse route de Sainte Luce Bd dalby

→ l'usage du vélo est possible et même parfois agréable. Trop souvent en revanche les automobilistes ne respectent pas les cyclistes (sas vélo encombrés, changement de direction sans clignotants, passage en force)

→ Je trouve qu'il n'y a pas assez "d'accroche vélo", notamment dans les rues piétonnes.

→ Beaucoup de piétons gênent les vois vélo sans même le savoir. Une couleur du revêtement sol dédiée (bleu par ex) les aideraient à les reconnaître.

→ Des efforts ponctuels sont réalisés mais on ne sent pas que ce moyen de transport pourtant écologique par rapport à la voiture reçoive une grande considération! Il faudrait verbaliser les voitures garées en épi et qui dépassent sur la voie cyclable car c'est extrêmement dangereux. Il faudrait nettoyer tous les jours les voies cyclables comme les voies automobiles, surtout en automne, car les feuilles qui s'amassent les rendent glissantes et donc dangereuses. Il faudrait augmenter la communication sur les règles récentes du code de la route pour que cyclistes et automobilistes les respectent (sas vélo, tourne à droite, comment prendre un rond-point...) sous forme de campagnes de prévention (ex deux par an, durant plusieurs jours).

→ Nous avons besoin de limiter l'usage des engins motorisés dans Nantes. Un grand plan vélo à mettre en oeuvre est urgent.

→ Un manque cruel de sécurité quant au stationnement de nos vélos. Cependant, n'est-ce pas du fait de la précarité de certains que nos vélos disparaissent ?

→ il reste indispensable de continuer de sensibiliser les roulants voiture et les roulants vélo ainsi que les piétons qui téléphonent et sont souvent bien peu attentifs. Les stationnements en épis sont un terrible danger et de nombreuses pistes les longent à Nantes. l'attention des conducteurs dans les rues à double sens est encore à travailler++++

→ Important également de sensibiliser les cyclistes sur le code de la rue et les règles de priorités ou de signalement pour une meilleure circulation entre vélos et une plus grande cordialité

→ vélo à développer partout

→ Aucune volonté de bien faire à Nantes. La ville baisse les bras face à la violence routière

→ Pas assez de voies cyclables sécurisées ni de fléchages. Partage des voies avec les piétons et autos pas assez clair.

→ Peu d'itinéraires en dehors des gaz d'échappement des moteurs thermiques. Longer l'Erdre est une quasi impossibilité. Faire du vélo dans certains quartiers relève de l'exploit sportif en raison des dénivelés importants (vallées de la Chézine, du Cens, etc). Pas de passerelles pour "mettre à plat les itinéraires qui vont d'une "ligne" de partage des eaux à une autre.

→ Les rond points sont très nombreux à Nantes et restent des lieux dangereux pour les cyclistes

→ Volontarisme velléitaire de la collectivité et absence de partage de la gouvernance

→ Certaines pistes cyclables ne sont pas éclairées de nuit ce qui est très dangereux et peu confortables. De plus, certaines pistes cyclables sont "coupées" et il n'est pas indiqué où reprendre la piste. Je me retrouve parfois sur le trottoir ou sur une route dans le mauvais sens de la circulation et ne sais pas comment rejoindre la suite de ma piste cyclable sans danger.

→ Bon niveau de confort et sentiment d'exister, à poursuivre

→ Très dangereux à cause des voies mal entretenues en périphérie (route de vanne en direction de sautron proche mc do) Usager voiture peu attentifs/aigris et agressifs Usager piéton ne font pas attention Usager vélo font des choses dangereuses Certains espaces de Nantes sont très agréables à vélo et très sûrs. L'initiative location beecloo est très appréciée car peu coûteuse et pratique

→ Nettoyage plus régulier de l'ensemble des pistes cyclables par Nantes Métropole jonction orvault Nantes ou autres villes limitrophes. On ne sait pas de qui dépend l'entretien.

→ Il faut plus de communication avec les jeunes cyclistes sur les droits, les règles et les dangers à vélo

→ Pas assez de priorités aux carrefours pour les vélos

→ Les voies de vélo quand elles ne sont pas physiquement isolées de la circulation motorisées sont très dangereuses : le revêtement est en mauvais état, les services municipaux s'en servent de voies de service, les véhicules en profitent pour se garer en épi. Les scooters et les motos s'en servent pour éviter les embouteillages et font de la pression derrière les vélos pour les forcer à se pousser. Bref, c'est vraiment dangereux !

→ Il faudrait éduquer les automobilistes et leur dire qu'on peut partager la route

- ➡ Volonté municipale de développer et d'encourager l'utilisation du vélo. Hélas l'envie n'est pas suivie pas d'investissement (manque de places pour garer son vélo, des routes refaites sans penser à la place du vélo dans la circulation). Sans parler des stations bicloo inexistantes après le rond-point de Rennes.
- ➡ Le parc de Bicloo (vélos en libre service nantais) est très appréciable, habitant dans le centre ville, il est très facile d'accéder à un vélo / à une station (forte densité).
- ➡ Il faudrait davantage se mettre à la place du cycliste : éviter les virages en angle droit, les tronçon nécessitant un arrêt fréquent (et fatigant), les pistes cyclables qui débouchent sur une route sans options cyclables, etc. Il suffit de se balader quelques temps dans Nantes pour se rendre compte que des efforts sont faits, mais pas toujours de manière optimale. Il serait aussi particulièrement intéressant de développer les axes (autoroutes à vélo) pour traverser Nantes dans différentes directions de manière sécurisée, pour relier les différents pôles attractifs ainsi que pour rejoindre les villes voisines. Enfin, il serait agréable de trouver davantage de stationnement de vélo partout dans la ville pour ne pas avoir à en écumer plusieurs pour trouver une place de libre (voir à en trouver tout court, hors du centre ville).
- ➡ Il manque une information sur les droits et devoirs des cyclistes, car même en tant que cycliste on est confronté à des incivilités de la part d'autres cyclistes, qui nous mettent en danger. Feux rouges et stop non respectés , dépassements de files sans possibilité de se rabattre. C'est pourquoi l'usage du vélo par des seniors est un vrai danger pour eux du fait des nouveaux comportements de population qui se croient libres et tout permis. Cordialement
- ➡ Il y a indéniablement des progrès, mais moins dans la réalité que dans les discours. Et certains aménagements très lourds (ex : bords de l'Erdre en centre-ville) ne me semblent pas très pertinents, au détriment d'autres (zones 30, couleur au sol dans les sas aux feux, pistes périurbaines). À l'échelle de l'agglo, manquent de nombreuses liaisons sûres et structurantes. Pb d'entretien et de nettoyage des bandes cyclables (revêtement abîmé, débris de verre ...). Système de location de vélos très apprécié autour de moi (y compris cargos, pliants, etc). Je ne l'utilise pas personnellement. Point noir : quasi pas de possibilité de mettre les vélos dans le tram (sauf <7h et > 19h si et seulement si il y a de la place !). Il faudrait des rames (ou 1/2 rames) dédiées, comme à Bruxelles.
- ➡ La communication autour du vélo est importante mais la réalité sur le terrain ne reflète pas cette communication.
- ➡ Sanctionner le stationnement dans les pistes cyclables. Sensibiliser et éduquer les automobilistes : indispensable Des efforts sont faits mais souvent du bout des lèvres : la priorité est encore à la voiture. Et l'augmentation du trafic dégrade les conditions de circulation
- ➡ Les voitures ne prennent pas en tout les vélos en considérations. Cela rend la circulation très dangereuse.
- ➡ Dans l'ensemble le code de la route et la sécurité routière ne sont pas assez respectés à Nantes, tous moyens de déplacement confondus.
- ➡ beaucoup de cyclistes ne respectent pas les regles (feu rouges, stop, route en sens interdit alors que c'est interdit ...)
- ➡ Beaucoup de communication de la mairie mais des actions inappropriés
- ➡ Améliorer l'entretien des pistes cyclables en enlevant régulièrement les feuilles mortes très glissantes et penser à des pistes de couleur comme aux PaysBas.
- ➡ Manque de parking à vélo aux abords des tram. Difficile de cumuler vélo+tram.
- ➡ Circuler en ville demande une attention particulière beaucoup plus que les années précédentes.
- ➡ J aimerais circuler en vélo en sécurité dans ma ville que se soit pour aller au travail ou dans mes déplacements de loisirs.je me promène souvent vers mes 2 enfants qui sont aussi passionner de vélo,je ne compte pas les fois qu ils ont faillit se faire bousculer malgré que l' ont respecte le code de la route.
- ➡ J aimerais bien une meilleure signalisation sur les ronds points lorsque les pistes les traversent. Et des lumières sur les ronds points. Je trouve que c est dangereux la nuit
- ➡ Top, à poursuivre
- ➡ Le réseau de vélo public n'est pas assez étendu.
- ➡ Pour que la circulation des vélos soit moins difficile, il faudrait verbaliser les personnes qui stationnent sur les pistes cyclables et/ou en double file. Ainsi que celles qui ne mettent pas leurs indicateurs de changement de direction (y compris lorsqu'elles sont sur un rond-point !)
- ➡ Les pistes cyclables nantaises s'améliorent, on sent que la mairie est à l'écoute des cyclistes.
- ➡ Non
- ➡ Beaucoup de piétons sur les pistes cyclables en centre ville
- ➡ L'augmentation des véhicules motorisés dans l'agglomération nantaise a augmenté le risque dès déplacement en vélo. Des voies de vélo séparés des voies de véhicule motorisé est pour moi prioritaire et sécurisé. Piste cyclable plus voie de bus (fréquent à nantes) est très dangereux.
- ➡ peu de pistes cyclables dédiées, franc sentiment d'insécurité fréquemment, il y a encore beaucoup de travail !

- Encore trop de danger quand il n'y a pas de piste cyclable mais simplement une voie partagée avec les automobilistes. Beaucoup de vols et pas toujours la possibilité de stationner son vélo facilement. Les bords de l'Erdre sont agréables et bien aménagés.
- Dans les faits il y a beaucoup de cyclistes dans Nantes, ce qui peut entraîner un manque de stationnement, et de place dans l'espace public pour circuler, ce qui tend à montrer que cela se développe. Toutefois, les choix d'investissements dans les pistes cyclables ne sont parfois pas faits en fonction des besoins réels des cyclistes, ni de leurs contraintes (coupure dans la circulation, passage sur le trottoir, détour). Dommage car il y a une vraie volonté de prendre le vélo, malgré des infrastructures sur certains grands axes peu sécurisants et un réel soutien politique qui se concrétise parfois de façon maladroite.
- marketing électoral pas pensé pour les usagers
- Deux grands axes pour les vélos, le long de la Loire et nord sud, mais sinon on est rapidement en conflit avec les voitures où le partage n'est pas évident (voitures, camion de livraisons garés sur les pistes, ou en attente devant le feu à la place des vélos) avec toujours énormément d'autosolisme (en SUV de préférence...) qui congestionne toute la ville aux heures de pointes. Le trajet rive gauche de la Loire serait top à vélo mais la voie est souvent étroite et à partager avec les piétons
- problème des scooters de livraison qui empruntent pistes cyclables et trottoirs. Véhicules motorisés de toutes sortes qui prennent les pistes cyclables pour du stationnement "normal"
- Le point prioritaire selon moi est d'améliorer le stationnement des vélos. Nous sommes de plus en plus nombreux et il n'y a pas assez d'infrastructures pour tous se stationner.
- Il faut vraiment améliorer la place au vélo et aux cyclistes en centre-ville et faire comprendre aux motoristes que la voiture n'est plus forcément une priorité pour les déplacements en ville. Encore de nombreuses personnes n'osent prendre le vélo pour leur déplacement quotidien car encore trop peu sécurisé.
- Les pistes cyclables ne sont pas assez larges compte tenu du nombre de vélos. Attention aussi aux entrées sur les pistes cyclables qui sont compliquées avec des poteaux. Difficulté aussi pour traverser entre les piétons et les vélos
- J'ai l'impression que les cyclistes sont utilisés pour réguler la vitesse des voitures (par exemple avec un rétrécissement de la voie, terre-plein central et suppression temporaire de la piste cyclable), ce que je trouve très anxiogène : nous ne voyons pas les voitures et certaines accélèrent pour ne pas être ralenties ou nous frôlent pour passer en même temps.
- Des changements vont dans le bon sens, cependant, cela prend du temps, et les véhicules motorisés gardent une place majoritaire (même si cela tend à diminuer).
- Le centre-ville et certains grands axes cyclables (nord-sud et le long de la Loire) sont soignés et agréables mais ça devient vite dangereux à cause du trafic quand on s'en éloigne : le bd. Dalby est toujours catastrophique en l'absence de piste cyclable, la conduite agressive à certaines heures et l'asphalte de très mauvaise qualité ; la rue de Sainte-Luce n'est pas beaucoup mieux ; le bd. Jules-Vernes a une situation similaire.
- il faut plus sensibiliser les voitures au respect des cyclistes et des voies dédiées (encore trop de voitures garées sur les bandes cyclables, de portières ouvertes sans faire attention)
- annuler les curves des PT à 90 degrés pour traversement soudain (zone CHU et piscine LEO Lagrange).. Commerce de plus en plus dangereux
- Rien à ajouter
- Les pistes cyclables sont peu larges ce qui ne permet pas de doubler facilement
- Les utilisateurs de vélos ne respectent pas les feux, les stops, le soir venu beaucoup n'ont pas d'éclairage, on devrait rendre obligatoire le port du casque beaucoup de parents ne le portent pas alors que leurs enfants les portent quel exemple leur en donne-t-on ?
- Manque de fluidité dans les parcours. Emergence de la problématique UBER à vélo qui augmente les conflits piétons
- Le vélo doit peu à peu trouver une place prépondérante et les automobilistes doivent être éduqués et plus attentifs aux cyclistes. Il faut que ça rentre dans les mœurs, et éduquer les plus jeunes dans ce sens. Le vélo c'est l'avenir même si à Nantes il ne fait pas toujours le temps adéquat. Résultat du mauvais temps répété: plus de bouchons, toujours et encore, risques accrus pour les cyclistes. Se déplacer c'est envisager de perdre du confort (chauffage, musique) mais c'est gagner en polluant un peu moins NOTRE planète!
- Non respect des autres usagers des pistes cyclables et en premier lieu des salariés de la ville : fourgonnettes régulièrement stationnées sur les pistes cyclables. Pistes cyclables mal matérialisées, trop de pistes sont partagées avec les voies de bus: qui quand ils doublent frôlent les cyclistes ce qui est très dangereux
- Pas assez de appuis vélo.....
- Les itinéraires hors circulation motorisée sont à privilégier et à développer chaque fois que possible (nouvelle voirie, travaux...) Sur ces itinéraires, les priorités entre voie vélos et rues perpendiculaires ne sont pas toujours très explicites.

- L'aménagement des accès à la balade le long du Cens sont à faire. Il est pourtant plus agréable de longer un court d'eau qu'une voie de voiture (en particulier le petit port).
- Beaucoup de véhicules motorisés ne respectent pas le SAS vélo placé devant les feux tricolores. La route doit être partagée. Rappeler aux cyclistes qu'il est très vulnérable. Et pourtant, j'en vois beaucoup, sans lumière, sans gilet...
- Pareil qu'ailleurs, ni les cyclistes ni les autres usagers de la route ne se respectent les uns les autres. Les itinéraires cyclables sont impraticables ... un coup sur le trottoir, un coup sur la route, un coup sur une piste ... hop un trou, hop une marre, hop un feu rouge non visible, hop une voiture sur la piste ... insupportable ! on ne dirait qu'il n'y a que la voiture qui a le droit aux autoroutes ... les cyclistes n'ont qu'à se contenter de se qu'on leur donne. Nantes ne vaut pas plus qu'une autre ville
- Dès que l'on sort des quartiers du centre ville il n'y a plus de pistes cyclables. Il y a des flèches vertes sur la chaussée et se partage la voie avec les voitures, ce qui est trop dangereux aux heures de pointe. J'ai emménagé récemment à Beautour (Vertou) or il n'y a rien d'en sécurisé pour se rendre en centre ville de Nantes, je ne prends donc plus mon vélo pour aller travailler.
- Il est souhaitable qu'il soit construit davantage de pistes cyclables correctement séparées de la circulation motorisée. Merci de votre compréhension
- À certaines heures, sur certains axes, il y a embouteillage de vélos, trottinettes électriques ou non. Réseau mal dimensionné pour des usagers en augmentation constante souvent indisciplinés ou n'ayant pas la même vitesse.
- le vélo est un outil essentiel pour l'image de la ville et la ville a intérêt à continuer le combat en faveur du vélo
- ras
- Il n'y a pas assez de séparations sécurisées (barrières, surélévations...) entre les cyclistes et les autres usagers de la route. Le marquage au sol sur les nouvelles pistes créées (bord de l'Erdre) est incompréhensible voire invisible pour les cyclistes (mais aussi pour les voitures) surtout lorsque l'on doit quitter la piste et/ou changer de direction en traversant la route ou lorsque l'on coupe une route tout simplement (secteur Préfecture / Saint Mihel)
- Véhicules d'entretien de la municipalité trop souvent stationnés sur les pistes cyclables
- C'est très variable en fonction des zones
- Il faudrait vraiment donner une vraie place aux déplacements à vélo.
- Il est souvent difficile de distinguer les pistes cyclables des voies piétonnes, et la continuité des pistes cyclables aux carrefours est mise à mal à cause des aménagements source de confusion.
- A Nantes il y a beaucoup de ronds points : endroits critiques pour la bonne cohabitation vélo/voiture, accidentogènes pour les cyclistes Les grands axes routiers [rue Paul Bellamy, de la place Viarmes à la route de Vannes] sont balisés pour les cyclistes mais sont très dangereux pour eux car pas vraiment adaptés et chaussée très abîmée. Beaucoup de cyclistes, plutôt en centre ville, très "incivilisés" : peu respectueux du code de la route, des piétons ou des autres cyclistes
- Beaucoup de nouvelles pistes cyclables, mais souvent conçues bizarrement...certaines intersections sont dangereuses
- Les aménagements augmentent, ce qui est bien. Mais leur qualité laisse à désirer, notamment en terme de sécurité (visibilité et séparation avec les piétons et les véhicules motorisés)
- Ville agréable à vélo mais souvent manque de respect de la part des automobilistes ou bien des pistes cyclables qui ne sont pas adaptées. La ville vient par exemple de mettre des plots bas aux sorties de rond point pour éviter que les voitures ne roulent sur la piste cyclable sauf que ce n'est visible ni pas la voiture ni pas le vélo et cela devient dangereux. Il aurait fallu mettre une couleur flash car on les confond avec la peinture des routes
- Sensibiliser les cyclistes au fait qu'en voie partagée, les PIÉTONS sont prioritaires ne serait pas inutile.
- Les cyclomoteurs ne doivent pas circuler sur la bande cyclable dans tous les sens. Et les voitures doivent respecter le sas vélo
- plus de voies séparées des espaces motorisés
- Trouver une place pour garer son vélo en centre-ville est très difficile ; Nantes est par contre une ville très verte avec beaucoup de balades à vélo disponibles (Erdre, Loire, parcs, etc). Certaines voies cyclables devraient être mieux indiquées avec une signalisation au sol continue lorsqu'il faut traverser la route pour rejoindre la piste cyclable. Enfin, le service des bicloos (vélo en libre-service) devrait être accessible sans abonnement.
- j'ai utilisé Bicloo (service de location) pendant plusieurs années, et ce service est devenu lamentable. J'apprécie l'utilisation de mon propre vélo, mais il y a beaucoup trop de scooters, mobylettes dans les pistes cyclables. A Nantes la priorité est aussi donnée aux touristes, les cars stationnent sans aucune gêne sur les pistes cyclables ; c'est la répétition de ces incivilités qui exaspère.
- Les pistes cyclables alternent trop fréquemment entre routes/rues et trottoirs, ce qui rend peu lisible la présence ou non des cycles (le pire étant sur trottoirs où il n'y a pas de séparation physique) et donc le partage nécessaire de la rue / des

trottoirs avec les autres usagers (voitures / piétons), ce qui mène à des situations dangereuses où voitures/piétons n'ont pas conscience d'avoir à partager leur voie et se retrouvent au milieu des voies cyclables. Enfin, les pistes cyclables sont en général mises en place sans réduire le nombre de voies de voitures sur les axes (ou places de parking), ce qui ne favorise pas la diminution du trafic routier et donc le risque d'accident entre voiture et vélo, ainsi que l'utilisation du vélo, dans une ville qui ne se prête pas déjà naturellement à la pratique du vélo par ses nombreuses et parfois importantes dénivelées.

➡ Malgré un effort pour le vélo il est dommage que ces équipements ne soient pas utilisés par des responsables formés à la sécurité et à une utilisation intuitive Exemple : les plantations et la végétation débordent rendant le croisement de cyclistes dangereux, racines sur pistes cyclables faisant sauter la chaîne, très facile de ne pas trouver la piste cyclable et de se retrouver sur la chaussée etc... Il serait bon de créer un comité d'usagers pour améliorer l'existant et de faire des aménagements provisoires pour les tester. Je fais environ 3500 km par an dans Nantes à vélo

➡ Les voitures roulent très vite près des vélos, ils sont prêts à tout pour doubler un vélo. Il y a beaucoup de pistes cyclables.

➡ Besoin d'un guide sur les règles à vélo (exemple: quand on a une piste cyclable parallèle à un passage piéton, qui est prioritaire, la voiture ou le cycliste ?) Ne pas savoir ces choses découragent les potentiels cyclistes car nous avons peur pour notre sécurité.

➡ La circulation avec les bus est dangereuse ! Certaines pistes cyclables se mélangent avec des espaces piétonniers et rendent la circulation dangereuse. Pour votre sondage, la micromobilité ce n'est pas que le vélo... mais aussi des trottinettes, monoroues, cargos... ça a un impacte sur les usages et les infrastructures. ..

➡ Une sensibilisation accrue des automobilistes serait un plus, car aujourd'hui les conflits sont fréquents et les situations d'insécurité pour les cyclistes aussi (que ce soit par ignorance, ou par mauvaise foi des automobilistes)

➡ Je suis étudiant et coursier à côté, tous mes déplacements sont à vélo soit entre 20 et 150km par jour, et toujours en pleine maîtrise de mon vélo et de ma trajectoire, contrairement à tous les véhicules qui nous coupent la priorité sur des carrefours ou ronds points, à ceux qui stationnent sur les pistes cyclables etc ... Et je commence à avoir du mal à penser que cela va s'arranger vu que la police n'est pas vraiment concernée par le problème et même au contraire en fait partie: j'ai plusieurs fois évité de peu des accidents avec eux, purement de LEUR faute, je ne compte pas les fois où ils ont la sirène, c'est une urgence, mais cela arrive fréquemment en fait qu'ils roulent tout aussi dangereusement que n'importe quel autre danger public sur la route, ou qu'ils se stationnent tranquillement sur les voies cyclables comme n'importe quel idiot inconscient

➡ Je me limite dans l'usage du vélo par crainte de vol, d'accidents.

➡ Tant que l'on roule sur des pistes séparées des véhicules motorisés, la sécurité est là, dans les autres cas, c'est affreux.

➡ je pense que c'est moins dangereux que dans les années 70 alors que je faisais tous mes déplacements en vélo à cette époque j'avais 15/18 ans

➡ Une journée du vélo où circuler dans Nantes avec son véhicule personnel serait interdit. Afin de permettre aux citoyens de se rendre compte que d'aller au travail à vélo ou en transport en commun c'est facile.

➡ Des efforts importants à poursuivre

➡ Il y a de nombreuses rues résidentielles qui ne sont pas dotées de pistes cyclables à St Sébastien sur Loire et voitures et vélos se partagent la chaussée, c'est vraiment compliqué et dangereux notamment aux heures de pointe.

➡ de belles pistes cyclables mais que sur les grands axes, il faudrait délimiter plus les espaces dans d'autres rues très fréquentées, le partage de la voie avec les bus est une très bonne idée, le partage du trottoir avec les piétons est une alternative qui est agréable, il faudrait renforcer les contrôles pour les cyclistes non éclairés, faire de la prévention +++.

➡ Usager d'autres moyens (2RM et 4 roues, voire piéton), les comportements de beaucoup de cyclistes ne sont pas non plus "innocents"...

➡ Il y a de plus en plus de cyclistes, c'est une bonne chose mais bientôt les pistes cyclables vont saturer. Je commence à avoir des bouchons de vélo sur mon trajet domicile-travail...

➡ Les pistes cyclables sont souvent dangereuses (proximité de zones de stationnement en épi, feuilles ou branches), les passages de rond point sont très dangereux (pistes cyclables mal placées, traversée de ligne de tramway, les trous dans la chaussée sont nombreux), les priorités à droite dans les zones résidentielles sont dangereuses, les pistes cyclables en contresens des sens uniques ne sont pas assez bien balisées et donc dangereuses, en particulier aux croisements.

➡ La sécurité des cyclistes et piétons doit être encore grandement améliorée à Nantes, par la ville (infrastructures, communications) et pas les cyclistes eux-mêmes (éclairages, équipements). La sécurité des parkings et zones de stationnement de vélo est inexistante, cela ne favorise pas du tout l'utilisation du vélo. De très nombreux vols sont aussi commis dans les locaux à vélo des résidences. Les normes de sécurité et de qualité de fabrication devraient être plus rigoureusement suivies par les entreprises constructrices et assurant les réparations.

➡ Merci pour ce sondage très important. Les réponses sont bien sûr liées au ressenti relatif à un itinéraire. Voici le mien : je fais tout en vélo. Je vais tous les jours, par tous les temps au travail en vélo. Et sur 12 minutes par trajet, je me sens tout le temps en danger : sur les gros axes, comme sur les petits. Quand je sors de chez moi, je dois prendre la troisième sortie

du rond-point et si j'emprunte la piste cyclable, je ne peux tout simplement pas tourner car les voitures me coupent tout le temps la route. Lorsque je me mets au milieu de la route, les voitures roulent sur le rond-point pour me dépasser ! J'ai cessé de prendre l'axe principale pour mon trajet, car la piste cyclable n'est pas continue et que les voitures me doublent à toute vitesse entre les bornes de ralentissement ou la piste est si serrée sur une route trop serrée elle-même pour le croisement des voitures qu'elles roulent sur la piste cyclable. Mais dans les rues résidentielles que j'emprunte désormais, je me retrouve face à des automobilistes qui n'imaginent pas, en ouvrant leur portière ou en laissant leur enfant devant leur école, qu'il y a des vélos : on se parque sur le trottoir ou on s'arrête au milieu de la route, on indique pas sa direction par le clignotant, on ouvre les portières sans regarder. Quand je quitte le travail, je suis obligée de passer par un gros rond-point et je me fais couper la route jusqu'à 3 fois. Il y a même parfois des automobilistes qui me voient arriver mais qui, par peur de perdre une place dans la file qui n'avance pas, me coupent la route ! Mais la plupart du temps, ils ne m'ont même pas vue, parce qu'ils ne voient que les voitures. J'ai pourtant des diodes visibles, un gilet jaune, un casque... Il faut éduquer les automobilistes, leur faire vivre l'expérience d'un cycliste... qu'un automobiliste méprise.

➡ J'ai peur de rouler dans Nantes en vélo.

➡ Plus l'usage du vélo se démocratise, plus, à mon sens, les comportements agressifs ou inciviques se multiplient de la part des cyclistes qui oublient qu'ils sont avant tous des usagers de la route, non prioritaires sur les piétons... Et que faire du vélo pour aller travailler par exemple, devrait être l'occasion de souffler un peu....

➡ Faudrait interdire les voitures.

➡ La mairie est volontaire dans le développement de la pratique. Et a pour objectif de passer de 6% à 12 %. Super! Mais les infra ne suivent pas la cadence. et aux beaux jours, les bandes cyclables deviennent engorgées ! Les rythmes de usage sont différents et ca devient compliqué ! Les formations de conduite en ville ne sont pas accessibles alors que certains cyclistes en auraient grand besoin! La mairie a beaucoup aménagé pour la conférence mondiale cyclable accueillie il y a 2 ans. Mais certains aménagements ont été déployés trop vite et sans grande attention à leur sécurité. Beaucoup d axes récents sont jonchés de potelets dansgeureux. Les arceaux vélos sont manquants et ne suivent pas le développement de la pratique.

➡ Les automobilistes et scooters ne respectent pas suffisamment les couloirs des vélos. Campagne de prévention absente sur ce sujet par la Mairie.

➡ Les usagers du vélo devrait respecter le code la route.

➡ L'effort fait par Nantes pour le vélo est encore trop timoré même si il est meilleur que dans la plupart des grandes villes françaises. Il est urgent de mettre en place une politique vélo bien plus ambitieuse car Nantes est saturée par l'automobile. - Commencer par une grande campagne de communication pour que l'automobiliste se sente juste TOLÉRÉ en ville et prioriser les déplacements : 1- piétons; 2- cyclistes et EDPM non thermiques ; 3- scooters; 4- automobiles - Intensifier les efforts d'équipements : bandes cyclables (au minimum) partout, nombre d'attache-vélos à tripler, signalisation tricolore spécifique au vélo à développer.

➡ Ces commentaires sont valables pour le Nord de Nantes, vers Beaujeoire, je suis même parfois obligée de rouler sur le trottoir car c'est très dangereux et il n'y a aucune piste cyclable (Route de Paris)

➡ Il faut beaucoup plus communiquer pour que les automobilistes respectent les cyclistes, sas velo, pistes cyclables... Et sanctionner réellement tout stastationnement interdit des voitures. Il faut fortement encourager les gens à abandonner la voiture dans les grandes villes.

➡ Amélioré le tracé de certaines pistes cyclables, car parfois c'est une gymnastique complexe.

➡ les routes sont dans un état déplorable ! Ca secoue c'est insupportable. C'est le seul point négatif, sinon tout le reste est bien. Mais au quotidien, c'est vraiment pénible

➡ Toujours trop de trafic automobile, air pollué! Manque d'attention et parfois de respect des conducteurs de véhicules... Stationnement gênant sur les voies cyclables trop fréquents

➡ Il n'y a aucune surveillance ni verbalisation à Nantes en cas de non respect des pistes cyclables et des sas vélos par les automobilistes. Donc, pourquoi feraient-ils attention ?? Malheureusement , la courtoisie est une notion datant d'une époque ancienne

➡ Pas assez de stationnements vélo PARTOUT dans la ville, ou peu pratiques (bcp ne sont pas compatibles avec un cadenas en U)

➡ \- Réduction du trafic motorisé non perceptible. - Trop peu de pistes cyclables séparées du trafic. - Aménagement souvent non sécurisé, donc inadaptés aux enfants à vélo. - Nombreux deux roues motorisés sur les bandes cyclables. - La place donnée aux cyclistes se fait très souvent au détriment des piétons (piste sur trottoir) alors qu'elle devrait l'être aux véhicules motorisés. - De nombreuses rues ne bénéficient d'aucun aménagement cyclable (dont certaines refaites à neuf récemment). - Violence motorisée quotidienne : agressivité, non respect des aménagements cyclables, nuisances sonores, pollution de l'air... - Communication n'incitant pas au report modal : aux entrées de Nantes, des panneaux incitent les automobilistes à se garer en centre-ville en affichant le nombre de places disponibles. Il serait plus pertinent de les inciter à laisser leur véhicule dans un parking relais en périphérie. - Vélo et marche à pied devraient idéalement avoir des

parts modales bien plus importantes.

👉 Nantes ajoute des pistes cyclables tous les ans mais il faudrait qu'elles soient fluides. On passe d'une zone séparée de la circulation à une zone sur route puis sur trottoir puis à côté de la circulation avec des obligations de passer à gauche en double Voie vélo si vous roulez à droite au risque de se retrouver au milieu des voitures parce que vous loupez la sortie vélo non signalée. Les piétons un cauchemar et les voitures un cauchemar. Beaucoup de cyclistes qui font n'importe quoi comme brûler les stops, les feux... Il faudrait que les vélos ne voient jamais les voitures ni les piétons. Il faudrait des itinéraires complètement différents ou l'on ne se croise jamais ! Des circuits parallèles

👉 Réseau pas du tout homogène. Un coup la piste est à droite de la chaussée, un coup au milieu, un coup en double sens sur la gauche. Quelqu'un qui ne connaît pas la ville ne sait pas où aller

👉 Non

👉 La piste cyclable ouverte en grande pompe quai barbusse montre l'incompétence de la ville, elle finit dans un virage en s place waldeck rousseau. Les vélos doivent traverser pour reprendre la piste cyclable dans un endroit précis où l'automobiliste ne peut pas anticiper notre passage: très dangereux!!!!

👉 des efforts sont réalisés mais la ville est vaste

👉 Il faut + de sites propres. Le risque est acceptable quand on est jeune et que l'on a pas d'enfants.... Après, c'est plus difficile. Je comprends les personnes non rassurés.

👉 Il manque la possibilité de répondre je ne sais pas. Pour certaines questions j'aurais aimé pouvoir choisir cette modalité.

👉 J'en pratique l'exercice depuis 15 ans pour faire environ 30 kilomètres par jour 4 fois par semaine. J'en traverse l'axe sud nord de l'aglo Nantaise soit 25000 kms en tout. Je considère que Nantes est une ville pour faire du vélo j'en regrette les feux rouges trop importants sur l'itinéraire Je trouve dangereux le croisement insecant des piétons en centre ville. Merci pour votre enquête

👉 Passage des hauts pavés dangereux, beausejour aussi. Mon compagnon a eu une chute grave secteur ligne 3 rond point de vanes : la roue s'est prise dans une feraille (mauvais entretien entre piste cyclable et route bitumée) J'ai failli me prendre une portière la dernière fois, j'ai hurlé, le couple d'automobiliste qui se stationnait et qui a ouvert donc la portière, a répondu « c'est à vous de faire attention » ! Mentalité ?! C'est au cycliste de deviner l'ouverture des portières !? Très belle ville pour rouler en vélo.

👉 Je me suis fracturé le poignet il y a un an et demi après une chute de vélo dû à un défaut de voies (rond point de vanes). Je l'ai signalé immédiatement, depuis toujours rien de fait. Cette été sur Poitou, une voiture m'a poussée à coup de pare-chocs pour me faire sortir de la voie.

👉 beaucoup de moyens mis mais sans considérer la réalité d'un trajet quotidien

👉 Supprimer les stationnements en épis sur les blés. Trop dangereux.

👉 Les voies cyclables sont aussi dangereuses en raison : - des racines des arbres plantés sur les trottoirs qui finissent par soulever la chaussée aux abords des mêmes trottoirs et donc des voies cyclables - des feuillages des plantes arbustives plantées trop près sur les trottoirs qui dépassent sur la chaussée et donc qui empiètent sur les voies cyclables et obligent à faire un écart - aux différentes "rustines" de goudron qui gondolent les voies cyclables - à l'inclinaison de la chaussée en faveur je suppose de l'écoulement des eaux et qui font pencher sur la droite - à la sortie des stationnements en épi des véhicules en marche arrière - à la largeur parfois insuffisante des voies cyclables. L'augmentation exponentielle des trottinettes et du nombre de cyclistes va inmanquablement poser problème sous peu entre-eux. Les incivilités commises par les cyclistes ou la méconnaissance des règles (rouler sur les trottoirs ou les passages piétons, doubler à droite, passer au rouge dans tous les cas ...) représentent de véritables dangers. Une enquête auprès des automobilistes serait à faire aussi car c'est parfois difficile de l'être avec certains cyclistes). Enfin, une meilleure signalisation des parkings vélos sécurisés serait à faire (entrée dans les parkings souterrains par exemples)

👉 les voitures se garent en double file sur les pistes cyclables, il faudrait que les pistes cyclables soient en hauteur afin de ne pas être dérangé par les voitures et cela éviterait aussi qu'elles nous frôlent par passer... En cette période d'automne pluvieux, les feuilles envahissent les pistes cyclables et provoquent des glissades, rien n'est fait pour enlever toutes ces feuilles et les rigoles ne s'écoulent pas bien ce qui provoque des grosses mares d'eau qui nous éclaboussent (même sans feuilles, les évacuations ne fonctionnent pas)... Les routes où il n'y a pas de pistes cyclables (rue de dalby notamment) sont déformées (nid de poules) cela provoque des crevaisons... Merci de votre écoute, j'espère que nos avis changeront les choses.

👉 Il y a une absence de fluidité et continuité entre les différentes pistes cyclables ce qui rend la circulation à risque et dangereuse. Il y a de nombreuses zones n'ayant pas de cohérence de cheminement entre elles ce qui rend compliqué les croisements avec véhicules motorisés et piétons. Un certain manque de civisme de la part des cyclistes est également à déplorer.

👉 Lors d'aménagement on voit que les responsables des services techniques ne font pas de vélo : dernièrement sur le bd Van Iseghen une piste cyclable a été créée et il a été installé un feu rouge sur cette piste c'est inutile et ça empiète dangereusement sur la piste sans parler du coût .

→ Des incohérences entre les pistes cyclables comme sur les quais, après la passerelle du tribunal, la piste cyclable est dangereuse. Des boulevards étaient en travaux cet été, après leur réouverture, aucune amélioration pour les cyclistes (général Buatt ...). Donc la ville de Nantes était avant-gardiste maintenant nous sommes en retard.

→ Les difficultés rencontrées lors de mes trajets domicile travail (soit 40 km par jour) sont surtout lors des passages des ronds points avec les véhicules motorisés : je me sens en danger ++++ malgré les efforts faits (rond point de la préfecture notamment et au dessus de la A11), Les piétons avec des casques ou écouteurs sur les pistes cyclables, et aussi les cyclistes, les trottinettes électriques ou giroscopes, avec des écouteurs sans aucune lumière la nuit, qui débouchent très vite, coupent la route, roule à gauche dans les virages, doublent même si il y a d'autres cyclistes ou piétons en face... en résumé qui ne respecte pas le code de la route... lui Je fais 40km par jour pour mes trajets domicile, travail et vraiment les plus dangereux sont les cyclistes et piétons irrespectueux. Les motos par contre sont irréprochables et me voit toujours arriver de loin et anticipent. J'aimerais plus de sécurité pour pouvoir laisser mon vélo en sécurité pour différentes courses dans le centre-ville. En fait je pense que pour comprendre les difficultés de chacun ils faut être à la fois cycliste automobiliste et piéton !!!!

→ Tant que des villes comme Nantes considéreront que des marquages au sol sont des pistes cyclables rien ne changera, le vélo n'est pas une priorité à Nantes et dans les villes de l'agglomération, déjà que les transports en commun sont pitoyables, leur seule priorité se sont les voitures et pour les autres moyens de transports ils se contentent de jeter quelques miettes de tant à autres ...

→ Non

→ Certains ronds-points sont très dangereux. Place de la Bonde ou place du Pont Morand par exemple...

→ Gg

→ Les voies à sens unique voitures et vélos en sens inverse sont extrêmement accidentogènes et ne sont pas conçues pour cela puisque les largeurs de rues sont identiques depuis +50 ans ! Etant expert et dans les assurances auto, je confirme qu'il vaut mieux que tout le monde roule dans le même sens suite à faire quelques mètres en plus pour faire le tour d'un pâté de maisons... Et placer les bandes cyclables du côté droit quand les voitures se garent aussi à droite c'est accidentogène à cause des portes ouvertes sans vérifier... Combien d'accidents de ce type en 2019? Bcp semble t il... A mon sens les 2 meilleures solutions sont rouler dans le même sens voitures vélos et adapter des pistes cyclables séparées des voitures qd c'est possible avec des traverses de carrefours ou RD points hyper sécurisés pour les vélos Cordialement, Arnaud

→ Nantes fait des aménagements en demi-teinte (sans remettre en cause la prédominance à la voiture). La municipalité gagnerait à s'inspirer des politiques néerlandaises où le vélo prédomine sur la voiture. Quelques Millions mieux répartis permettraient de transformer la circulation urbaine en faveur des deux roues.

→ Manque de cohérence. Des bouts de piste mais pas de réflexion générale

→ Plus de pistes cyclables séparées de la route permettraient un usage plus fréquent et plus sécuritaire pour moi...

→ Etat de la chaussée fréquemment déplorable pour les cyclistes, incivilités permanentes à l'encontre des cyclistes, invisibilité totale des pistes cyclables (couleur: des petits symboles au sol ne suffisent pas, il faut les peindre en totalité, pas de fluidité: coupures permanentes et recherche du parcours) d'où un combat usant avec les piétons qui partagent le trottoir

→ Cyclistes de plus en plus nombreux, et axes "propres" trop souvent partagés avec les piétons :. Dangereux

→ Les vols (selle, roues), dégradations (roues pliées) et le vandalisme sur les vélos en stationnement est épouvantable !

→ Des choses sont faites pour améliorer les déplacements à vélo.... mais il faut continuer à développer encore plus et à sécuriser

→ Multiplier les endroits de lieux de stationnement centre ville ! Plus d'arceaux pour s'attacher car souvent pris d'assaut. Clarifier la présence des vélos dans les zones semi piétonnes de l'hyper centre. Multiplier les panneaux de signalisation pour les automobilistes indiquant la présence des vélos. Ajouter des machines pour gonfler les vélos comme au niveau de l'école d'archi

→ + de sécurité pour + de vélos. Désengorgement des axes routiers, meilleure qualité de l'air etc....

→ Il faudrait des campagnes pour éduquer les automobilistes : importance du sas velo, distance obligatoire à respecter quand on double un vélo en ville, et surtout les chauffeurs de bus qui ont des comportements très dangereux vis à vis des cyclistes. Ils ne se rendent pas compte que nous risquons notre vie en cas d'accident. Les rues à sens unique ouvertes aux deux sens pour les vélos sont pratiques mais certaines très dangereuses aussi.

→ réseau pas mal mais gros points noirs dès qu'il y a des intersections des changements de direction ainsi que la gestion piétons/vélos.

→ 1: La pollution liée aux voitures reste pour moi le problème majeur. j'espère que vous y penserez en créant des pistes cyclables éloignées du trafic. depuis quelques années mes itinéraires peuvent être moins directs pour passer par des chemins que je pense moins denses en fumées de voitures. 2: Je voudrais signaler la route de Clisson. s'il n'y a pas de morts il y en aura, les voitures frolent les vélos pour nous dépasser, car pour laisser de l'espace avec nous il faudrait qu'elles

empiètent sur le busway (ce qui est signalé pourtant), mais cet empiètement reste difficile car une petite marche sépare busway et route. 3: le passage du pont lu en allant vers le nord reste très dangereux avec la encore la nécessité pour les voitures pour nous éviter d'empiéter sur le busway (pourtant sans marche à ce niveau).. 4: pouvoir emprunter la rue des dervallières pour aller jusqu'à proce serait génial et un gros raccourci pour les vélos

→ Le stationnement n'est pas facile dans certains secteurs et Nantes étant toujours en travaux les déviations sont rarement faites pour les vélos

→ La ville n'est pas adaptée pour circuler en vélo en sécurité.

→ Doubles ronds points très dangereux !!!!

→ Encore un effort pour approcher l'agrément cycliste de Strasbourg , une ville où il est plus agréable et plus sûr de pédaler que sur les petites routes de la campagne française ...

→ Je souhaiterais prendre mon vélo pour aller au travail mais trop dangereux et pas assez d'infrastructures adaptées aux cyclistes (les voitures sont privilégiées)

→ Dans une politique de favoriser les modes de transport alternatif, il faudrait développer rapidement les voies cyclables aux communes de l'agglomération. En effet, je pense qu'il est nécessaire de créer les conditions favorables pour favoriser l'utilisation de vélo en toute sécurité plutôt que d'attendre que la fréquentation soit conséquente pour justifier la mise en place de ces voies cyclables.

→ Pas assez de sécurité pour traverser les ronds-points

→ Il n'est pas possible de se rendre dans zone Est de Nantes (de l'autre côté du périphérique) en vélo . J'habite et je travaille sur la commune de Nantes et je ne peux pas m'y rendre en vélo : c'est dommage ! Pourriez-vous aménager le passage au dessus du périphérique en diminuant d'une voie l'axe des voitures ? Merci

→ Les pistes cyclables sont mal indiquées, ou également empruntées par les piétons .Elles mériteraient d'être plus isolées des voitures. et surtout plus nombreuses dans Nantes

→ Les communications de la Mairie sur le développement des axes vélos sont de la tromperies. Dans la pratique, exceptés les 2 très grands axes, les autres pistes sont en "pointillés " donc dangereuses.

→ Je regrette qu'il n'y ai pas plus de pistes dédiées et plus d'incitation à prendre le vélo. En cas de travaux sur les pistes cyclables, la circulation en vélo devient dangereuse.

→ Les sas vélos au feu rouge ne sont quasiment jamais respectés par les automobilistes. Les nouvelles infrastructures pour les vélos sont vraiment très bonnes. Parkings à vélo toujours pleins (car de plus en plus de cyclistes donc positif). Les ronds points sont les endroits les plus dangereux à Nantes pour les vélos (doubles ronds points, piste vélo qui devient commune aux voitures, mauvaises visibilité...). Mais globalement les efforts fait sont impressionnants (très notable quand on voit les autre villes ou même à l'étranger)

→ L'augmentation du trafic routier et l'impatience des automobilistes rendent difficiles la circulation sereine à vélo

→ Beaucoup de piétons sur les pistes cyclables, particulièrement sur le pont de Pirmil. Certaines rues pas adaptées aux vélos (début rue St Jacques). Des pistes cyclables séparées de la circulation motorisée sont ma priorité. Voitures/camions souvent stationnés sur les allées cyclables des routes, en arrêt minute. Des pistes séparées de la route qui soient plus larges sont appréciées, pour contenter tous les types d'usagers et permettre des dépassements sans danger pour les maniacs de vitesse en vélo. + de pistes cyclables dédiées aux vélos, décourageant et inquiétant de circuler parmi les voitures. Beaucoup de non-respect des zones vélos aux feux de circulation.

→ Des pistes cyclables et sans les chronobus qui génèrent une pollution énorme par les bouchons qu'ils provoquent

→ Certaines pistes neuves sont gênées par branchages, ronces ou poteau. Piste le long de la Loire bien. Piste le long entre impraticable avec Charette enfant. Bd ceinture intérieur très dangereux avec voitures garées en épi dont l'arrière dépasse sur la piste cyclable car trop court.

→ J'utilise un vélo cargo / biporteur. Des fois je trouve que les passages cyclable sont difficiles d'accéder avec mon vélo plus long.

→ Certains points du centre restent très dangereux, avec des ruptures cyclables injustifiables (ex ; rond point Pont Morand et sa traversée vélo et ses priorités mystères, rue de Strasbourg et sa bande cyclable systématiquement empiétée, de Coulmiers..., bout du pont St Mihiel avec la combo voitures + pavés + rail du tram + pas de décalage voiture/vélos des feux tricolores...).

→ Les déplacements dans des certains quartier de Nantew comme le pont du cens reste dangereux pour les vélos

→ Les pistes cyclables sur les boulevards sont très dangereuses. Beaucoup de voitures utilisent les pistes cyclables comme mode de stationnement Il faut séparer les pistes cyclables des espaces piétons et des voitures de façons plus marquées De gros efforts sont faits pour améliorer le réseau de pistes cyclables à Nantes.

→ Améliorer la continuité des pistes cyclable (E/S)

➡ Des efforts importants ont été fait mais trop centré sur les grands axes d'entrées dans le centre ville. Il devient urgent de développer les axes vers la petite et grande couronne ainsi que les voies secondaires. De plus, la logique de circulation est parfois compliqué avec des changements de cotés de circulation pouvant être accidentogène. Enfin, une séparation net des voies piétonnes est a travailler et pourquoi pas en végétalisant les abords des pistes cyclables

➡ S'inspirer des aménagements des Pays-Bas. Voie cyclable goudronnée ou peinte en rouge créant une dissociation forte pour les axes cyclables visibles par tous, voitures incluses. Exemple de la ville d'Anvers en Belgique. A l'inverse de Nantes, à Anvers le confort d'aménagement cyclable est indéniable aussi bien pour sorties en périphérie de ville que sur des trajets quotidiens. L'autoroute à vélo quai de la fosse / quai des plantes est absolument désagréable autant pour les promeneurs piétons que pour les vélos: c'est un échec. Conseils, un meilleur marquage de la voie (goudron de couleur différente) uniforme dans la ville. Plus de séparateurs physiques entre les voies cyclables et la chaussée. (volume de dissuasion, jardinière...)

➡ Mettre sur un même niveau Vélos et Piéton est une grave erreur car le cycliste approche les 15 à 30km/h et à besoin d'une vitesse stable pour ne pas s'épuiser et se démotiver de ce moyen de locomotion. Une cohabitation avec la voiture (qui dans le centre-ville ne devrait pas rouler beaucoup plus vite que l'allure vélo), est plus souhaitable, aux conditions que la signalétique indique clairement l'espace d'usage du cycliste et que les systèmes de priorité soit en faveur du cycliste également !

➡ Beaucoup d'efforts ont été fait à Nantes pour le vélo (en comparant juste aux communes voisines) mais il faut continuer, les cyclistes ne sont toujours pas en sécurité et les usagers de la route (voitures, et surtout scooters) ne respectent pas les pistes cyclables ou les arrêts vélo avant les feux.

➡ Les pistes vélo en voie propre et sur élevées du reste de la route sont l'idéal. Il faut en créer de nouvelles. Il manque d'endroits pour accrocher son vélo en cœur de ville.

➡ Nantes est une ville qui a fait, ces dernières années, des efforts pour les cyclistes mais cette année, les conditions se sont détériorées de par le volume de trafic motorisé, la circulation générale qui augmentent, le comportement des usagers qui se dégrade (automobiliste et cyclistes) et l'entretien des voies de plus en plus rare (verre, feuilles, trou.... surtout sur les grands axes). Il faut surtout améliorer la circulation des cyclistes sur les grands axes ou leur créer des itinéraires bis (rues ou sens unique de circulation) réservés

➡ pas de commentaire

➡ Quand il y a une nouvelle piste cyclable il serait bon d'effacer l'ancienne... (ex : quai de la fosse)

➡ Il y encore trop de voiture en ville, le vélo électrique très bonne alternative au transport en commun et à la voiture devrait être plus utilisé pour les trajets intra-urbain.

➡ La ville est très agréable pour circuler à vélo (surtout quand on compare avec Paris) et un gros efforts est réalisé pour favoriser ce mode de déplacement même si la sécurité reste encore à améliorer sur certains axes. Les vols de vélos sont très fréquents et est un frein à l'utilisation d'un vélo personnel d'où la montée en puissance de la trottinette électrique par ex.

➡ Il serait judicieux de séparer les vélos des voitures. Les voitures ne respectent que trop rarement la distance de sécurité lors des dépassements.

➡ J'ai renoncé à rouler en vélo à cause des vols et parce que les feux rouges et la cohabitation avec les voitures rendent les itinéraires plus longs que la trottinette mécanique (qui elle ne se fait pas voler car elle peut se stocker sous mon bureau).

➡ Je synthétise mon avis : - Nantes Métropole fait beaucoup de choses, ils faut continuer mais il faut aussi que la population change ses habitudes. - Problèmes de cohabitation entre les vélos et les voitures fréquents - Vols de vélos : problème n°1 à Nantes (moi même, entourage proche et lointain, problème généralisé a toute la ville, et cela décourage pas mal de personnes !)

➡ Les ronds point sont assez dangereux à vélo. Et comme beaucoup de villes, la ville de Nantes construit toujours plus de rond point.

➡ Voies cyclables souvent défoncées par les poids lourds et bus, et tranchées mal rebouchées.

➡ Ce qui me mets le plus souvent en danger sont: les véhicules motorisés qui ne tiennent pas du tout compte des cyclistes (ils se rabattent sur moi pour se garer, tournent sans vérifier si un vélo s'approche, me dépassent juste avant un rond-point et puis coupent le tournant en s'engageant sur le rond-point), les véhicules garés sur les pistes cyclables (souvent camions de travaux privés et publiques, livreurs,...), les chantiers de travaux publiques qui empêchent les piétons et vélos de passer en sécurité.

➡ Les pistes cyclables ne sont aucunement respectées par les automobilistes, qui eux même ne respectent que très peu le code de la route et ne sont pas au fait des droits des cyclistes. Ces pistes ne sont également pas respectées par les "agents d'entretien" de la ville de Nantes, nombre de détritux dangereux qui sont laissés sur celles-ci. Globalement le cycliste à Nantes sent qu'il dérange. Egalement le nombre de fois où l'on peut trouver des incohérences sur les tracés des pistes cyclables.

Il y a des efforts de fait sur certains axes (comme au bord de l'Erdre avec une nouvelle piste cyclable dédiée et séparée des voitures) mais sur certains axes très roulants (Boulevard des Belges, boulevard Eugène Orioux, Boulevard Henry Orrion, Boulevard Lelasseur...) toute cette petite couronne très empruntée par les automobilistes n'a le droit qu'à un simple marquage au sol, où le cycliste est pris en sandwich entre la file de voiture/bus et les places de stationnement en épis (d'où les gens sortent sans même pouvoir regarder si un vélo arrive). Régulièrement les automobilistes et les conducteurs de bus se serrent sur la droite, le pauvre cycliste n'a pu qu'a piller s'il tient à ces jambes !!!

Il faut parfois créer son propre chemin dans le centre ville pour ne pas risquer sa vie quitte à ne pas respecter le code de la route. Il est parfois plus dangereux de circuler sur la voie cyclable que sur la voie classique (rue de Strasbourg).

Bons efforts de la ville sur le confort Manque de sécurité Vols très fréquents

Certains grand axes sont tres dangereux pour les velos (boulevard jules verne par exemple)

Les ronds-points sont une catastrophe pour les cyclistes ! La circulation en heure de pointe est très difficile et dangereuse. Il est difficile de contourner la gare (axe gare sud/nord). Il y a de très nombreux vols qui empêchent de se déplacer à vélo comme on le souhaiterait (j'aimerais un vélo cargo par exemple pour me déplacer avec mon fils, mais je n'ose pas à cause des vols donc je prends la voiture). Lors des travaux, certaines pistes cyclables sont interrompues de façon aberrante (ce qui a valu une énorme chute à mon père, car le panneau posé sur la piste cyclable invitait le cycliste à simplement contourner l'obstacle mais masquait l'apparition brutale d'un trottoir haut, donc il est tombé sur la route)

La séparation des pistes cyclables et des voies de circulations des moyen de transports motorisés (et ne pas mettre la piste cyclable sur la voie de bus...) devrait être une priorité pour réduire un maximum les accidents vélos / piétons et vélos / motorisés. De plus, les sanctions des véhicules motorisés ne respectant pas les vélos sont quasiment inexistantes (sas vélo au feu et stationnement sur piste cyclable)

Les pistes cyclable allant à contre-sens' des voitures sont' souvent trop étroites et donc dangereuses Certaines rue sont en mauvais état et la circulation en Velo y est pénible Le stationnement des vélos cargos est difficile

Le non respect du code de la route par les autres cyclistes est trop important pour me sentir en sécurité sur les pistes cyclables de Nantes

J'utilise mon vélos tous les jours pour aller travailler et me déplacer car je n'ai pas de voiture. C'est un moyen de transport qui me plait car cela me permet de faire une activité physique tous les jours et surtout c'est un moyen de transport écologique et économique. Cependant, je ne me sens pas du tout en sécurité sur les pistes cyclables. La signalétique est quasi inexistante, ce qui provoque ne nombreux conflits entre vélos, piétons et automobilistes. De plus, pour plus de sécurité il devrait y avoir plus de pistes cyclables séparés pas un terre plein ou autre de la route. C'est dommage qu'une ville en pleine expansion comme celle de Nantes, ne se penche pas plus sur la sécurité des cyclistes et leur bien être. Je suis pour qu'il y ai moins de voitures dans les villes mais pour ça il va falloir faire quelques aménagements et de la prévention.

Les aménagements de pistes cyclables sont étranges : obstacles en plein milieu, trajets illogiques. Parfois elles sont plus dangereuses que les anciens aménagements comme la piste qui longe le tramway du CHU à pirmil

il faudrait réussir à mieux faire cohabiter vélo et cyclomoteur (scooter) qui empruntent régulièrement les pistes cyclables, même lorsque celle-ci sont séparées des voies pour automobiles

Aucune sanction de la part des forces de l'ordre concernant les véhicules motorisés sur les pistes cyclables. Voire pire, eux-même les utilisent.

La circulation a vélo devrait se faire en bonne entente entre les vélos, les piétons et les véhicules motorisés

Une bande cyclable n'est pas équivalente à une piste cyclable... Deux mois de travaux pour une piste cyclable de 200m, c'est un peu laborieux...

Beaucoup de communication municipale sur la place du vélo mais concrètement pistes cyclables qui n'en sont pas, trajets avec traversées de voies de circulation multiples

L'agglomération nantaise est parsemée de carrefours giratoire, souvent minuscules. Ces intersections difficiles à traverser en tant que cycliste.

Je ne suis pas une "guerrière" du vélo et il me faut beaucoup de courage pour oser faire mes trajets en bicyclette. J'ai peur des portières de voiture, des moments où on me serre sur des pistes cyclables qui pour certaines sont presque dans les caniveaux. J'hallucine du non respect des sas vélo, de l'énervement des automobilistes qui ne voient pas la signalisation propre aux cyclistes quand on est au feu. Je trouve aussi que certains cyclistes pensent que parce qu'on est à vélo on peut tout se permettre et que ça joue contre nous. Les itinéraires hors circulation sont parfois bien pensés (on a la chance d'avoir la Loire à vélo) mais on est parfois obligés, pour les suivre, de traverser la route sans la moindre signalisation, on peut aussi être coupés par les véhicules qui cherchent à se stationner dans un parking (je pense à l'axe est ouest devant le chu...) Au delà de ces aspects, le fait que l'on soit de plus en plus nombreux à faire du vélo n'est pas pris en compte dans les infrastructures. Il est temps de diminuer l'emprise de la voiture pour laisser place aux autres usagers ! Merci pour cette enquête.

- La ville de Nantes a fait de très gros efforts pour le vélo au point où les itinéraires commencent à être saturés .
- Le comportement des cyclistes se dégrade au fur et à mesure de l'augmentation du nombre de ceux-ci. Certains (tous âges et 2 sexes confondus) ne respectent pas les autres usagers de la route, ni le code de la route alors qu'ils sont souvent équipés d'un casque et d'un gilet jaune, mais sans éclairage (inutile pour voir leur route). J'en est même vu quelques uns avec en plus 1 ou 2 enfants.
- Manque d'équipement pour accrocher son vélo dans la rue Trajet des pistes cyclables complexe et non annoncé en amont (ex : la piste cyclable qui brusquement passe de droite à gauche de la chaussée avec difficulté à la traversée)
- Depuis 10ans, il y a une nette amélioration, toutefois, certains axes seraient à améliorer : - Plus d'emplacements pour stationner (mettre en place des aubettes de bus fermées, pour sécuriser les vélos en-cas d'absences prolongées ou dans les zones à "risques"...par exemple) - Mettre des panneaux pour piétons afin qu'ils évitent de marcher sur les bandes cyclables (risque parfois de collision, non pas dû aux vélos mais du fait aux piétons qui ne sont pas vigilants : casques sur les oreilles, marcher avec son portable...) - Dans les ronds points, tel que place Saint-Pierre, mettre des marquages au sol pour montrer aux voitures les voies cyclables. Merci
- Les itinéraires ne sont pas contigus. Les raccordements de pistes ne sont pas pensés par des usagers. Les pistes en elles mêmes non plus. Pas assez de voies propres proposées.
- Pistes cyclables pas assez détachées des voitures.
- L'augmentation très importante du nombre de cyclistes à Nantes depuis 2 ans rend obsolète l'organisation des voies cyclables à Nantes sur les grands axes. Ex: bld des martyrs nantais et arrêt Ricordeau . Leur promiscuité avec les automobilistes , les transports en commun et les piétons; en particulier à chaque carrefour , rend leur fréquentation stressante et dangereuse au quotidien pour tout le monde. Au final aller au travail en vélo devient difficile et peu rapide à cause de tous les arrêts nécessaires et le peu de temps et de place pour traverser au feu vert: ex Pirmil.
- Plutôt bien, mais à poursuivre...
- NANTES a toujours tendance à croire qu'un coup de peinture sur la route vous fait une piste cyclable !!!
- Des pistes cyclables séparées pour la sécurité
- Il faut développer des espaces de circulation pour la mobilité douce à Nantes et tout simplement partout, car c'est une des solutions pour réduire à la fois le coût énergétique (pollution,CO2,dépendance au pétrole,etc...) des déplacements et cela amène les gens à avoir un regard différent sur leur environnement évidemment... Je pourrais signer le lobby Cycliste tellement je crois au bienfait du vélo !
- les rues Nantes sont souvent étroites et la généralisation des pistes à contre sens dans les rues à sens unique est un non sens. c est dangereux et source de conflit avec les piétons et voitures ! cela devrait être fait au cas par cas! un axe important à mettre en place est la verbalisation des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. ils sont dangereux et source d'ennervement des autres usagers de la route
- Plus de voies vélo séparées de la circulation sur les grands axes
- Je n'utilise le vélo que dans le centre de Nantes et en locations très courtes. La liaison entre Saint-Herblain et Nantes par les bords de Loire n'est toujours pas assurée.
- Nécessité d'indiquer mieux les pistes cyclables aux conducteurs et piétons. Et les croisements pistes cyclables / routes sont mal visibles des conducteurs.
- Je me déplace en biporteur urban arrow donc assez long. Il est difficile de se garer ; les potelets entre lesquels il faut passer pour accéder à certaines pistes cyclables sont trop serrés ; les chicanes sont inadaptées. Je circule aussi entre Nantes et la Chapelle sur Erdre par la route de la prison (car 2km de moins que par Gesvrière) et c'est hyper dangereux.
- pour les aménagements (notamment les traversées vélo-piétons), il faudrait un œil expert de cycliste avant de proposer des obstacles au sol qui sont très dangereux pour les cyclistes
- Le danger vient surtout du comportement des cyclistes eux mêmes , passage aux feux rouges , traverser les carrefours en diagonale , rouler sur les trottoirs ,non respect du code de la route en général , défaut d'éclairage . Je me déplace quotidiennement à vélo et je constate des infractions et comportements dangereux en permanence .
- Problème entre les automobilistes et les vélos. Pistes cyclables pas très bien entretenues en dehors des grands axes mais on retrouve les mêmes travers sur les routes ^^ Trop de stationnement sur les pistes cyclables. Pas de respect des SAS vélo.
- Ok
- Un des gros soucis rencontrés en vélo à Nantes : Il y a beaucoup de rond-points, et les pistes cyclables sont "coupées" à chaque rond-point. Merci pour votre action. Je ne serai pas sur Nantes le 10/11. Sinon, je serai venu au rassemblement.
- En ce qui me concerne j'ai constaté que l'usage du vélo A NANTES relevait de plus en plus d'une pratique dangereuse en raison tout simplement de la densification démographique et donc routière . Attirer chaque année 8000 personnes sur l'agglomération nantaise n'est pas sans conséquence dommageable pour la circulation. Les bouchons grossissent d'année

en année rendant les automobilistes sous tensions et forcément plus agressifs. cela participe à la dégradation de la qualité de vie à Nantes en considérant aussi l'augmentation de la pollution de l'air. Nantes métropole doit prendre la problématique des transports doux tel le vélo à bras le corps. Les municipales seront l'occasion de mettre ce sujet en avant et faire des projets pour un mieux vivre à Nantes.

→ Une ville engagée, mais encore des efforts à faire sur les continuités, les conflits avec les deux roues motorisées, la sécurité aux giratoires.

→ De nombreux aménagements ne tiennent pas compte des usages. Exemple : le quai de Versailles.

→ L'usage du vélo à Nantes serait grandement amélioré si des campagnes de prévention et de sensibilisation des automobilistes étaient mises en place. Le point noir de cette ville est le non-respect des cyclistes par les automobilistes qui pour la plupart ne prennent jamais le vélo et n'ont aucune idée de la dangerosité de leur comportement au volant.

→ Certains automobilistes sont souvent à moitié sur la route et à moitié sur la piste cyclable ! Ne parlons pas des voitures arrêter aux feux sur le SAS à vélos et des deux motorisés qui double par la droite sur la piste cyclable ! Toujours des piétons à marcher sur la piste cyclable alors que sur le trottoir il y a une partie pour les piétons !

→ Les voies méritent d'être élargies afin de faciliter les dépassements entre vélos lorsque la piste est séparée par un terre-plein de la chaussée. Egalement les voies à sens unique voiture et double-sens vélos très dangereux, risque de choc frontal si pas attentif, à éviter. Les pistes cyclables, compte-tenu de l'affluence doivent être mieux entretenus qu'actuellement.

→ Certains axes cyclables sont devenues des autoroutes à vélos

→ Beaucoup d'efforts de la ville de Nantes. Néanmoins... La continuité des pistes cyclables est problématique sur les ronds points, carrefours. Parfois un passage piéton doublé d'un passage vélo, puis plus rien sur la suite du rond point. On ne comprend pas comment les prendre. Sur les routes larges comprenant des voies de tram, la traversée peut s'avérer dangereuse. Le nombre d'informations à vérifier (piétons, voitures, trams, carrefours...) ne permettent pas à des enfants de circuler tous seuls à vélo. Des grands axes comme le bd Bellamy comprennent des pistes cyclables non dédiées avec des rétrécissements de voies qui rendent dangereuses les tentatives de dépassements par les voitures. Des éléments de mobiliers urbains aux abords des pistes parfois dangereux (bornes), ou risque de glissades avec des bords de pistes biseautés. Des piétons qui ne savent pas toujours où se positionner. Des pistes cyclables à traverser par les piétons à la sortie de tram. Des rétrécissements de pistes cyclables qui peuvent provoquer des accidents entre vélos.

→ Certaines pistes cyclables sont très bien aménagées et entretenues régulièrement (exemple celle du quai de la fosse en parallèle du mémorial), d'autres seraient à améliorer (celle d'après sur le quai jusqu'à gare maritime), les piétons s'y mêlent et ne repèrent pas forcément la délimitation de la piste cyclable. Certains usagers motorisés notamment voiture sont très respectueux des cyclistes, d'autres pas du tout (situation d'une voiture pressée sur une piste cyclable/voie de bus, visiblement je n'allais pas assez vite devant, celle-ci accélérât de façon à me faire peur) mais au final en minorité. Trop régulièrement de scooter sur piste cyclable doublant trop proche et à vive allure. A souligner également : énormément de cyclistes ne respectant pas le code de la route (griller les feux rouges, refus de priorité) et qui se permettent de râler lorsqu'une voiture ne leur cède pas le passage bien que celle-ci soit prioritaire. Ce genre de situation permet aux motorisés de se faire un a priori sur le fait que les cyclistes roulent n'importe comment et c'est bien dommage.

→ Certaines liaisons entre 2 pistes cyclables ne sont pas très malignes. On passe de la route au trottoir sans être prévenue à l'avance. Dommage que les sas à vélo ne soient pas plus respectés. Il manque encore quelques pistes sur certaines routes (route de Dalby) et certaines routes sans piste pourraient être mises à sens unique pour éviter que les vélos zigzagent entre les voitures lorsqu'il y a de la circulation (rue d'Allonville, rue François Evellin). Il serait également intéressant de mettre en place des itinéraires cyclables lorsqu'il y a des travaux. En plus d'aider les cyclistes cela encouragerait peut-être des automobilistes à changer de mode de transport.

→ Tous à vélo !

→ Le partage des voies bus-vélo est de plus en plus problématique, les chauffeurs de la TAN n'étant pas toujours vigilants surtout dans les parties où il y a des alternances de partage de voies!!!

→ C'est à développer car moins polluant et plus facile de circuler.

→ Qualité des pistes cyclables clairement à revoir... nids de poule, racines d'arbre qui créent des bosses, pistes qui aboutissent sur un trottoir ou qui montent trop brusquement sur un trottoir ... circuler n'est donc ni agréable ni confortable, indépendamment de la cohabitation avec les autres véhicules également pénible. Il suffit d'ajouter le climat pluvieux, et il faut vraiment être motivé à Nantes pour sortir son vélo, si on ne se l'a pas fait voler avant.

→ On sent que des efforts sont réalisés mais c'est encore difficile pour les "débutants" à vélo

→ Pas assez de vélo électrique bicloo à louer (jamais de dispo)

→ Il y a beaucoup de piétons qui marchent sur les pistes cyclables malgré des trottoirs. Les voitures sont irrespectueuses envers les vélos, ils les doublent en ne respectant pas l'espace entre le véhicule et le vélo moins de 50cm.

→ Installez plus de "parkings à vélo" au centre

🚲 Il faut plus de voies cyclables séparées pour circuler en sécurité, la peinture sur la voie ne fait pas une piste cyclable sûre !

🚲 vive le vélo !

🚲 Améliorer le trajet bouguenais nantes

🚲 Communiquer avec les automobilistes sur l'intérêt du SAS vélo aux feux encore méconnus de beaucoup.

🚲 De nombreux aménagements se mettent en place à Nantes. Mais ils ne sont pas toujours garants de sécurité, isolant les vélos et les faisant oublier des autres usagers. Ces nouveaux aménagements sortent les vélos pour les mettre sur les zones piétonnes. Par exemple sur certains ronds points, où les vélos sont désormais à côté des piétons pour passer chaque rue, cela ne renforce pas la sécurité.

🚲 Certains aménagements récents sont mal pensés. En particulier le nouvel itinéraire cyclable qui longe l'Erdre.

🚲 Nantes est une belle ville, idéale pour les piétons et cyclistes. Cela mérite d'aller plus loin dans la démarche, proposer de vraies alternatives cyclables séparées des routes (trajets réservés aux cyclistes, pistes séparées par un terre-plein) et une décongestion du centre et de ses trop innombrables voitures (où beaucoup de personnes sont seules...). Une meilleure desserte transport en commun aiderait probablement aussi.

🚲 Les vélos sont pas prudents non respect de tout le code de la route passage aux feux roulent sur les trottoirs double à droite c'est la pagaille au plus fort la poche sur les pistes je ne fais pas la course aux feux on se retrouve avec motos dans la bande verte etc les pistes sont la partie les moins bien entretenues de la chaussée j'ai peur de tous les engins assistés trop vite pas en sécurité

🚲 Plusieurs points positifs à retenir de Nantes à mon sens : la morphologie urbaine de la ville est adaptée à l'usage du vélo. La taille de la ville est modérée, il est ainsi possible en 20min de vélo de rejoindre le centre-ville depuis la limite du périphérique. La topographie est plutôt plane, de grands axes comme la Loire (est/ouest) ou l'Erdre (nord/sud) sont simples à suivre en vélo. De plus, les collectivités de Nantes et Nantes Métropole déploient de manière massive des aménagements cyclables de qualité, permettant de se déplacer en général de manière agréable et sécurisée. Cependant, le trafic automobile intra périphérique aux heures de pointe est très dense. Cette situation crée une sensation de danger importante, essentiellement sur les ronds points et intersections, lorsque la bande cyclable se situe sur la route.

🚲 RAS

🚲 En 10 ans les conditions pour circuler à vélo se sont nettement améliorées à Nantes. En même temps, les cyclistes se sont, avec bonheur, multipliés. Trop ne respectent malheureusement pas les piétons. Trop sont méprisants de leur congénères à vélo et les doublent sans être attentifs. Beaucoup n'ont pas d'éclairage ce qui donne une image défavorable et dangereuse du cycliste. Restent encore de trop nombreuses voies sans piste cyclable notamment dans les zones de logements étudiants comme la rue du Fresche Blanc etc. Une communication en faveur des cyclistes doit être portée par la ville de Nantes et les journalistes locaux. Lorsqu'un vélo est renversé par une voiture qui brûle la priorité à droite, ce n'est pas le cyclisme qui est dangereux, c'est cet automobiliste et globalement la circulation automobile dans le centre ville de Nantes. Cependant, c'est avec joie que je vois apparaître des modes de locomotions différents notamment les vélos électriques permettant de transporter les enfants à l'école. Même si en ce qui me concerne, je circule toujours quotidiennement et avec bonheur sur mon vieux clou qui me porte depuis 12 ans.

🚲 Tout cela dépend également de l'heure de la journée (heures de pointe beaucoup plus dangereuses qu'à d'autres moments de la journée où la pratique du vélo est fort agréable)

🚲 J'aurai apprécié de pouvoir profiter d'une prime pour l'achat de mon vélo.

🚲 On progresse doucement mais sûrement! Je pense que c'est surtout aux véhicules motorisés de redoubler de vigilance vis à vis des cyclistes, car ça reste le principal danger.

🚲 Continuer les aménagements cyclables notamment en sortie de ville

🚲 Peut mieux faire, surtout bons pour la com à Nantes

🚲 Le véritable axe d'amélioration concerne surtout les axes partagés vélo/piétons qui ne supportent plus d'être "klaxonnés" et ne veulent plus se pousser. La circulation importante des voitures sur les grands axes de la métropole rendent aussi la circulation dangereuse malgré de nombreux efforts de la ville.

🚲 Bonjour Merci pour cette enquête qui je l'espère améliorera les déplacements à vélo. Personnellement nous avons fait des démarches Rue Bouchaud pour mettre en place dès blocs de béton afin d'éviter le stationnement sur la piste cyclable située en face de la crèche de la Croix rouge. Accident dans la rue d'à côté, rue des Martyrs, car à sens unique pour les voitures mais les cyclistes peuvent la remonter. Sauf que cela pose problème au stop car les automobilistes ne regardent pas à gauche (car pas de voiture) alors que les vélos remontent la rue. Une voiture a donc percuté mon compagnon alors qu'elle était au stop. Merci à vous

🚲 Les nouvelles pistes cyclables sont parfois plus dangereuses que les anciennes . Il faudrait une vraie participation citoyenne sur les infrastructures

👉 le vélo est surtout un enjeu de com pour la ville , la placer de la ville dans la liste des villes favorables au vélo a d'ailleurs reculé.

👉 Des parcours facilités en majorité Quelques points de parcours plus compliqué

👉 Comparée à la France, la situation vélo est bonne à Nantes. Comparée aux pays européens (Allemagne, Pays-Bas), la situation vélo n'est pas aux attentes. Comparée à l'évolution démographique/économique de Nantes, la politique de ville ne répond pas assez aux besoins de demain (pas de place pour garer son vélo, axe cyclable le plus utilisé est également un des plus dangereux)

👉 Même si des efforts significatifs ont été faits et sont visibles depuis quelques années, les pistes cyclables sur l'ensemble de l'agglomération nantaise sont: 1- en quantité insuffisante 2- très rarement séparées des voies pour véhicules motorisés, et par conséquent dangereuses, notamment sur les grands axes. 3- quand elles le sont, elles sont très mal séparées des cheminements piétons (c'est souvent un simple marquage au sol sur un ancien trottoir piéton) 4- sans aucune cohérence dans leur cheminement et le traitement de la voirie (tantôt sur une voie centrale, tantôt sur le côté, tantôt sur le trottoir,...) 5- dangereuses à chaque franchissement de voie motorisée et à chaque carrefour giratoire 6- très régulièrement encombrées de véhicules qui n'ont rien à y faire (motos, scooters, trottinettes et mono-roues électriques) D'une manière générale, les cheminements à vélo sont traités de manière "cosmétique" et beaucoup trop disparate, la priorité de voies de circulation est encore et toujours aux véhicules motorisés, le vélo n'étant qu'une option sur l'espace public restant, y compris sur les aménagements récents. Il manque une action plus forte de la part de la collectivité et des urbanistes sur ce sujet: à chaque nouvel aménagement urbain, une nouvelle "recette" de circulation cyclable est réalisée sans aucune cohérence avec la précédente, engendrant une confusion parfois dangereuse à chaque franchissement de carrefour, ou changement de type de piste cyclable. Selon moi, l'ambition de la métropole nantaise devrait se concentrer beaucoup plus sérieusement sur la promotion des déplacements à vélo et la sécurité des cyclistes: 1- par une action forte et soutenue dans la durée pour une modification des régimes de priorité au profit du vélo, notamment sur les innombrables rond-points de l'agglomération nantaise, bien évidemment accompagnée d'aménagements sécurisés, d'une signalétique adaptée et surtout d'une communication percutante à destination des automobiles, camions et 2 roues motorisés. (On pourrait prendre pour exemple le cas allemand) 2- par la mise au point de cahiers des charges contraignants et harmonisés, à destination des aménageurs pour tous les nouveaux aménagements urbains et la rénovation des voiries existantes.

👉 Beaucoup de dangers liés au croisement entre les différents modes de transport (tramway, voitures, busway, piétons) pas toujours lisibles en amont et souvent dangereux : revêtements inadaptés, pièges pouvant causer des chutes. On voit beaucoup d'efforts faits par la Mairie (travaux, ouvertures de pistes cyclables) mais plutôt dans l'urgence ou par clientélisme qu'en suivant un projet cohérent imaginé par des cyclistes. C'est parfois à se demander si les acteurs qui développent le vélo à Nantes sont déjà montés sur un vélo ! Néanmoins, on voit énormément de vélos à Nantes et ça fait vraiment plaisir !!!

👉 Il y a trop de mini-trottoirs à franchir sur les itinéraires cyclables. Exemple : rue Ligérienne (Ile de Nantes)

👉 les nouvelles pistes cyclables du centre ville de Nantes sont très confortables (axe Nord-Sud et Est-Ouest) attention à ne pas négliger l'entretien des autres pistes plus classiques.

👉 Trop de communication et d'argent dépensé pour aucune avancées réelles

👉 Mieux communiquer sur l'usage des pistes cyclables pour le vélo et non scooters et autres

👉 Les routes sont truffées de nids de poule. Les tranchées sont réalisées sur la piste cyclable puis mal retouchées ce qui fait des bosses ou pire. Mêmes choses pour les bouches d'égouts, toujours sur la piste cyclable et glissantes sous la pluie. Les bus ne veulent pas partager la voie bus-velo (klaxons, non respect de la distance de sécurité derrière moi). Les barrières de sécurité de chantiers sont posées sur la piste cyclable. La ville ne pense qu'à ceux qui vivent en centre ville. Les aménagements cyclables ne sont pas pensés pour aller travailler et traverser les quartiers périphériques, sans passer par le centre, ni faire des détours touristiques. Un gros effort à faire sur les continuités des pistes cyclables (changement de voie le long du tram sans marquage efficace, fin de piste non signalée).

👉 Un gros point noir qui freine l'usage du vélo est l'usage très fréquents des pistes cyclables par les deux roues motorisées, qui est très dangereux !

👉 Depuis un an, j'utilise les pistes cyclables nantaises, elles ne sont visiblement pas conçues par des cyclistes, passages des ronds points dangereux, traversées au passages piétons suicidaires, interruptions de pistes cyclables dans les rues trop étroites, signalisation difficile à percevoir... Il manque aussi une sensibilisation à faire aux automobilistes, piétons et chauffeurs de bus sur la cohabitation en zones mixte qui sont de fait accidentogènes.

👉 Certains carrefours sont très dangereux. Une surveillance de ces lieux ne serait pas de trop. + la zone cycliste aux feux est rarement inoccupée, les voitures la mangent sans cesse !

👉 Le danger pour les vélos se situe surtout au niveau des carrefours et ronds points et non sur les tronçons rectilignes de voirie. Ronds points et carrefours, nécessité d'un sas à vélo, les automobilistes regardent les voitures qui viennent de la gauche et ne regardent jamais à droite vers la piste cyclable, le vélo doit être devant la voiture pour être vu surtout, si il tourne à gauche. Certaines pistes cyclables sur le trottoir sont dangereuses pour les piétons et habitants car souvent pas assez larges et souvent encombrées (poubelles). le retour sur une voie collective près d'un rond point est de plus mal

aménagé et dangereux. Les pistes cyclables doivent être créées sur le domaine des voitures et non des piétons. Je ne prend jamais les sens uniques autorisés à contre sens pour les vélos: trop dangereux car pas assez larges pour croiser une voiture.

→ Il ne suffit pas de convaincre les élus, il faut aussi que les services techniques et de communication pensent vélos car ce n'est pas seulement le nombre de km de pistes cyclables qui est important mais la qualité des aménagements et de la communication faite aux habitants notamment les automobilistes.

→ Une vraie infrastructure cyclable réalisée après concertation avec les cyclistes ou associations de cyclistes éviterait des aberrations à Nantes. On sent l'envie de bien faire de la ville mais, plutôt qu'un concours Lépine du carrefour le plus dangereux, un stage d'urbanisme aux Pays-Bas ou au Danemark pourrait être pertinents pour s'inspirer de ce qui fonctionne correctement depuis des décennies en terme d'aménagements dans des espaces restreints, et de cohabitation apaisée piétons-cyclistes-voitures-tramways-bus.

→ 1) Vandalisme et vols très fréquents. 2) Peu d'attention portée aux cyclistes de la part des automobilistes. 3) Presque aucune priorité à droite à Nantes (ce qui est une très bonne chose, les stops sont respectés), sauf dans certains quartiers, ce qui est totalement aberrant car ce n'est pas dans les habitudes nantaises => grosses frayeurs et quelques accidents à cause de ces nouvelles priorités à droite qui ne remplissent pas du tout leur rôle d'apaisement de quartier... 4) Les nantais qui rentrent sur les ronds-points considèrent qu'ils ont la priorité sur ceux qui sont déjà sur le rond-point (valable pour tous les usagers de la route !)

→ Avec l'augmentation du nombre de cycliste, j'ai l'impression que de nouveaux problèmes se créent, notamment aux intersections / feux... Je pense que c'est un gros point d'amélioration pour mieux canaliser les cyclistes et fluidifier le trafic cycliste

→ No

→ De nombreuses rues, immeubles ne proposent pas de stationnement ou garage à vélos. Proposer des kits sécurité à vélo à moindre coût. Mieux sensibiliser tous les types de transports motorisés / cycliste / piétons pour une meilleure cohabitation.

→ Il faudrait développer des places de parking pour vélos et les panneaux de signalisation pour les cyclistes.

→ La politique de la ville tendant à réduire l'espace des véhicules motorisés crée de réelles tensions entre usagers; notamment envers les cyclistes toujours plus nombreux. Concernant les nouveaux cyclistes, notamment les cyclistes électriques, ils n'ont pas l'esprit vélos et pensent avoir acheté la route avec leurs gilets jaunes et leur cargo. Cela crée des tensions supplémentaires avec les automobilistes mais aussi avec les piétons et les autres cyclistes. Également, les piétons sont un danger importants. A quand la même organisation qu'aux Pays bas?

→ Un exemple : la sortie de la piste cyclable du pont Duchesse Anne, n'est pas prévue pour les cyclistes tournant à gauche ...

→ Merci pour les efforts. Svp : Plus de pistes dédiées vélos, moins de voitures, stop à la verbalisation

→ La circulation dans les pistes cyclables restent toujours dangereuse, sont mis en cause: les piétons qui ne regardent pas. Les trotinettes, les mono-roues. Les overboards... j'en passe et des meilleurs. Et la nuit, (à 5h ou 21h) le non respect du port du gilet jaune et des éclairages inexistantes pour la plupart. Les vélos UBERS qui roulent comme des fous (sans éclairage).

→ Les grands axes et leurs traversées sont toujours difficiles pour les cyclistes à Nantes.

→ Ville très agréable à ce niveau, peut encore s'améliorer, mais on sent que les cyclistes sont vraiment pris en compte dans la modélisation de la ville.

→ Bonjour, une présence policière sur les itinéraires et ne pas hésiter à verbaliser les cyclistes auteurs d'infractions (stop, feu rouges, éclairages,)

→ Venant de la région parisienne j'étais très contente des pistes cyclables à Nantes par rapport à ce que j'avais connu. Aujourd'hui 3 ans après et un accident à vélo après je révisé ma position et pense que beaucoup plus d'aménagement, pédagogie envers les automobilistes, sanctions aussi doivent être menés dans la ville pour que tous faible ou fort puissent enfourcher son vélo en toute sécurité et avec plaisir.

→ Je me servais davantage de mon vélo pour circuler dans Nantes si les itinéraires cyclables étaient plus fluides, plus simples.

→ Mettre l'accent sur l'aménagement des ronds points et des itinéraires parallèles (voies résidentielles)

→ Ras

→ certains cyclistes sont dangereux pour

→ La place de la voiture reste très exclusive dans la ville. Stationnements sur pistes cyclables, sur trottoirs sont trop fréquents. Pistes cyclables sans continuité sur certains carrefours. Partage des pistes cyclables avec les piétons qui entraîne des 'frixions' entre usagers.

→ Non

→ Non

→ Quand les véhicules de police s'arrêtent sur les SAS vélo, qu'aucun contrôle de vitesse n'est réalisé en ville et que les radars pédagogiques sont abandonnés, c'est assez significatif.

→ Beaucoup de com mais peu importe d'actes

→ Il est très dangereux de circuler à vélo. Tout le monde fait n'importe quoi : piétons, motos, vélos, voitures. C'est beaucoup du chacun pour soi, souvent au téléphone. C'est une vigilance de chaque instant.

→ un effort certain de mise en place de voies cyclables, mais voies cyclables pas toujours adaptées à la circulation des cyclistes (rétrécissement des voies, croisement difficiles avec d'autres cyclistes, piétons traversant la voie, parking voitures en épi proches des voies....)

→ Une nouveauté observée sur la construction d'une nouvelle voie cycliste : l'intégration de graviers dans le bitume pour la différencier de l'espace piéton... pas très confortable pour rouler :-/

→ Ne pas oublier la signalisation des doubles-sens cyclables POUR LES AUTOMOBILISTES

→ Je pense qu'il manque réellement à Nantes : des pistes cyclables, et davantage d'emplacements pour garer son vélo, et aussi de différencier les voies pour les piétons et pour les vélos. Une signalisation plus importante serait bienvenue.

→ Il manque beaucoup d'appui vélo, surtout en centre ville ou à proximité d'événements / festivals ponctuels. Ils sont de plus régulièrement pris par des scooters ou motos qui n'utilisent même pas le support de l'appui vélo pour leur anti-voil (ils prennent juste l'emplacement donc, ce qui empêche 2 vélos de se garer). Il manque beaucoup de jonctions entre les portions cyclables. Il faudrait également beaucoup plus de voies totalement séparées de la circulation car la cohabitation avec les voitures/camions/bus d'une part et les motos/scooter/vélos ou trottinettes électriques d'autre part rend la circulation sur les couloirs vélos en heures de pointe assez dangereuse. Les SAS vélos aux feux rouges sont peu respectés. Certains couloirs vélos sont bien trop étroits. Dernière remarque : pour les ronds points et intersections les plus récentes à Nantes, les couloirs vélos séparés n'ont pas été prévus. Résultat, on doit s'insérer dans la circulation automobile, ce qui n'est pas simple et plutôt dangereux.

→ C'est bien mais il est possible de faire encore mieux !

→ incohérence fréquente de la signalisation (ex : zone 30 kmh), chaussées très glissantes (pontons en bois par temps de pluie), coexistence délicate en secteurs partagés vélos/piétons, insuffisance criante des accroches-vélos, dangerosité des ronds-points (les doubles "nantais"), pertinence discutable des nouvelles voies cyclables

→ il faut en faire plus + des pistes en site propre séparées de la chaussée

→ Certains axes rapides pour vélos, ont gardé le mobilier urbain au milieu de la piste. C'est dangereux, les poteaux d'éclairage public au milieu de la piste, ne sont pas matérialisés par des bandes réfléchissantes.

→ il faudrait rajouter des parkings à vélo..il n'y en a pas suffisamment.... verbaliser tous les automobilistes qui se garent sur cette piste cyclable

→ Nantes est une ville en mouvement, qui doit encore faire prendre conscience à ses usagers motorisés que tous les utilisateurs de la route doivent être respectés.

→ La Collectivité fait des efforts mais c'est la croissance des déplacements (tous modes) qui rend les choses compliquées. J'ai de plus en plus peur à vélo : des voitures mais aussi des autres vélos. Tout le monde veut aller vite et ne respecte pas forcément l'autre.

→ Les pistes cyclables sont mal entretenues et la chaussée dégradée provoque des maux de dos et aux cervicales, mon fils dans le siège me dit régulièrement que les nids de poules lui font mal. Les pistes en automne sont couvertes de feuilles rendant dangereux le freinage. Les pistes cyclables en sens inverse de la circulation automobile non séparées sont extrêmement dangereuses. Les véhicules ne respectent pas le Sas vélo au niveau des feux tricolores. Les automobilistes empiètent sur les pistes cyclables et particulièrement les bus. Les pistes cyclables confondues avec les voies de bus sont très dangereuses pour les cyclistes car les chauffeurs de bus collent les cyclistes et nous obligent à accélérer. Les passages piétons et les ronds points sont glissants en tant de pluie. Les terres pleines non signalés par une couleur spécifiques sont dangereux car on les voit au dernier moment et on risque de faire un écart et de se faire percuter par une voiture. Trop peu d'emplacements pour stationner son vélo aux abords des crèches, écoles, collèges et services publics. Peu de visibilité des pistes cyclables.

→ La mairie devrait prendre des sanctions adaptées pour les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables, ça se produit tous les jours, à plusieurs reprises.

→ les aménagements de pistes cyclables en milieu de rue ou de boulevard (ex : Cours des 50 otages) avec une voie pour les voitures de chaque côté sont dangereux pour prendre les ronds points et sortir de la piste pour aller sur une rue perpendiculaire.

→ Les équipements mis en place sont souvent trop complexes : ex : larges pistes cyclables mais qui passent de droite à gauche de la route, piste sur les trottoirs à bannir, besoin d'un gps pour s'orienter. Il est préférable selon moi d'avoir une

solution simple comme une bande cyclable à droite en continu qui sécurise le tourne à droite plutôt qu'une piste de prestige qui passe de droite à gauche, voire qui reste au milieu le long d'une voie de tram et qui rend l'orientation incompréhensible avec dangers que l'on tourne à droite ou gauche.

→ il convient de prévoir plus de stationnements vélos et entretenir les pistes cyclables (nids de poule, gravas...)

→ la ville est trop dédiée aux transports motorisés et peu d'efforts sont faits pour développer les déplacements à vélo.

→ Des progrès. Il reste des axes importants, très fréquentés et incontournables pas aménagés et dangereux (Boulevard Dalby)

→ Les voies en sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos sont souvent bien trop étroites et très dangereuses.

→ Il faut arrêter de mettre les pistes cyclables sur le trottoir en hauteur par rapport aux voitures (c'est très dangereux en particulier sur les ponts par grand vent) et arrêter d'enfermer les vélos dans un couloir où il est bien difficile de déboîter. Ça m'étonnerait que les aménageurs soient des cyclistes quand on voit le résultat !

→ Je pratique le vélo quotidiennement depuis 06/2015 et je constate que nous sommes de plus en plus nombreux. Des pistes cyclables sont inaugurés par la ville de Nantes. Cependant, elles ne sont malheureusement pas toujours bien finalisées. Cela questionne est-ce que la personne qui crée les pistes se met dans la peau d'un cycliste.

→ Les efforts pour aménager des espaces cyclo sont réels et conséquents. En revanche, la navigation est régulièrement incompréhensible : double sens côté gauche ou droit de la chaussée, ou au centre, changement de côté, feux rouges vélo incompréhensibles ... Les aménagements sont-ils vraiment faits avec des cyclistes, par des cyclistes ?

→ Les pistes cyclables sont mal conçues.

→ La volonté de la ville pour augmenter la part modale du vélo est encore insuffisante. Le nombre de voitures augmente plus vite que le nombre de cyclistes.

→ Faire des pistes cyclables sécurisées sur les grands axes

→ Etat de l'asphalte affreux sur les pistes cyclables, exemples : rue Charles Monselet, Boulevard des Américains + Passages piétons en pavés surélevés et irréguliers où on a l'impression que le vélo va se désintégrer (Quai de Versailles). Routes très dangereuses et absolument non sécurisées (La Vrière). Voies cyclables majoritairement utilisées par des scooters lancés à grande vitesse (le long de la D39). Ville au climat pluvieux peu favorable au vélo.

→ Dans la mesure où l'usage du vélo s'accroît, il serait bon d'augmenter les points fixes pour y accrocher son vélo. Ils font parfois défaut. Également je trouve que la ville de Nantes devrait davantage sensibiliser les voitures aux risques d'un comportement égoïste comme parfois nous couper la route parce qu'on ne va pas assez vite pour eux ... on m'a déjà renversée dans un rond point et hier j'ai été témoin d'un problème similaire. Parfois c'est à nous d'anticiper leurs comportements pour être en sécurité... L'idéal pour moi serait que les centres villes soient piétons/vélos comme à Amsterdam. On respire mieux et on est moins stressés

→ La traversée de Nantes est compliquée quand l'on doit effectuer les mêmes trajets que la plus part des usagers de la route.

→ En général, la ville de Nantes a rendu le vélo, un des moyens adéquats pour se déplacer dans la ville. Toutefois, vu l'avancé du développement et de l'accroissement de la ville, le nombre de véhicules augmente aussi, créant plus de conflits et d'interaction entre vélo et 4 roues.

→ Il y a certes une communication réalisée à Nantes pour la circulation à vélo, mais ça me paraît être vraiment de la communication politique pour gagner des voix aux prochaines élections ... quand des places sont rénovées par exemple, il y a peu de d'appuis vélo installés, alors que de plus en plus il est difficile d'en trouver (ce qui est une bonne nouvelle en soi).

→ j'appuie sur le fait que je ne me sens pas en sécurité sur des voies partagées avec les 4 roues motorisées et qu'il m'arrive souvent d'emprunter les trottoirs (ceux qui le permettent- larges-

→ Je circule tous les jours pour me rendre à mon travail en vélo. Une route étroite où se mélangent voitures vélos bus tram et beaucoup de piétons dans le quartier des facs. Ma sécurité est primordiale. Il reste beaucoup de choses à faire sur les itinéraires en périphérie

→ Il y a toujours plus de progrès à faire!!

→ Il faut éloigner les passages vélos des rond-points : trop de collisions ! Et donner la priorité aux vélos qui se font souvent froler.

→ A Nantes les risques liés aux voitures et vols limitent beaucoup l'utilisation du vélo en ville

→ La CONTINUITÉ des pistes n'est pas faite: C'est un Vrai Problème pour une ville classée..

→ La sensibilisation et les sanctions auprès des automobilistes sont extrêmement rares ce qui ne les incite pas à faire attention aux vélos. Par ailleurs les pistes cyclables en bord de route sont très peu entretenues ce qui est assez dangereux.

➡ Dépliant bien circuler à vélo à diffuser

➡ C'est plutôt agréable de circuler en vélo à Nantes, sauf... la pluie ! Et les coursiers de type Deliveroo qui roulent très vite...

➡ Mettre les voies cyclables sur les trottoirs est une mauvaise idée : - inconfortables pour les cyclistes à cause des nombreux bateaux pour voiture (ça monte et ça descend en permanence), des passages de caniveaux et autres sections pavées, et du type de bitume choisi souvent uniquement pour des raisons esthétiques (bien rugueux), - pas sécurisant car les automobilistes oublient les cyclistes et sont surpris lorsque ces derniers redescendent du trottoir même s'ils restent dans leur voie.

➡ Le vol des vélos est un fléau. Les pistes cyclables ne sont pas nettoyées. Les ronds points non aménagés sont meurtriers

➡ il y a un certain investissement de la ville de Nantes dans les infrastructures: parking sécurisés, sas à vélo à tous les carrefours, plusieurs axes dédiés vélo, location de vélo et VAE, promotion des vélo cargo. Par contre, il faudrait que la ville de Nantes mette les moyens pour assurer le respect de ces infrastructures (impression que ce n'est pas la priorité des services de sécurité): sas à vélo occupés souvent par les voitures et systématiquement par les deux-roues motorisés (la ville pousse encore le concept de pédagogie alors que maintenant il faudrait à mon sens plus de contravention), trop d'usage des pistes cyclables par les deux-roues motorisés et par les voitures/camions pour les "arrêts minutes" (même la Poste utilise les pistes cyclables pour stationner), tolérance de l'utilisation de certaines pistes cyclables (pont de la Jonelière) par les deux-roues motorisés. Manque d'investissement pour faire respecter les zones "30". Donc en terme de sécurité, je ne suis pas confiant pour laisser mon fils aîné utiliser son vélo seul. De plus il existe des problèmes de jointures entre les pistes cyclables qui rendent illisibles certains trajets.

➡ Le danger est omniprésent pour un cycliste. Pourtant Nantes n'est pas la pire ville pour les vélos loin de là. Hyper-vigilance nécessaire. Mais il faut continuer d'y croire, sans agressivité. Travailler encore sur l'éducation préventive des motorisés ET des cyclistes...

➡ Le vol est beaucoup trop fréquent à Nantes. Beaucoup d'emplacements pour vélo existent mais rien n'empêche leur vol...

➡ Les piétons circulent très souvent sur les pistes cyclables, les zones sont mal repérées. Il est dangereux de prendre les rond-points à vélo. Manque de visibilité de nombreux cyclistes ou trottinettes (pas d'éclairage, pas de gilets jaunes en période d'hiver, pas de casques...)

➡ Manque d'appui vélo en centre ville. Promotions du vélo à développer

➡ Pistes cyclables illisibles et aucunes continuités

➡ Je pense que la mairie de Nantes joue le jeu, même s'il reste beaucoup à faire.

➡ Pour moi deux problèmes majeurs: la sécurité sur certains axes ou points

➡ Relativement aux autres villes, c'est ok. Mais tellement d'efforts à faire. Beaucoup d'aménagements bidons, des déviations dangereuses pendant les travaux, le niveau d'infrastructures passé le centre-ville décroît assez vite.

➡ comment sera diffusé le résultat de ce sondage?

➡ RAS

➡ Les pistes cyclables sont marquées au sol par des peintures en relief ce qui génère un inconfort et est dangereux car glissant lors de grand froid

➡ Plus d'appui-velos au marche Talensac!

➡ Certains voies cyclables sont sur les voies de tram, ce n'est pas très sécurisant.

➡ Certains grands axes sont conçus pour permettre une circulation à vélo. Ces axes fonctionnent bien, et sont largement utilisés. Ils mériteraient cependant quelques améliorations afin d'éviter des situations potentiellement dangereuses avec les piétons notamment. Les liaisons avec les communes périphériques sont inexistantes ou très dangereuses. Je dois faire tout les jours le trajet Gare de Nantes - La Montagne. Pour ce faire, je dois traverser un rond point en début de rocade à heure de pointe. Pire encore, la piste cyclable TRAVERSE une bretelle de périphérique (Bretelle d'accès au pont de Chevigné)

➡ On risque souvent l'accident avec les voitures surtout les ronds points

➡ Souvent les voies de vélo sont les plus cabossées ce qui n'est pas terrible...

➡ Faire du vélo à Nantes permet de circuler beaucoup plus rapidement qu'avec les autres moyens de transport et aussi plus en sécurité notamment la nuit. Cependant parfois les automobilistes forcent les priorités et roulent trop vite, ne font pas leurs contrôles dans les rétroviseurs. Les pistes cyclables sont très souvent recouvertes de morceaux de verre ou de voiture stationnée en double-file !

➡ Les travaux ont considérablement impactés les déplacements en vélo à Nantes. Je constate un nb toujours plus importants d'utilis

👉 Bonjour. Il faut séparer par lumière ou physiquement les voies cyclables des autres et faire un gros effort sur les travaux et un peu moins sur la com. Et beaucoup d'éducation aux motorisés de toutes sortes.

👉 A quand des parkings vélo réellement sécurisés ? Le parking est "impossible" en raison de ces vols, malgré des structures présentes. Aussi, à Nantes, il y a beaucoup de pistes cyclables, et les automobilistes sont globalement plus attentifs qu'à Paris par exemple mais les pistes sont souvent très étroites.

👉 La mairie fait des efforts mais comme il y a de plus en plus de cyclistes, les pistes cyclables sont saturées aux heures de pointe et les voitures toujours aussi nombreuses. Je ne me sens pas toujours en sécurité.

👉 Il y a beaucoup d'effort d'aménagements de réalisé et on sent que le vélo tient un vrai place dans les aménagements. Mais la logique "petit bout par petit bout" fait en sorte que se déplacer à vélo n'est pas fluide. Les axes manquent de continuités et un sentiment de confusion apparait systématiquement à chaque intersection. La signalétique est pratiquement absente et le marquage au sol trop souvent contradictoire.

👉 Plus de signalisation dédiée aux cyclistes Besoin d'éduquer les conducteurs et piétons

👉 Il y a de plus en plus de vélos avec la démocratisation des vélos électriques, cela cause des problèmes car ceux ci ne font (bien Souvent) pas très attention

👉 Continuons à développer le vélo et empêcher les voitures de toujours gagner du terrain

👉 Les garages à vélos sont saturés dans certaines zones centrales. Il serait nécessaire d'installer un panneau stop dans les rues à contre-sens à chaque croisement pour obliger les voitures à regarder si un cycliste arrive.

👉 Je trouve que assez régulièrement sur les pistes cyclables de l'extérieur de Nantes (c.a.d. couronne extérieur de la ville et les liaisons avec les villes de Nantes-Métropole) il y a beaucoup d'éclat de verre. Ils sont pour moi jetés par les automobilistes. C'est un problème important.

👉 de trop nombreuses voies cyclables s'arrêtent brutalement, la place de l'automobile est toujours prépondérante à l'heure des villes tournées vers le vélo depuis des dizaines d'années (Europe du nord). la pollution produit ses effets sur les voies respiratoires des enfants notamment. la fréquence des cyclistes a fortement augmentée ces 2 ou 3 dernières années, et pas encore les aménagements en conséquence.

👉 Il faudrait éviter l'arrêt des pistes cyclables aux ronds-points car les véhicules serrent alors à droite sans faire attention aux cyclistes. Il faudrait également de faire des pistes cyclables qui changent de file, disparaissent brutalement etc... Cela manque de pistes cyclables en site propre, loin des véhicules motorisés. Les deux-roues empruntent trop souvent les pistes cyclables pour se frayer un passage.

👉 Bisous

👉 La ville de Nantes conduit une politique d'affichage de sur la situation des transports en vélo. Des solutions sont apportées à minima, mais créer d'autres soucis. La cohabitation piétons/vélo/véhicules motorisés est parfois difficile.

👉 beaucoup de pistes cyclable à Nantes sans séparation, très dangereux... piste cyclable Indre vers Nantes non entretenue et revêtement dangereux et désagréables.

👉 Je suis sportif et maîtrise mon vélo. Ainsi, je peux circuler sans incident à Nantes. Mais cela parce que je suis très attentif et anticipatif largement les manoeuvres dangereuses des véhicules motorisés. Les voitures circulent très rapidement sans réel utilité puisque nous les rattrapons bien souvent. Tous les kilomètres en moyenne, je subis ou constate un presque accident : - dépassement trop proche - Queue de poisson - Sur carrefour sans visibilité, certaines voitures tournent et morde sur la voie cyclable arrivant en sens inverse => Accident grave assuré. - Ouverture de porte conducteur donnant sur la voie cyclable - Attente au feu d'une voiture sur l'espace réservé aux cyclistes, dangereux en cas de nécessité de se rabattre sur la voie. - Stationnement dangereux - Mauvaises appréciations de la vitesse du vélo - Tentative d'une voiture, sur la voie d'en face, de tourner à gauche (et donc couper la route) alors que les circonstances ne le permettent pas.

👉 Globalement les traversées de carrefour et ronds points sont dangereuses, les bus partagent les pistes cyclables et sont dangereux pour les cyclistes, certaines pistes cyclables ont été pavées ce qui ne les rends pas du tout confortables, enfin même si des pistes existent, il n'est pas sûr de se rendre dans les communes voisines de Nantes à Vélo (traversées obligatoires de voies d'insertion du périph' !?!). Clairement des aménagements réfléchis sont à prévoir.

👉 Faciliter l'accès aux transports en commun verts et les voies velo pour les zones de travail. Zone coueron notamment.

👉 Certaines rues comme la rue de Gigant est impossible en vélo on se retrouve derrière les bus ou obligé de prendre les trottoirs. La rue Nicolas Appert permet l'accès aux vélos pour se rendre de Mellinet à Zola et éviter le Bd Pasteur, mais les automobilistes roulent très vite et de deportent sur la piste. Facteurs, automobilistes stationnent sur les pistes, nous sommes obligés de nous déporter sur la route, c'est dangereux. Rond point Bd Victor Hugo, un vrai danger tant pour les cyclistes que les piétons ! Si la ville pouvait amanager les trottoirs pour le partager avec les piétons ce serait génial comme le Bd des Renardières à Zola. Sur les axes très fréquentés en ville limitée la vitesse pour les automobilistes à 30 km heure. Merci

👉 Certaines voies cyclables sont beaucoup trop étroites (juste une flèche verte sur le sol) et donc les voitures ne prennent pas la peine de faire un écart.

→ La difficulté avec le questionnaire est que le réseau cyclable n'est pas du tout homogène. Certains endroits sont parfaits, d'autres sont inexistantes (bien que nécessaires et empruntés)

→ Le problème majeur reste à mon avis le comportement des automobilistes vis à vis des cyclistes ainsi que certains aménagements des bandes cyclables.

→ Les aménagements vélos ne sont pas pratiques, ils existent pas ne sont absolument pas da

→ Il y a toujours un problème de continuité entre les différents axes et de signalisation pour accéder aux itinéraires. — Pour tout aménagement il faut penser : priorité aux piétons et aux cyclistes et non aux voitures et au stationnement. — Il y a beaucoup de com. sur l'ensemble des offres de la ville et la participation des habitants, mais on ne tient pas toujours compte des avis des usagers.

→ L'affluence toujours énorme des voitures nuit à la pratique du vélo

→ Beaucoup plus de personnes âgées en vélos électriques qui n'ont pas l'habitude de faire du vélo!

→ Le plus gros dangers viens des usagers qui ne respectent pas le code de la route, piétons, cycliste et véhicules motorisés. Feux rouges non respectés, stationnements gênants sur les piste cyclable, traversée sans regarder ... les gens sont inconscients, un vélo ça peut aller vite et c'est silencieux.

→ Paradoxalement, la population cycliste est plus source d'incivilités que les automobilistes.

→ plus de pistes cyclables pour relier nantes aux communes alentours parfois, il suffirait juste des limitations de vitesse

→ L'offre de location de VAE est insuffisante. L'entretien (balayage, revêtement) de certaines pistes cyclables est insuffisant Le tracé de certaines pistes est trop compliqué : arrêter de faire monter et descendre des trottoirs, supprimer les chicanes au sol !!

→ Les conditions de circulation ne sont pas à la hauteur de la communication sur le sujet mise en place par la métropole

→ Il y a des choses qui me semblent primordiales à penser comme : 1/ les matériaux : les plaques d'égout ça glisse, les pavés grands ou petits ça glisse, les ressauts peuvent coincer les roues, bref une vague impression que la "roulabilité" des pistes cyclables n'est pas réfléchié par des usagers. 2/ l'état : les feuilles à l'automne ça glisse, les plaques de béton qui se soulèvent ça provoque des chutes. 3/ les pratiques : un cycliste se comporte souvent comme l'eau et préférera passer par du plat, du direct et en pente descendante, ce qui n'est pas forcément pris en compte au vu du sens des pistes cyclables. Si on veut promouvoir au maximum les déplacements à vélo et faire attention à la planète (donc pas de vélos électriques), c'est plutôt intéressant de penser aux circuits en montées douces (quitte à faire des détours !). 4/ les usages : la piste cyclable est souvent utilisée comme un trottoir supplémentaire par les piétons qui y cheminent et par les conducteurs de véhicules qui s'y garent, tout cela créant dangers et tensions alors que le vélo est censé être un déplacement doux dans tous les sens du terme !! 5/ la météo : quelquefois, il est plus de 7h et moins de 19h et il pleut très fort ou le vent est de la partie (et ça va arriver de plus en plus souvent). Ce serait intéressant de pouvoir alors prendre le tramway même sans vélo pliant ! Me vient en tête les chantiers suivants à faire : a) entre chantiers navals et gare maritime : gros problème de croisement entre les vélos qui arrivent du boulevard via les passages piétons / vélos et ceux qui sont déjà sur la piste bord de Loire. b) entre médiathèque et chantiers navals : gros problème d'utilisation de la piste cyclable par les piétons. c) entre 50 otages et le pont de la motte rouge : gros problème de circulation entre piétons / vélos (quel espace pour qui ?) et gros problème de chaussée (super glissante de base et risque très important de chute quand on doit passer d'une bande à une autre au croisement de piétons). Même s'il y a un vrai travail de fait autour du vélo : a) un grand bravo pour les pistes ouvertes : les Pratiques pour se déplacer (le long de la Loire entre Gloriette, la maison de la mère et de l'enfant et après par exemple) comme les Chouettes pour se balader (le long de l'erdre entre le centre ville et la jonelière par exemple). b) un autre grand bravo pour le Cours des 50 otages sur lequel les cyclistes sont très bien protégés (la piste centrale est peut-être d'ailleurs une vraie solution à privilégier plutôt que le long des trottoirs, ce qui éviterait clairement le mélange vélos / piétons / stationnements). c) et d'autres comme une portion le long de l'île de Versailles côté Waldeck, etc...

→ Je fais toujours le même trajet (domicile/travail) que j'ai choisi en fonction de là où je me sens le plus en sécurité et de là où c'est le plus agréable. Du coup il y a beaucoup de questions où j'ai répondu "moyen" alors que j'aurais préféré répondre "ne sait pas" ou "non concerné".

→ La métropole a créé des "autoroutes à vélos", ce qui facilite grandement les déplacements sur les grands axes (+ rapide, + sécurisé), mais ces axes sont déjà saturés aux heures de pointes, notamment du fait d'aménagement souvent trop compliqués (la piste cyclable slalome entre les voies de tram, voitures, bus...) ou de zones de sas trop petites pour accueillir tous les cyclistes arrêtés aux carrefours. Certains de ces axes rapides, situés en voie centrale, sont mal adaptés à l'usage du vélo en ville (arrêts possiblement fréquents) et la sortie de voies cyclables n'est pas évidente.

→ RAS

→ Nantes souhaite développer le velo mais laisse les feuilles mortes sur la chaussee les terrasses envahissent l'espace piéton les piétons envahissent les pistes cyclables exemple café molierie

→ \- Reduire les discontinuités des pistes cyclables - les bordures de trottoirs présentent parfois des angles et diedres saillants aux formes contondantes et dangereuses en cas de chute, les services techniques en responsabilité doivent être plus vigilants

➡ Après 20 ans de circulation quotidienne à vélo, dans Paris, je me sens moins en sécurité quand je circule (depuis 4 ans) à Nantes => en cause, les incivilités routières (fréquentes! ...et la police m'a dit ne rien pouvoir faire dans mon quartier alors que les voitures en infraction, garées à cheval sur les trottoirs ou obstruant la vue lors d'une bifurcation sont quotidiennes), la multiplicité des rond-point, l'absence fréquente de voie sécurisée ou de voie au milieu de la circulation,... Par ailleurs, il n'y a pas de voie cyclable pour aller à mon travail, sur l'aéroport!! C'est un danger extrême de circuler sur la route qui mène à Nantes Atlantique.

➡ Les pistes cyclables sont correctes en ligne droite mais ratées à l'arrivée de beaucoup de ronds points alors que c'est là que l'on doit être protégé. La cyclabilité de la rue de Strasbourg est complètement et scandaleusement ratée car non visible pour les automobilistes. Il faut augmenter considérablement la quantité d'appuis vélo (Marché Talensac, place Royale ...) car la ville de Nantes est en retard sur cette évolution. Rappeler à la Municipalité qu'elle a perdu beaucoup de place dans les villes européennes cyclables : il faut qu'elle envoie ses responsables techniques en immersion aux Pays Bas, ils penseront différemment ! Merci pour l'action de Place au Vélo.

➡ il manquerait une campagne de communication pour inciter les automobilistes à respecter les sas vélo aux feux, qui ne sont presque jamais respectés

➡ Les itinéraires cyclables ne sont pas toujours bien conçus, il arrive très souvent que le vélo doive emprunter un passage piéton ou se mettre en danger sur la route avec les voitures pour rejoindre une piste. Certains cyclistes ne savent pas partager les itinéraires piétons/vélos (roulent trop vite, abusent de la sonnette) ce qui a pour conséquence une hostilité des piétons envers les vélos lorsqu'il faut partager, même avec ceux qui font attention à eux. Je pense que les cyclistes et piétons pourraient partager beaucoup plus souvent des pistes si les gens étaient plus affables et plus respectueux entre eux, et si les cyclistes ne considéraient pas le vélo comme un moyen de transport sans arrêt. Enfin, les pistes cyclables sont négligées notamment lorsqu'il pleut et que les feuilles tombent, nombreuses sont celles qui deviennent très dangereuses lorsqu'elles ne sont pas dégagées (eau stagnante, feuilles entassées).

➡ Les bornes qui comptent le flux de vélo devraient être plus nombreuses et les résultats communiqués dans les bulletins municipaux

➡ Certaines voies ne disposent d'aucune solution pour les cyclistes alors qu'elles sont très utilisées par les véhicules motorisés

➡ non

➡ Les aménagements cyclables ne sont pas bien pensés et sécurisés. La circulation automobile est de plus en plus dense et les automobilistes roulent vite et sont agressifs avec les cyclistes. Nantes communique beaucoup sur les déplacements à vélo mais la réalité du trafic et des équipements ne permet pas de l'associer aux déplacements à vélo dans la métropole. Le vélo reste réservé à ceux qui n'ont pas peur d'affronter la circulation automobile et les comportements agressifs voire dangereux des automobilistes.

➡ Rouler à vélo sur des grands axes dans la même file que les bus représente un grand danger c'est insupportable pour le cycliste et les passagers et chauffeur du bus

➡ il conviendrait de revoir certains points chauds (rond-points notamment) et d'améliorer le transport des vélos dans les TER. Je n'habite pas à Nantes, mais y circuler avec des enfants me semble impossible.

➡ Il faudrait un accompagnement politique bien plus engagé du vélo, cela fournirait une partie de la solution au problème quotidien d'engorgement de la circulation automobile.

➡ Beaucoup d'aménagement dans l'île et le centre, beaucoup moins ailleurs. Trop de piste sur trottoir.

➡ Tenir les engagements et pas juste faire de la publicité....

➡ Priorité au vélo très clairement très en retrait par rapport aux leaders européens

➡ Il faudrait développer la communication entre vélos et véhicules motorisés. Faire comprendre qu'à vélo il y a des règles et que nous ne pouvons pas tout nous permettre. Qu'en voiture, la route se partage et qu'il faut respecter les vélos. Dans notre société où on a tendance à se penser seuls et en droit de tout, il serait intéressant de creuser cet aspect collectif de la route. A Nantes, les aménagements sont de mieux en mieux. Ce sont les incivilités qui sont encore trop fréquentes.

➡ La singularité de Nantes est la suivante Il y a une indéniable volonté de faire pour le vélo Il n'y a aucune volonté de bien faire pour le vélo Donc ce qui est fait est du grand n'importe quoi, c'est l'archétype de ce qu'il ne faut pas faire, le contre exemple à ne pas faire, à montrer dans toutes les formations d'urbanisme.

➡ Je constate : - un gros point faible sur les continuités aux intersections. L'insertion dans les carrefours et les ronds-points reste périlleuse. - un manque de suivi des signalétiques existantes. Cela laisse penser qu'une fois réalisé, le circuit n'est plus suivi. (Les peintures au sol s'effacent ; les tourne à droite disparaissent et ne sont pas remplacés...). - une confusion fréquente entre l'espace-piéton et le circuit cyclable - des aménagements cyclables pensés avec un raisonnement d'automobiliste. Vu d'où on part à Nantes, il y a du mieux mais nous sommes au début du gué.

➡ trop d'automobilistes qui ne respectent pas les pistes cyclables (stationnent +++) le mélange des pistes cyclables et des piétons (dangereux)

- Il faut pouvoir balayer les itinéraires cyclables qui sont souvent jonchés de débris de tessons de bouteille
- Pour un meilleur réseau vélo ne faut plus prendre de la place sur les piétons mais sur les voitures
- Certains axes et rues du centre-ville sont vraiment à gérer rapidement Et nous devons cesser de prendre de la place sur les piétons pour le vélo Mais sur la voiture
- Les signalétiques peinture en bordure ou au milieu de circulation ne sont que des pis-aller dangereux, les voies cyclistes servent trop souvent de variables d'ajustement pour les arrêts voitures (y compris police), trop de voies s'interrompent brutalement, les aménagements des routes (butées béton par ex) sont souvent abérentes pour les cyclistes, les séparations des voies par des "clous" hémisphériques arrondis et bien glissants sont dangereux lors d'un écart (bourrasque de vent sur un pont par ex), etc, etc.....
- l'exemple de la création de la piste cyclable rue de la durantiere est l'exemple de ce qu'il ne faut pas faire ! on mélange piétons et vélos, on laisse trop de place aux voitures qui se garent sur le trottoir, et ni les piétons ni les vélos sont en sécurité
- Beaucoup de pistes cyclables certes, mais très mal pensées et parfois contraignantes si ce n'est inexistantes. Danger avec le tramway et les rails du tramway. Danger avec les automobilistes qui sont de moins en moins respectueux et qui conduisent comme des dingues.
- En voyage en Belgique je me rends compte que nous avons encore du travail avant de faire autant de place aux vélos et de manière sécurisée.
- Des progrès certes mais pas suffisants pour « changer de braquet » !
- des efforts sont à faire
- incivilités croissantes de la part d'automobilistes (stationnement sur les pistes cyclables, non respect des distances de sécurité), pistes cyclables parfois peu adaptées et interrompues sur les rond points
- encore des améliorations à apporter sur certains axes du centre ville notamment la côte le long de la tour Bretagne. Les vélos sont obligés d'emprunter la voie de tram.
- Je circule tout les jours en velo a Nantes, il existe une infrastructure velo bien identifier mais malheureusement elle ne sont pas fluide, on les a mis la a coté des voitures, je préfère largement une belle bande cyclable fluide qu'une piste séparée des autos avec des angles droits et croisements trop petits. Je suis pour un espace 30 partagé plutot qu'une scission entre velo et auto. Je dois avoue que je ne vois tjrs pas le volume (sonore et nombres) des voitures en circulation ds notre ville. A quoi bon avoir 10% de velo si il ya tjrs plus de voiture en ville. PS: j'habite a coté du Bd Gustave roch, a quand des ralentisseurs ou 1x voie pour calmer cette autoroute urbaine, c'est a cause de ce genre d'axe que je refuse que mes enfants fassent du velo en ville. On peut tres bien imaginer un autre axe velo entre Bd des Martyrs Nantais et le futur CHU. Merci au assos qui militent au jour le jour ds la rue et auprès de collectivité pour imposer le velo. Chapeau
- Les itineraires sont souvent peu lisibles.
- Il y a encore des axes difficiles pour passer en vélo (descente vers Canclaux notamment) les scooters prennent facilement les pistes cyclables
- Faire des pistes cyclables sans trous ou bosses, il y a encore beaucoup trop de pistes mal entretenues ou mal faites sur Nantes. On continue et on accélère le développement du vélo.
- Les élus ont tendance à parler de ce qu'ils connaissent mal; je sais que la grande association de cycliste est un peu écoutée, mais pas assez...
- Non merci
- Certaines difficultés de circulation des vélos a contre sens des voitures dans des rues étroites
- le pb est le manque de continuité des aménagements .
- A Nantes, il manque l'éducation des conducteurs de véhicules motorisés. Ceux ci ne regardent pas dans leurs rétros, stationnent sur les voies cyclables, ne respectent pas les priorités vélo, s'arrêtent sur le sas vélo, etc... les voies cyclables ne sont donc plus aussi surs qu'elles pourraient.
- Location de VAE longue durée très appréciable, dommage de ne pas pouvoir renouveler au delà de 1 an car l'achat reste trop cher. Sur Nantes et les communes voisines, il reste des efforts importants à faire pour sécuriser les trajets à vélo et aménager des pistes cyclables en propre.
- Ce qui a fait baisser mes notations est le rond-point de la Rivière qui est dangereux à prendre pour ceux qui ne le pratiquent jamais. Entre priorité non respectée de la part des engins motorisés, visibilité des voiture difficiles lors d'un passage sur une sortie, se prendre une voiture n'est pas si rare. Nota : Je sais que des réflexions sont en cours coté Nantes Métropole, affaire à suivre...
- Comme dans toute ville de plus de 200 000 habitants, la circulation peut être un facteur de risque pour les cyclistes. Toutefois, à Nantes, la politique est clairement en faveur d'une démocratisation du vélo : très peu d'axes routiers à doubles

voies, scission des axes routiers et cyclistes, service de mise à disposition de vélos adapté selon les besoins, organisation d'événements promotionnels, etc.

→ on privilégie encore le stationnement le long des voies au lieu des pistes cyclable sur les rues du centre ville, ce qui est une double peine pour les cyclistes qui peuvent se prendre des portières qui s'ouvrent en plus de ne pas être en sécurité les ronds points restent très dangereux il faut arrêter les pistes cyclables sur les trottoirs, elles sont toujours encombrées de poubelles, stationnement ou piétons. Les cyclistes préfèrent rouler sur la route dans ce cas

→ L'hyper centre demande une bonne pratique du vélo et une bonne connaissance des itinéraires cyclables Le franchissement des ronds points est souvent tendu. Mais de bons itinéraires cyclables pour traverser la ville.

→ Mauvais entretien de certaines pistes cyclables, manque de respect des sas pour vélo, une signalisation pour les cyclistes mal positionnée. . .

→ Certains aménagements sont dangereux (ex séparateur de voies surélevé et non signalé), trop de vols de vélos, des vélos de plus en plus larges !!!! (cargo)

→ Plus de pistes cyclables en site propre. Des pistes cyclables en périphérie, dans les Zones industrielles et commerciales. Plus de boîtes à vélo pour stationnement sécurisé. Plus s'accroche vélo partout.

→ A quand le stationnement des voiture en epi en marche arriere pour permettre de quitter le stationnement avec une bonne visibilité des cyclistes Les cyclistes sont des usagers de la route comme les autres pas plus pas moins il faut ventrer cette idee dans le crane des conducteurs automobiles

→ Le non respect des pistes cyclables par les automobilistes est très fréquents et dangereux, en particulier lorsqu'on se déplace avec des enfants

→ Il faudrait étendre les efforts réalisés par Nantes Métropole sur l'aménagement des pistes cyclables de centre-ville à l'ensemble de la métropole, y compris dans les communes limitrophes.

→ \- manque de visibilité des pistes cyclables par les automobilistes - Capacité des pistes cyclables limitées - Aménagements parfois "suspects" (manque de cohérence, priorités, cheminements non cohérents)

→ Des efforts sont faits mais il faut continuer

→ Trop de vols pour mes amis et moi. A certains endroits, le marquage manque et on ne sait plus où passer. Les scooters utilisent trop souvent les pistes cyclables. En revanche, il arrive aussi que les cyclistes ne respectent pas la circulation en empruntent mes passages piétons notamment.

→ De bonnes choses sont en place mais il faut poursuivre le développement des pistes cyclables et l'éducation des personnes ayant un véhicule motorisé pour prévenir des dépassements dangereux, des stationnements sur les pistes cyclables. Il n'y a pas assez de surveillance contre les vols de vélo.

→ Ce qui rend les trajets insécures ce sont les croisements perpétuels entre piste cyclable, voie piéton et circulation des voitures.

→ Il faut faire beaucoup plus de communication sur les bienfaits du velo, et limiter les voitures en ville, pour que les vélos deviennent la majorite

→ Il faudrait que les personnes qui créent les itinéraires cyclables soient eux-meme des usagers !!!! Il y a souvent des incohérences ...

→ Selon les endroits de la ville, les réponses pourraient être très différentes. Par exemple il y a des pistes cyclables qui sont super, d'autres pourries avec des virages débilés, des carrefours impossibles...

→ insister sur l'éclairage des vélos la nuit

→ Absence de logique des tracés des pistes, signalétique non uniforme, mise en danger de part l'itineraire proposé

→ Non

→ les itinéraires vélos de Nantes sur voies réservées sont certes sécurisés, mais nécessitent des arrêts très fréquents : feux rouges plus longs que pour les voitures, traversées de routes ... et donc peu performants pour ceux qui veulent aller vite. Par ailleurs, la ville multiplie les circulations sur trottoir où on doit laisser la priorité aux piétons, très pénible.

→ Les gros progrès sont à faire sur les liaisons vers l'extérieur de Nantes le long des axes importants

→ non

→ Attention au respect du code de la route même à vélo...

→ Augmentation du nombre de trottinettes électriques, conduite dangereuse de la part de ces usagers. Il reste encore bcp de pistes cyclables accolées à des places de parking vecteur d'accident Bon retour d'expérience général sur Nantes

→ Bravo pour la nouvelle piste qui descend à la gare maritime... mais cela n'a rien changé aux camionnettes de liaison qui du coup rouloent sur le parterres pour effectuer les livraisons et bloquent la piste.

👉 Les nouveaux aménagements cyclables de Nantes Métropole sont justes épouvantables ou imaginer par quelqu'un qui n'a sûrement jamais fait de vélo !

👉 Des voies sécurisées, des itinéraires et passerelles uniquement piétonnes et cyclable, surtout aux abords du périphérique est primordiale pour une ville verte

👉 Bonjour. Il manque vraiment d'endroits où accrocher son vélo dans le centre. Les pistes que je fréquente ne sont pas assez entretenues. Les voitures respectent rarement l'espace dédié au vélo au feu. Les panneaux de signalisation ne sont pas toujours très clairs. Les rues à sens unique autorisées aux vélos sont une bonne idée, mais c'est souvent dangereux : les voitures sont déstabilisées. Il faudrait une réelle séparation entre les espaces voitures et les vélos. Les rues sont également de moins en moins éclairées.

👉 Pas mal Nantes !!

👉 Nantes en vélo, c'est globalement cool. Mais la mairie aménage mal l'espace urbain, exemple : piste cyclable sur trottoir, détours réguliers

👉 Pas suffisamment de stationnement pour les vélos Rond point très dangereux Non respect automobilistes et cyclistes (dans les 2 sens)

👉 La pratique du Vélo à Nantes reste dangereuse, mais ce n'est pas à cause des voitures : ce sont les autres vélos qui sont les plus dangereux, car, se croyant vertueux car moins polluants, ils ne respectent plus le Code de la route, ni les autres usagers. Les Piétons, les automobilistes, les motos et les poids-lourds aussi, conduisent plus mal qu'avant : de manière égoïste, et ne respectent pas toujours la priorité : c'est le plus rapide qui passe ! Il faudrait mieux éduquer les enfants dès le plus jeune âge. Comme avec le BSR pour les 2 roues motorisés, il faudrait qu'ils passent un petit examen, comme un permis. Tous devraient être conscients des risques de la circulation, et respecter les autres.

👉 il y a de grandes disparités entre des axes très aménagés où il fait bon circuler et d'autres qui croisent sans cesse des flux piétons et/ou véhicules et sur lesquels il n'est pas possible d'être totalement en sécurité.

👉 L'omniprésence de la voiture et le manque d'égard des automobilistes envers les cyclistes restent les freins majoritaires à la pratique du vélo en ville.

👉 Les moyens mis en œuvre ne suivent pas l'accroissement du nombre de cyclistes et il n'y a toujours pas de propositions pour le transport multi-modal. Cela manque de réflexion à l'échelle de la métropole.

👉 Et y'a pire ailleurs, à St Nazaire les pistes cyclables sont "en pointillé" pas forcément reliées entre elles, et la peinture (rouge ou verte) pour marquer les pistes cyclables est glissante par temps de pluie, un vrai danger!!

👉 Il manque des appuis vélos dans le centre ville et près des administrations

👉 Installer des stationnements de vélo à la gare nord, à l'hippodrome, place royale et place Graslin

👉 Les sas vélos ne sont pas compris et rarement respectés par la population motorisée ! Il faudrait une explication et une lecture de l'article de loi. Les conducteurs de bus devraient faire plus attention aux cyclistes surtout lorsqu'on partage la route ensemble. Manque des aménagements cyclables séparés de la circulation sur les grands boulevards. Obliger les cyclistes à porter des casques, des gilets réfléchissants et des éclairages (même au-delà de 12 ans). Offrir une prime aux nantais qui passent au mode cycliste pour aller au travail à la place de la voiture (inciter les nantais à prendre leurs vélos). Les cyclistes ne sont pas dangereux, ils sont vulnérables alors faisons attention à eux (et arrêtons de les stigmatiser notamment dans les reportages télévisuels)

👉 Il faut penser la circulation du vélo sur un itinéraire, éviter de l'obliger à traverser des routes pour suivre son itinéraire, proposer des solutions pour les piétons afin qu'ils ne soient pas amenés à marcher sur les pistes cyclables, éviter les pistes cyclables à ras des voitures garées qui peuvent ouvrir une portière à tout moment.

👉 Les aménagements pour vélo à Nantes se font souvent au détriment de l'efficacité du trajet en vélo. Les itinéraires vélo proposés sont bien plus lents que de prendre la route. C'est dommage, je fais du vélo aussi pour que les déplacements soient rapides !!

👉 Je me retrouve parfaitement à vélo, car je suis très aguerri, bien qu'ils fassent des investissements et des efforts, ça n'est clairement pas suffisant pour amener des personnes qui ne font jamais de vélo, à utiliser ce mode de transport, plutôt que la voiture ou le scooter. Comme toute grande ville et bien qu'elle soit mieux dotée que d'autres en infrastructure cyclable, Nantes reste une ville faite pour les voitures, elle n'en fait donc pas assez.

👉 Il y en a marre de faire du vélo à côté des bouchons des voitures. Il faut investir plus dans les continuités cyclables et arrêter de promouvoir la voiture et les transports collectifs, il faut se donner les moyens de devenir une grande ville cycliste

👉 Hello,

👉 Les tronçons importants ne sont pas sécurisés (changements de côté, pas de signalisation pour les piétons et les voitures, rétrécissements et interruptions) Beaucoup de "fausses" pistes cyclables sur des axes importants (simple bande étroite sur le côté de la route)

👉 \- Les bandes cyclables sont souvent jonchées de débris pouvant abîmer les pneus (+ de gravillons, verre brisé, ...)

- Signalisation au sol insuffisante de certaines pistes : les piétons marchent très souvent dessus - Largeur des pistes insuffisantes pour doubler (sauf axes structurants) - Transitions mal gérées aux débuts et fin des axes cyclables

➡ Plutôt bien de rouler à Nantes, certainement mieux que dans d'autres villes de France. Il reste énormément d'efforts à faire.

➡ Les itinéraires cyclables sont globalement performants. Les problèmes de sécurité viennent des autres usagers (voitures, piétons) qui ne tiennent pas compte des cyclistes.

➡ plus de respect pour les vélos de la part des automobilistes, au lieu de les prendre pour des chicanes mobiles...Des pistes cyclables mieux entretenues, voir des créations de pistes cyclables

➡ Le budget de la Métropole en faveur du vélo est ridicule par rapport à celui des autres moyens de transport

➡ Des efforts ont été faits ces dernières années pour les cyclistes mais cela reste très très insuffisant. Il faut de vraies pistes cyclables, protégées de la circulation motorisée par des bordures, et non pas se contenter de peindre des flèches vertes sur les voies. La pratique en ville reste dangereuse. Prendre exemple sur une ville comme Freiburg en Allemagne où vélos et tram sont rois ! Pas de voitures en ville !

➡ Paradoxalement, l'augmentation du nombre de cyclistes n'est pas bénéfique pour la sécurité et le bien être à vélo... en effet, il y a un cruel manque de conscience du danger et de la courtoisie des certains cyclistes (nombreux je trouve!) vis à vis des autres usagers de la route et des trottoirs... les signalisations ne sont pas toujours respectées!! À s'interroger s'il est nécessaire de faire passer un « permis vélo » ou d'augmenter les contrôles et verbalisations. Cycliste au quotidien depuis 15 ans, je suis agréablement surprise par l'attention que nous portent les automobilistes. En revanche, les nouveaux moyens de locomotion comme les trottinettes électriques représentent un réel danger.

➡ La municipalité réalise des aménagements vélos par site mais les liens entre les sites sont souvent difficiles à trouver, soit faute de signalisation, soit par défaut de continuité. La logique et la cohérence de ces aménagements demeurent opaques ! Certains aménagements apparaissent plus des opportunités "pour faire du km électoral" soit par leur localisation, soit par leur ampleur parfois démesurée !

➡ Plus de communication sur les sas vélos quasi jamais respectés. Plus de contrôle et de verbalisation des cyclistes sans lumières et de ceux qui ne respectent pas les autres, sinon on ne sera jamais respecté par les véhicules motorisés et les piétons

➡ Bonjour, Le code de la route est rarement appliqué dans la ville de Nantes. La vidéo verbalisation serait bienvenue. cdlr

➡ Beaucoup de bandes cyclables qui rapetissent pour laisser passer les obstacles des voitures voire qui disparaissent d'un coup. Ce qui fait que faire un trajet complet est très difficile même si la ville affiche une distance kilométrique de bandes/pistes cyclables très importante.

➡ je trouve les rues ouvertes à sens unique pour les et à contre sens pour les vélos très dangereuses...certaines ne permettent même pas de se croiser...le cycliste est obligé de "se jeter" sur le trottoir...ceux qui ont créé ces rues ne pratiquent pas le vélo...

➡ J'aimerais comprendre pourquoi lors de la modification de la chaussée et de la piste cyclable pour des relevés ou des travaux seule la chaussée est remise en état : sur la piste cyclable nous conservons les trous alors que nous sommes plus vulnérables. ..

➡ Je trouve que les pistes cyclables ne sont pas assez sécurisées surtout autour des ronds-points

➡ Cohabitation des moyens de déplacement de plus en plus difficile Le 50 en ville est totalement inadapté

➡ Il semble que la métropole de Nantes soit attentive au développement de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés cependant cela reste nécessaire à poursuivre. Il existe encore des axes dangereux.

➡ Je pratique le vélo à Nantes depuis le milieu des années 60. On peut dire que depuis cette époque, les conditions se sont améliorées, surtout depuis quelques années. Mais d'un autre côté, je trouve que cette progression n'est pas suffisante. La municipalité semble se satisfaire de ce qui est fait. Il faut beaucoup progresser sur les liaisons entre le centre-ville et les communes qui l'entourent. On a un problème récurrent et grandissant de conflit d'usage avec les piétons qui envahissent les pistes cyclables, parfois à cause d'aménagements mal pensés. Les automobilistes continuent à nous pourrir la vie notamment concernant le stationnement sauvage, ce qui peut être très dangereux. Les grands ronds-points sont encore et toujours des endroits risqués pour les cyclistes (un mort à cause d'un refus de priorité récemment). La municipalité doit être davantage à l'écoute d'une association d'usagers et avoir le courage de combattre la place de la voiture en centre-ville. Elle ne fait pas les plans de circulation successifs, mais ce n'est pas suffisant.

➡ Manque de stationnement vélo en centre-ville

➡ La clé serait selon moi la mise en place de pistes cyclables séparées des voies motorisées

➡ Ce que je pense : les questions posées ne sont pas bien posées : «Se sent-on en sécurité?» «les enfants ou personnes âgées sont-elles en sécurité en vélo?» : Avoir un vélo ne veut pas dire savoir faire du vélo et donc le sentiment de sécurité influe énormément si la personne sait ou ne sait pas circuler en ville. «La piste cyclable est-elle confortable?»

: Où est le confort ? La piste est le long de la Loire, je la sens confortable, mais le revêtement est en béton et très mal nivelée: pas confortable du tout, et comme elle est séparée de la route, elle est entièrement utilisée par les piétons, les promeneurs : pas confortable du tout. Pour finir, il y a une grande différence entre le «vélo-travail» : traverser la ville 2 à 4 fois par jour avec une gestion du temps plus efficace, et le «vélo-promenade» avec le temps élastique.

→ Bonnes conditions mais pour les habitués de la ville. La compréhension des itinéraires cyclables, savoir où se mettre en sécurité est délicat au premier abord.

→ imaginer des pistes cyclables cohérentes. C'est à dire qui ne finissent pas sur une bordure de trottoir, un espace piétons ou un bâtiment.

→ il y a plusieurs années des débuts prometteurs mais il faut maintenant aller beaucoup plus loin dans la démarche

→ Les pistes cyclables sont bien faites, les continuer pas toujours visible. Sur les bandes cyclables très dangereuses véhicule en stationnement, les 2 roues à moteur sont très indisciplinés et en plus agressifs si on leur a fait une réflexion, ne respectent pas les supports vélo incivilité d'un très grand nombre de 2 roues à moteur

→ La volonté de la ville de Nantes de vouloir développer les pistes cyclables sécurisées est évidente mais les aménagements ne sont pas toujours bien réfléchis et sont parfois même dangereux. On s'interroge à savoir si les concepteurs sont eux-mêmes cyclistes. Les pistes cyclables dans l'ensemble ne sont pas assez visibles et ne sont représentées que par des sigles peints au sol, ou des macarons en métal non visibles par une majorité de piétons. La cohabitation piétons / vélos est de ce fait difficile. Les vélos ne respectent pas assez le code de la route et donnent une mauvaise image des cyclistes. Cela reste tout de même un plaisir de pouvoir se déplacer à vélo.

→ Il serait souhaitable que l'accès aux transports en commun soit plus aisé (tram, train)

→ Lors des nouveaux aménagements cyclables il faudrait vraiment consulter les usagers (par exemple installer les pistes cyclables en site propre ou dans le même sens de circulation des véhicules motorisés).

→ Dommage que de plus en plus de cyclistes urbains ne respectent pas le code de la route : feux rouges, stop et circulation sur les trottoirs en particulier les livreurs de repas. Cela nuit au respect mutuel des usagers de la route. A quand des verbalisations aussi bien pour les cyclistes et les automobilistes qui ne respectent pas les SAS Vélos !!!

→ Beaucoup de bandes cyclables sont très dégradées sur une chaussée aussi dégradée sur les itinéraires employés par les cyclistes afin de ne pas utiliser les grands axes très pollués par les engins motorisés surtout aux heures d'embauche et de débauche. Cela entraîne un grand inconfort et un danger afin d'éviter les trous.

→ Il y a de vrais efforts. Cependant, le vélo est considéré comme un loisir plus que comme un vrai mode de transport. Les bandes ou pistes cyclables ne sont pas toujours bien conçues. Les vélos sont souvent associés aux piétons avec une signalétique incompréhensible. Qui a priorité ? Le vélo la voiture ? Les SAS au feu ne sont pas respectés. Y a encore du travail

→ Je déplore l'inertie et le manque de moyens déployés par la Ville de Nantes Métropole pour l'usage (r) du vélo. La ville est accidentogène et peu sûre +++ et cela empire au fil des ans. Les comportements des automobilistes dont les 2 roues sont irrespectueux vis à vis des cyclistes, incivilités, violences et le code de la route n'est pas respecté. Les distances de sécurité entre les autos et les vélos ne sont pas du tout respectées. Les autos dépassent les vélos dans des rues étroites alors qu'il n'y a pas la faisabilité. (sic) Pour avoir discuté avec des élus ou lors du dernier PDU, des points noirs de circulation à Nantes je ne vois pas de véritables avancées positives ou d'actions concrètes. Beaucoup de bla-bla et de promesses non tenues. A chacun de mes déplacements, (soit tous les jours) pour aller travailler, faire mes courses... je frôle la mort. Il faudrait arrêter de BANALISER le fait, de se déplacer à vélo, surtout que c'est un mode de déplacement rapide et vertueux. Quand la Ville de Nantes Métropole mettra-t-elle de véritables moyens en faveur des déplacements doux ?

→ il ne faut pas hésiter à mettre un gilet de sécurité et se déplacer les lumières allumées en portant un casque bien sur

→ Location de place de stationnement en parking : ne pas limiter à un seul parking, quitte à augmenter un peu le tarif. Améliorer la sécurité du stationnement pour réduire les vols (plus de parkings sécurisés). Organiser une nuit blanche où le périphérique serait autorisé aux vélos, rollers, etc.

→ il y a des progrès pour l'utilisation du vélo à Nantes.

→ ne pas confondre qq grands axes connus et le reste de l'agglomération où très peu de choses sont faites

→ Ras

→ Certains axes ont été très pensés par la ville pour la circulation à vélo, et d'autres complètement abandonnés ou très mal pensés : piste cyclable qui disparaît brusquement et nous laisse en situation de danger; trottoir partagé devant des commerces ou un marché ; zone de travaux très fréquentes sans aucune proposition de trajet sécurisé.....

→ Pistes cyclables non sécurisées car souvent partagées avec le bus. Pistes pas assez larges car la largeur de la route reste la même que sans la piste cyclable. De nombreuses rues ne sont pas encore adaptées au vélo.

→ Dans certains quartiers nouvellement créés de gros efforts sont faits. En revanche dans les quartiers historiques les conflits avec les autres usagers sont légions : les vélos à contre sens dans les sens uniques perturbent bon nombre d'automobilistes. Circuler en vélo pour les enfants est impossible pour se rendre à l'école beaucoup trop d'axes dangereux.

Pour une ville qui communique sur les déplacements doux c'est un comble. Lyon, Grenoble ou Paris sont beaucoup plus sécurisés pour les vélos. (et je ne parle même pas de l'insécurité globale qui grandit depuis 10 ans dans la ville)

→ Les incivilités viennent souvent des cyclistes eux-mêmes

→ Les nouveaux modes de transport sont oubliés (emplacements pour garer les vélos cargo type triporteur)

→ Il y a un énorme potentiel à Nantes pour le vélo... il reste tout à faire pour bien l'exploiter. Il est aussi temps de sanctionner les comportements des motorisés (respect du sas vélo / stationnement sur PC / distance pour doubler)

→ Pas mal mais des améliorations sont possibles, en particulier dès qu'on sort du centre-ville. Surtout, il y a un gros travail d'éducation à faire, qu'il s'agisse des piétons, voitures ou cyclistes.

→ Ras

→ Des efforts sont faits mais la politique générale est trop hésitante il n'y a pas de parti pris vraiment assumé, un petit peu de ci un petit peu de ça mais ça ne contente personne au final

→ Les routes ne sont pas en bon état. Cela complique l'usage du vélo surtout le cargo. Les voies cyclables sur les voies de tram sont mal pensées. Les cargos ne peuvent pas les emprunter.

→ Le point noir pour moi est lorsque l'on est sur une piste cyclable sécurisée et que l'on doit traverser une route d'automobilistes il n'y a pas assez, voire jamais de panneaux qui leur indiquent ce passage, on doit souvent s'écarter ou freiner violemment afin d'éviter de se faire renverser. Éduquer les automobilistes qui se garent à regarder dans leur rétro avant d'ouvrir leurs portières sur la voie cyclable !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

→ Y a du mieux mais encore de gros problèmes sur les grands axes. Une voie de bus n'est PAS une piste cyclable

→ De grands discours pour des actes concrets à côté de la plaque. La ville de Nantes communique énormément sur les moyens mis en œuvre pour la pratique du vélo. Dans la réalité les aménagements ne tiennent pas compte des avis des usagers, notamment à travers l'association place au vélo, et sont le plus souvent peu adaptés et créant des conflits avec les piétons. Les continuités cyclables sont très peu lisibles lorsqu'elles existent et elles aussi conduisent à des conflits avec les piétons

→ La cohabitation entre véhicules motorisés et vélo est toujours aussi insupportable. Les véhicules respectent rarement les distances de sécurité au dépassement, refusent les priorités au rond-point et ne cèdent pas le passage lorsqu'ils tournent à gauche ou à droite alors que les cyclistes se dirigent tout droit. Les pistes cyclables sont des places de stationnement privilégiées. Jamais de présence policière pour réguler cela, alors qu'on se sent régulièrement en danger. Enfin, les deux-roues motorisés empruntent la piste cyclable tout le temps, s'y insèrent dangereusement (j'ai souvent manqué des collisions de peu) et n'hésitent pas à insulter / menacer s'ils roulent derrière les vélos car leur vitesse se trouve réduite. Ils occupent régulièrement les stationnements pour vélo.

→ ok

→ Je me déplace à vélo tous les jours car je trouve cela plus rapide que les transports en commun. Cependant, je me sens perpétuellement en danger. La ville pourrait aider les cyclistes par des petites choses faciles à mettre en place (une meilleure signalétique sur les voies communes piéton/vélo, plus de points d'attache pour les vélos, etc.). Nantes se veut avoir un centre-ville piéton, mais la valorisation des transports doux est trop faible !

→ Ville développée dans l'usage du vélo

→ Bonjour, Bien que les cyclistes soient de plus en plus nombreux, les aménagements sont trop sommaires à mon sens. Un marquage au sol pour délimiter la piste cyclable n'est pas suffisant, car les autres usagers de la route ne le considèrent pas ou si peu. Une partie des automobilistes est assez hostile au partage des voies, et il est dommage que la prévention et l'information ne soient pas assez répandues. Exemple vu : la police à vélo qui double une voiture garée en double file sur une piste cyclable et qui, à minima, ne s'arrête même pas pour expliquer les dangers d'un tel comportement...et j'en passe

→ Des efforts sont faits par la ville et la métropole pour permettre l'usage du vélo mais il reste des points de blocage comme des liaisons cyclables sécurisées du centre-ville vers la zone aéroport (franchir le périphérique est compliqué) ou encore vers d'autres secteurs d'emploi

→ Il est plutôt facile de circuler dans Nantes mais sans certitude de retrouver son vélo en intégralité une fois garé (même attaché).

→ En quelques mots, c'est très agréable de circuler en vélo à Nantes. Il y a parfois des incohérences sur les parcours, mais à chacun de s'adapter, ce n'est pas bien grave. En revanche, quelques points d'améliorations : Il faut obliger les vélos à respecter le code de la route, être intransigeant sur les feux rouges. On doit également savoir si les scooters et motos ont le droit d'emprunter les pistes cyclables ? Sinon verbaliser. Avoir une ligne claire sur l'usage des trottinettes sur les pistes. Est-ce que c'est autorisé ? Tout cela contribue à avoir un sentiment d'insécurité et que les pouvoirs publics ne disent rien pour "ne pas déranger". Sinon PARFAIT

→ les automobilistes ne font pas attention aux vélos.

→ La voie de circulation vélo au milieu du cours des 50 Otages est très dangereuse avec les bus d'un côté, les piétons qui

traversent, etc... Mais dans l'ensemble, c'est de plus en plus agréable de rouler à vélo à Nantes. Ça va vraiment dans le bon sens.

→ Nantes est une ville vraiment super agréable à vélo

→ Le développement des VAE pose un problème lié à la vitesse qui rend les déplacements à vélo dangereux. J'observe que beaucoup trop de cyclistes ne respectent plus les stops et les feux rouges. Trop de 2 roues motorisés (motos, scooteur) empruntent impunément les bandes, voire pistes cyclables cela devrait être mieux contrôlé.

→ \-La nouvelle piste cyclable le long de l'ERDRE le pont de la Motte-Rouge et le bd Van- est large et très agréable. Tellement agréable que très régulièrement je croise des piétons, certains avec des poussettes ! Pourtant, juste de l'autre côté de la route un trottoir tout à fait correct leurs seraient bien utile ... -Je me pose la question si, en tant que cycliste, on peut circuler des 50 otages jusqu'au Pont de la Tortiere. En effet, il n'y a plus aucun marquage au sol, ni panneaux que ce soit pour les piétons ou les cyclistes. Forcément, les piétons utilisent tout l'espace et lorsque j'arrive à vélo, j'ai parfois des réflexions de personnes mécontentes. D'ailleurs, de Motte rouge en longeant l'île de Versailles jusqu'à son entrée par les bateaux électriques, je croise régulièrement des cyclistes arrivant face à moi. Pour moi, ils sont en sens inverse puisqu'il y a une « piste cyclable » au niveau de la route. J'aimerais vraiment que ces 2 points soient éclaircis. - lorsque j'arrive du Pont Lu direction la montée vers la fête foraine, depuis les travaux effectués dernièrement, je ne sais pas quel chemin prendre: .Ligne de busway ? (Pas de marquage) .Continuer la piste cyclable et faire le tour du rond point comme les véhicules? .aller sur la portion de béton à droite du busway et rejoindre le feu tricolore? - je trouve la ligne droite de Beaulieu (celle qui longe la ligne de busway) très dangereuse aussi bien dans un sens que dans l'autre. Les voitures tournent aux intersections, parfois en regardant à peine dans leur rétroviseur ! Il faut vraiment être vigilant. - certains cyclistes ne sont pas très prudents: vont à grande vitesse, force le passage aux voitures pour pouvoir passer, peu porte un casque ou un gilet jaune, certains roulent en fin de journée/début de soirée sans éclairage ni gilet et pensent que les conducteurs les voient ! Ce n'est vraiment pas prudent. Aussi, quand le feu est rouge pour nous les cyclistes.... combien de fois je vois les cyclistes prendre des risques et passer....

→ Des efforts, fait mais il en reste encore à faire

→ La police incite à ne pas faire de constat lors des accidents vélo-voiture (3 cas identiques de proches) ce qui empêche tout dédommagement par la suite et fait aussi baisser les statistiques d'accidents

→ rien en particulier sur Nantes, mais serait il possible dans votre questionnaire de passer certaines réponses. N'étant concerné par elle (ex: je ne suis pas encore vieux et je n'ai pas d'enfant. Me vois mal juger de la pertinence de la question sur leur sécurité.)

→ Le vélo est un moyen de transport très agréable à Nantes.

→ Des modifications sont en cours sur le réseau routier mais les accrefoyrs principaux restent dangereux

→ 1-L'état des pistes cyclables est dégradé (nid de poule, bitume craquelé, etc.) surtout sur les boulevards et axes amenant au centre ville. 2-Dangerosité des pistes à double sens avec stationnement voiture d'un côté de la route et des marquages au sol effacés. 3-Circulation très intense en ville ce qui complexifie les trajets avec les enfants

→ Les pistes cyclables en centre ville sont souvent utilisées par les piétons qui ne bougent pas leur chemin alors que des cyclistes arrivent. Les pistes sont souvent sales et souvent mal entretenues (racines d'arbres, morceaux de verre, ...).

→ Non

→ \- Il faudrait que les motards respectent les pistes cyclables - il faudrait que les voitures et les motards respectent les sas à vélo aux feux, pour pouvoir tourner à gauche en toute sécurité - Il faudrait aussi que tous les vélos, trottinettes... respectent le code de la route.

→ L'identification des pistes cyclables n'est pas toujours très claire. A Nantes, le cycliste doit souvent frayer un chemin entre les voitures et les piétons Il n'est pas rare de devoir traverser une voie motorisée à plusieurs reprises pour rester sur la piste cyclable et cela sur de courtes distances...

→ Le panneau triangulaire qui permet au cycliste de tourner à droite sans marquer le feu tricolore, lorsque celui-ci est rouge, est une monstrueuse erreur, car il peut, dans certains cas, être la cause de situations très dangereuses, (cas de piétons qui traversent, car ils ont l'autorisation (petit bonhomme vert), et vélos qui arrivent car ils ont l'autorisation de tourner, si ces derniers vont vite, alors c'est parfois risqué). Ce panneau participe à l'anarchie ambiante, de comportement de cyclistes peu civiques roulants sans se soucier des règles du code de la route et du respect d'autrui.

→ la cohabitation n'est pas toujours facile avec les automobilistes. les cyclistes ne sont pas tous respectueux des feux tricolores

→ Non

→ Communication entre piétons, automobilistes et cyclistes de plus en plus mauvaises, et aucune prévention faite pour les 3 populations. Circulation qui devient pas conséquent de plus en plus dangereuse, avec des conduites à risques.

→ Les signalisations au sol des passages vélo ne sont pas visibles des automobilistes ce qui génèrent des dangers. Il serait bon de faire passer des stages de circulation à vélo à tous les automobilistes

→ Les automobilistes seraient encouragés à continuer leur trajet en vélo vers la ville si les parkings relais aux abords de la ville étaient gratuits ou pas trop cher comme ils le sont pour ceux qui empruntent les transports en commun de la Tan. En effet, le vélo est souvent bien plus rapide pour regagner son lieu de travail que les transports en commun. Or, les parking relais sont réservés aux usagers des transports en commun Tan et sont trop cher pour les autres et particulièrement les cyclistes de la ville. Cela décourage les travailleurs quotidiens à se garer dans les parking relais, continuant alors à utiliser la voiture en ville au lieu de continuer en mode de transport plus doux comme le vélo.

→ Les grands axes cyclables (exemple commerce et 50 otages) sont dangereux, notamment avec les bus qui ne respectent pas les cyclistes. Il est aussi difficile de comprendre des itinéraires où la piste change brusquement de côté sans information.

→ Développer les tourner à droite et contresens / Tout en diminuant la place de la voiture sur les grands axes

→ Plusieurs crevaisons dues à la présence de morceaux de verre sur les pistes cyclables. Je suis souvent obligé de me décaler vers la gauche sur la chaussée pour les éviter, ce qui est très dangereux !

→ non

→ La dangerosité des rails de tram et autres mobilier urbain glissant au sol est un fléau très insécurisant pour les cyclistes. De même que le comportement des piétons sur la piste cyclable de Commerce.

→ Beaucoup de nouvelles pistes cyclables sont faites en dépit du bon sens et sont plus dangereuses que de rouler sur la route. Il faut arrêter de faire des pistes cyclables sur les trottoirs, car conflits avec les piétons et ça nous invisibilise des voitures donc dangereux 4+++

→ Je crois que la densité de population dans la ville nous oblige à modifier nos comportements de cyclistes. Nous ne pouvons avancer aussi rapidement qu'auparavant. Les aménagements ne font pas tout et sont souvent basés sur le bon sens qui hélas fait défaut. C'est difficile à accepter, parfois nous avons à faire à des situations complexes sur certains carrefours. Faire du vélo devient mentalement éprouvant.

→ Bonjour, le pb des choix de la ville de Nantes, lorsqu'ils aménagent des pistes cyclables, ce n'est pas pour les vélos! C'est pour qu'on laisse tranquille les automobilistes et qu'ils puissent circuler sans être gênés par les cyclistes. Les automobilistes nantais ne respectent pas les cyclistes et ne les aiment pas. C'est mon ressenti. Merci pour votre questionnaire.

→ Matérialiser les pistes cyclables par une couleur (rouge à saint nazaire, verte à paris) apporte de la visibilité et de la sécurité . Système de trottoirs entre la piste cyclable et la route apporte également de la sécurité . Éclairage (énergie verte) sur les piste afin de mieux voir les cyclistes .

→ Pour un mieux vivre ensemble il faut faire en sorte qu'il y ait plus de contrôles envers les motorisés, les piétons mais également les vélos. L'infrastructure est en retard sur l'évolution du trafic du vélo

→ Les stations de vélos en libre service ne franchissent pas les boulevards...

→ On risque sa vie à vélo à part si on laisse toujours la priorité aux véhicules motorisés ou piétons. Les bus sont bcp trop larges! Murs d'acier !

→ Dans les voies en sens unique, faire une voie de vélo à contre sens est dangereux

→ Exiger des prestataires de voirie un complément sur les voies cyclables suite au rebouchage des tranchées (damage souvent bâclé). Création de flaques d'eau, et très mauvais ressenti !

→ Il y a beaucoup de routes/boulevards que j'emprunte qui ont une piste cyclable dessinée/peinte au sol, mais elle n'est pas du tout suffisamment large. Les automobilistes se permettent de doubler parce qu'il y a une bande cyclable, mais la distance de dépassement n'est pas du tout respectée. Les stationnements en bataille le long des pistes cyclables est aussi toujours un gros problème. Mais les nouveaux aménagements avec les pistes cyclables sur de larges trottoirs sont appréciables, il faut juste être plus attentif car les voitures ne se rendent pas toujours compte qu'elles doublent des vélos et les oublient au moment de tourner à droite.

→ Les pistes cyclables sont rarement séparées de la chaussée des véhicules motorisés ce qui donne lieu à : - des dépassements dangereux pour les vélos - des stationnements ou des arrêts sur la voie cyclable obligeant les vélos à prendre un risque en se déportant. Peu d'éducation ou de prévention est faite pour sensibiliser les automobilistes au point de vue des cyclistes. Aussi il n'est pas rare de se faire klaxonner ou menacer par un automobiliste en tort. Si la politique de la France et de Nantes est réellement à la réduction de la pollution (sonore, visuelle et de l'air) il semble important de plus encourager les transports en commun et le vélo (aide financière, sécurisation des trajets, éducation des populations)

→ Bonjour, sur le secteur gare sud euronantes, il n'y a aucun box sécurisés pour garer son vélo hormis les parking payant. Les immeubles de bureaux ne sont pas équipés de garages à vélo alors que nous serions nombreux à investir dans un VAE si nous n'avions pas la crainte de nous le faire dérober. Le bd Dalby est impraticable à vélo.

→ Il manque une continuité entre les pistes cyclables. Il faut davantage les séparer des voitures.

→ Les aménagements existent, et sont souvent de relativement bonne qualité, mais ils sont très discontinus, obligeant en permanence à changer de côté de la rue, de passer du trottoir à la route, etc. ce qui est souvent source important de désorientation et de danger.

- A Nantes les lieux de conflits entre usagers sont nombreux, en particulier sur l'axe Nord-Sud, cela nécessiterait de repenser la gestion des flux.
- On voudrait, comme à Rennes, un meilleur marquage au sol pour la zone vélos au niveau des feux.
- Merci de faire des campagnes de prévention pour le port du casque et du gilet fluorescent et les rendre obligatoires pour tous et de verbaliser tous les cyclistes qui ne sont pas munis d'éclairage!!!
- Grâce à bicloo le vélo s'est ouvert à plus de usagers!!
- La séparation d'avec les voitures c'est bien (pollution, sécurité...), mais séparer des piétons serait bien aussi : les pistes cyclables sur trottoir sont d'après moi encore plus dangereuses que celles sur le bord de la route. Au moins, les voitures savent reconnaître une piste cyclable et un vélo. Les piétons ne font pas attention (surtout les enfants) : un trottoir, c'est avant tout un trottoir.
- Souci des véhicules motorisés qui utilisent le sas vélo, essentiellement les scooters et motos
- Les bandes cyclables ne sont pas assez séparées des autres voies de circulation. Beaucoup de problèmes de cohabitation avec les autres usagers (voitures notamment)
- Faire des pistes cyclables à Nantes non séparées de l'axe routier (juste une trace blanche au sol), c'est dangereux, surtout avec des voitures garés en épi le long de la piste cyclable (accidentogène) mais aussi dans l'usage quotidien. La majeure partie des pistes cyclables à Nantes (80% ?) sont non séparées de l'axe routier (juste une trace blanche au sol), et parfois dans des zones très accidentogènes, on a l'impression que c'est juste pour faire du chiffre. Voitures et vélos peuvent co-exister mais il faudrait des pistes cyclables dignes de ce nom, c'est à dire séparées physiquement (plots, partie bétons, etc) de l'axe motorisé. Pourquoi ne pas utiliser les trottoirs pour créer des pistes cyclables sécurisées (c'est parfois le cas mais ça reste l'exception). Les entreprises, par ailleurs, ne jouent pas le jeu en favorisant la mobilité douce, quelle est l'action de la Mairie à ce sujet ? Peut-être peut-on s'inspirer de nos voisins hollandais qui doivent avoir 40 ans d'avance sur nous ? pour trouver des bonnes idées
- Il manque d'itinéraires vélo en site propre, les voitures sont souvent garées sur les pistes cyclables, les voitures ne respectent pas le vide avant les feux, il n'y a pas assez de parking vélos, lors de manifestations exceptionnelles il n'est pas prévu assez de parkings
- Les voies en sens unique pour les voitures et à contre sens pour les vélos présentent des situations dangereuses aux intersections car les automobilistes n'ont pas le réflexe de regarder du côté d'où proviennent les cyclistes de même que les piétons qui traversent inopinément.
- il n'y a pas assez de voies sécurisées pour les vélos, après quelques essais, j'ai préféré reprendre les transports en commun
- Le trafic cycliste augmentant d'année en année, il faut que la métropole Nantaise continue ses efforts pour favoriser le vélo et réduire la place des véhicules
- Le problème majeur est lié à la cohabitation sur la chaussée entre véhicules motorisés et vélos. Il faudrait plus développer les pistes cyclables séparées. Et plus d'endroit pour garer les vélos près des transports en commun.
- ras
- j'aimerais me déplacer beaucoup plus en vélo mais la sécurité n'est pas au rendez vous. Les pistes cyclables sécurisées sont très rares. Celle qui va de Nantes à Rezé est vraiment super mais pour ce qui est du reste de la ville le déplacement en vélo est plus compliqué. Pour aller vers route de Vannes ou je travaille les vélos / trams et voitures roulent au même endroit. Ce n'est pas du tout sécurisant malheureusement alors que de nombreuses personnes effectuent ce trajet en vélo.
- Nous ne sommes pas considérés par les automobilistes qui n'hésitent pas à nous faire comprendre que nous n'allons pas assez vite pour eux, et qui nous collent jusqu'à limite nous pousser contre les voitures garées. Déplorable notamment entre les arrêts de tram Bretagne et Jean Rostand, où il n'y a que trop peu voire pas de pistes cyclables.
- j'aime mon vélo, laissez moi rouler comme je le veux, dernier "outil" de liberté
- Les risques d'accident sont fréquents à cause des voitures principalement, manque d'attention de manière générale de leur part
- Moins de communication, plus de concret, utile et efficace.
- Il y a eu de gros efforts car Nantes postulait pour être ville verte mais une fois obtenu le label l'entretien des pistes cyclables laisse à désirer en particulier le marquage au sol et donc les piétons circulent sur certaines pistes sans aucune précautions
- La circulation des piétons devient dangereuse du fait des vélos. Il n'est pas rare de voir circuler des vélos sur les trottoirs réservés aux piétons. C'est particulièrement dangereux lorsque les personnes sortent d'une habitation ou d'un commerce.
- RAS

- Les cyclistes ne respectent pas toujours le code de la route (ex arrêt au feux rouge), ce qui donne une mauvaise image du cycliste quand on est piéton ou conducteur de voiture
- Les aménagements (pistes cyclables notamment et respect des sas vélo) ont fait partie des critères qui m'ont fait choisir Nantes plutôt que Toulouse pour m'installer
- On a quelques axes principaux en site propre, mais la plupart des autres axes sont des pistes cyclables peu sécurisées, qui bordent des stationnements.
- Les pistes cyclables commencent à se saturer et il y a un besoin d'éducation pour les nouveaux cyclistes. Un certain nombre de pistes cyclables ont été mal pensées et font qu'elles ne sont pas utilisées ou mal utilisées.
- J'aimerais pouvoir être contacté pour en parler
- Trop de coupure et de zone dangereuse pour rejoindre Nantes
- Il faut arrêter de faire passer les vélos avec les piétons (voie verte). Cela devient dangereux pour les piétons, et pour les animaux qui font leur promenade tranquillement. Maintenant avec les trottinettes et les vélos sur le trottoir, c'est sur c'est moins dangereux pour les vélos mais reporter le danger sur les piétons et les animaux n'est clairement pas la solution. Je fais du vélo tous les jours et cela me dérange.
- Il manque énormément d'attache vélo dans les zones hors du centre ville et dans le centre ville les attaches sont trop peu nombreuses (difficulté de se garer le temps d'une course à Bouffay ou Commerce par exemple)
- Bien mais peut largement mieux faire les aménagements récents sont de moins en moins qualitatifs
- Des zones très sensibles (par ex Cours des 50 otages où piste cyclable centrale pas sécurisante, rue de Gigant où cohabitation vélo et véhicules motorisés difficile), une carence en zones de stationnement vélos mais de nouveaux itinéraires très attendus.
- le pire sont les pistes cyclables où piétons quelquefois avec chien non tenu ne se dérangent pas.
- Les choses se sont améliorées mais il reste du travail à faire. Je suis optimiste je pense que la pratique continuera à se développer.
- Je pense qu'il est très important que l'aménagement de la voirie prenne en compte les déplacements doux comme le vélo. Que la voirie privilégie davantage l'usage du vélo au détriment de la voiture individuelle. Objectif : réduire la pollution urbaine par une réduction du nombre de voitures.
- Sécurité : Certaines rues étroites (ex : Allonville, Coulmiers, Dalby...) sans piste cyclable sont très dangereuses pour les vélos car les véhicules tentent par tous les moyens de les dépasser...quite à se trouver face à un vélo et finir par une queue de poisson... La rue d'Allonville est pourtant un axe conseillé pour les vélos mais sert de délestage pour les voitures du bd Dalby à la Rue Evellin...alors que c'est un quartier résidentiel. Sécurité : nettoyer chaque jour les pistes cyclables. Feuilles mortes, branches, bris de verre...peuvent provoquer une chute. Sécurité : le franchissement des ronds points reste problématique, les véhicules y arrivant beaucoup trop vite et un vélo n'ayant pas la même accélération qu'une auto. Il faut donc se jeter devant les voitures en espérant...
- Pratique du vélo trop favorisée pour les habitants du centre ville où les stationnements ne manquent pas, au détriment de ceux qui souhaitent développer leurs trajets à vélo mais ne se sentent pas en sécurité (seniors) faute de pistes bien séparées de la circulation motorisée.
- la piste cyclable qui longe le parking Ranzay et le périphérique est en mauvais état (les racines d'arbres ont levé le macadam) et il y a toujours des scooters ou mobylettes qui empruntent cette piste à vive allure.
- Beaucoup trop de vols de vélos à Nantes, mon épouse s'est volée son vélo électrique verrouillée devant notre domicile, les couloirs cyclables ne sont pas entretenus, la qualité de la voirie laisse à désirer (nids de poules, revêtements cahoteux etc ..
- encore des efforts pour améliorer la possibilité de circuler sans dangers sur Nantes
- Nantes multiplie les km de pistes cyclables, mais la moitié sont dangereuses car non adaptées (notamment aux enfants) ex : voie en sens unique avec double sens à vélo sans l'espace pour une voie vélo.
- Encore du boulot pour le favoriser et le sécuriser!!
- Les rues à sens unique pour les véhicules motorisés mais à double sens pour les vélos sont vraiment dangereuses.
- Trop de routes partagées avec les voitures
- J'ai l'impression que la ville de Nantes voit plus le vélo comme un investissement électoral qu'un véritable mode de déplacement alternatif et prometteur dans lequel investir. Il suffit de constater l'énorme décalage entre le battage triomphal fait par la ville lorsqu'elle inaugure un itinéraire cyclable et la réalité de son usage par les cyclistes. A titre d'exemple la voie cyclable le long de l'Erdre récemment inaugurée a été pensée en dépit du bon sens, je dirais qu'elle est même accidentogène et mal conçue, les piétons et les poussettes l'encombrent régulièrement faute de voies piétonnes adaptées (présence de quais pavés).

- Tous trajets de moins de 3km devraient être effectués à pied ou à vélo !
- Bonjour, Nantes pourrait s'inspirer des pratiques scandinaves/allemandes où les vélos sont prioritaires et ont des pistes plus éloignées des routes. Merci
- Élargir à davantage de feu tricolore le fait de tourner à droite
- Pas assez de pistes cyclables sécurisés
- Problèmes majeurs selon moi: discontinuité du réseau ; des pistes pensées pour des touristes et non pour des personnes dont le vélo est le moyen de déplacement quotidien (quand on se déplace tous les jours à vélo, on veut des pistes directes pour un déplacement efficace et non des pistes incohérentes et en zigzag, qui imposent de reposer le pied à terre tous les 20m) ; des pistes mal pensées qui font trop souvent traverser la route (par ex: rue Gaston Michel et Quai André Morice. On doit traverser plusieurs fois la route car la piste cyclable change de côté...) ; un manque de parking vélo alors qu'il devrait y en avoir partout, partout, partout, partout, partout! (par ex: rue de la Brasserie = zéro possibilité d'attacher son vélo...). Remarque : en vélo, je choisis le chemin le plus direct et le moins fatigant, pas le plus sécurisé... Les installations devraient être pensées dans ce sens.
- Proposition : organiser des sorties vélos pour le élu et techniciens en charge du vélo pour qu'ils se rendent compte de l'absurdité de certains aménagements !
- Non
- non
- Je suis de retour depuis 2 mois à Nantes, après 9 ans à Copenhague, mes commentaires/notes sont donc à prendre avec ce recul. Le réseau de pistes cyclables Nantais me semble avoir été mis en place de manière non concertée sans vue d'ensemble ni analyse des usages et conflits piétons/cyclistes/automobilistes à l'échelle globale (agglomération/quartier) comme locale (rue). Les pratiques "scandinaves" type Copenhague et Amsterdam pourraient être des pistes de développement intéressantes... La voiture est un moyen de transport encore bien trop utilisé pour les transports domicile/travail. Le réseau tram pourrait être étendu (avec parking relais) en extérieur du périphérique afin de diminuer la pression du transport automobile.
- ok
- Une application a été développée (Vigilo), notamment pour la ville de Nantes. J'espère que les cyclistes et les personnes en charge de la politique "vélo" de la ville en feront bon usage :)
- Une plateforme efficace pour signaler au quotidien les conflits avec les véhicules motorisés devrait être mise en place (ou se faire connaître).
- Ras
- Certains croisements et aménagements dégradent fortement l'expérience de vélo. Il peut y avoir une très bonne bidir bien signalée pendant 500m, et au bout de la piste un poteau au milieu, pas d'indication, etc. Il y a un croisement que je prend tous les jours, il faut que je m'arrête 7 fois en 200m, pour traverser seulement 2 axes de circulation (Vincent Gâche) !
- Il est urgent de séparer les vélos de la circulation routière pour la sécurité. De plus, il est indispensable de créer une piste cyclable en Nantes et la commune de Sautron.
- Le trafic vélo augmente clairement ces derniers temps sur Nantes et les conflits avec les véhicules motorisés également de fait. Certains aménagements urbains (carrefour, giratoires...) représentent de véritables points noirs accidentogènes (certains accidents pouvant être graves compte tenu de la vitesse pratiquée par les cyclistes). Certains véhicules motorisés adaptent leur conduite (clignotants, vérification rétro/angle mort avant de tourner... un peu plus systématiques) mais d'autres non. De même, la conduite de certains cyclistes reste anarchiste (aucun geste pour prévenir avant de tourner, s'arrêter... non emprunt des pistes cyclables quand elles existent...). Il est important à mon sens de mettre en place un véritable code du cycliste. Et si le trafic cycliste continue à augmenter significativement, il faudra sérieusement à penser les aménagements urbains d'abord pour les vélos puis pour les voitures (contraire à ce qui est fait actuellement). Merci pour cette enquête.
- Verbaliser et sensibiliser plus les automobilistes sur le fait que les pistes cyclables ne sont pas des aires de stationnement
- Il faudrait essayer de mailler de piste cyclable les grands boulevards qui font le tour du centre ville !
- Les transitions entre différentes pistes cyclables sont très souvent mal pensées
- Certains ronds-points ou passage en fin de piste cyclable sont assez dangereux. Globalement le déplacement à vélo est très pratiqué pour moi à Nantes
- Développer des itinéraires cyclables protégés et continus pour traverser la ville
- A quand de vraie voie vélo comme chez nos voisins allemands ??
- Les nombreux chantiers à Nantes rendent encore plus difficile la circulation à Vélo. Systématiquement, ce sont les pistes cyclables qui sont mis à contribution lorsqu'il faut réduire les espaces de circulation.

→ certaines portions de trajets ne sont pas assez sécurisées, ne pas se contenter de bandes cyclables mais construire de vraies pistes cyclables.

→ l'utilisation du rond-point du pont-Morand est toujours compliqué même avec l'aménagement de la nouvelle liaison le long de l'Erdre. La piste du quai de Versailles étaient très utilisée, c'est dommage que le balisage ait été supprimé car la nouvelle liaison sur l'autre rive n'aurait dû être que complémentaire.

→ Pourquoi, il y a quelques années, les places de stationnement des voitures ont-elles "grignoté" sur les voies de circulation (ex: la rue en côte et étroite dite de Félix Vincent) ? Le cycliste est-il "utilisé" par la mairie de Nantes comme un ralentisseur de vitesse destiné à faire ralentir les automobilistes ? Les trottoirs peuvent-ils être un peu réduits au profit de pistes cyclables ? Le cycliste se sentirait ainsi mieux considéré par les décideurs locaux ! - Lors de réaménagement de quartier (ex: rue du Chanoine Poupard), créer de "vraies" pistes cyclables (et non des flèches peintes) pour améliorer la circulation et la sécurité routière concernant les rues étroites et en côte. En effet, lors de projets de constructions de logements (très nombreux actuellement), la mairie devrait exercer son droit de préemption en limite de terrain pour y faire ces pistes cyclables. - Séparer les vélos des bus sur les pistes "communes". Cela éviterait que les cyclistes se fassent "serrer" contre le trottoir lorsque les bus (et surtout ceux à soufflet) s'approchent de leur arrêt. - Éviter de mettre les pistes cyclables entre les places de stationnement des voitures et les voies de circulation (ex : rue de la bourgeoisière)

→ Certains carrefours restent très dangereux pour les vélos, en particulier les intersections ou tourne à gauche qui nécessitent de couper les voies du tram en plus de la circulation motorisée. De nombreux parking à vélo ont été conçus par des gens qui n'ont pas eu à les utiliser: trop étroit, système de tenue du vélo par une roue,...

→ Peux voir pas de places pour stationner un vélo en règle général et bien plus encore lors de manifestation (spectacle, etc...)

→ Dommage qu'il manque des pistes pour relier les communes voisines (faisant pourtant partie de Nantes métropole), notamment au sud ouest, déjà mal desservies par les transports (piste nantes sud loire vers canal martinière/la montagne/pellerin etc...)

→ non

→ Etant tous les jours à vélo, je trouve la ville de Nantes très agréable. Le seul problème pour moi est la cohabitation piétons/vélos. Je trouve qu'elle devrait être + favorisée et ne pas séparer systématiquement piste cyclable des trottoirs. Les cyclistes pourraient parfois simplement être non prioritaires par rapport au piétons mais avoir le droit de passer (exemple passerelle devant le palais de justice)

→ Les pistes cyclables sont trop souvent utilisées comme un moyen annexe de stationnement des automobiles (police, les services de la commune,...). Elles sont aussi très utiles pour débarrasser les trottoirs des feuilles mortes à l'automne (toujours sympa pour le cycliste, en temps de pluie), et bien sur indispensables pour toutes livraisons diverses et variées.

→ Le cours des 50 otages ainsi que devant le CHU sont des zones mixtes (vélos, piétons et voitures) ce qui les rend dangereuses. Le rond-point devant la préfecture est également dangereux pour les vélos.

→ Difficile de faire mieux

→ non

→ Des efforts ont été faits, à continuer ! Il est indispensable de Bien communiquer auprès des cyclistes pour les lumières...

→ Certains itinéraires sont très bien (isolés route, bien entretenus), d'autres sont inexistantes (à peine une demi flèche sur la chaussée...souvent conflit avec les bus qui forcent le passage face aux vélos même si ils n'ont pas la priorité

→ Les conditions de circulations à vélo dans Nantes et les communes limitrophes s'améliorent nettement

→ Il y a de gros problèmes de signalisations et d'en priorite pour les cyclistes aux ronds points. La circulation auto est encore beaucoup trop dense à Nantes, je n'ai pas l'impression que la mairie œuvre pour la limiter.

→ Les aménagements existent mais sont manifestement faits par des personnes ne pratiquent pas le vélo... Le mélange piétons cyclistes est fréquent et malvenu, souvent mal matérialisé en plus. Les chaussées abîmées par des travaux sont rarement remises en état sur le côté droit de la voie. Les incivilités routières (vitesse, stationnement sur les PC et trottoirs) ne sont jamais sanctionnées...

→ une réelle concertation des usagers réguliers du vélo permettrait d'éviter des erreurs graves pour la sécurité des cycliste.

→ Les pistes cyclables sont des concepts vus du ciel et non des trajectoires pensées par des cyclistes réguliers.

→ Pistes cyclables très rarement nettoyées, prévoir des pneus costauds ...

→ Pas assez de sensibilisation des automobilistes envers les vélos, trop d'inattentions. Tous les jours nous manquons d'avoir un accident.

→ Comme dans toutes les villes, le principal problème sont certains usagers de véhicules motorisés qui se fichent royale-ment des cyclistes, quitte à les serrer, leur couper la route, les raser... Faire du vélo dans le centre dans la partie piétonne entre la gare et bouffay est ainsi un vrai plaisir

- Bonjour, dommage que les bords de Loire (Malakoff - Pont de Bellevue) soient autant encombrés par des carcasses de voitures incendiées. Voies jamais nettoyées, bitume de plus en plus fondu. Sinon, beaucoup de bouts de verres sur les pistes cyclables.
- de gros efforts récents mais limités géographiquement
- Encore trop de ruptures dans les aménagements cyclables : la priorité est quasiment toujours donnée aux véhicules motorisés
- merci
- Usage simple et agréable du vélo à Nantes
- A Nantes, les nouveaux aménagements sont sous dimensionnés lors de leur mise en service. Il n'y a que très peu d'actions pour limiter la présence de la voiture et la vitesse. Beaucoup de communication mais pas peu d'actes à la hauteur des besoins.
- Il est évident que les personnes qui pensent et réalisent les pistes cyclables dans la métropole ne font elles-mêmes pas de vélo. Dans certaines situations, les pistes sont même dangereuses à l'usage, ce qui dans le contexte de saturation et de pollution croissante en ville est fort dommage.
- Cohabitation des différents modes de déplacement de plus en plus complexe Mauvais comportement des cyclistes Itinéraires vélo complexes à lire à une vitesse normale
- La signalisation des pistes cyclables sur les voies en sens unique est loin d'être suffisante. Je me suis même déjà faite arrêtée par la police qui pensait que j'étais à contresens. C'est pas ailleurs très dangereux.
- Il faut sensibiliser les automobilistes à préférer le vélo.
- Les sas à vélo aux feux rouges sont une très bonne idée mais jamais respectés par les voitures et/ou utilisés pas les motos, scooters. De plus, trop de scooters et motos empruntent les pistes cyclables.
- Le réseau de pistes cyclables n'est pas continu, car il a été mis en place après le réseau de tramway qu'il est amené à croiser. Cela reste compliqué de rejoindre en toute sécurité les deux principaux axes cyclables nord-sud et est ouest, ou de les quitter.
- Rue de Strasbourg voiture continuellement stationnée sur la piste cyclable le soir et le marquage de la piste non comprise
- Faire respecter les sas vélos aux feux tricolores.
- Des architectes ou créateurs de place public interdissent la mise en place de bite à vélo sur leur lieu de conception, c'est inadmissible. Et il manque cruellement de stationnement sur les endroits stratégiques du centre ville, vous mettez 10 attaches alors qu'il en faudrait 50, c'est pourtant pas le nb de place minéral qui manque. Bon courage pour la suite
- Les espaces réservés aux vélos en amont des feux ne sont quasi pas respectés par les voitures. Beaucoup de conducteurs auto avec des portables en pièces sur les pistes cyclables. Stationnement en épi très dangereux pour les vélos lors des marches arrière de véhicule pour sortir de stationnement. De plus en plus de vélo qui ne font pas attention notamment aux fléchages spéciaux pour les vélos possibilité de tourner à droite non pris en compte. Cyclistes qui ne respectent pas les signalétiques : feu...
- Certaines rues sont dangereuses pour les vélos : on roule sur accès d'égout, des creux, d'autres rues qui ont soit disant des pistes cyclables avec la moitié de la piste qui est le caniveau, dans d'autres rues: des haies non taillées, des déchets : feuilles, branches d'arbres... quand le vélo à parfois un bout de piste isolé, ce n'est pas bien indiqué?
- La séparation voiture-vélo n'est pas toujours une bonne chose: on ne peut pas toujours facilement revenir sur la voie vélo. Les voies vélos de Nantes, sont parfois difficile à suivre (passage sur le trottoir, changement de marquage, passage de l'autre côté de la voie,...)
- Même si j'ai plutôt bien noté ma ville, ce n'est pas encore suffisant. Il faut vraiment que la municipalité vise l'inversion de la place accordée à la voiture et aux vélos dans la circulation.
- Je pense que la ville de Nantes doit faire beaucoup plus pour les déplacements doux au regard de l'urgence écologique
- En juillet 2019 j'ai traversé l'Autriche, l'Allemagne et la Suisse en vélo sur l'Eurovélo 6 (environ 2000km) j'ai été très impressionné par le respect des véhicules motorisés (camions, voitures, motos...) sur les parties partagées avec les cyclistes les pistes cyclables sont un peu mieux aménagées qu'en France mais c'est surtout le comportement qui fait la différence. en France pas de respect des pistes cyclables par les voitures, utilisation des stationnements vélos par les motos, pas de respect de la zone réservée pour les vélos au feu par les voitures et motos on ne voit jamais la police intervenir sur ces cas qui pourrait amener un peu plus de respect pour les vélos par contre on continue de considérer les vélos comme des gens qui ne respectent en rien le code de la route sur 20 mn pays de Loire (version internet) le 11/10 je lis "en 1h00 24 cyclistes verbalisés pour défaut d'éclairages" Ici les cyclistes sont bien montrés comme des délinquants (d'ailleurs je ne comprenais pas que la police ne faisait rien par rapport à ce problème car ce sont essentiellement les livreurs uber, delivroo qui roule sans lumière ! donc des professionnels !) en 5 mn je vous montre 50 voitures garées sur le trottoir mettant en danger, je l'ai montré à la police municipale, il faut bien que les gens se garent ! A Nantes priorité à

la voiture ! J'aime beaucoup le vélo mais je ne le prends pas systématiquement dans mes déplacements à Nantes trop stressant parfois....

→ zzz

→ La plupart des cyclistes diront la même chose, les itinéraires cyclables doivent encore être améliorés. Certains sens uniques autorisés aux vélos sont hyper dangereux, on se fait littéralement raser par les voitures qui roulent toujours très (trop!) vite. De meilleurs aménagements favoriseraient pour sûr la pratique cyclable. Les automobilistes ne respectant pas le code de la route (vitesse) ou les aménagements (SAS vélo) devraient être verbalisés afin de faire évoluer mentalités et comportements.

→ Les automobilistes sont souvent agressifs car trop nombreux pour laisser de la place aux vélos

→ Au delà des comportements des automobilistes ce sont les aménagements cyclables qui sont responsable de la difficulté et de l'insécurité des déplacements vélos. Si les aménagements sont nombreux ils sont largement inadaptés à la circulation en vélo et à la sécurité des cyclistes (bandes cyclables sur les trottoirs, interruption des bandes cyclables, détours imposés le long du passage piéton au carrefour, disparition de l'espace permettant la circulation de front d'une voiture et d'un vélo sur les ronds points, bandes cyclables collés aux stationnements auto). Sur le questionnaire, les réponses obligatoires à certaines questions posent problème si l'on ne peut pas y répondre, ex: facilité à louer un vélo > je ne sais pas.

→ Il reste des efforts à faire pour les enfants à vélos

→ avoir une police de la route et sanctionner les voitures qui se garent sur les pistes cyclables, c'est très dangereux de faire des écarts avec les enfants prévoir une aide financière pas seulement pour l'achat VAE mais aussi pour les vélos classique moins polluant car pas de batterie

→ Le vol de vélo à Nantes est la première raison qui me pousse à ne pas investir dans un bon vélo. Les pistes cyclables à Nantes sont très mal indiquées (centre ville) de telle sorte qu'il est facile de les louper et rester avec les voitures alors qu'il existe une piste séparée réservée aux vélos dont on a loupé l'entrée.

→ Globalement en dehors de Nantes, l'expérience est excellente. Elle devient dangereuse et stressante en rentrant dans Nantes.

→ Continuer à développer les pistes cyclables

→ Utilisant fréquemment les itinéraires vélos 2 points retiennent mon attention à l'usage : - Une piste cyclable entre des places de parking et une route est un vrai coupe gorge pour un cycliste - la piste cyclable qui disparaît le long d'une route lorsque celle-ci se rétrécit représente de façon explicite la mise en danger des cyclistes qui eux ne "disparaîtront" pas sur ces passages. C'est même finalement sur ces portions étroites qu'il faudrait le plus protéger les cyclistes. D'une certaine manière les portions cyclables concernées, sont un aveu d'échec ou de la poudre aux yeux.

→ L'espace partagé deux roues motorisées et vélos vont mauvais ménage. Il serait judicieux dans la mesure du possible de les séparer.

→ Certains points noirs avec des rues très fréquentées qui ne disposent pas de piste (exemple : rue d'Allonville). Des conducteurs de véhicules motorisés plutôt courtois mais respectant rarement les sas vélo. Des conducteurs de deux roues motorisés au comportement souvent dangereux.

→ Non

→ Certains itinéraires cyclables n'ont pas une continuité à 100% (ex: Halvêque - Haluchère: pas de piste cyclable alors qu'Haluchère est un "hub" important (Bus, Tramway, Tramtrain). Les deux alternatives présentent des inconvénients: chaussée->circulation importante, trottoir-> étroit, végétation peu nettoyée, pas de protection par rapport à la ligne de tramway.

→ La piste cyclable rue de Strasbourg/Paul Bellamy/Schuman, artère majeure de la ville, est difficilement accessible aux cyclistes entre couloirs de bus, les terre-pleins qui font que les voitures et les bus nous rasant en se rabattant, la chaussée du bas-côté défoncée. . . La nouvelle vélo-route de l'Erdre est une bonne initiative, mais pas optimum pour les vélos: cela leur fait faire un détour par rapport à l'autre rive avec côtes et descentes dangereuses partagées avec les piétons, passage étroit avec voitures et piétons au niveau du pont de motte rouge. De plus les piétons sont très fréquemment sur la piste, surtout avant le pont de motte rouge. L'accès pour la crèche sur barge est compliquée aussi pour les parents à vélo. L'accès depuis le rond-point du cours des 50 otages avec priorité aux voitures en contresens et passage piétons est dangereux, etc. Par ailleurs une plus riche signalisation, au sol et par des panneaux, des itinéraires et des directions est à améliorer sur toute l'agglomération. Dernière remarque, j'ai complété certains champs de l'enquête par défaut au milieu, à défaut de me sentir concernée, un "non concerné" ou "ne se prononce pas" aurait été plus réaliste.

→ Je trouve que les projets pour les cyclistes à Nantes ne sont pas portés jusqu'au bout, ce n'est que de la façade (exemple : certes, piste cyclable, mais avec un feu de circulation en plein milieu d'une voie). Aussi, la cohabitation piétons/cyclistes/véhicules motorisés est vraiment difficile, il y a de nombreux irrespects de chacun (piétons qui se baladent sur les pistes cyclables, cyclistes sur les trottoirs, voitures stationnées sur les pistes cyclables). Il serait vraiment important qu'une communication soit faite pour aider chaque usager à comprendre l'espace réservé à chacun, car tout est très flou. Et c'est dommage, car le vélo est vraiment le meilleur moyen de transport pour la ville de Nantes.

- ➡ Les abonnements bicloo à la journée ne marchent pas. Je me suis fais roulé 2 fois.
- ➡ La piste cyclable entre st joseph de porterie et la chanterie très dangereuse au niveau du pont de l'A11 : le marquage au sol est irréaliste au niveau du rond point !! (avec le tracé de la piste cyclable il reste moins de 1.5m pour les voitures ! donc elles "roulent" dessus ...et je parle pas des camions !!)
- ➡ Quid des personnes souhaitant pratiquer le cyclisme de façon sportive ? Les pistes cyclables deviennent trop dangereuses lorsque l'on roule à plus de 30 km/h et donc inutilisable (piétons, croisement avec des routes perpendiculaire tous les 100m...), et les automobilistes s'énervent en voyant des vélos sur la route à coté d'une piste cyclable...
- ➡ La ville fait des efforts pour mettr een plac edes pistes cyclables et des solutions de locations (bicloo) mais le gros problème selon moi est la sécurité. Beaucoup d'axes en dehors du centre ville n'ont pas de pistes cyclables, on se retrouve dans le flux de la circulation. C'est notamment une des raisons qui fait qu'aujourd'hui je n'utilise que rarement mon vélo.
- ➡ Le manque de civisme de quelques uns génère des difficultés pour tous. A quand une véritable politique de trajet complet et sûr pour les cyclistes?
- ➡ Déplacements très utiles face aux bouchons fréquents.
- ➡ Certains axes sont complètement oubliés
- ➡ Il faudrait séparer au maximum les vélos des voitures pour optimiser la sécurité
- ➡ Manque de signalétique pour le suivi des parcours vélo et la séparation des espaces de circulation de chacun (piéton, vélo, auto, ...)
- ➡ Il faudrait ajouter des stationnements pour les vélos à certains endroits et en rajouter dans les endroits très fréquentés (gare, commerce, graslin...). Les véhicules motorisés mais aussi et SURTOUT les bus doivent être beaucoup plus attentifs aux vélos !!!!
- ➡ Bandes cyclables non repeintes.MANQUE CONTRE-SENS CYCLABLES. SIGNALISATIONS EMENAGEMENTS DIS-CRÈTES
- ➡ suite à un grave accident sur carrefour,vraiment inadapté, avec boites aux lettres qui bouchent la vue, j'ai signalé le probleme a la ville de nantes, qui m'a repondu, des mois après , que c'en'etait pa sun probleme
- ➡ Il faudrait éduquer les cyclistes comme les véhicules motorisés sur la sécurité routière.
- ➡ Les voitures ont tendance a acclerer comme des fous pour nous doubler... pour freiner fort 50 metres plus loin au feu rouge :(
- ➡ Problématique majeure : le comportement des piétons : utilisation smartphone et méconnaissance des doubles sens
- ➡ on progresse mais il y a encore énormément à faire pour sécuriser. Certains axes sont hyper dangereux comme dalby par exemple. Il faudrait séparer de la route par un "trottoir" ou mini terre plein comme par exemple rue Viviani après le pont Brandt.
- ➡ Assurer plus de pistes cyclables vraiment sécurisées (physiquement séparées de la chaussée et trottoirs), verbaliser les automobilistes ainsi que des cyclistes et piétons au comportement dangereux pour les autres usagers et eux mêmes. Avoir plus de garages à vélos fermés et sécurisés.
- ➡ Comme il y a de plus en plus de cyclistes, j'ai plus de difficultés avec las autre vélos qu'avec les voitures.
- ➡ pas de pistes cyclables protégées sur le boulevard jules verne 44300. L'investissement vélo est inexistant en périphérie du centre ville
- ➡ les stationnements pour vélos ne sont pas assez nombreux et les itinéraires de déplacement parfois encore dangereux !
- ➡ Beaucoup de communication autour de l'usage du vélo, peu de choses mises en place pour que l'usage du vélo soit agréable et pratique.
- ➡ L'usage est théoriquement encouragé (et c'est bien) mais en pratique, à moins d'être dans les gros pôles circuler à Nantes est faisable mais dangereux. Il y a des pistes, mais elles ne sont pas suffisantes, pas assez sécurisée et quand on est cycliste on sent bien que l'espace urbain appartient soit aux voitures soit aux piétons, mais que clairement en tant que vélo on est pas à notre place. Les pistes sont discontinues, non respectées par les voitures (qui roulent ou se garent dessus), bloquées par des travaux sans contournement, mal signalisée etc.
- ➡ Le développement des infrastructures pour le vélo n'est pas à la hauteur des enjeux pour la ville de Nantes. Il y a trop peu de pistes cyclables en site propre (celles qui existent sont déjà sous dimensionnées) et beaucoup trop de bandes cyclables (marquage au sol sur une partie de la chaussée, souvent peu large, avec en plus le caniveau) qui sont très dangereuses pour les cyclistes puisqu'on roule alors de front avec les voitures. Il y a de plus en plus de vélos et le nombre de pistes cyclables n'augmente pas. Depuis quelques temps, je ne me sens plus en sécurité.
- ➡ il faut faire de vrais pistes cyclable vélo, et non des pistes mixtes piétons /vélos exigües, difficiles à pratiquer pour tout le monde et des marquages au sol plus visibles

Il faut axer sur le stationnement bureau/domicile/déplacements !!!! Et également être en amélioration continue des voies cyclables

Bien

Bel engagement de la ville

Ma situation m'amène à dire qu'il manque de stationnement sécurisé gare Nord.

Beaucoup de communication en faveur du vélo mais des aménagements inadaptés et dangereux (cours de 50 étages) illogiques et dangereux (pont Morand/ pont saint Mhiel). Il manque des appuis vélos par centaines pour stationner. Beaucoup d'agressivité de la part des automobilistes. L'apparition de nombreux vélos électriques qui roulent très vite, leurs conducteurs peu habitués ne respectent pas toujours la signalisation routière.

Un centre ville à réserver à l'usage exclusif des piétons et des cyclistes. Une ville avec une vitesse maximale de 30km/h pour les livreurs. Une ville verte doit passer par l'exclusion des automobiles mais la mise en place d'alternative écologique et accessible à tous!

On sent des efforts de la municipalité pour créer des postes cyclables néanmoins dans tous les nouveaux projets il y a toujours des réalisations complètement à côté de la plaque...

Ville agréable pour circuler à vélo, mais les pistes cyclables sont à améliorer et à agrandir pour permettre aux usagers de se déplacer plus rapidement et simplement.

En dehors des grands axes cyclables réalisés nord/sud et Est/ouest, la pratique du vélo reste assez dangereuse à Nantes. Pistes cyclables souvent en très mauvais état, et pas toujours étudiée à une pratique du vélo qui prend de l'ampleur (exemple piste cyclable quai de la fosse, au pied du pont Anne de Bretagne, beaucoup de cyclistes et de piétons, espace trop étroit et rapidement très lors lorsque l'on doit attendre de pouvoir traverser, d'autant plus qu'avec les bouchons, il faut souvent slalomer entre les voitures à l'arrêt). Comportement des automobilistes souvent dangereux (vitesse dans les rues avec piste cyclable en contre sens, ouverture de portière sans regarder, engagement dans les ronds-points dangereux...). Le vélo est mon moyen de déplacement quotidien depuis 8 ans, je ne me sens toujours pas en sécurité quand je me déplace à Nantes.

Le plus dangereux : de belles pistes cyclables qui vous amènent dans une situation de danger ! tourner à gauche en utilisant les sas-vélo est dangereux. Chaque jour je rencontre des automobilistes qui téléphonent au volant. Je vis plusieurs "quasi-accidents" tous les ans. Mettre des pistes cyclables à angle droit ! et des plots en plus, il faut le faire pour les autos ! Je fais du vélo urbain depuis plus de 50 ans. Le vélo sur route me fait peur. Seulement sur des routes TRES peu fréquentées en Périgord/Limousin !

Des parcours cyclables en discontinuité pensés d'abord pour faciliter les déplacements en voitures

Les voies cyclables ne sont pas assez sécurisées (ex long de la voie de tram et voie de voitures pas de place, une flèche verte peinte au sol n'est pas une voie cyclable!!!) il n'y a pas assez de stationnement en centre ville pour accrocher les vélos

Ah si les maires roulaient un peu plus souvent en vélo, ils rencontreraient plus aisément des difficultés rencontrées : poteaux-pièges, traversées de chaussées impossibles, virages impossibles à négocier, pistes cyclables dégradées ou jonchées de débris, fausses pistes cyclables le long d'axes très roulants.... Il y a encore du travail !

Le déplacement à vélo dans Nantes devrait être plus encouragé, sécurisé, priorisé, simplifié, et inversement, celui de la voiture découragé, ralenti, complexifié...

si les nantais connaissent les itinéraires, les personnes de passage ne connaissent pas les voies à double sens, pas de cartes itinéraires spécifiques vélo. Problème de continuité sécurisé, on peut commencer sur un espace sécurisé hors circulation auto, poursuivre sur une piste cyclable "classique" donc pas du tout sécurisantes avec voitures qui vous frôlent et véhicules stationnés sur pistes cyclables notamment devant les commerces (boulangeries-tabacs: "juste pour 2 minutes...") puis rien plus rien sauf détours pour emprunter rues calmes

Pas agréable de traverser tous les 200m la route pour rejoindre /quitter la piste cyclable

en relation à Nantes, il manque encore des infrastructures, pour les vélos, plus de parking sécurisés

L'usage du vélo à Nantes s'est bien démocratisé, facilité par les aménagements de la ville. Toutefois, des difficultés subsistent pour trouver à garer son vélo en toute sécurité en plein cœur du centre (difficile de trouver une structure pour attacher son vélo de disponible week-end et semaine), dangerosité des ronds points pour les vélos, véhicules stationnés sur les pistes cyclables.

j'aimerais que les vélos soient, eux aussi, sensibilisés au respect du code de la route

Danger lorsque une piste cyclable est interrompue

Les pistes cyclables communes avec les couloirs de bus sont très dangereuses surtout quand les bus doublent les vélos en les frôlant, ce qui est très fréquent. Pour moi ce sont les véhicules motorisés les plus dangereux. Les pistes cyclables ne sont pas assez larges surtout sur la ceinture des boulevards où la piste cyclable est confondue avec le caniveau et surtout quand il y a un îlot au milieu de la voie. À côté il y a des trottoirs super larges qui pourraient accueillir la piste cyclable.

- ➡ Les piétons se trompent de cible en attaquant les vélos. C'est les automobiles qui prennent toute la place. De plus les piétons ne respectent pas les pistes cyclables. Ces dernières ne sont pas assez signalisées pour empêcher les piétons de les utiliser.
- ➡ La ville possède déjà une infrastructure pour l'usage du vélo qui est importante mais celle-ci reste inadaptée, insuffisante et parfois discontinuée. Cycliste quotidien depuis mes plus de 25 ans, je me sens moins en sécurité à Nantes que dans d'autres villes françaises. La mairie ne néglige pourtant pas ce périmètre mais les pistes cyclables se fondent trop dans le décor ce qui n'aide pas les nombreux piétons et motoristes inattentionnés, certains utilisent les pistes comme parkings temporaires ou roulent dessus, les sas vélos aux feux sont très fréquemment occupés par les motoristes et il m'arrive de temps en temps de me retrouver dans des situations où plus aucune piste ne se présente ou que ce soit mélangé avec les piétons qui ralentissent dans ces cas.
- ➡ Promouvoir l'usage du vélo nécessite plus d'appuis vélo partout...
- ➡ Ras
- ➡ Mon habitation est bien située par rapport aux trajets à vélo que je dois faire ou faire par loisir. Ceci dit, un médecin m'a dit récemment qu'en habitant Orvault et travaillant à Nantes le vélo et les pistes cyclables étaient peu adaptés pour lui.
- ➡ La signalisation de la continuité de certains itinéraires vélos (vers Rezé par exemple) pourrait être améliorée. Promouvoir le vélo pour les trajets de 2, 3 kms faits en auto devrait être mis en place. Et donc toujours améliorer la sécurité.
- ➡ Certaines pistes ne sont pas reliées entre elles, elles commencent, s'arrêtent et reprennent plus loin, pas facile de savoir où se placer dans ces zones.
- ➡ infrastructures nantaises pas adaptées aux cyclistes devenus très nombreux
- ➡ Nantes est en train de réaliser sa révolution vélo très rapidement et il est important d'encourager cette démarche.
- ➡ Pb aigu sur les ronds-points qui sont particulièrement nombreux dans Nantes et son agglomération
- ➡ aucun respect des sas vélos aux feux
- ➡ LA lisibilité des pistes cyclables est parfois compliquée, on ne sait pas par où passer quand on ne connaît pas le chemin, ça n'est pas instinctif. JE trouve dangereux le fait que la piste cyclable soit au milieu du cours des 50 otages et non sur les côtés. Pas rassurant pour passer les ronds points je trouve
- ➡ Le système de partage de voie sur les trottoirs entre piétons et vélo est très accidentogène, et crée des tensions entre ces 2 groupes
- ➡ Les pistes cyclables peu larges ne permettent pas de circuler librement dans les deux sens, de plus s'il y a des vélos-cargos. Les voies signalisées aux cyclistes sont souvent mangées par les bus dans les virages. Problème aux intersections entre les pistes et les trams, danger!!
- ➡ Les voies séparées, les feux de signalisation spéciaux... Tout est fait pour privilégier le vélo par rapport aux voitures. Ce sont plus les piétons qui empiètent sur le cyclable.
- ➡ Habitant la campagne, je viens régulièrement à Nantes par les bords de Loire, côté rive droite, qui est le circuit de la "Loire à vélo". Ce qui est catastrophique en terme d'image pour la ville de Nantes et surtout de sécurité pour les cyclistes, c'est que la voie d'arrivée en ville (promenade de Bellevue) se fait le long d'un camp de gens du voyage. La voie est une vraie déchèterie : voitures brûlées, tris de métaux sur le sol, slalom entre les tessons de verre, chiens qui agressent régulièrement, bref ces 300/400 mètres de voie sont une plaie pour les cyclos depuis des décennies.
- ➡ Quelques points dangereux : - rue de Strasbourg, Vers la cité des congrès
- ➡ Il y a beaucoup de choses à améliorer pour circuler sereinement en vélo à Nantes. La pratique du vélo en ville est réellement dangereuse, plus particulièrement, pour les jeunes générations. Attention : Il ne faut pas occulter l'incivisme et le non respect du code de la route par un grand nombre de pratiquants (déplacement sur les trottoirs - Circulation en sens interdits - Non respect des stops et des feux tricolores - Absence d'éclairage sur la majorité des vélos ... etc ...
- ➡ Malgré un réseau de piste cyclable très développé à Nantes, il y a peu ou pas d'indications de certaines pistes et la communication sur les nouvelles pistes cyclables et les pistes cyclables supprimées est mauvaise, ce qui donne lieu à des conflits fréquents entre piétons et cyclistes. Le réseau est pourtant très agréable entre les bords de Loire et les bords de l'Erdre. Un autre avantage est l'accès facilité aux communes proches de Nantes par des voies cyclables très confortables. Mais les nombreux conflits empêchent de les apprécier: en particulier lorsque l'on retrouve des morceaux de verre et des flaques de peinture fraîche sur certaines voies partagées. Il faut continuer de développer ce réseau cyclable et le mettre à l'écart des voies piétonnes pour réduire ces conflits et si possible punir les personnes qui dégradent les voies pour éviter les accidents vélos.
- ➡ les feux tricolores pour la traversée des cyclistes le long du tramway ne sont pas toujours bien coordonnés.
- ➡ Il y a une méconnaissance des panneaux de signalisation, de la part des automobilistes et cyclistes: va tout droit et tourne à droite. sas vélos non respectés! les automobilistes frôlent trop près les vélos en les dépassant! le non respect des chauffeurs de bus! les cyclistes mal éclairés!!! et non casqués!

→ Il y a un manque de pistes protégées

→ Trop de vols de vélos ou des accessoires. Alors que je fais très attention et respecte le code de la route, je manque de me faire renverser tous les jours ou presque : les voitures coupent la route dans les ronds points, rognent sur la "piste" cyclable. Je me suis déjà faite renverser par une voiture en pleine face qui m'a coupé la route... C'est vraiment dangereux lorsque les pistes ne sont pas totalement protégées.

→ Aménagements dangereux sur certaines voies cyclables : exemple : chaque jours j'emprunte la voie quai Barbusse sud-nord et arrivé près de Waldeck Rousseau la voie nous fait traverser la route en plein virage, c'est très dangereux il y a peu de visibilité. pour ma sécurité je n'emprunte pas ce passage et je suis obligé de rouler sur l'espace piéton (au pas) devant le commissariat pour rejoindre le pont de la motte rouge. Au feu les sas vélo sont très souvent squattés par les voitures ou scooter. J'ai un autre itinéraire par la rue de Coulmiers, pour me rendre au travail, mais je ne le prends plus, je me suis fait serré plusieurs fois par des voitures.

→ La traversée carrefour avec des feux est prévue pour des voitures, pas pour des vélos. Il faudrait prolonger le temps pour traverser en sécurité.

→ Outre les aménagements toujours pas adaptés à l'usage du vélo, le comportement des automobilistes irrespectueux des bandes cyclables, il faut maintenant aussi se méfier du comportement des autres usagers du vélo !

→ Bravo pour l'offre de location longue durée Biclool

→ \-Une bande peinte sur le bord de la route dans le couloir de bus ou sur la voie des voitures ne constitue pas une vraie piste cyclable -La traversée des ronds points même prévus pour (ex: rond point de la porte de la Chapelle) sont très dangereux pour les vélos (priorité non respectée, les voitures accélèrent...). Idem pour les ronds points pas du tout prévus (e : rond point de Rennes). Plusieurs collègues qui font le même trajet domicile-travail que moi le font en voiture par peur de la dangerosité ou parce qu'ils ont déjà eu un accident en vélo (soit choc avec une voiture roulante, soit choc contre une portière de voiture garée le long d'une piste cyclable qui s'ouvre) ++L'initiative pour les VAE avec la TAN est très appréciée, et plusieurs collègues se sont mis au vélo suite à cette proposition

→ Les bus restent le vrai danger pour les vélos. Les chauffeurs sont-ils formés?

→ Je suis conscient des coûts et des délais pour parfaire la situation, j'essaie de rester mesuré

→ Les voies cyclables sont parfois mal conçues. Pourquoi contraindre les cyclistes à traverser plusieurs fois la chaussée pour emprunter la voie cyclable ? La fameuse traversée Nord-Sud de Nantes est parfois à droite de la chaussée, parfois à gauche, parfois au centre, parfois sur trottoir au milieu des arrêts de tram (bonjour les conflits avec les piétons !) ce qui oblige à patienter à des feux simplement pour poursuivre son chemin sans changer de direction. Et présente en plus des dangers supplémentaires lors des changements de direction.

→ Une meilleure différenciation des itinéraires piétons/vélos serait nécessaire, les piétons ne respectant que très rarement les pistes cyclables (danger)

→ valoriser le déplacement vélo par rapport à la voiture, travail de comm +++ incitations +++ pour changer les comportements et rendre la ville plus humaine.

→ Dangers permanents sur les ronds points (conducteurs de véhicules qui coupent quasi systématiquement à droite, sans regarder) et particulièrement sur les ronds points proches du périphérique (où les véhicules arrivent souvent très vite) Vu l'évolution désastreuse du trafic sur Nantes (et périphérie), l'alternative vélo permet de limiter la congestion en plus d'apporter un élément de réponse (parmi d'autre, tout le monde ne peut/veut pas faire de vélo!) aux enjeux de pollution : il faut y aller plus fort! Pistes : améliorations du réseau, communication, éléments incitatifs (incentives) Très bonne initiative de l'offre de location de vélo (classique et VAE) par Nantes Métropole Avec le développement (souhaité) de l'usage du vélo, il est urgent de proposer des solutions pour pouvoir garer les vélos, idéalement de façon sécurisée (en centre ville, il est courant d'être obligé d'attacher son vélo à du mobilier urbain, faut de points d'attaches prévus) Frein majeur pour le développement du vélo : la sécurité des voies / pistes cyclables. Si de vrais progrès ont été faits, mais il reste beaucoup de travail pour convertir davantage de personnes à l'usage du vélo.

→ RÀS

→ voies cyclables de commerce (passage tram) est beaucoup trop dangereuse ainsi qu'en face de la préfecture avec le changement de voie en coupant la route.

→ J'utilise mon vélo quotidiennement pour 6Km ou 12 aller retour dans Nantes J'ai peur tous les jours de me faire renverser par une voiture Il n'y a pas assez de vraies pistes. Les rues autorisées à contre sens pour les cyclistes sont inutilisables puisque embouteillées. Les pistes le long des grands axes non protégées sont dangereuses

→ Le diable se niche souvent dans les détails. Par exemple une piste cyclable vient d'être inaugurée : revêtement ok mais traversées carrefours, extrémités = bof bof + ajout de feux inutiles

→ Circulation de certains cyclistes dangereuses (vitesse excessive, double sens) Danger des piétons qui marchent sur les pistes cyclables, des voitures qui stationnent sur pistes cyclables, des piétons avec écouteurs qui ne font pas attention en dehors des voitures

🚦 Rue à sens unique pour les voitures avec vélo en sens opposé: c'est très dangereux, rarement la place de se croiser. Certains aménagement n'ont jamais dû être testé par des vrais cyclistes... Les bus ne respectent pas toujours les vélos. Les feux de circulation ne sont pas adapté (comme dans certains pays).

🚦 Il n'y a pas de continuité des pistes cyclables, trop de partage des trottoirs qui génère des conflits avec les piétons

🚦 Possibilité de mettre plus en évidence les itinéraires vélos

🚦 bravo pour le sondage et l'initiative générale ! vive les cyclos !

🚦 Circuler à vélo à Nantes est tout à fait faisable.

🚦 La ville et les nantais en général accordent toujours trop d'importance à la circulation des voitures malgré un effort trop lent et trop timide pour améliorer la situation. Souvent les voies cyclables sont très étroites, mal repeintes. Rares sont celles où les vélos peuvent se doubler. Il y a trop peu de portiques de stationnement. En tant que cycliste, j'ai trop souvent l'impression d'être gênante et trop de voitures passent près de moi très vite et en me rasant. Je connais beaucoup de personnes qui pour ces raison préfèrent le vélo d'appartement !

🚦 Rien n'est fait contre les scooters qui circulent sur les pistes cyclables (livreurs etc...)

🚦 Je n'ai pas de voiture, mes enfants et moi nous déplaçons à vélo la peur au ventre. 1 mort à Canclaux, 1 blessée au même endroit. Les deux fois collision voiture/ vélo. Dois-je acheter une voiture ?

🚦 Bon niveau d'aménagement dédié au vélo, notamment en centre-ville. Néanmoins, il existe beaucoup de situation de voie cyclables en contre-sens sur voie étroite rendant difficile le croisement avec voiture, ainsi que des voies cyclables régulièrement située entre la chaussée voiture et des places de parking sur le côté de la chaussée.

🚦 1- Pb du vol de vélo ==> sur l'ensemble de la chaîne (police, justice) on sent réellement que ce sujet est secondaire et pas vigoureusement traité 2- Globalement, un espace public que je trouve bien partagé avec l'auto. En revanche, une conduite bien trop "cow boy" de certains conducteurs de bus... 3- Parce que je suis aussi automobiliste, je constate que beaucoup de vélos prennent des risques et que certains - parce qu'en vélo - se sentent n'avoir que des droits... (et pas de devoirs...) 4- Des zones à aménager dans le futur pour réellement développer les trajets domiciles-travail sur les communes limitrophes (Saint Herblain notamment, la route de Vannes est dangereuse...)

🚦 RAS, sur Nantes vraiment depuis juillet.

🚦 Les voies réservées aux vélos sont beaucoup trop utilisés par les scooters, tous les jours. Il faudrait s'assurer qu'en ca ben s'en produise pas ou du moins le moins possible . (La police a tenda'ce' à utiliser régulièrement les pistes cyclables (au milieu de la route) ce qu'un est encore plus dangereux que les scooters)

🚦 bon début mais la ville peut toujours mieux faire, il suffit d'une vraie volonté politique !

🚦 LE questionnaire ne prend pas en compte les horaires auxquelles je roule, et rien sur la pollution des voitures!

🚦 Trop de véhicules garés sur voies cyclables

🚦 Le centre-ville est bien desservi pour les vélos mais en périphérie, il fait vraiment être motivé pour oser affronter la circulation dans des conditions de sécurité non assurées sur tous les axes

🚦 Ne pas confondre communication et action

🚦 Nous sommes encore assez loin de la perfection. Néanmoins, les aménagements et les comportements progressent.

🚦 Les nouvelles pistes cyclable autour de valdec rousseau sont extra. Merci la ville. Par contre les cyclistes qui vont très vite sont de plus en plus nombreux et dangereux, presque plus que les voitures. Et l'intolérance des piétons vis à vis des cyclistes est en net augmentation. Peut-être à cause de la vitesse excessive de ces fameux cyclistes.

🚦 développer les voix cyclables plus rapidement

🚦 La nouvelle piste cyclable des quais de l'Erdre est mal pensée au niveau de la Préfecture. Il faut couper la route aux voitures. Très dangereux.

🚦 Verbaliser les véhicules se garant en épi en bordure d'une piste cyclable alors que cela est interdit (et empiétant également sur le trottoir), boulevard des Poilus par exemple.

🚦 j'ai l'impression que chaque décision prise par la commune ignore complètement l'état de l'art et les études faites sur le sujet, ce qui fait que le résultat est médiocre et pas adapté.

🚦 \- Les stations de bicloo sont souvent dangereuses (EX : la station "Gare Nord SNCF" en bord de rue très passagère alors qu'il suffirait de la placer sur le parvis à proximité de la sortie de la gare et pas à 200 mètres !) - Certaines absurdités dans les parcours vélo qui débouchent directement sur des pavés, des bordures un rond-point ou même parfois un trottoir (Ex : travaux récents devant la préfecture) - l'aménagement de la liaison Bouffay-Gare SNF ou aucune voie n'est signalée pour vélo sur les parvis, c'est un slalom quotidien avec les piétons, trotinnettes, trams, enfants qui jouent ... Le pire se situe à l'arrêt Duchesse Anne où les vélos doivent traverser la foule des usagers de la TAN qui attendent leur tramway - les sens unique voiture à double sens vélo : danger extrême pour les vélos car les voitures sont surprises et ne laissent pas le passage sur des rues souvent étroites avec des stationnements des 2 côtés - des exemples comme ceux-ci, on en voit

tous les jours quand on pratique régulièrement le vélo dans Nantes : globalement, l'effort de la Métropole est louable et va dans le bon sens, mais c'est une tonne de petits détails tels que ceux décrits auparavant qui nous polluent la vie, et c'est bien dommage.

→ Il y a une vraie dichotomie entre l'expérience vélo en centre ville (île de Nantes, commerce...) et les quartiers de Nantes (procès, rond point de Vannes...)

→ L'usage du vélo "individuel" pour un adulte est accessible mais difficile d'utiliser le vélo comme mode de déplacement familial en groupe et de ce fait de transmettre cette pratique aux enfants du fait des dangers encourus.

→ Le secteur ouest et nord de Nantes sont très mal adaptés pour le vélo exemple route de Vannes ou rue Paul Bellamy, routes que je prends tous les jours et qui sont très dangereuses pour les vélos

→ Globalement satisfaite, plus d'espace de stationnement seraient les bienvenus, et étendre le bicloo plus loin que le centre ville

→ Il faut peindre les espaces cyclables pour aider les cyclistes à s'orienter et éviter les conflits avec les autres usagers

→ J'adore me déplacer à vélo. De plus en plus de monde sur les pistes et de plus en plus d'incivilités. Aussi, de plus en plus de mal à garer les vélos en centre ville. Je pense que les conditions peuvent être améliorées même si on sent que la ville veut faire des efforts. Un centre ville piéton et cyclable serait le rêve.

→ bien

→ Il ne faut quand même pas tout mettre les responsabilités sur les autres car lorsque nous sommes à vélo c'est à nous même de faire gaffe comme en voiture d'ailleurs. Tous concernés...tous responsables ! Mais le vélo a quand même de très beaux jours devant lui !

→ Il manque très clairement une protection des cyclistes, plus d'évangélisation des cyclistes auprès des conducteurs et plus de fermeté envers les conducteurs qui enfreignent la loi (stationnement sur piste cyclable -y compris par les voitures de la ville de Nantes-, non respect des sens aux feux, respect des distances de dépassement, dépassement par la droite). Il faudrait aussi que les personnes qui font des pistes cyclables soient cyclistes car il y a des zones très clairement mal conçues et dangereuses.

→ Beaucoup d'efforts mais reste à faire importants, connexion avec les autres communes de l'agglomération, plus de place au vélo et aux piétons, sécuriser partout les modes actifs pour tous les âges, pb de CO2 inutile d'axes. Donner la vraie priorité aux modes doux !

→ VIVE LES VELOS

→ Nécessite de plus de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés. Nécessité d'une meilleure indication de la présence d'une piste cyclable aux intersections (couleurs, signalisations lumineuses...)

→ Les vélos devraient avoir la priorité sur les autos, la sécurité des cyclistes devrait être assurée sur chaque axe routier, la ville devrait investir massivement dans les pistes cyclables ce qui désengorgerait les axes routiers et rendrait l'air plus respirable, la ville devrait axer sa communication sur des exemples de trajet avec le temps mis. Ex: Rachel habite Nantes. Chaque jour elle se rend à son travail à Carquefou avec son bicloo électrique en 25min : 25km AR, 5j/7, Zéro émission de CO2, Zéro embouteillage quel que soit le temps. Velo bicloo électrique à partir de x /mois

→ Le vélo à Nantes est un moyen de pallier les nombreuses défaillances des transports en commun nantais mais le temps nantais ne se prête pas toujours à la pratique du vélo.... Malheureusement !

→ trop de chevauchements et croisements entre les pistes cyclables et les piétons/voitures

→ Il faut séparer physiquement les voies vélos et des voies piétons. Dans ce cas les piétons marchent sur les voies vélo sans faire attention et les vélos roulent trop vite. Il y a souvent des tensions dans ces conditions et ces dangereux (exemple la voie vélo sur le trottoir). Il faut aussi éviter la voie piétonne d'un côté de la rue et la voie vélo de l'autre, les piétons vont partout.

→ Parfois les pistes cyclables débutent ou s'arrêtent n'importe où. Il faut éviter les plaques d'égout sur les pistes cyclables (glissantes). Il faudrait faire en sorte que les pistes cyclables se poursuivent dans les ronds points. Il faut que les voitures respectent les zones réservées aux vélos devant les feux rouges. Il faut plus de pistes cyclables.

→ J'emprunte quotidiennement la route de Vannes pour aller au bureau et la partie entre Viarme et Beauséjour est très dangereuse.

→ Merci !

→ Bonjour, j'aimerais que les cyclables soient plus régulièrement nettoyés à Nantes et ses environs. Que les bords de la Loire côté prairie de Mauves soient plus sécurisés et en meilleur état. C'est plutôt honteux de passer à cet endroit (bidon ville).

→ La ville a construit de nouvelles portions de pistes cyclables qui malheureusement sont trop courtes (exemple : rue des Renardières). Peut-être qu'elles pourraient être prolongées en partageant le trottoir avec les piétons, tout en faisant un marquage au sol sécurisé pour les piétons. Les automobilistes ne respectent pas toujours les "sas vélo" aux feux. Enfin, un

certain nombre de ronds-points ont été aménagés pour prolonger les pistes cyclables mais les automobilistes ne semblent pas toujours respecter la priorité des cyclistes.

➡ Il faut massifier la mobilité douce en les valorisant grâce aux aménagements (stop la voiture en centre ville), grâce à une sensibilisation dès le plus jeune âge à travers les écoles, les voies sécurisées. Proposer plus d'ateliers gratuits d'initiation aux vélos pour les classes populaires des quartiers qui ne maîtrisent pas ce mode de transport. La ville doit faire plus, elle sera toujours gagnante surtout à notre époque, par contre il faut arrêter de faire cela par dose homéopathe. Depuis dix ans que je roule quotidiennement à Nantes la densité de vélo a augmenté est elle proportionnelle à la démographie grandissante où le résultat d'un effet de mode. Changer de paradigme, de tout bagnolle au vélo, on est nombreux à attendre cela surtout depuis le vélo électrique. La location d'un vélo électrique proposée par Nantes est une très bonne chose pour démocratiser l'accès mais cette location ne doit pas être limitée à un an.

➡ L'impression générale est surtout que la ville va à contre courant en prenant en compte le vélo en dernier dans les nouveaux chantiers (voir même des fermetures d'axe cyclable). Ainsi qu'un manque de réalité de ce qu'il faut faire comme infrastructures (piste cyclable qui zig-zag entre les pieds, manque de continuité). Le symptôme premier et flagrant du manque de conscience est quand la mairie souhaite montrer ces efforts lors qu'elle inaugure une piste cyclable celle-ci gare ces voitures sur cette même piste cyclable.

➡ Il est dommage que les messages adressés à Nantes Métropole sur l'entretien de la voirie n'aboutissent à aucune amélioration depuis 5 ans !

➡ Des aménagements ont été apportés pour les vélos (sas vélo en particulier) encore faudrait il les faire respecter en particulier par les véhicules d'entreprise (taxi artisans ambulanciers...). L'entretien des pistes cyclables les plus anciennes n'est pas suffisant (le rebouchage des nids de poules n'est pas efficace)

➡ Améliorer la sécurité : les bus sont dangereux lors d'un partage de chaussée. Ils roulent trop vite et ne font pas attention aux cyclistes

➡ la plus grosse difficulté est la traversée des ronds-points et le stationnement même pour quelques minutes sur les pistes cyclables

➡ Les pistes cyclables sont souvent engorgées d'eau lors qu'il pleut (pas de drainage). Certains passages de piste cyclable sont difficilement compréhensibles.

➡ la municipalité fait surtout de la com mais ne pratique pas le vélo. beaucoup de km pour figurer dans les stats mais au quotidien l'usage est compliqué et dangereux : ronds points non sécurisés, pistes servant de stationnement, pistes sur les trottoirs

➡ Il faut encourager le Vélotaf !

➡ La pollution et le bruit des nombreux véhicules motorisés circulant sur les grands axes ont tendance à gâcher certains trajets à vélo.

➡ Je commence tout juste la pratique "quotidienne" du vélo pour mon trajet domicile - travail (depuis 6 mois). J'ai sauté le pas mais non sans appréhension, le plus désagréable pour moi est vraiment la non prise en compte des voies cyclables lors de travaux sur route ou trottoir. Il y a des alternatives pour les voitures (déviations) et pour les piétons mais très très rarement pour les vélos, et c'est d'ailleurs parfois la piste cyclable qui est utilisée pour faire passer les piétons ou les voitures. Je ne considère pas Nantes comme une ville qui privilégie le vélo.

➡ Trop d'itinéraires cyclables simplement matérialisés par un trait de peinture sur la voie des véhicules motorisés. Le développement des déplacements à vélo n'est pas suivi en matière de places de stationnement (Nantes est victime de son succès, les places sont prises d'assaut. il faut donc en créer d'autres). Manque de petits réparateurs accessibles en centre ville. Il y a beaucoup de grosses boutiques vendant des vélos électriques très chers mais peu de solutions de petit dépannage.

➡ l'augmentation des usagers du vélo, doit également mobiliser les promoteurs immobiliers dans leurs futures constructions d'immeuble en prévoyant des espaces de stockage des vélos plus importants qu'aujourd'hui.

➡ ce serait très utile et intéressant d'avoir accès à des séances d'information sur la sécurité routière (comment prendre 1 gros rond point par exemple), comment circuler dans une grande ville et sur les obligations ou libertés des cyclistes ainsi que sur la question de "comment faire lorsque j'ai un accident avec 1 engin motorisé ou un autre vélo ou un piéton"

➡ Les investissements pour l'usage du vélo existent, mais ils ne sont pas à la hauteur des enjeux. Les aménagements sont encore trop souvent considérés comme annexes à la circulation motorisée. Bien souvent, ils sont dangereux et désagréables (stationnement en épi des VL, largeur insuffisante, absence d'entretien, carrefours incompréhensibles, omniprésence de la circulation VL et 2RM...)

➡ Je trouve dommage cette nouvelle mode de faire passer les vélos sur les trottoirs au niveau des ronds points. Les automobilistes sont moins enclins à nous laisser passer et du coup, si l'on doit prendre la 3ème sortie, il faut faire 2 STOP pour laisser passer nos chers amis à 4 roues fonction de leur bon vouloir. Sans parler des échangeurs accédant à des voies d'accélération où là, il faut faire une petite prière pour que la priorité à l'anneau soit respectée et qu'ils ne nous "balancent" pas !

➡ On sent des efforts de la part de la mairie et autres institutions (aménagement, communication, location VAE...) . Mais c'est loin d'être suffisant. De nombreux axes et carrefours sont dangereux car pas aménagés depuis leur conception dans les 70's-80's. Un point dangereux représente un gros frein à la conversion pour les potentiels nouveaux usagers, même si 98% du trajet est bien aménagé.

➡ je roule tous les jours sur la route de paris a nantes qui est tres dangeureuses pour les velos je suis donc dans l'obligation d'utiliser les trottoirs

➡ Les pistes cyclables s'arrêtent par moment sans jsutificatifs.

➡ Le partage de la chaussée ne pas encore bien maitrisée entre les différents utilisateurs. Il ne se passe pas un jour sans une infraction de la part d'un véhicule ou d'une inattention d'un piéton. Beaucoup de cyclistes se lance le défi de ne jamais mettre pied à terre et prennent de gros risques. Besoin de beaucoup de pédagogie pour la sécurité. Les rails du tram peuvent aussi être dangereuses en provoquant des chutes. Les bus ne respectent pas toujours le passage des vélos lorsqu'ils démarrent. Mais qu'il est bon de doubler tous ces embouteillages matin et soir!

➡ Le problème majeur du réseau nantais de piste cyclable repose sur les discontinuités. La mairie soucieuse de son image réalise de magnifiques portions cyclables (dont on ne peut pas se plaindre) mais ne réfléchit que rarement à leur connexion au reste du réseau. Oui, le vrai problème ce sont les discontinuités.

➡ Pratique du vélo généralement agréable et bien développé par la ville. Magasins d'entretien - réparation - vente de vélo à démocratiser. Voies cyclables (bandes blanches simples) a sécuriser. La problématique principale à mon sens porte sur le stationnement sauvage des véhicules (notamment de livraison) sur les voies cyclables.

➡ Trop de dangers aux intersections ! Inciter les cyclistes à mieux se protéger et se rendre visible .

➡ Le boulevard Dalby est inadapté au vélo

➡ Encore trop de rues en sens interdit pour les vélos (oui pour les voitures et non pas pour les vélos, où il faut prévoir l'accès des sens uniques aux vélos)

➡ Les relations avec les autres usagers de la route ne se fait pas spontanément, il y va de la vigilance de ts les usagers et nous devons redoubler de vigilance en vélo, le plus sécurisant c'est qd on a nos propres voies,et encore relation entre cyclistes nécessaires va de l'

➡ Vive le Bicloo

➡ sécurité des vélos à revoir d'urgence en ZI Nantes Est très fréquentée matin et soir par les gens qui vont au travail comme moi

➡ rien à ajouter

➡ les appuis vélo sont en nombre insuffisants avec l'évolution de l'usage, pourtant lorsqu'il y en a 2 ou 3 ensemble c'est presque suffisant. La forme des appuis vélo ne prennent pas toujours en compte la nécessité d'englober le cadre dans l'antivol (arc à mi hauteur INDISPENSABLE).La signalétique pour les vélos pas toujours claire (semble faite par des non pratiquants) : au sol perturbe l'information des panneaux vus de + loin (cf devant la préfecture, "fin piste cyclable" trop en amont car le cycliste absorbé par arrivée sur rond point...ensuite au sol proposé "à gauche ou à droite" trop tard, peu visible, donc on va tout droit et l'on se prend le monticule...alors que cette superbe piste a été finie cet été ! Par contre le tronçon du début de la rue Gambetta depuis Foch a été remarquablement pensé...même si cela n'empêche pas certains livreurs de prendre à contre sens.

➡ Très déçu de l'évolution de la place du vélo à Nantes. Une ville qui communique beaucoup mais qui fait peu et pas avec les usagers.

➡ La municipalité manque de volonté pour corriger le tir sur toutes les incivilités (GCUM, non respect des sas vélo, non respect de la bande cyclable). Par contre pour avoir discuté avec des policiers municipaux, ils manquent de moyen et l'ordre des priorités n'est pas clair ou en adéquation avec les besoins / désirs des cyclistes.

➡ la situation s'est selon moi grandement améliorée, mais les itinéraires sont parfois difficiles à identifier et pas toujours très sécurisés sur les points de croisement avec d'autres axes de déplacements. Les dispositifs de location à long terme sont assez onéreux et pas vraiment accessibles à l'ensemble de la population. Le vélo demeure selon moi un mode de transport de classe moyenne à supérieure pouvant s'offrir un logement dans la ville centre.

➡ Le manque de stationnement pour les 2RM fait que ceux ci se garent dans les arceaux pour vélo.

➡ Les automobilistes ne connaissent pas tous la fonction des sas vélo au niveau des feux et stationnent dessus. Les cyclistes eux-mêmes ne sont pas toujours très respectueux des règles de circulation.

➡ Beaucoup d'effort ont été fait sur le réseau cycliste, il conviendrait de l'étendre à tous les grands axes ainsi qu'aux autres communes de la Métropole.

➡ En majorité, je me sens un sécurité. Le principal problème vient, pour moi, des pistes cyclables là où des bus circulent. Car s'il y a un arrêt, ils se rabattent sur les vélos qui passent... La vitesse des véhicules motorisés arrivant sur un rond-point est trop excessive pour se sentir en sécurité à ce niveau.

- ➡ Mauvaise continuité des pistes
- ➡ Plus d'événements pour célébrer les cyclistes !
- ➡ il faudrait une démocratisation des boxs vélo pour éviter les vol
- ➡ Il y a un fort déséquilibre entre des itinéraires très bien aménagés et sécurisés et d'autres laissés à l'abandon ou non pris en compte
- ➡ RAS
- ➡ Les nouveaux aménagements avec des petits îlots séparateurs (type bande blanche en relief = dôme)
- ➡ piste cyclable plus sécurisé. Plus de stationnement pour vélo en ville.
- ➡ L'augmentation de la pratique du vélo à Nantes rend les conditions de confort de plus en plus critiques. Les infrastructures cyclables ne suivent pas pour passer à une échelle plus large encore de pratique du vélo : généralisation d'aménagements de pacification en zone 30, extension des limites des rues "centre-ville" aux faubourgs, aménagements des parvis d'école, nouveaux itinéraires structurants, etc.
- ➡ Nantes souhaite réduire l'usage de la voiture en ville mais ne propose pas assez de solutions alternatives, les usagers doivent se débrouiller.
- ➡ Beaucoup de communication de la part de la mairie pour inciter aux déplacements en vélo. Il est nécessaire de mettre en adéquation la communication (politique) avec les actions. La sécurité des déplacements à vélo est vraiment trop faible. Il y a quelques grands axes bien sécurisés, le reste est trop exposé. La subvention pour les vélos familiaux est une bonne initiative
- ➡ Le gros point noir à Nantes est le nombre de voitures. La cohabitation est donc très compliquée étant donné que les conducteurs de véhicules motorisés sont soit pressés, soit énervés, soit tête en l'air....
- ➡ L'usage du vélo est agréable, ses difficultés sont surtout liées à un contexte (pluie, accoutumance des autres usagers de la route, comportement des autres cyclistes). L'autre difficulté concerne selon moi les réparations fréquentes que demande un vélo. La ville pourrait peut-être penser à un atelier municipal, centralisé, proposant des solutions forfaitaires d'entretien de vélo, sans rendez-vous ?
- ➡ Informer les automobilistes des fins de pistes cyclables (carrefours, ronds-points, ..) ne pas faire déboucher une piste cyclable sur un trottoir..
- ➡ Les conditions de circulation en vélo à Nantes sont très disparates. Certaines voies sont agréables et sécurisées (par exemple entre Vincent Gâche et Waldeck Rousseau), d'autres axes ne sont pas sécurisés et ne sont pas agréables (Bellamy, rue de Strasbourg, grands boulevards....) et certaines voies cyclables sont incompréhensibles et dangereuses (par exemple: rue du Ballet, les vélos sont autorisés à circuler à contre-sens dans cette rue à sens unique très étroite.)
- ➡ Les pistes cyclables partagées avec les piétons sont très dangereuses et trop fréquentes sur Nantes, beaucoup de pistes ne sont pas entretenues. Les voies de circulation sont souvent réduites pour empêcher les automobilistes de circuler mais les deux roues motorisés n'ont plus la place de passer...ils sont souvent obligés d'emprunter la piste cyclable. Les élus ne doivent pas circuler à vélo car les moyens engagés ne sont pas adaptés à nos usages cyclistes. Nantes métropole ne propose plus de prime pour l'achat d'un VAE ! Ils devraient arrêter les dépenses sur leur offre bycloo pour aider les citoyens à acheter un vélo à leur goût !
- ➡ Les points noirs signalés depuis longtemps ne sont pas améliorés. A chaque nouveau tronçon de pistes cyclables s'ajoute des points noirs et dangereux pour les cyclistes
- ➡ Bonjour Je loue un VAE bicloo+ : c'est formidable ! Mais garer un vélo en sécurité reste très aléatoire, trouver l'itinéraire cyclable n'est pas évident (j'ai roulé parallèlement à une voie cyclable sans le savoir par exemple). Il y a des freins qui me sont tout personnels : rouler sous la pluie n'est pas très encourageant, vous n'y pourrez rien ! mais on s'habitue... ce n'est pas si terrible mais il me faudra quand même un peu de temps. Ne vous découragez pas !!
- ➡ Des initiatives menées pour démocratiser la pratique du vélo (voies séparées sur un axe Sud-Nord par exemple), mais les personnes qui conçoivent ces axes sont-elles vraiment usagères? Si oui, comment expliquer la présence de poteaux (lampadaires, signalisation) au milieu de ces voies, comment expliquer l'absence de marquage au sol clair (y compris sur des voies pour lesquelles les travaux ont été terminés très récemment. Je ne parle pas de voies anciennes pour lesquelles nous déclinons la prise de conscience de la place à accorder aux vélos en milieu urbain). Bref, rendez-vous dans les métropoles hollandaises (Utrecht, Rotterdam, autre) et employez les mêmes urbanistes si vous souhaitez faire avancer cette question!
- ➡ on peut toujours mieux, mais Nantes est assez en pointe côté circulation vélo
- ➡ Dans Nantes on retrouve souvent une bande cyclable (donc aucune séparation avec les motorisés) au milieu d'une voie de circulation et de places de stationnement. En plus le bitume de la bande cyclable est souvent ondulé, vieilli, réparé, ... bref, de très mauvaise qualité. De plus les voitures/camions dépassent trop souvent des dit stationnement, ce qui est dangereux pour les cyclistes (boules d'attelage). Ex: BD des Poilus et de Doulon.

- ➡ Trop de 2 roues motorisés prennent les pistes cyclables. Même étant visible (gilet jaune, lumière, frontal) j'ai des fois l'impression d'être invisible pour les usagers motorisés.
- ➡ Ce serait sympa d'avoir des points où il y a des outils à disposition facilement. (ex: comme en Australie, un "poteau" avec des outils accrocher pour réparer son vélo à tout heure)
- ➡ Rappeler (par le biais des écoles ou des entreprises) le respect de chaque usager de la route les uns envers les autres.
- ➡ Des itinéraires cyclistes faits par des théoriciens non cyclistes
- ➡ Il y a trop de ruptures dans les circuits cyclables urbains (ex. carrefour de Pirmil), les véhicules motorisés sont la plupart du temps jugés prioritaires aux carrefours
- ➡ Manque de pistes cyclables séparées surtout sur les grands axes Manque de continuité Manque de lisibilité (=où est passée la piste cyclable??) Pas de carte des pistes cyclables Un peu de peinture au sol n'est pas suffisant pour faire une piste cyclable sécurisée Voie cyclable en contre-sens très dangereuse quand la rue est étroite (les voitures nous coincent le long du trottoir)
- ➡ les voitures ne laissent pas la place aux vélos au feu rouge, pas assez de respect.
- ➡ Malheureusement les carrefours nantais restent très dangereux pour les cyclistes, les voitures respectent difficilement l'arrêt de leur véhicule à la limite autorisée. Le trafic de voiture est extrêmement dense et le nombre de cyclistes augmente mois après mois ce qui rend les pistes cyclables de plus en plus saturées.
- ➡ Il faudrait plus de parking sécurisé et habité par rapport à la pluie
- ➡ Les aménagements récents de pistes cyclables séparées sont positifs mais trop étroits, certains axes très dangereux ne sont pas traités, le nettoyage des pistes cyclables est inexistant, le franchissement des ronds points est dangereux et mal pensé, le réseau séparé des voitures doit être étendu
- ➡ Les sens uniques avec vélo autorisé en contre-sens sont souvent dangereux (ex. rue de la Miséricorde ou rue de Budapest). Des pistes cyclables sont souvent mal pensées avec des interruptions au niveau des arrêts de bus qui obligent à revenir momentanément sur la rue (ex. C6 rue Pitre Chevalier).
- ➡ De réels efforts pour le développement de pistes cyclables séparées de la route... mais qui ne semblent pas avoir été testées par les concepteurs !
- ➡ Il est incohérent de proposer aux vélos de partager la route avec les bus nantais, les angles morts sur les bus sont importants et les chauffeurs ne prêtent pas du tout attention aux cyclistes. Parfois, les pistes cyclables sont dessinées sans qu'il y ait l'espace pour les voitures (ex: rue du Ballet, quartier Saint-Félix - boulevard Michelet), les vélos sont donc constamment en danger. Il faut de vraies pistes cyclables !
- ➡ \- Moins de voiture à Nantes - Plus de pistes cyclables
- ➡ ville agréable pour faire du vélo loisir en famille le dimanche. Mais pour du vélo quotidien comme véhicule à part entière c'est pas terrible
- ➡ Nantes fait des aménagements cyclables, mais il n'y a pas de continuité et certains aménagements mélangent les piétons et les cyclistes provoquant des conflits
- ➡ On est encore et toujours dans le tout bagnole. Les rares routes réservées aux vélos sont avant tout les voies de bus...
- ➡ Continuer à développer la part du vélo à Nantes.
- ➡ Certains aménagements pour vélos n'ont probablement pas été pensés par des usagers du vélo et sont à l'usage dangereux voire pour l'un d'eux très dangereux. Il n'y a pas toujours de cohérence entre deux aménagements ! Par exemple sur la position sur la voie : une fois le cycliste circule au centre de la voie, poursuit sur la gauche pour terminer à droite ! Les automobilistes peuvent alors être surpris par ces changements de placement sur la voie au risque de renverser le cycliste.
- ➡ On roule très bien sur les axes aménagés où la fréquentation se développe d'ailleurs vite. En dehors des axes aménagés, la circulation à vélo est plus dangereuse compte tenu de la proximité avec les véhicules à moteur.
- ➡ Non
- ➡ Sur les ronds points, ça reste dangereux et je me sens pas toujours en sécurité. Je pense aussi que les vélos devraient être permis dans les trams pendant des heures creuses (s'il y a une personne dans le tram) même si ça tombe entre 7h-19h. Bien sûr s'il y a trop du monde, les vélos devraient descendre, mais s'il n'y a personne, on devrait les laisser
- ➡ Les derniers aménagements effectués sur le quai Ceineray, rue Sully, quai Henri Barbusse sont catastrophiques : ils ont renforcé les conflits entre les piétons, vélos et voitures ; la circulation des vélos était bien meilleure auparavant avec un sens unique de chaque côté de la route : il aurait juste suffi de renforcer la séparation entre la bande cyclable et la zone de circulation automobile.
- ➡ Manque de réponse par rapport au taux de vol de vélos (parkings sécurisés dans le centre ville)

- ➡ Beaucoup d'inégalités dans la ville : zones très développées, beaucoup de communication, de piste cyclable.. d'autres zones beaucoup plus délaissées. d'où les notes moyennes données
- ➡ Le mieux serait de réduire à fond le trafic motorisé et de créer de vraies grandes voies cyclables partout.
- ➡ Une signalisation sur la priorité des pistes cyclables aux intersections pour les voitures est nécessaire. Il faut continuer la construction de pistes cyclables séparée des routes et des trottoirs.
- ➡ J'aimerais qu'il y ait encore plus de place pour les vélos. En réalité, mon rêve serait qu'il n'y ait plus du tout de voitures en centre-ville. La voiture prend beaucoup trop d'espaces publics. En 2019, il serait temps d'arrêter d'être has been et de supprimer la voiture. Vive les vélos, vive les transports en commun, vive les piétons ! Dernière chose, c'est pas dire qu'il faut faire, c'est faire qu'il faut faire.
- ➡ Manque une vraie politique en faveur des déplacements en vélo, actuellement c'est plus des pansements sur une plaie que de la vraie médecine !
- ➡ Pistes cyclables à ajouter sur les gros carrefours.
- ➡ non
- ➡ OUI ! Le problème majeur du vélo à Nantes, est l'incivilité des cyclistes nantais ! Feux rouges grillés, tel au guidon, pas de lumières le soir, circulation sur trottoir, agressivité etc J'ai souvent honte de faire du vélo !!
- ➡ Les véhicules motorisés sont trop souvent positionnés dans le sas vélo des feux tricolores (surtout les SUV...)
- ➡ Parfois, des bouts des pistes cyclables qui n'ont pas de continuité : un peu sur un trottoir, un peu en bordure de route
- ...
- ➡ Malgré une communication qui encourage l'utilisation du vélo, les infrastructures actuelles ne permettent pas à mon avis une utilisation sereine de ce moyen de transport tant l'insécurité est prégnante à Nantes. Un effort est attendu par les utilisateurs qui finira bien par emprunter le chemin des urnes si nécessaire.
- ➡ Le discours volontariste de la ville de Nantes en matière de déplacements à vélo se trouve en décalage avec les moyens mis en œuvre : il est certes important d'aménager de grands axes cyclables, mais il serait bon de commencer par entretenir les pistes existantes souvent jonchées de débris de verres ou de végétaux, ou avec des marquages effacés, et de les faire respecter par les automobilistes qui ne sont jamais verbalisés quand ils stationnent sur ces pistes; dans bien des cas des solutions simples et peu coûteuses (ex potelets) permettraient de sécuriser et encourager les cyclistes. Il est d'autre part très surprenant de constater l'écart entre Nantes et les villes adjacentes de Nantes Métropole (ex Rezé) qui semblent totalement "oubliées" des aménagements cyclables
- ➡ Les voitures et motos ne respectent pas les vélos et rendent les déplacements dangereux.
- ➡ Les conditions de circulations en vélo à Nantes sont bonnes mais on a toujours envie d'améliorer les choses, il y a encore beaucoup de travail !
- ➡ Installer plus de vraies pistes cyclables séparées des voies auto.
- ➡ Il y a un manque de continuité des pistes cyclables sur certains axes. On se retrouve dans la circulation. Les pistes cyclables sont des fois sablonnées. Ce n'est pas praticable avec des vélos de route. C'est très salissant en cas de pluie. Le problème est que c'est souvent au vélo de céder le passage aux voitures qui sortent de chez eux.
- ➡ Le partage de la route avec les véhicules motorisés est compliqué. Le stationnement sur les pistes cyclables est beaucoup trop fréquent !
- ➡ toujours un plaisir de prendre le vélo à Nantes !
- ➡ Je souhaite un véritable développement du réseau de pistes cyclables en centre-ville.
- ➡ En général, les pistes cyclables sont OK. Sauf chez moi. Deux ans de travaux, la route est éclatée, du coup, obligé de rouler au milieu (beaucoup trop dangereux d'utiliser la piste) et cela fiât déjà trois que des voitures forcent jusqu'à toucher mon pneu.... (rue frère Louis Nantes)
- ➡ L'usage se développe et c'est tant mieux. Il faut absolument que les investissements ainsi que la sensibilisation continuent dans ce sens.
- ➡ entretenir les pistes vélos : les reliefs sur la route sont non seulement impactant directement sur notre corps mais peuvent s'avérer très dangereux pour les cyclistes (nid de poules, gros relief suite à des travaux de voiries etc)
- ➡ Trop de mes congénères cyclistes ne respectent pas les feux, stop, etc ou encore utilisent leur téléphone tout en pédalant. Ces comportements sont très dangereux et doivent être réprimés par les autorités compétentes quitte à perdre quelques pratiquants.
- ➡ créer plus de pistes cycles et les sécuriser
- ➡ Des efforts en faveur du vélo mais une campagne de communication sur les comportements de chacun s'impose surtout en septembre. Pas de cheminement vélo protégé quand il y a des travaux (hôtel Dieu cet été) Voies séparées avec trop

de croisements de voies auto (ex préfecture) Stage à faire au Danemark et en Suède

➡ Beaucoup d'efforts sont faits mais on est encore loin de la perfection, il y a encore une belle marge de manœuvre pour améliorer la sécurité et le confort des cyclistes.

➡ Généraliser les zones partagées mutualisées tous véhicules 20 km/h

➡ Les vélos ne sont pas suffisamment respectueux des piétons

➡ Il reste le problème des ronds-points...

➡ Super de faire du vélo sur l'île de Nantes toujours de nouveaux itinéraires et une grande attention lors des phases de travaux le départ du min a réduit le nombre de poids lourds Vive l'île de Nantes

➡ L'aménagement de voies cyclables en bord de Loire sur l'île et la partie Nord est un vrai plus pour la ville !

➡ il serait intéressant d'étudier et transformer les anciennes voies ferrées en pistes cyclable comme par exemple l'ancienne ligne entre Carquefou et Nantes. Les projets de véhicules autonomes électriques sont des projets trop coûteux avec un faible ROI => un vélo électrique va plus vite prends 10 fois moins de place et son empreinte carbone est bien plus basse.

➡ Beaucoup de voies vélos ont été créées ces dernières années, mais ce qui reste très accidentogène, ce sont les carrefours (le vélo n'est jamais seul...) et les changements de direction (les voies vélos sont rarement parfaitement linéaires...).

➡ Les ronds points avec entrée sur voie cyclable sont dangereux

➡ Plus de sécurité sur les pistes et moins de voitures !

➡ Absence de signalétique envers les automobilistes et cyclistes sur de nombreux itinéraires (cours des 80 Otages, vélo-route qui longe l'île de Versailles), cohabitation sur les rond-de-points compliquée : rond de points rue de Strasbourg - Cours des 50 Otages par exemple). Certains grands axes difficilement empruntables en vélo : Nord-Sud - Paul Bellamy rue du Coudray rue Coulmiers Blvd Dalby...

➡ favoriser la place du vélo, c'est avant tout limiter celle de la voiture. La Ville n'est pas assez volontariste sur ce point. Arrêter de croire qu'il faut des autoroutes à vélo. Un centre ville doit être apaisé, que ce soit à pied, en voiture, à vélo ou avec tout autre nouvelle mobilité

➡ Il existe des problèmes de sécurité à Vélo mais qui proviennent très souvent des cyclistes eux même, pas d'éclairage, feux tricolores et stop grillés, circulation sur les trottoirs, traversée rapide sur les passages piéton,.....Un peu plus de verbalisation ne ferait pas de mal

➡ Des tronçons de pistes cyclables agréables mais beaucoup de raccords entre tronçons mal faits et dangereux

➡ Comme ailleurs il manque encore beaucoup d'attention et de civisme de la part des automobilistes.

➡ Urgence à Nantes: faire des voies vélo sécurisées donc séparées des voitures comme dans beaucoup d'autres pays (Allemagne, Pays-Bas, pays nordiques,...)

➡ Pourquoi la ville a-t-elle arrêté d'aider l'achat de vélos électriques ?

➡ les pistes sont souvent pleines de débris de verre.

➡ La volonté politique sur l'usage du vélo par la Ville de Nantes s'est nettement améliorée depuis ces quelques années, d'où une recrudescence des cyclistes aux heures de pointe. C'est chouette, mais les infrastructures ne suivent pas toujours et surtout, l'incivilité de tous (voiture, vélo ou autre objet roulant à 2 roues, piéton) devient grandissante. Il s'agirait pour la Ville, hors la continuité des améliorations des infrastructures, de mettre en place une grande campagne de communication sur le mieux circuler ensemble. Ces grands changements dans les déplacements urbains nécessitent malheureusement une éducation auprès de la population. Les usagers ne s'auto-éduquent pas ;)

➡ Je trouve dommage qu'il n'y ait pas eu de question sur le respect des règles. Quand je roule à vélo je suis effarée du nombre de vélo qui ne respecte pas les passages piétons, qui brûlent les feux (même si des piétons traversent), qui quittent la piste cyclable pour "jouer" à naviguer entre les voitures... Il y a de plus en plus de cyclistes mais de moins en moins de respect du code de la route.

➡ Plus de pistes cyclables ou pas du tout. Les routes avec la piste cyclable qui disparaît après quelques temps sont insupportables.

➡ RAS

➡ Séparer les pistes cyclables des véhicules à moteur est une bonne chose, encore faut-il que : - ces pistes cyclables soient suffisamment large pour doubler sans risque - ces pistes cyclables soient nettoyées et entretenues. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont parfois un bon compromis, mais elles ne sont pas suffisamment bien signalées pour les piétons notamment.

➡ Vélo+trotinettes+skates+...+moteurs électrique = la limitation à 30km en dehors des grands boulevards devient une nécessité + sécuriser davantage les ronds points (lieux de croisement de tous les flux)

👉 j'ai 60 ans et j'ai acheté un vélo à assistance électrique pour me rendre à mon travail. Avant de démarrer la 1ère fois, j'avais de l'appréhension à l'idée de traverser Pirmil. Mais cela se fait facilement même si à certaines heures, j'ai l'impression de prendre l'autoroute tellement il y a de vélos. Continuez à améliorer les pistes, c'est super le vélo !

👉 Très forte augmentation du volume de cyclistes à Nantes depuis un peu plus d'un an, il devient difficile de circuler à certains endroits. Pas de place pour s'arrêter aux passages lorsque les feux des 2 voies de voitures ne sont pas synchro - exemple au bout du pont Anne de Bretagne, côté quai de la fosse. Zones de partage vélo/piétons non adaptées. Les pistes sont très souvent constellées de morceaux de verre (zone Bellevue en particulier), le passage des voies de tram est dangereux en raison des trous dans la chaussée (cf rond point Bd Churchill/Romanet). Les passages des voies de voitures lorsque la piste cyclable fait le tour des ronds points est dangereux (le vélo devrait comme le piéton être prioritaire), notamment lorsqu'il fait noir. Certaines pistes ne sont pas assez larges, surtout lorsque les cyclistes sont à double sens. Sinon, pouvoir aller au boulot en vélo, c'est super !

👉 Il faut arrêter d'opposer les véhicules motorisés aux vélos, car pour les cyclistes, les principaux dangers et incivilités proviennent pour la plupart d'autres cyclistes qui ont des comportements inadaptés (non respect des priorités ni des voies de circulation, vitesse excessive, cyclistes non visibles de nuit, casque audio sur les oreilles,)

👉 Pour avoir été victime de 2 accidents de vélo en 2018 causés par des tiers avec délits de fuite engendrant des trauma (capsulite rétractile + fracture trapézo-métacarpien), j'estime que le réseau cyclable est extrêmement dangereux et anxio-gène. Il y règne une véritable anarchie entre les usagers, les livreurs arc-boutés sur leur gps (souvent des migrants qui ne connaissent pas l'agglomération), les trottinettes, les vélos électriques, les piétons..etc..) Cela relève du parcours du combattant !

👉 La qualité des déplacements en vélo à Nantes s'est énormément améliorée depuis quelques années mais je ne me sens toujours pas assez en sécurité, notamment dans les ronds-points où les véhicules ne prennent pas en compte les vélos.

👉 le premier danger reste les cyclistes eux-mêmes, je circule à vélo au moins 3 jours par semaine et le constat est alarmant, aucun respect des cyclistes pour les piétons, aucun respect des marges de sécurité, circulation désordonnée, dangereuse et agressive. Il nous reste à faire un gros travail sur nous-même pour apprendre à vivre avec les autres. En contre partie les automobilistes ont fait de gros progrès. A nous cyclistes d'en faire autant.

👉 le comportement des vélos vis à vis des piétons devient de plus en plus insupportable à Nantes

👉 Dans le questionnaire n'est pas évoqué l'attitude des cyclistes par rapport aux autres types d'usager. Les embouteillages de vélo sur les pistes cyclables sont parfois + importants que les voitures. Beaucoup de cyclistes sont agressifs vis à vis des voitures notamment s'ils estiment qu'il ne leur est pas laissé assez de place pour circuler. Le respect de la signalisation Feu et passage piéton est superflue pour beaucoup de cycliste. Je pense que la ville devrait communiquer sur les droits et les devoirs des cyclistes.

👉 Avec l'augmentation démographique sur Nantes et ses communes environnantes, les conditions de circulations se sont dégradées, et l'incivisme répétées des automobilistes conduisent à une situation insupportable pour les cyclistes.

👉 Il est regrettable de constater qu'à la veille des élections municipales, la ville (mais est-ce spécifique à Nantes) se décide à repeindre (partiellement toutefois) les bandes blanches, à tailler les arbres qui envahissent les chaussées etc... Malheureusement, ce cycle de remise à "neuf" du réseau se répète toujours à Nantes avant les élections municipales. Le reste du temps, c'est l'inaction la plus totale. Quand va-t-on comprendre que l'on peut utiliser le vélo autrement que pour aller acheter sa baguette de pain? Quand verrons-nous un politique (ou décideur) se confronter réellement aux flux urbains durant un an pour comprendre les risques encourus par leurs laxismes, leurs semblants intérêts autres que s'assurer une réélection?

👉 Il y a beaucoup de trous (nid de poules, égout, rafistolage de routes) sur les pc, ce qui les rends dangereuses (type route de clisson ou bd Victor Hugo).

👉 Il faut vraiment que les voies cyclables soient élargies car il y a de plus en plus de cyclistes et cela devient compliquer de circuler. Pourquoi pas également intégrer les cyclistes dans le code de la route car beaucoup de cyclistes ne savent pas rouler ...

👉 Certaines routes cyclables ne sont pas entretenues, sur les ponts par exemple.

👉 les pistes cyclables comme celle de l'allée bacco, ne sont pas entretenues. Les feuilles à l'automne ne sont pas enlevées, ce qui m'a valu une chute l'année dernière et une fracture (pluie + feuille)

👉 Ce serait intéressant que la ville de Nantes prenne en compte les signalements sur Vigilo pour mettre en place des améliorations concrètes

👉 La ville a fait de réels progrès. Le standard néerlandais reste encore loin devant. Courage, il faut persévérer !

👉 j'aimerais plus de pistes cyclables séparées de la voie "voiture" et une sécurisation des carrefours

👉 La politique des zones partagées où tout va s'autoreguler est une bêtise. Les cycles devraient être des véhicules comme les autres sur la chaussée et non en situation intermédiaire : pistes cyclables, puis route, puis trottoir, puis zone

partagée. C'est illisible : ni pour les vélos, ni pour les piétons, encore moins pour les automobilistes qui foncent, et ne ralentissent pas comme espéré !

➡ Des actions de pédagogie (panneau, police municipale sans PV...) pour les sas vélos (feu tricolore) sont très souhaitables

➡ Les plus dangereux pour les vélos sont ... les vélos des autres usagers

➡ Je fais 30 km environ par semaine en vélo pour aller travailler dans NANTES et je remarque que les jeunes sont très souvent peu ou pas du tout éclairés dans le noir, souvent ils sont habillés en noir. Beaucoup ne portent pas de casque. Je ne comprends pas pourquoi le gilet fluorescent n'est pas obligatoire. Pourquoi ne pas verbaliser les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route car ils sont nombreux. Tous les jours je constate que peu de cyclistes s'arrêtent quand le feu est rouge. l'usage du claxon devrait être plus fréquent pour avertir les piétons qui n'entendent pas un vélo arriver.

➡ Beaucoup d'effort dans l'hyper centre mais peu d'espace sécurisé dans les quartiers annexes

➡ Peu de respect des pistes cyclables par les scooters not livreurs beaucoup de stationnements véhicules de la Ville de Nantes et livreurs sur les pistes cyclables... Ils bossent eux ! Piétons sur le Cours des 50 étages...

➡ Nantes souffre d'une schizophrénie : créer de belles pistes cyclables, puis rendre l'accès impossible du fait de stationnements irréguliers (notamment par les personnes du service public voir la police), ou encore de mise en place des décorations inadaptées (des pots d'en fleurs avec piquets en fer au niveau de la tête du cycliste dans une descente juste avant un pont). Ou quand elles sont coupées pour travaux publics sans bien sur indication d'un itinéraire bis. Les pistes cyclables sont rarement réfléchies pour être utilisées (peu indiquées, à devoir passer sur les trottoirs hauts de 20cm pour y accéder dans un endroit où la circulation dense, des poteaux très serrés pour y accéder, impossible si chargé ou si vélo cargot notamment avec enfants...). Résultats le cycliste est souvent sur la route avec des automobilistes agacés de ne pas les voir sur les pistes cyclables. Et une fois que l'on quitte le centre touristique de Nantes, plus rien n'est prévu. Pas d'adaptation Train-vélo - la gare est complexe d'accès malgré la Loire à Vélo. À ça s'ajoutent les vols de vélo ou de pièces (selle, roue) même en pleine journée, et les piétons qui nous insultent alors qu'ils sont sur nos pistes cyclables qu'ils ont pris pour des trottoirs ... Nantes à tout pour plaire aux cyclistes, mais il est devenu anxiogène aujourd'hui d'y circuler à vélo... et pas de sanctions pour les stationnements sur pistes cyclables, non plus pour les deux roues qui les utilisent comme gagne-temps.

➡ Les efforts en faveur du vélo à Nantes sont manifestes. Il faut continuer à développer le réseau dans la métropole et proposer de nouvelles stations Bicloo.

➡ Il y a beaucoup de bandes cyclables à Nantes mais peu de pistes et elles ne sont pas pratiques et pas sécurisées. Tout le monde roule dessus, les motos, les bus, les pompiers, la police, les ambulances. . . , des coureurs courent sur des bandes cyclables le long de l'Erdre alors qu'il y a des trottoirs. Les voitures se garent dans les SAS à vélos en attendant que le feu passe au vert et ne laissent pas passer les cyclistes. Les places de parkings sont souvent en parallèle des bandes cyclables et les conducteurs ne font pas attention quand ils ouvrent leurs porte sur des bandes cyclables pour sortir du véhicule. J'ai failli avoir un accident plusieurs fois et n'ose plus utiliser mon vélo, c'est trop dangereux. Il ne suffit pas de juste dessiner une bande cyclable, il faut faire de vraies pistes sécurisées, avec des portiques que seules les vélos peuvent prendre et non les motos, pompiers, police etc. En gros, ces bandes cyclables ne servent pas à grand chose, avec ou sans c'est la même chose. Je n'utilise plus mon vélo.

➡ Créer des routes dédiées uniquement aux vélos. Diminuer le nombre de voitures en ville.

➡ De plus en plus de piste cyclable sécurisée mais parfois coupée par une circulation mixte dangereuse. Par exemple entre le lieu unique et la gare sud.

➡ Adapter les panneaux de signalisation (cédez le passage pour les vélos)

➡ Les efforts faits en faveur des vélos sont visibles. Les autres usagers de la route ne sont pas encore complètement habitués au trafic vélo ou au double sens. Les vols sont malheureusement existants puisque j'en ai été victime..

➡ Non

➡ La mauvaise intégration fréquente des pistes cyclables dans un parcours continu ou le vélo à la priorité sur la voiture ou le piéton génère de nombreux points de conflits d'usages entre les types de mobilité.

➡ PEUT TOUJOURS MIEUX FAIRE

➡ Circuler dans les bouchons avec la pollution est encore le plus dangereux pour la santé, je sors de mes déplacements à vélo avec des pb respiratoires liés à la pollution.

➡ investir plus fortement pour sur les infrastructures et la sécurité

➡ Des progrès de signalisation, voir d'aménagement pourrait encore être fait pour que les trottoirs soient bien séparés des pistes cyclables. Des mesures de sensibilisation (voir de verbalisation) des cyclistes qui grille les feux, la priorité aux piétons... serait peut être bénéfiques.

➡ La cohabitation

→ incivilité quotidienne des véhicules motorisés inconscience des conducteurs de bus (vitesse+taille) par rapport aux vélos. Une distance d'un mètre pour dépassé est un MINIMUM !

→ Manque de prévention et de contrôle

→ Lutter contre les vols. Pistes cyclables plus uniformes (cela change tous les 200m de voie spéciale à voie partagée à route...)

→ Nantes est sur la bonne voie, cependant il reste des efforts à faire en terme de stationnement et de sécurité

→ La situation au sein de la ville de Nantes est correcte, mais elle est très mauvaise dans l'agglomération nantaise (trajets entre communes de l'agglomération par exemple)

→ Pas mal d'efforts pour le vélo et beaucoup de communication à Nantes, mais certaines grosses structures sont mal équipées pour stationner (Exemple : 2 emplacements non abrités pour tout un gymnase !?).

→ il serait intéressant de créer des voies réservées aussi pour vélomoteurs et moto afin d'avoir la paix en vélo sur nos voies.

→ Merci à la FUB et place au vélo pour faire entendre les voix des cyclos et commutants

→ il y a de plus en plus de vélos à Nantes, et les aménagements cyclables mis en place il y a quelques années vont rapidement devenir insuffisants. Je pense notamment à l'axe nord sud aux heures de pointe, la sécurité des vélos est limitée à certains carrefours, encore plus quand la circulation des piétons se fait au même endroit.

→ En fait, je suis en fauteuil roulant électrique avec kit route (feux, clignotants...) et je dois me déplacer sur les pistes cyclables parce que les trottoirs sont envahis par les véhicules en stationnement illégal, les poubelles pas rangées... Or, les pistes cyclables ne sont pas entretenues, très dégradées et le lieu de "rebus" d'un tas de déchets en tous genres, préjudiciables pour les pneus. De plus, les pentes, dévers, pavés... en font des lieux dangereux pour les fauteuils roulants.

→ Réalisation de tous les aménagements cyclables en dehors de la circulation. Comportement de certains cyclistes insupportable (vis à vis des autres cyclistes et des autres usagers)

→ Le trafic des vélos est exponentiel depuis 2/3 ans avec de plus en plus de gens inexpérimentés et dangereux (accidents entre cyclistes, aucune lumière lorsqu'il ne fait pas jour, etc.). Si l'augmentation continue, la circulation en vélo sera disproportionnée, aux heures de pointe, par rapport aux pistes. De même, il est parfois très difficile voire impossible de trouver un stationnement sécurisé libre : Nantes, malgré ce qui est dit, ne crée plus d'appuis vélos ou en quantité infime car les élus ne veulent pas de stationnement vélo "défigurer" le paysage ! Un examen, sorte de "permis vélo", mais gratuit, s'avère indispensable ou tout au moins une surveillance aléatoire de la police avec rappel du code de la route et du bon sens (adaptation de la vitesse au trafic, etc.). Une uniformisation des pistes cyclables serait la bienvenue, exemple : même couleur, car elles ne sont pas toujours évidentes à repérer. De plus, certaines, difficilement identifiables, se trouvent sur des trottoirs relativement étroits où il est donc presque impossible de rouler compte tenu du nombre de piétons, sans parler des poteaux situés en plein milieu des zones cyclables ! Des pistes se terminent parfois de façon abruptes. Il serait bon que des cyclistes expérimentés soient consultés lors de la création de pistes pour éviter ces soucis, sans parler des cas où les pistes nous font tourner à angle droit !! Sur le territoire de Nantes Métropole, des circuits sécurisés devraient être créés pour relier Nantes aux villes périphériques.

→ Les infrastructures ne sont pas à la hauteur des ambitions de la ville. Les véhicules motorisés ne respectent pas les vélos.

→ Les pistes cyclables à part devraient être intégrés et systématiques

→ Des efforts de la mairie dans l'ensemble pour les vélos mais de nombreux axes sont encore peu fiables niveau sécurité (piste cyclable trop mince, qui disparaît au rond point etc... continuons à favoriser les vélos face aux voitures. Mais il faudrait aussi faire régner une discipline chez les cyclistes...

→ Supprimer le transit des voitures par la ville

→ Il faut absolument traiter les discontinuités sur les axes structurants et étendre les aménagements cyclables vers les communes voisines

→ Les efforts de la ville de Nantes sont réels et louables et de plus en plus de véritables pistes cyclables isolées du trafic automobile existent. Mais personnellement, que je me déplace vers le centre ville ou vers mon lieu de travail, je n'ai pas d'autre choix que d'emprunter de longs tronçons de bandes cyclables coincées entre trafic et stationnements automobiles. Le danger est alors partout : portières qui s'ouvrent, nombreux véhicules dépassant de places "en épi" trop courtes en mordant largement sur la piste cyclable, ce qui oblige les vélos à déboîter régulièrement, sorties de stationnements (en épi : l'automobiliste ne voit RIEN), véhicules tournant brusquement à droite en coupant la piste cyclable lorsqu'ils aperçoivent une place disponible...

→ Il est impératif de développer de vraies pistes cyclables, isolées des routes. Aujourd'hui beaucoup de pistes cyclables sont soit effectivement bien isolées mais discontinues, et constituent des ajouts de petits tronçons par ci par là (ex sur l'île de Nantes), soit constitue un simple traçage au sol (ex du centre ville vers la Beaujoire, axe maréchal Joffre, bd Jules Verne). Traçage qui lui-même disparaît purement et simplement à certains endroits. Il est également indispensable de sensibiliser

les Nantais sur les bienfaits de l'utilisation du vélo. Aujourd'hui beaucoup d'habitants ont "peur" de circuler en vélo et ne réalisent pas que le danger c'est bien eux en continuant d'utiliser leurs véhicules motorisés. Les véhicules ne réalisent pas non plus que klaxonner un vélo peut être particulièrement anxiogène et source d'accident. Autre problème : les SAS vélos ne sont pas respectés, également par les motos qui profitent des aménagements à destination des véhicules non polluants à savoir les vélos.

➡ Il devrait y avoir une vraie sensibilisation des automobilistes. Les conducteurs de la TAN sont aussi à mon sens de véritables dangers publics : ils frôlent les cyclistes, démarrent sans vraiment regarder... Les ronds-points sont toujours compliqués à emprunter. Certains efforts sont faits mais en tant que cycliste quotidien j'ai plusieurs fois eu des accidents car les gens ne nous voient pas, ne respectent pas les priorités et les voies ne sont pas assez sécurisées.

➡ Un gros, très gros, effort à faire pour développer les liaisons sécurisées pour se déplacer en vélo, surtout pour circuler des communes périphériques vers le centre ville. Stress et insécurité permanente.

➡ Il serait bienvenue d'aménager l'itinéraire cyclable Entre cour des 50 otage et l'arrêt Jean Jaurès / Bretagne Autant dans un sens que dans l'autre. Car les cyclistes sont tenté d'emprunter la ligne de tram 3 ou de gêner les piétons sur les espaces piétons

➡ Des choses sont faites mais restent largement insuffisantes. Le vélo en ville est le moyen de locomotion qui est le plus adéquat pour sauvegarder la qualité de l'air, la sécurité de tous lors des déplacements, le gain de place, la diminution du bruit, préserver le lien social du à sa vitesse de déplacement et son modèle permet de rester ouvert à l'environnement. Préserver une activité sportive quotidienne pour tous.

➡ RAS.

➡ Il y a de plus en plus de cyclistes dans la ville. Et le réseau de pistes cyclables s'améliore lentement mais sûrement

➡ Améliorer la sécurité au niveau des ronds-points. Bien séparée les vélos des véhicules motorisés sur les grands axes : les vélos sont souvent frôlés. Développer le bicloo en dehors du centre-ville. Développer le nombre de points d'attache vélo en ville.

➡ Comme il y a de plus en plus de vélos, il devient impératif d'augmenter leur sécurité et leur stationnement.

➡ Spécialités à la nantaise : les stationnements sur pistes cyclables, les travaux sans prise en compte des cyclistes et brusques ruptures de continuité des PC. Il faudrait faire plus pour nous permettre des itinéraires complets sur les points critiques des parcours

➡ Que les pistes et aménagements soient réalisés en concertation avec les cyclistes. Que la ville communique plus avec automobilistes sur les droits des usagers en vélo.

➡ Bonjour, il serait souhaitable d'avoir une matérialisation plus importante qu'une simple bande blanche au sol pour séparer les pistes cyclables sur les chaussées. Les véhicules motorisés oublient la piste cyclable (spécialement en circulation difficile). BANNIR les cyclomoteurs et motos des pistes cyclables. Merci pour le sondage

➡ Les itinéraires cyclables progressent, c'est ce qui m'a motivée à me mettre au vélo. Faire de nouvelles pistes cyclables bien séparées de la route, c'est vraiment très bien. Mais si c'est pour en supprimer une autre très utilisée aussi (car moins de déclivité), l'avantage est moins net... À part ça, entre certains tronçons modernisés ça manque encore de lisibilité, fluidité et/ou de sécurité au niveau des carrefours.

➡ Des aménagements plaisant en cours, il faut continuer comme ça !

➡ Une sensibilisation des piétons et automobilistes à l'existence de cyclistes me semble indispensable pour que la cohabitation se passe bien. Trop de conflits mettant tout le monde en danger peuvent se produire.

➡ SENSIBILISER LES AUTOMOBILISTES ET MOTOS/SCOOTERS : les pistes cyclables ne sont ni des voies rapides pour 2 roues motorisés, ni des places de parking gratuites.

➡ Des pistes cyclables finissent brutalement, sans indication / Pas d'uniformité de la signalétique au sol des pistes (couleurs) / Des pistes sur des trottoirs, signalées uniquement au sol par une différence de couleur de bitume, sans séparation / Enormément de rue où il n'y a pas de pistes, même dans celles bénéficiant de réaménagements de voirie / Supports pour poser son vélo très largement insuffisants / Communication de la ville très largement insuffisante, voire inexistante, pour la cohabitation des différents usagers / Anciens rails de train non retirés très dangereux / Espaces vélo aux feux tricolores non respectés par la plupart des automobilistes

➡ Il y a un énorme écart entre la communication et les faits. Les rails de tramway ou anciens rails de train sont à l'origine de graves chutes. Beaucoup de travaux qui rendent la circulation difficile et plus dangereuse. Peu de voies sécurisées et dédiées spécifiquement aux cyclistes. La circulation à vélo est extrêmement dangereuse.

➡ Nantes encourage la pratique du vélo, c'est bien. Mais l'augmentation des aménagements est moins rapide que l'augmentation du nombre de cyclistes. Peu de contrôles, certains ont des comportements dangereux qui ne favorisent pas la bonne cohabitation des tous les modes de transport. Globalement c'est pas mal mais il y a beaucoup d'efforts à fournir de la part de tous.

- ➡ la circulation autorisée aux vélos sur les voies à sens unique est pratique, mais reste très dangereuse en l'absence de voie dédiée et sécurisée
- ➡ Dommage que notre administration (Ministère de la Justice) ne prenne pas en compte les trajets quotidiens de son personnel.
- ➡ Même si de nombreuses pistes sont aménagées la pratique du vélo dans la ville de Nantes reste dangereuse compte tenu du trafic important de voitures et de bus.
- ➡ Pas assez d'indications lorsque de nouvelles voies de vélo sont construites, on ne sait pas quoi faire quand on est piéton ou à vélo, qui est prioritaire et où circuler exactement pour ne pas gêner (exemple de la nouvelle piste quai Henri Barbusse).
- ➡ De vrais efforts sont faits pour encourager et sécuriser les déplacements à vélo à Nantes et dans son agglomération. Le nombre d'usagers augmente en conséquence, si bien que certains aménagements ne sont aujourd'hui plus dimensionnés pour absorber les flux de cyclistes. Par ailleurs, restent deux vrais points noirs : les rond-points (toujours très insécurisants pour les cyclistes, avec des véhicules motorisés qui arrivent vite et ne marquent pas toujours la priorité sur l'anneau), et les vitesses des véhicules sur certains axes.
- ➡ Je trouve que le marquage au sol pour les pistes cyclables n'est pas visible exemple le long du quai de la fosse de ce fait les piétons s'engagent sur cette voie qui devrait en fait être empruntée uniquement par les cyclistes
- ➡ Il faut sécuriser les voies cyclables notamment celle qui passe le long des voies du tram à côté du CHU
- ➡ Il nous faut des vraies voies sécurisées imposant un code de route. Ex Barcelone
- ➡ Dans mon quartier (Bellevue) j'ai peur de circuler à pied ou à vélo. Aucun respect du code de la route, insulte...
- ➡ certains jours et en centre ville il est compliqué de trouver un stationnement
- ➡ De gros efforts sont faits depuis plusieurs années, on commence à en voir les fruits
- ➡ Peut être qu'il pourrait être mis des sols adaptés sur les ponts passerelles pour éviter le risque de chute en cas de pluie (le long de l'Erdre par exemple)
- ➡ j'utilise un triporteur avec 2 enfants en très bas âge : la qualité du revêtement, nid de poule et autres ruptures de chaussées sont très inconfortables voire dangereuses pour les enfants et les conducteurs. 3 roues = trois points de ressentis sur la chaussée. verdict : peut mieux faire.
- ➡ Livraisons, travaux et comportement des bus : trois dangers pour les cyclistes. Les pompiers policiers et ambulances qui se ruent sur la piste cyclable des 50 otages sont des dangers publics
- ➡ Usage du vélo assez simple et adapté. Point fort d'amélioration: les ronds points et axes principaux de voiture. Sécurité à améliorer.
- ➡ ras
- ➡ Je me dépla
- ➡ J'ai rempli ce questionnaire en tant qu'usagère des pistes cyclables (utilisatrice quotidienne de vélo électriques). J'ai essayé de retranscrire la situation à Nantes même mais je circule plutôt à l'échelle de l'agglomération. C'est là où je pense qu'il y a des progrès à faire (peu de station de VLS hors de Nantes/du cœur de l'agglomération, même au niveau des parkings relais, mauvaises connexions de certains itinéraires) Ayant circulé à Vélo à Rouen, je trouve bien plus agréable Nantes et je salue les efforts faits par la ville, j'attends juste que la mobilité alternatives à la voiture se développe afin que les incivilités faites par les automobilistes (stationnement gênant, manque d'attention porté aux personnes circulant sur les pistes cyclables...) se résorbent
- ➡ ok
- ➡ Un sentiment anti-vélo de la part de nombreux conducteurs de véhicules motorisés est manifeste lors d'interpellations de ceux-ci notamment lorsqu'ils occupent les voies cyclables ou les SAS vélo aux feux tricolores. De nombreuses pistes cyclables mitoyennes aux voies de circulation sont passablement délabrées (ce qui n'est pas le cas des pistes cyclables indépendantes de la circulation). Certains aménagements récents n'aboutissent pas à une fluidité pour les vélos (cf les aménagements du quai Barbusse où les piétons et runners profitent de cet espace plat). Au quotidien, la pratique du vélo s'apparente à un gymkhana permanent demandant une attention et une anticipation constante.
- ➡ Le comportement des conducteurs de voitures et bus envers les cyclistes s'est beaucoup amélioré depuis une vingtaine d'années. Il y a encore quelques chauffards... et quelques cyclistes qui brûlent tous les feux rouges par exemple et donnent une mauvaise image !!
- ➡ malgré de belles promesses peu d'évolutions concrètes Le vélo n'est pas central
- ➡ La ville de Nantes fait le nécessaire pour les vélos. Il reste peut être à communiquer pour que chacun respecte l'autre, aussi bien pour les utilisateurs du vélo que les autres.
- ➡ Virer celui ou celle qui a imaginé la "circulation" vélo rue de Gigant.

👉 L'état des pistes cyclables laisse parfois à désirer : arbres plantés à proximité dont les racines ont défoncé le bitume à la Martellière St Sébastien direction la Gréneraie. Certaines rues sont une torture pour le dos (ex : rue du Largeau à St Sébastien). De nombreux travaux dans la métropole suppriment temporairement les bandes cyclables. Pas assez de pistes déconnectées des chaussées pour véhicules motorisés. Sinon, globalement, c'est sympa, à tel point que l'on bouche désormais sur certaines pistes/bandes cyclables.

👉 Comme dans beaucoup de villes, l'utilisation du vélo est difficile pour les classes les plus pauvres (peu de possibilités sécurisées d'avoir un vélo à domicile, communication non ciblée).

👉 Mettre des pistes cyclables pour mettre des pistes cyclables même si cela est dangereux ne gêne a priori pas la mairie car les km de piste cyclable sont prioritaires sur leur sécurité (pont Anne de Bretagne, ou contre sens dans les rue à sens unique) Sensibiliser le cycliste aux code de la route qui est aussi valable pour lui, le sensibilisé à sa vulnérabilité...

👉 Certaines situations sont rendues dangereuses également par l'agissement Des cyclistes entre eux et vis à vis des voitures. Les voitures respectent rarement l'espace réserve au client piétons avant les feux de circulation

👉 Impossible de trouver une place dans certaines zones d'affluences fortes (zone Gare sud / bureaux ou zones festives). Certaines zones ne sont pas très sécurisés pour laisser les vélos (cela découragent certaines personnes de se déplacer en vélo...et c'est bien dommage !). Beaucoup d'efforts ont été fait et c'est très reconnaissable (merci !). Il faudrait continuer. Certaines voies vélos à contre-sens des voies véhicules sont dangereuses, comme certains carrefours (rond-point de 50 otages + dble rond point de Talensac). Les travaux de la rue Buat jusqu'au rond Point de Paris ont montré qu'un nombre important de vélos utilisent cet axe. Pourtant à sa rénovation, l'axe vélos n'est pas plus sécurisant. Certaines rues dans le centre pourraient devenir piétonnes/vélos.

👉 Les bandes cyclables sur les voies sont mal entretenues (bitume de mauvaise voire très mauvaise qualité, trous ...) et la circulation est toujours dangereuse. Peu d'automobilistes respectent le sas au feu rouge.

👉 Les automobilistes se stationnent souvent sur les pistes cyclables

👉 Les sas vélo et les pistes cyclables sont nombreux(ses) mais je fais du vélo tous les jours depuis 12 ans à Nantes, je n'ai jamais vu un automobiliste sanctionné pour présence sur sas vélo ou stationnement sur PC. Les infras vélo c'est bien mais il faut les "appliquer".

👉 merci à la ville pour la dynamique créée en faveur du vélo

👉 Les règles de circulation des cyclistes sont inexistantes. Ils doublent n'importent comment aussi, passent sur les trottoirs etc. De plus en plus nombreux, ils sont dangereux entre eux également et se comportent comme si le code de la route ne les concernaient pas. Ceci s'explique sans doute par le manque de voies dédiées ou protégées, mais pas uniquement.

👉 La qualité des bicloo n'est pas top, ils ont été changés il y a peu et sont déjà dans un sale état. Pour un petit trajet ça va mais pas pour plus de 10 à 15 minutes (vélo trop lourd...) Il faudrait un parc de vélos électriques disponibles à la location plus important.

👉 Il faudrait également créer des axes pour les villes autour de Nantes

👉 Renforcer et favoriser sans modération la pratique du vélo, peindre les voies cyclables avec une couleur voyante pour mieux délimiter les espaces cyclo

👉 Le nombre de cyclistes a augmenté. Le linéaire de pistes cyclables n'a pas augmenté en conséquence. Les tronçons en site propre sont peu nombreux et très fréquentés, y compris par les autres usagers non motorisés (piétons, joggers, poussettes) ; risque de collision. Ce serait intéressant de dissuader les automobilistes en ville pour pouvoir circuler en meilleure sécurité, assainir l'air, limiter la pollution sonore et atmosphérique, désengorger la ville, les quartiers résidentiels et le paysage urbain.

👉 Bonjour,

👉 « À Dalby, je risque ma vie »

👉 cff

👉 Il manque surtout des attaches fixes pour les vélos dans la ville :) (quartiers entreprises)

👉 Attention à la lisibilité qui peut être brouillée par la juxtaposition de plusieurs aménagements vélo : laisser le choix peut être perturbant pour les cyclistes et pour les autres usagers. Ne pas mélanger non plus cyclistes et piétons : pour les piétons l'aménagement doit être suffisamment clair et dissuasif. Attention à prévoir une végétation que l'on est capable d'entretenir derrière pour qu'elle ne vienne pas mettre en péril le confort de l'aménagement (largeur, aménagement défoncé avec des racines créant d'énormes rides...) et sa sécurité (feuilles glissantes, masques à la visibilité mutuelle entre cyclistes et autres usagers...). Prévoir globalement que la couche de roulement doit être en bon état pour les vélos (en dehors des nids de poule, beaucoup de rebouchages très approximatifs : les vibrations sont très importantes en vélo et le matériel s'abîme très largement même si pour les voitures c'est imperceptible). Enfin, une bonne communication serait très utile : une communication qui expliquerait 2 choses à la fois. D'un côté que se déplacer à vélo n'est pas la même chose que se déplacer en voiture, et que par là les règles prévues pour les voitures ne peuvent s'appliquer aveuglement aux vélos : il s'agit

d'adapter, de réaménager, sachant que développer le vélo fera baisser la circulation automobile et donc potentiellement améliorer la sécurité. De l'autre, que les cyclistes ont en revanche d'autres éléments à prendre en compte pour la sécurité : se rendre visibles, regarder systématiquement derrière eux avant d'avancer ou effectuer un écart ou changement de direction (entre autres sur un aménagement cyclable il y a d'autres cyclistes), etc. Cela permettrait à chacun de mieux comprendre entre autre qu'il n'y a pas d'un côté de méchants cyclistes sans respect des règles (celles des automobilistes), de l'autre une pratique cycliste qui pourrait se faire en toute nonchalance (pas plus qu'en voiture, qui n'est pas non plus une machine qui doit inspirer nécessairement la panique : on peut aussi laisser aller le compteur de vitesse si on intègre la vigilance et sa capacité de réaction). Non : il faut arrêter de vouloir contraindre le vélo dans des règles non faites pour lui, et en même temps faire comprendre que le vélo c'est sérieux (pour les automobilistes : les cyclistes ne sont donc pas que des hippies sans règle, on leur dit qu'ils ont d'autres règles / pour les cyclistes : vigilance, comme en voiture, ce n'est pas une pratique qui permet de couper son cerveau / pour les piétons : un vélo doit être autant pris au sérieux qu'une voiture)

→ Il y a pas mal de bornes pour garer son vélo, mais par contre très peu sur les grandes places, là où on veut se garder (ex place du Bouffay, les parkings vélos sont très loin).

→ Des bandes cyclables sont créées mais souvent au détriment des piétons, jamais des voitures (exemple de la route de Sainte-Luce où l'on roule sur les trottoirs, au risque de donner des frayeurs aux piétons). Les aménagements suivent le modèle dominant de la voiture (par exemple, la rue de Strasbourg ou la rue Paul Bel-Ami qui restent à double-sens et où les enfants ont du mal à circuler). Pourquoi ne pas mettre plus de rues à sens unique et utiliser une des voies rendue disponible pour un double-sens cyclable ?

→ Nombreux vols de vélo ou pièces de vélos type selle, tige de selle, collier de serrage, lumières, roues, etc... y compris dans des parking à vélos. Très peu de pistes en site propre. Entre 7000 et 9000 nouveaux habitants/an sur l'agglomération et donc de plus en plus d'automobilistes. Plus de dangers et de pollution de l'air. Pas agréable de faire du vélo sur une voie cyclable en longeant les bouchons! Encore trop peu de parking à vélo, notamment dans le centre où il faut tourner pour trouver une place le soir. La priorité n'est pas suffisamment donnée au vélo par rapport à l'automobiliste.

→ La principale difficulté des vélos à Nantes vient de l'animosité de certains autres usagers de la route (piétons, voitures...). Ils partent trop souvent du principe que les cyclistes sont des fous, ils sont souvent agressifs sans raison.

→ A quand une campagne de communication sur l'usage des sas vélo, sur les règles applicables aux nouvelles mobilités et une vraie dissuasion-répression du stationnement sur trottoirs et pistes cyclables ?

→ Les pistes cyclables ne sont pas toujours entretenues

→ En plus des problèmes de stationnement voiture et vélo, il y a un mal-pensé des jointures entre les pistes cyclables et sur les intersections en général qui rend la pratique du vélo à tout âge impossible

→ On constate une augmentation sur les pistes cyclables d'autres moyens de transport (patinette électrique ou pas, roues électriques, skates électriques) ce qui densifie le trafic et rend la circulation pour chacun de plus dangereuse

→ Il faut faire de la pédagogie envers les automobilistes versus les cyclistes...

→ A Nantes, j'ai constaté de nombreuses fois que certains cyclistes ne respectent pas le code de la route et prennent des libertés qui s'avèrent dangereuses pour les automobilistes

→ Je souhaite expliciter ma réponse sur la séparation des vélos des véhicules motorisés. Cette orientation ne me semble pas la bonne. Je pense qu'il faut mieux pacifier la circulation dans son ensemble, dans la ville, plutôt que de séparer les flux ce qui génère plus de risques aux croisements.

→ Les pistes cyclables ne sont pas suffisamment sécurisées, il faudrait délimiter les pistes avec un bandeau béton de façon à ne plus avoir de véhicules motorisés. Les pistes se trouvant entre les parkings et la route sont dangereuses (Ouverture de portière, sortie de voitures...). Dans certains endroits il faut isoler les pistes cyclables, les mettre sur le trottoir et bien les délimiter avec l'accès piéton avec une bonne signalisation.

→ La plupart des véhicules stationnés sur les voies cyclables sont liés à l'entretien des espaces verts ou à des travaux, c'est dommage que la commune ne favorise pas d'autres solutions.

→ Tant que les voitures peuvent circuler et stationner en ville, les cyclistes ne seront pas en sécurité. Le partage de la route n'est pas possible car chacun ne voit que ses priorités. La vitesse et l'inattention (par manque de respect surtout) sont les causes des accidents ou incidents avec les vélos.

→ Attention les nouvelles pistes cyclables en site propres (quais de l'Erdre) ont tendance à être de plus utilisées pour la course à pied (entraînement courses urbaines, marathon?)

→ Il est difficile de sécuriser un vélo électrique dans Nantes et saint Saint-Herblain. La sécurité routière sur certains itinéraires est perfectible car partager une voie de bus avec la piste cyclable n'est pas toujours sécurisant.

→ faire prendre conscience aux automobilistes de l'importance de respecter autrui, dont les aménagement vélos ou piéton non

→ Enormément de boulot sur les axes structurants Idem dans le centre ville (traversée hotel dieu <> commerce & bouffay <> médiathèque CATASTROPHIE) Enormément de véhicules garés sur les pistes cyclables. Beaucoup de pistes en

mauvais état (ex: quai de la fosse)

→ Trop de voitures garées sur les pistes cyclables en warning, obligeant à faire des écarts mettant en dangers les piétons et/ou les cyclistes quand ils doivent passer sur la voie de voiture

→ Des kilomètres importants annoncés pour les vélos, mais rarement séparés des véhicules (à quand de véritables pistes cyclables) ?

→ RAS

→ Il faut vraiment séparer les vélos des autos et des piétons pour plus de sécurité et ne pas faire comme si tout le monde était responsable.. exemple : aménagement récent de la rue des Châlatres.

→ RAS

→ Problématique du partage des voies très engagée. Problèmes d'incivilités des voitures comme des vélos Gros problème avec les vols organisés

→ Les pavés et les travaux sont vraiment les deux fléaux à Nantes pour les vélo

→ RAS

→ pas assez de pistes cyclables en site propre

→ Il manque de vrais abris vélos sécurisés. L'éclairage des pistes cyclables est à revoir. Les circulations à double contre-sens de la circulation motorisée sont généralement dangereux : il est toujours préférable d'aménager de vrais itinéraires vélos alternatifs. La montée en charge de la circulation en vélo à assistance électrique n'est pas prise en compte à Nantes.

→ Je pense que l'usage est globalement correct à Nantes mais il y a beaucoup de "danger", il faut donc rouler prudemment. A chaque sortie à vélo, sur 10 km, je note des situations dangereuses (ex: une voiture qui grille un céder le passage à un rond point, ou qui sort d'un garage et arrive sur la piste cyclable sans regarder).

→ plutôt satisfait de la pratique du vélo à Nantes

→ Le gros point négatif est l'entretien des pistes cyclables. Bouts de verre, feuilles, pièces mécaniques en tout genre stagne pendant des mois sans aucun nettoyage. Si il y avait une seule chose à améliorer ce serait de passer à nettoyage plus régulier des pistes cyclables.

→ Pour les abris en station multimodale, des dégradations sont à déplorer. Les locaux sécurisés sont à préférer. Pour le bicloo, il est scandaleux qu'on ne puisse plus l'utiliser si l'on n'a ni carte bancaire ni smartphone

→ Jamais de voie dédiée dans les rond points, ce qui les rends très dangereux. Les routes sont mal rejointoyées après travaux, rendant la circulation a vélo dangereuse.

→ Les situations sont très différentes selon les itinéraires. Certains sont vraiment bien entretenus et sécurisés (et de plus en plus fréquentés !). D'autres restent plus compliqués (mais je ne les emprunte pas au quotidien donc j'ai moins de retour).

→ Il faudrait clarifier certains endroits comme par exemple le passage piéton/vélo au niveau de la passerelle du tribunal, car les voitures nous font parfois des réflexions, pensant qu'on passe sur un passage pour piéton. Elles n'ont pas vu le marquage au sol, il faudrait leur ajouter un panneau, attention passage vélo/piéton... car c'est très désagréable de se prendre des réflexions quand on est dans son bon droit. De plus ajouter une piste cyclable aller-retour sur la passerelle svp.

→ Améliorer la sécurité des piétons sortant du tram et désirant traverser une piste cyclable

→ éviter le partage des voies avec les piétons !

→ La démocratisation du vélo entraîne un gros volume de circulation des vélos et comme seuls les grands axes sont réellement aménagés, ceux-ci deviennent peu praticables voire dangereux. D'autant que une petite majorité des cyclistes ne respectent pas les règles de sécurité (circulation à contre-sens même sur les piste cyclable, gymkhana, pas d'indication de changement de direction, pas de respect des priorités et autres usagers, etc.)

→ / La pratique du vélo a très visiblement augmenté ces dernières années à Nantes (tant mieux et bravo !). Des aménagements cyclables novateurs et confortables en leur temps (ex : axe nord/sud le long tram lignes 2 et 3) sont aujourd'hui encombrés et s'avèrent inadaptés dans certains de leurs passages (ex : franchissement Pirmil, Mangin, secteur CHU le long des quais tram...) / Un certain nombre de voies cyclables à contre sens de rue sens unique sont des pièges à vélo et à automobilistes (ex : rue La Fayette, section rue des hauts pavés entre rue du Maine et rue général Bedeau...)

→ JE NE PRATIQUE QUE DEPUIS 6 MOIS AU QUOTIDIEN DONC JE NE PENSE PAS AVOIR UNE IDEE JUSTE DES AMELIORATIONS APORTEES PAR NANTES

→ L'usage est en forte augmentation : - les conflits avec les piétons sont nombreux ; - les aménagements deviennent sous-dimensionnés (axe Est-Ouest, carrefour pont Anne de Bretagne, carrefour Pont Audibert) ; - les nouveaux aménagements (voie sur berge Quai Hoche) ne sont pas adaptés aux besoins grandissants : trop étroit ! - la continuité cyclable sens Sud-Nord pour la traversée de la station busway Duchesse Anne est illisible ; - la cohabitation piéton /vélo sur le nouvel

aménagement du Quai Barbusse ne fonctionne pas, car les piétons n'ont pas d'espace qualitatif (pavés !) et empruntent la piste cyclable ; - le prolongement de l'axe Nord-Sud dans le secteur Motte Rouge / Tortière est plus réussi.

→ Les voies communes vélos / voitures sont dangereuses. Cette situation demande une éducation des conducteurs et cyclistes (Plan de communication

→ pas assez d'attaches en centre ville et dans la ville de manière générale

→ quelques point à améliorer pour fluidifier la circulation sur les carrefours dangereux comme la traversée de Pirmil (tram + circulation) beaucoup de vélos et peu d'espace)

→ Les zones dites apaisées entre piétons et cyclistes ne sont pas du tout apaisées. Surtout lorsque l'on rajoute des trottinettes ou skateboard ou tout autre véhicules électriques

→ Outre des automobilistes parfois jaloux de la vitesse relative des vélos en cas d'embouteillages, je reçois de plus en plus de critiques de piétons, estimant que les vélos partout sont dérangeants (pire que les voitures ?), voire dangereux (!). Aussi, les vols incessants et le mépris des grandes enseignes pour les menus réparations est un frein au développement du vélo. Les ateliers d'auto-réparation se développent pour pallier ce manque, mais les heures d'ouverture sont encore trop limitées. Les espaces réservés aux vélos devraient et pourraient être encore un peu étendus.

→ l'entretien des routes est insuffisant, beaucoup de nids de poule sont présents et en particuliers sur les pistes cyclables

→ Développer le Chaussidou, privilégier la continuité des largeurs de voies cyclables en cas de rétrécissement de la voie, arrêter le développement des giratoires comme code routier très peu propice au développement du cycliste et du piéton (voire même dangereux) ; et favoriser les zones de rencontre. Nantes est en retard sur ce sujet.

→ Trop de diversité de signalisation sur l'ensemble des pistes cyclables. IL serait judicieux de prévoir un marquage uniforme pour les pistes cyclables, voir avec une couleur spécifique. Cela simplifierait la circulation à vélo et augmenterait la sécurité pour tous. De plus une campagne d'information serait bienvenue pour que chacun(cyclistes, piétons..) respectent les différents marquages.

→ \- Le manque de civisme des "nouveaux" cyclistes (de printemps ...) et autres pilotes d'engins en vogue qui ne s'astreignent à aucune règle et sont particulièrement dangereux pour leurs semblables ! - les véhicules motorisés pour qui un clignotant ne fait définitivement plus partie des équipements de base, et ont toujours tendance à considérer qu'un cycliste fait du sur place et va obligatoirement aller dans leur direction (ronds points, carrefours, ...) - les piétons "indécrottables" sur les infrastructures cyclistes clairement dédiées et signalées ...

→ Les aménagements cyclables principaux sont saturés aux heures de pointe et ne sont plus du tout adaptés au trafic. Un gros manque de pistes sécurisées sur Nantes et pire encore sur l'agglomération nantaise.

→ Trop de voitures sur grands axes, air irrespirable. Trop de vélos aux heures de pointe. Il est aussi désagréable de rouler à vélo qu'en voiture.

→ Ouvrir la ville aux opérateurs de trottinettes électriques serait une aberration tant pour les piétons que les cyclistes. C'est pourtant une promesse de la maire actuelle de Nantes si elle est réélue.

→ Les nouvelles pistes cyclables sont intéressantes, mais les ingénieurs qui les conçoivent n'ont jamais du faire de vélo mettre des piquets au milieu de la piste, la blague....

→ Davantage communiquer sur le partage de la voirie dans son ensemble par les différents usagers, la tolérance et le respect, car il y a des débutants à qui il faut leur laisser le temps d'apprendre à se déplacer que ce soit en voiture, vélo, trottinette,... et puis le fait d'écouter de la musique en s'isolant du monde extérieur créé une insécurité que les personnes ne mesurent pas!

→ Il faut encore et toujours développer la circulation à vélo et sensibiliser pour un partage agréable de la voirie par tous.

→ Les cyclistes en vélo électrique (et avec chariotte à enfants devant) me semble être les plus dangereux et les moins respectueux des piétons et véhicules

→ je suis un usager de trottinette électrique

→ Des améliorations au niveau de la sécurité sont vivement attendues

→ proposer des formations courtes de code de la route à tou.te.s (piétons, vélos, trottinettes, etc.) + distribuer des plaquettes sur code de la route : rond => priorité à gauche, reste priorité à droite, ne pas doubler dans un croisement étroit etc.

→ no comment

→ C'est de plus en plus agréable de circuler en vélo à Nantes, il faut encore plus le promouvoir, prévoir des stationnements vélo près des écoles, et continuer à construire des pistes cyclables le long des boulevards (Dalby par exemple)

→ De nombreuses pistes cyclables totalement inadaptée et utilisée par les voitures, voire parfois avec du mobilier urbains dessus (hors sur les 2 ou 3 portions de grands axes traversants qui ont été créés, et uniquement dédié)... On parle bcp du vélo, mais trop dangereux ! Il est nécessaire de regarder chez nos voisins européens en la matière...

👉 Il est nécessaire que les vélos soient éclairés surtout sur les pistes cyclables et que les cyclistes respectent le code de la route (j'indique que je vais tourner avec mon bras, respect des feux tricolores, conduite à droite sur les piste cyclables...)

👉 La météo demande toutefois bien du courage !

👉 Les ingénieurs et techniciens qui pensent les nouvelles infrastructures cyclables ont-ils jamais été cyclistes eux-mêmes ? Ou prennent-ils le temps de consulter des cyclistes ? Beaucoup d'argent semble engager sur la place du vélo en ville par la municipalité, et pourtant, les infrastructures ne sont jamais totalement adaptées. On ne va pas au bout des choses. Peut-être par peur de déplaire aux automobilistes ?

👉 Beaucoup de pistes cyclables dangereuses avec l'ouverture des portières des voitures stationnées dans le même sens. Ville beaucoup trop dangereuse pour la circulation des enfants en vélo, la voiture reste encore et malheureusement la priorité pour cette ville.

👉 PAs assez de séparation entre piéton / cycliste et véhicule motorisé

👉 Je circule à vélo tous les jours depuis une douzaine d'années. Cela devient difficile de circuler tranquillement et sereinement tellement il y a de voitures et de camions. On respire mal, les carrefours sont bloqués. Sans compter les piétons qui ne font pas attention avec leurs écouteurs... Les pistes cyclables servent souvent de stationnement, sont pleines de verre cassé (je crève plusieurs fois par mois...). Il faut être motivé pour continuer à rouler à vélo

👉 Nantes est certes une ville qui prête attention aux vélos et cherche à développer des itinéraires cyclables sécurisés, néanmoins il y a encore trop de fois une interruption de la continuité des pistes cyclables, une absence de signalisation, etc.

👉 Malgré que les équipements pour les vélos soient de plus en plus fréquents (réseau de pistes cyclable exceptionnel) - il y a de plus en plus en plus d'incivilité des usagers motorisés (stationnement sur les pistes cyclables, scotter sur les pistes cyclables, etc.....)

👉 Malgré le port d'un casque et d'un gilet fluo, j'ai chaque jour l'impression de prendre un gros risque quand je vais au travail en vélo!

👉 Certains usagers du vélo ne respectent pas le code de la route et font courir des risques aux piétons et aux automobilistes En tant que cyclistes je constate que les vélos (notamment le matin et le soir à la sortie du travail) ne respectent aucun des éléments du code de la route et mettent ainsi leur vie et celles des autres usagers en péril le code de la route n'est pas respecté et je me retourne parfois avec des vélos à l'envers sur la piste cyclable le police devrait sanctionner plus souvent les "incivilités cyclistes" pour que nous puissions profiter pleinement des aménagements qui ont été réalisés. Le vélo c'est une liberté, bonne pour tous (nous et la planète) mais il faut qu'elle s'inscrive bien dans une vie en commun de la chaussée.

👉 Les zones cyclables séparées des autos sont très bien mais les autres restent dangereuses

👉 Je ne fais qu'un même trajet de 1 km par jour en centre-ville

👉 Etant majoritairement piéton et ponctuellement cycliste, je suis régulièrement en situation de dans ger à cause des vélos qui ne respectent pas les feux et se sentent prioritaires aux piétons sur les zones mixtes. A velo je suis également régulièrement "poussé", "sonné" par des cyclistes plus chevronnés...

👉 certains accès en contre sens des voitures sont illogiques car on ne peut pas se croiser. très souvent le matin nous devons slalomer entre les verres brisés sur les pistes. une mise en garde devrait être faite pour bon nombre de cyclistes qui ne s'arrêtent jamais aux feux rouges ! que dire des voitures qui oublient la piste et la coupent ! et pour finir notamment à commerce il est dommage que les piétons ne s'arrêtent pas lorsqu'ils ont leur feu rouge. bref, chacun doit être attentif à l'autre mais dans ce monde individualiste et malgré tous les efforts mis en œuvre pour permettre à tous de circuler en sécurité, il appartient à chacun d'entre nous d'être attentif, cela permettra d'éviter bien des problèmes

👉 Les axes en site propre sont de bonnes idées mais leurs aménagements aux intersections est catastrophique, par manque de courage dans l'aménagement de la voiries. La rue de Strasbourg est à revoir complètement (l'aménagement récent ne protège pas les cyclistes). Rendez vous à Amsterdam un peu..

👉 Priorités d'aménagement cyclable : 1. Axe route de Rennes - Boulevard Schumann - Rue Paul Bellamy 2. Liaison Nantes - Treillières

👉 Au global, Nantes est une ville où se déplacer à vélo est la norme, relativement facile. Néanmoins, pour le cycliste, il est indispensable d'être toujours aux aguets. Les incivilités des autres usagers (voitures, piétons sur pistes cyclables,...) sont fréquentes. Il reste malheureusement dans la tête de beaucoup de conducteurs de voitures l'envie ou la nécessité souvent irrationnelle de vouloir à tout prix doubler un vélo, au mépris du danger pour celui-ci. Ceci alors qu'en ville, le cycliste est plus rapide que l'automobiliste en raison du trafic dense et des intersections, parfois passées plus facilement par un cycliste qu'un automobiliste.

👉 les pistes cyclables sur les trottoirs sont insupportables, leur usage est inadapté à la pratique du déplacement quotidien. je préfère circuler sur la route parmi les voitures où je me sens plus en sécurité, c'est dire!

👉 J'adore me déplacer en vélo, mais il y a des tensions avec les automobilistes..

👉 Nantes est une ville en développement et le vélo prend de plus en plus une part importante dans les moyens de transport empruntés quotidiennement. Il reste cependant beaucoup de progrès à faire notamment en ce qui concerne le partage des voies et la sécurité.

👉 Manque de respect des automobilistes en ce qui concerne les "sas vélo" devant les feux tricolores. Régulièrement utilisés par les voitures en attente du feu vert, et souvent même insulté parce que je m'y place !!

👉 ON attend un vrai plan vélo, de la considération et de la sécurité, la voiture n'a pas sa place en ville !

👉 La ville est faite pour les voitures, toutes les infrastructures sont pensées pour les voitures. En vélo, nous sommes obligés de faire des détours, ça ne devrait pas être à nous, les cyclistes.

👉 Les efforts accomplis sont surtout sur les axes routiers et dans le centre (pistes en site propres) mais l'entretien laisse à désirer, notamment en automne quand les feuilles et les déchets rendent la chaussée glissante

👉 nous fumons mais ne sommes plus, trop de com

👉 beaucoup d'efforts sont faits c'est certain. néanmoins il y a une grande disparité entre les endroits, des axes sont super et d'autres négligés. de plus, une bande cyclable ne suffit pas, car les voitures sont trop présentes. il faudrait plus de marquages clairs sur les pistes cyclables également (pour éviter qu'elles deviennent piétonnes par exemple).

👉 Le vélo est mon moyen de transport au quotidien, je fait tout en vélo, tous les jours et par tous les temps. Globalement ça va dans le bon sens, évidemment on trouve toujours que ça ne va pas assez vite mais des efforts sont faits sur les infrastructures, c'est bien, il faut continuer. Un petit point qui m'agace tous les jours, devant l'école de mon fils "Maisdon Pajot" à Zola, il n'y a que 2 attaches vélos pour une école ou il y a tous les matins entre 30 et 50 parents qui transportent leurs enfants à vélo. J'ai fini par être écouté concernant le comblement des anciens rails de train longeant la piste cyclable des quais de la fosse qui m'avait coûté une belle chute avec mon fils de 2 ans à l'arrière. Il faut absolument être attentif à ces rails qui sont fatals pour les cyclistes. Pour moi le gros point noir ce sont les automobilistes qui malheureusement pour certains ne respectent rien, absolument tous les jours, je suis confronté à des non respects de distance de sécurité, des gens au téléphone ou des gens qui pianotent des sms en conduisant. Sur ce point je vous souhaite bien du courage...

👉 Non

👉 Manques évidents: * d'appuis vélos avec le développement du vélo * de panneaux indicateurs vélos sur les grandes destinations (ex Noirmoutiers) * de contrôle-verbalisation des cyclistes négligents et imprudents (éclairage, feux rouges...)

👉 Faire des itinéraires vélos en "partagé" avec les piétons sur les trottoirs, faire des bandes cyclables avec des dénivelés incessants (pour mettre les sortie de garages à niveau avec la chaussée) sur les trottoirs montrent encore que ceux qui les réalisent ne font pas de vélo sinon ils ne les concevraient pas de cette façon. De grands axes cyclables sont encore inexistant pour sortir de la ville (vers l'est notamment en parallèle de la route de Paris).

👉 Je ne comprends pas l'idée de mettre les vélos sur des trottoirs. C'est moins flippant d'être au niveau de la route. Beaucoup de pistes cyclables ont dues être conçues par des gens ne faisant jamais de vélo. La rue rue pitre chevalier par exemple est une blague. De manière générale, on ne fait pas du vélo pour faire des zig-zag décoratifs/dangereux.

👉 Il existe quelques aménagements mais ils ne sont pas respectés. Les voitures ne laissent passer ni piétons, ni cyclistes dans les zones 30. Les pistes cyclables servent aux voitures à effectuer des manœuvres ou à téléphoner. Les portières s'ouvrent sans qu'on s'y attende. Et quelle galère pour trouver des attaches-vélos dans les zones résidentielles ou à proximité des arrêts de transports en commun. Je me fais régulièrement insulter devant mes enfants alors que je ne cherche vraiment pas à provoquer. Je suis une femme... disons mûre... et ai régulièrement droit à des insultes sexistes. J'ai déjà plusieurs accidents à Nantes et vous propose d'indiquer où.

👉 Merci pour le service bicloo, je suis fan

👉 Une médiation auprès des automobilistes et bus serait non négligeable.

👉 Il faudrait que les pistes cyclables qui sont à contre-sens dans les rues à sens unique (pour les voitures) soient plus séparées et donc plus sûres.

👉 Trop de verre cassé sur les pistes cyclable. Je signale mais le temps d'intervention est long.

👉 L'aménagement des pistes cyclables à Nantes semble pensé par des personnes qui ne pratiquent pas le vélo.

👉 Ras

👉 Je souhaiterais que les itinéraires vélos soient mieux entretenus. Il y a encore beaucoup de portions qui ne sont pas nettoyées (surtout polluées par des bouts de verre qui entraînent beaucoup de crevaisons). Par ailleurs j'ai vu exploser le nombre de trottinettes et de vélos électriques cette année et la cohabitation des vélos manuels avec les vélos/trottinettes électriques est parfois dangereuse. Enfin certains carrefours le matin sont remplis de vélo, je pense qu'une réflexion devrait être engagée afin de trouver un moyen de fluidifier certains croisements compliqués (avant et après le pont qui va de Vincent Gache au CHU). Merci

👉 Il faut limiter les zones mixtes piéton - vélo qui font à la fois office de trottoirs et de pistes cyclables. C'est dangereux pour les deux publics.

- ➡ La place des vélos sur les rues de Strasbourg et Paul Bellamy (artères centrales de Nantes) sont à revoir entièrement : insecure, pas clairement repéré, stationnement récurrent de voitures : un cocktail dangereux qui s'éternise...
- ➡ Il est particulièrement dangereux de circuler sur la rue de strasbourg à Nantes en vélo.
- ➡ On a l'impression que les aménagements cyclables à Nantes sont faits sans concertations avec les associations de cyclistes et par des gens qui ne font pas de vélo : pas de gestion des travaux, pistes cyclables discontinus, traverser de l'esplanade de la gare par un tunnel ...
- ➡ Le vélo c'est l'avenir, continuez
- ➡ Hors des axes en site propre du centre ville, les bandes cyclables ne sont pas toujours adaptée aux cyclistes : revêtement usagé, stationnement sauvage, déchet (bouteilles)
- ➡ Manque d'itinéraires protégés, automobilistes désagréables envers les cyclistes (ne respectent pas les pistes cyclables, ne laissent pas passer les vélos, ne respectent pas les espaces réservés aux vélos au niveau des feux, dépassent de façon dangereuse et font des queues de poisson,..). Les nouveaux aménagements n'organisent pas non plus forcément la cohabitation entre les cyclistes et les piétons.
- ➡ le plus gênant : les scooters et motos sur les pistes cyclables
- ➡ Pour vos prochains questionnaires : ajouter une case ne se prononce pas pour les situations pour lesquelles nous ne sommes pas du tout concernés (par exemple : location de vélo lorsqu'on a jamais loué de vélo c'est difficile de donner son avis)
- ➡ Les efforts sont réels mais il faut poursuivre l'amélioration de la sécurité concernant la circulation et la lutte contre les vols
- ➡ Certaines piste cyclables sont très mal indiquées. Je pense notamment à la rue de Strasbourg où les marques au sol ne sont pas toujours vues par les automobilistes... Pourquoi ne pas faire la même signalétique que sur les autres pistes cyclables (avec la peinture verte remarquable ?)... Ça éviterait de devoir sans cesse taper dans les voitures pour leur faire remarquer qu'elles sont sur la piste cyclable.
- ➡ La nouvelle gare nord et la circulation autour en vélo est totalement dangereuse et mal pensée. Il est impossible d'aller vers le centre ville sans coupure de pistes/ dangers
- ➡ Le principal danger, est le surplus d'utilisateurs de véhicules à moteur : que ce soit lors de bouchons où ils sont énervés et font peu attention aux cyclistes, ou quand ils foncent sans trop regarder lorsqu'ils empruntent les petites ruelles pour éviter ces bouchons... Le sentiment d'insécurité est presque présent partout.
- ➡ l'adaptation de la ville au vélo ne suit pas l'augmentation du nb d'usagers ce qui rend problématique la circulation cycliste (quai de la fosse..)
- ➡ beaucoup trop d'incivilité et de non respect du code de la route de la part des automobilistes ET des cyclistes
- ➡ dans les quartiers résidentiels, on manque cruellement d'accroche-vélos.
- ➡ Le plus important est de sécuriser les routes et rues pour les cyclistes, notamment les axes où de plus en plus de travailleurs se rendent (ex: secteur aéroport). Selon mon expérience, mettre des pistes cyclables sur les trottoirs est une très mauvaise idée (ex: rue léon bureau), les piétons n'en sont pas conscients et ne font pas attention aux vélos alors que sur la route, ils font attention aux voitures.
- ➡ Les personnes concevant les pistes et itinéraires cyclables devraient être usagers de ces même pistes pour se rendre compte des incohérences qu'ils mettent en oeuvre (panneaux à hauteur de cyclistes sur la voie cyclable, double ronds points, piste cyclables qui disparaissent avant les intersections et rond point, mutualisation avec les bus qui ne respectent pas du tout les cyclistes...)
- ➡ Je me réjouis que les usagers du vélo soient de plus en plus nombreux, mais je déplore le laxisme comportemental de certains qui ne respectent pas le code de la route ni le plus élémentaire savoir-vivre (on roule sur le trottoir ou sur les passages piétons)
- ➡ -Il faut sécuriser les pistes cyclables (peintures flashy, écartées de la route, ...) -Il faut supprimer les stationnements en épi sur les routes avec piste cyclable -Il faut limiter les vols de vélos -Il faut sensibiliser les usagers de la route à la présence des vélos (panneaux pour les priorités, ...) -Il faut disposer des ateliers de réparations dans la ville comme en Australie -Il faut faire des journées de sensibilisation pour les cyclistes inconscients et les automobilistes avec des amendes (feux rouges grillés, non respect des priorités, ...)
- ➡ mes déplacements domicile-travail sont réalisés quotidiennement à vélo (10km quotidiens) mais je suis très prudente avec des risques d'accident quotidiens (ronds-points, irrespect piste cyclable par les véhicules motorisés, absence de distance de sécurité lors de dépassement).
- ➡ Il est très agréable de circuler à vélo à Nantes. La démocratisation du vélo est telle que la sur-fréquentation des pistes cyclables devient un problème.

- ➡ Je trouve que pour développer le vélo il va falloir aussi faciliter les vélos dans les transports en communs
- ➡ Depuis 2 ans de plus en plus de personnes utilisent le vélo comme moyen de déplacement mais l'infrastructure sécurisant les parcours et voies cyclables stagnent voir n'est pas remplacé (panneaux, état de la chaussée). Il faut éduquer également les autres usagers au partage de la route.
- ➡ Il faudrait que les voitures respectent plus la zone spéciale pour les vélos présente derrière les feux signalétiques.
- ➡ Il y a encore trop de voiture garées à cheval sur les trottoirs et la piste cyclable sans qu'elles ne soient verbalisées (la municipal passe devant mais ne verbalise pas !). De nombreux piétons traversent la rue les yeux fixés sur le smartphone, parfois le casque sur la tête, sans même s'assurer qu'il n'y a aucun danger à venir. Le problème avec le vélo s'est qu'il est silencieux. A Nantes, les trottoirs devant les arrêts de bus ont des arêtes saillantes. En cas de chute c'est la mort assurée. La mairie de Nantes a eu la bonne idée de mettre un arrêt de bus très fréquenté (arrêt "école central") en plein milieu d'un rond point très fréquenté. Lorsque les bus sont arrêtés dans le rond point, ils cachent la visibilité sur le passage piétons qui lui aussi est très fréquenté. Peut mieux faire... Pour résumé, la circulation à vélo a Nantes est périlleuse et dangereuse. Je n'ai que 3.5km à faire tous les jours mais j'évite de prendre les grands axes.
- ➡ Proposer une aide à l'achat de vélo électrique comme certaines villes de France (Paris, Vannes, ...)
- ➡ Utilisation du vélo plutôt sportive, au vu du trafic, mais stationnement rendu impossible en ville au vu du nombre de vols. Aucune démarche de la mairie ou de la Police, aucune enquête, aucune patrouille dédiée malgré les vols, les plaintes et ce fléau qui perdure.
- ➡ Vraie volonté de démocratiser le vélo à Nantes de la part de la ville. Cependant beaucoup trop de risque de vol de vélo. Impossible de déposer son vélo dans un lieu public même attaché
- ➡ manque des pistes cyclables pour aller dans les communes proches (par exemple, se rendre au travail à vélo peut être dangereux si nous devons changer de commune, car nous devons partager la route avec des voitures, à 70 km / h et plus)..
- ➡ Pas de pistes cyclables en site réellement autonome.
- ➡ La zone le long de l'arrêt de tram 2/3 de commerce est assez dangereuse pour les vélos avec les piétons qui traversent entre les bus et les voitures des accidents sont possibles.
- ➡ Je salue les nombreux efforts pour aménager les pistes cyclables mais pour moi encore insuffisantes à mon goût. Trop de voiture en centre ville et souvent pas assez respectueuse du cycliste qui risque son intégrité physique et non la carrosserie en cas d'accident
- ➡ La vitesse des véhicules motorisés inadaptée pour la ville et pour les vélos
- ➡ l'usage du vélo n'est pas toujours facile entre les vélos et les voitures. Les voitures respectent très rarement les sas vélo aux feux. cet usage n'est pas non plus évident avec les scooters, qui se permettent de rouler sur les pistes cyclables ainsi que de se mettre sur les sas vélos. quand y aura-t-il des contraventions pour cela??????
- ➡ Renforcer les connexions à vélo entre Nantes et les communes limitrophes serait un plus appréciable.
- ➡ faire plus ! pas que de la communication ou des bouts de pistes cyclables. besoin de continuité, entretien
- ➡ C'est vraiment dommage d'avoir mis de côté ces aspects où nous étions pourtant en avance il y a quelque temps...
- ➡ Manque important de range vélo. L'idéal serait de pouvoir circuler totalement séparé des voitures comme à Berlin. Il y a beaucoup trop de circulations automobiles à Nantes. Nécessité de développer les transports en commun, limiter la circulation automobile, et de favoriser les déplacements en vélo
- ➡ La pratique du vélo reste une question de partage de l'espace public avec les autres usages qu'ils soient piétons ou motorisés. Cela demande une grande attention pour éviter les accidents et les cyclistes eux-mêmes ne sont pas toujours exemplaires.
- ➡ ras
- ➡ La signalétique peut être améliorée encore pour plus de continuité(au croisement en particulier) et les pistes cyclables doivent être clairement séparés des endroits piétons pour que chacun sache où est sa voie.
- ➡ Le plus gros problème est que les automobilistes attentifs et respectueux des vélos ne sont pas assez nombreux. Il faut faire très attention à soit pour être en sécurité. J'évite autant que possible d'y amener mes enfants...
- ➡ C'est curieux que le nouvel aménagement de la gare ne prévoit aucun espace de stationnement de vélos sécurisé et à l'abri gare nord (le pseudo espace sous le parking qui est proposé en alternative n'en est pas une : il n'est pas sécurisé et fais perdre 10 minutes, soit tout l'avantage de venir à vélo à la gare)
- ➡ Ajouter BEAUCOUP de points pour accrocher/stationner les vélos
- ➡ je ne connaissais pas la réponse à certaines questions, mais il fallait quand même noter.
- ➡ il faut veiller à la continuité des pistes cyclables. Il faut les faire à l'écart du trafic des voitures. zones résidentielles par exemple

Il est intéressant de noter que lorsqu'une voie est aménagée pour les vélos, la zone cyclable est systématiquement placée sur le trottoir à proximité immédiate des piétons (c'est le cas à Nantes, Saint Sébastien sur Loire, Basse-Goulaine, Sainte Luce sur Loire, Carquefou, Saint Herblain etc..). Ce n'est absolument pas ce qu'il faut faire. C'est dangereux. Avec l'avènement des smartphones, les piétons regardent de moins en moins devant eux, générant ainsi des risques de collision. Il faut dédié un espace aux vélos qui soit physiquement séparé du trottoir pour les piétons. Actuellement les bandes cyclables sont prises sur la chaussée réservée aux voitures. Seul un coup de peinture sur le sol matérialise la voie réservée aux cyclistes de celle réservée aux voitures. C'est dangereux et voilà pourquoi : avec ce système, certains automobilistes pensent à tort qu'ils peuvent doubler les cyclistes sans trop s'écarter de la voie réservée aux cyclistes. La conséquence est que certains nous double vraiment de près. Là encore cet effet pervers ne peut être inhibé qu'en réalisant des voies cyclables physiquement séparées de la chaussée pour les voitures. Il faut également privilégier les ranges-vélos où l'on peut attacher le cadre ET la roue avant au range-vélo en stationnement. Le fait de pouvoir attacher que la roue avant n'est pas intelligent car non sécurisant. En effet il est très aisé d'enlever la roue avant au reste du vélo. Par ailleurs, il serait bien que les scooters soient très sévèrement verbalisés (1500 d'amende par exemple) lorsque ceux-ci empruntent les pistes cyclables. C'est fréquent et dangereux et à la longue insupportable.

Encore beaucoup de véhicules motorisés stationnés sur les pistes cyclables.

xcvbx

Je suis moi-même cycliste, et un permis cycliste serait bienvenu. Un certain nombre d'utilisateurs de "vélos électriques" et des cyclistes "hommes" sont irrespectueux du code de la route et violents avec les autres notamment les automobilistes (à tort ou à raison). Le casque, gilet fluo, et lumières devraient être obligatoires ! Merci pour cette enquête et à la communauté urbaine de Nantes de faciliter au mieux les déplacements à vélos.

Ce sondage peut être constructif si et seulement si il est objectif, ce qui ne me semble pas trop être le cas : il ne comporte aucune question traitant du comportement des cyclistes eux même. Beaucoup ne respecte pas le code de la route et les règles élémentaires de sécurité et de vivre ensemble. Il suffit par exemple de faire le trajet Pirmil/50 otages sur la piste cyclable qui longe le tram pour voir que 90% des vélos grillent les feux rouges qui leur sont destinés.

N'ayez pas peur de prendre de la place au voiture (voies de circulation et stationnement) plus les voitures ont de place plus elles représentent un problème. L'utilisation du vélo se développe beaucoup plus vite que les infrastructures adaptées à son utilisation

Trop d'oppositions : cyclistes VS piétons VS 2 roues motorisés VS conducteurs

Des itinéraires assez bien aménagés, mais qui sont déjà saturés par de nouveaux usages (trottinettes, vélo cargos) et usagers ne respectant pas les codes de la route). Manque d'équipements pour les déplacements multimodaux (Parking voiture <-> vélo à l'entrée de l'agglomération).

Les pistes cyclables sur les trottoirs sont la pire idée du monde, les piétons ne font pas gaffe (comment leur en vouloir) et les voitures oublient les vélos, aussitôt qu'il y a un carrefour ou un rond point. Il faut prendre des mesures plus radicales : 30km/h pour les voitures en ville et rendre les vélos VISIBLES en les remettant sur la même route que les autres véhicules. Les personnes en charge de l'aménagement des routes devraient être des usagers réguliers !

Nécessité de repenser en PROFONDEUR les déplacements en centre-ville. Certaines pistes cyclables sont saturées (quai de la Fosse), d'autres mal aménagées (quai de Versailles), d'autres clairement dangereuses (pont Saint-Miel, quai Ceineray, les rues en sens uniques sans voies dédiées, ...). Les vélos doivent bénéficier d'aménagements dédiés (pas un espace aménagé sur l'espace voiture). Il y a encore tellement trop de voitures en centre-ville. Nécessité de mettre en place des politiques encore plus dissuasives (taxes s'il faut en passer par là...), augmenter le réseau de transports en commun et les rendre GRATUITS ! Enfin bref, c'est toute une réflexion de FOND qui est à mener et non des mesures cosmétiques. Le vélo est LE mode transport individuel en ville (pas les trottinettes électriques qui sont une aberration environnementale).

Je trouve dommage qu'il n'y ait pas plus de répression contre les véhicules motorisés qui ne respectent pas la place des vélos (stationnement sur piste, arrêt dans la bande pour les cyclistes au feu...)

Trop de vols de vélo, et pas assez de communication sur la sécurité à vélo.

Pistes cyclables pas pensées par des cyclistes, sinon il n'y aurait pas de poteaux en plein milieu et les passages seraient plus larges quand ils sont très fréquentés (exemples à Pirmil, pont Rousseau, Aimé Delrue) . - Piste cyclable traversant une route : à qui est la priorité ? - Souvent dans l'impossibilité de traverser une route (alors que le feu cycliste est vert) car les voitures bloquent le passage, arrêtées sur la piste à cause du passage du tram (entre Pirmil et Aimé Delrue) - Traverser la route et la ligne de tram à Pirmil est difficile et dangereux.

J'aimerais plus de piste cyclable dédiée vélo

Nantes se dit fière de l'axe cyclable central le long du cours des Cinquante Otages, mais il s'agit peut-être d'un des endroits les plus dangereux de la ville pour les cyclistes. Les pompiers et policiers empruntent cet axe réservé aux vélos à pleine vitesse, et mettent en danger les cyclistes.

ras

Certains endroits dangereux, en travaux (gare), accès aux pistes cyclables difficiles et dangereux, lampadaires au

milieu des pistes, pistes trop étroites. On se demande parfois si la personne qui conçoit les aménagements à déjà fait du vélo

➡ Itinéraires de plus en plus encombrés à certaines heures de la journée (rançon du succès ?) et sas vélos aux feux peu respectés

➡ Aux heures de pointe, le vélo dans Nantes est un moyen de circulation plus rapide que la voiture. Malheureusement, il est également très risqué (non respect des pistes cyclable par les automobilistes, ouverture de portes sur la piste cyclable sans regarder dans le rétro, non respect des distances de sécurité pour doubler, rue en sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos pas adaptées . . .)

➡ Ne pas négliger les interactions avec d'autres modes de mobilités : trotinettes électriques ou non, monoroue, skate, scooters...

➡ La qualité des chaussées se dégradent (nids de poules, enrobage temporaire, plaques métalliques,...) qui sont autant de risques de chutes pour les cyclistes. Les travaux où l'on empiète sur les pistes cyclables pour entreposer du matériel. Les pistes cyclables prises pour des stationnements de livraison ou pour téléphoner : un comportement qui perdure. Le non respect des limitations de vitesse des automobilistes ou cyclo motorisés aux abords des passages pour vélo... La limitation à 30 est inefficace car non respectée. Les passages pour vélo ne sont pas signalés comme prioritaires au même titre que les piétons. Il n'existe pas de signalétique appropriée.... Certaines capitales ont des feux pour réguler la circulation et cohabitation.... Et ça fonctionne très bien.

➡ Poursuivez les efforts pour faciliter les trajets à velo

➡ aides récentes sur les locations longues durées très appréciables mais malheureusement limitées à 1an

➡ Le gouvernement ou les mairies ne font rien pour éduquer ou apprendre le code de la route aux gens. Tout le monde s'en fou, tout le monde considère la sécurité routière comme sans intérêt et à la fin il y a des morts et c'est toujours la faute des autres. C'est triste que les gens appliquent la désobéissance civile au code de la route.

➡ La place du vélo ne pourra se faire qu'en donnant une place très sécurisée à ce mode de déplacement. Je ferai quotidiennement la route domicile-travail si je n'avais pas peur d'un accident (route dédiée, signalement des autorisations spécifiques au feu ou à contre-sens unique plus important). En parallèle, il est indispensable que les cyclistes soient respectueux du code de la route, des espaces dédiés (pas de trottoir, attention particulière dans les zones piétonnières) et de s'affranchir de comportement dangereux pour eux (traversée de passage clouté, non respect des feux tricolores, passage quasi-forcée à gauche des véhicules au ralenti ou face aux voitures) et dangereux pour les automobilistes qui sont dans tous les cas "en tord" face à un vélo (sans compter le malaise d'avoir blessé quelqu'un).

➡ Les axes vers Nantes Nord sont oubliés. Faire plus de pistes cyclables sécurisées quitte à supprimer une voie de circulation voiture.

➡ Sensibiliser, encore et toujours, les cyclistes, les piétons et les motorisés :)

➡ Dès que l'on quitte l'hyper centre la continuité cyclable est beaucoup moins bonne, voire elle n'est pas assurée. Et quand on habite dans une commune avoisinante il est fréquent de devoir effectuer une partie du trajet dans la commune ou pour rejoindre la commune sans piste cyclable (ex de Sainte Luce sur Loire). Sur les quartiers que l'on ne connaît pas il est fréquent de perdre la continuité cyclable car les pistes sont mal signalées (il faut parfois traverser une route et après on ne sait pas où recommence la piste ou on suit une piste et tout d'un coup elle s'arrête et on ne sait pas où la récupérer et on se retrouve avec surprise sans le flot des voitures...). Cela n'incite pas à prendre le vélo ni à laisser les enfants circuler à vélo. Les pistes cyclables sont très inconfortables et la circulation sur route également (nombreux bateaux, routes en travaux, chaussée dégradée...). Trop de véhicules s'arrêtent sur les pistes cyclables, même si ce n'est qu'un arrêt de courte durée cela oblige le cycliste à se déporter. Trop de travaux sont effectués sans qu'un itinéraire bis ne soit proposé et clairement signalé pour les vélos. Quand il y a des travaux de voirie, ne pas mettre les panneaux sur les pistes cyclables !!! Certaines pistes cyclables double sens sont étroites et quand arrive en face un cycliste pas très à l'aise avec son vélo s'est parfois juste pour le croisement.

➡ On parle de vélo mais aujourd'hui les pistes cyclables sont utilisées par les vélos cargos (larges), les trotinettes électriques (très rapides), les wheelers (monoroue) très rapide. Tout ces usagers cohabitent sur le même territoire. Pour l'utiliser 2 fois par jour, il y a souvent, le matin, des motos et scooters sur la piste cyclable entre Graineraie et beaulieu et c'est très pénible pour les cyclistes. Globalement, je trouve très agréable de circuler à nantes, après peut-être faudrait-il ajouter des signalétiques au sol + visibles à certains endroits mix voiture/vélo ou voiture piéton pour qu'on soit mieux tolérés par les uns et les autres. Notamment les rues en sens unique autorisées aux cyclistes.

➡ Le gros problèmes à Nantes sont la sécurité des intersections avec les voitures et la propreté des pistes cyclables!! Je suis en moyenne à 2 remplacements de pneu par an à cause de tous les bouts de verre !!!

➡ Les conflits avec les voitures sont réguliers et parfois potentiellement violents. Le point noir le plus important sont les ronds points. On gagne du temps avec les nouveaux panneaux autorisant à certains endroits aux cyclistes d'aller en face ou tourner à droite au feu rouge.

➡ L'usage quotidien du vélo pour des trajets domicile travail n'est pas évident et se dégrade depuis quelques années alors qu'en parallèle la ville fait beaucoup de promotion pour son usage. Par ailleurs les aménagements cyclables n'ont pas de

cohérence entre eux (jonctions, continuités) . Les comportements automobiles sont de plus en plus dangereux en ville à faible vitesse (téléphone portables, non respect des priorités, pas de clignotants...). Les comportements cyclistes ne sont pas très respectueux non plus (passage au feu rouge, priorités...). Côté piéton je pense qu'une réflexion doit être posée sur l'aspect prioritaire afin de revoir l'échelle des priorités (vélo, piéton , auto) un peu comme au Pays Bas par exemple.

➡ C'est dans l'ensemble assez agréable de rouler dans Nantes dans les endroits où il n'y a pas trop de voitures. Sinon les gaz d'échappements, voitures qui coupent les pistes cyclables, slalom dans les bouchons sont fort désagréables.

➡ coucou

➡ lors de la construction de pistes cyclables, merci de faire intervenir les associations de vélo pour éviter les incohérences comme des poteaux en plein milieu d'un virage des chaussées en dévers très glissantes...

➡ Il est nécessaire de déployer des moyens pour stationner nos vélos dans la rue sans danger / risque de vols (boîtes sécurisées pourquoi pas payantes) -> si le domicile ne se trouve pas à proximité d'un parking c'est inenvisageable de le laisser dans la rue

➡ RAS

➡ Les voitures semblent être souvent prioritaires sur les vélos en dehors du centre ville.

➡ Il y a régulièrement des bris de verre (phares, bouteilles à proximité de bennes de tri) sur les pistes cyclables. Il manque dans certains endroits du centre ville des places pour garer son vélo à certaines heures. Les ronds points sont vraiment des endroits accidentogènes surtout le matin et le soir quand il fait soleil et qu'il est bas. Sur le boulevard de Vendée, aux heures de pointe, avec les voies du busway au milieu, il surgit des piétons hors passages-piétons qui traversent entre les voitures alors que les cyclistes roulent à 15 ou 20 km/h. C'est très dangereux.

➡ Il faut absolument favoriser les PISTES cyclables séparées de la chaussée automobile. Les BANDES cyclables sont trop dangereuses! Des PONTS pour vélos au-dessus des grands carrefours (ex. Pirmil à Nantes) seraient aussi une bonne solution pour fluidifier et sécuriser le trafic. Il faut aussi VERBALISER les deux roues motorisés qui empruntent sans vergogne les voies cyclables, notamment en période de circulation dense. Les motocyclistes roulent généralement trop vite et méprisent bien souvent le code de la route (vitesse, dépassement, stationnement...) en toute impunité! Ils ajoutent du stress à TOUS les autres usagers.

➡ Améliorer la sécurité des cyclistes en séparant les pistes des voies de circulation et des places de parking afin d'empêcher les automobilistes de s'y arrêter et éviter les accidents avec des ouvertures de portières par des automobilistes qui ne regardent pas

➡ La ville de Nantes et Nantes métropole doit développer les pistes de vélo séparées des véhicules motorisés. Et faire des routes spécialement pour les vélos. Faire que les vélos ne circulent pas sur les ronds points, faire des pistes de vélo que ne traversent pas plusieurs fois une route en circulation.

➡ Interdire la circulation des motos/scooter sur les pistes cyclables

➡ Les vélos sont mal respectés des véhicules motorisés à Nantes. La cohabitation avec les piétons est souvent problématique avec de mauvaises signalisations.

➡ Je trouve que les zones cyclables dans Nantes sont plus nombreuses et ce sont améliorées, mais certains carrefours restent dangereux dus à la densité importante de voiture. Mais circuler en voiture dans Nantes reste le moyen de transport le plus rapide et le plus direct.

➡ Je suis arrivé assez récemment à Nantes, mais je trouve qu'il y a beaucoup de pistes cyclables. En revanche, les doubles ronds-points (spécialité de la ville) sont un vrai calvaire (et danger !) pour les cyclistes.

➡ Les automobilistes restent les principaux dangers sur Nantes (même si leur éducation à la prudence et être attentifs aux vélos s'est améliorée).

➡ Je ne laisse jamais mon vélo sans surveillance à Nantes. Trop de vol en ville. Les seuls endroits sécurisés pour moi sont les parkings souterrains destinés aux véhicules motorisés avec un espace garage à vélo, donc payant.

➡ il faudrait mettre automatiquement en feu vert les pistes cyclables parallèles au tram lorsque le tram passe

➡ Nope

➡ Il faut changer les règles de priorité sur la plupart des croisements, il faut que les cyclistes soient prioritaires sur les automobilistes si on veut renforcer la sécurité et encourager les déplacements à vélo.

➡ Le questionnaire devrait prévoir "ne sait pas répondre" (comment noter la possibilité de location lorsqu'on ne l'a jamais cherchée ?)

➡ La priorité aux voitures est trop importante

➡ Partager les trottoirs très étroits avec les piétons. Pistes ou chaussées jonchées de piliers en fer, ou ayant des arêtes vives au sol, sabots cimentés. Contournements par l'extérieur exagérés dans les ronds points (je vais au centre pour visibilité et être vu)Priorités au vélo quasi inexistantes, dangers circulations sur voies cyclables au bord de la chaussée lors des bouchons (je double à gauche sur la chaussée pour mieux voir et être vu)Le problème de la circulation

des vélos sur pistes est trop loin de la circulation automobile, et même souvent cachés par des haies, problématique d'être vue au moment d'entrer dans le flux motorisé. Croisements ou partage des voies, pistes, chaussées avec les trottinettes, scooters, moto. Fréquences de stationnements auto sur voies pistes ou chaussées. Mon avis celui qui a dessiné les voies cyclables à Nantes est un automobiliste, il n'a jamais fait de vélo pour se déplacer ou aller travailler, c'est jolie par contre vue du ciel, mais au sol c'est dangereux, car la priorité est toujours à l'auto ou VM, absence de visibilité et d'être vue, pour moi je prend la chaussée pour être vue, mes déplacements plus faciles et plus rapides. Les pistes ou voies cyclables sont conçues pour les déplacements en famille le week-end, pour les gens qui n'ont pas l'habitude de se déplacer en vélo. Le vélo est le parent pauvre du déplacement et de transport.

👉 Je me demande si les gens qui gèrent les espaces cyclables sont eux-mêmes cyclistes tellement ce n'est pas réfléchi parfois. Il faudrait accélérer le temps entre le signalement d'un problème par les usagers et sa résolution (plus d'1 an c'est trop long)

👉 Quelques axes à améliorer comme le bd Dalby

👉 Les problèmes principaux que je rencontre sont les débris de verre sur les voies cyclables (quartier de la Beaujoire, Nantes Nord et La Chapelle/Erdre). Il s'agit d'incivilités (bouteilles cassées ou abris de bus cassés), mais lorsque cela se produit, ce n'est pas nettoyé, parfois pendant plusieurs semaines.

👉 Il manque des pistes cyclables pour rejoindre Nantes à partir des villes périphériques

👉 La continuité des "itinéraires cyclables" est un gymbkhana sur l'île de Nantes (Commerce - Pirmil)

👉 De beaux efforts sont réalisés sur certaines pistes cyclables (axes cyclables Tortière-50 otages, bords de Loire) mais le réseau global reste trop souvent de simples bandes en bordures de chaussées et au ras des stationnements qui représentent un réel danger pour les cyclistes. La multimodalité reste à améliorer, certaines personnes seraient peut-être plus à même de prendre le vélo s'il y avait possibilité de combiner plus facilement avec un bus ou un tram. Parking vélo pas très sûr au niveau de la gare : dommage.

👉 Les efforts passés de la ville de Nantes ont été très importants mais nécessaires, or désormais ces efforts ne sont plus existants. Il y a de plus en plus de véhicules motorisés 4 roues, il y a peu de 2 roues. Plus de 2 roues motorisés pourraient peut-être aider à une meilleure circulation. Les véhicules motorisés utilisent de plus en plus les petits axes (gps, waze et cie), qui nuisent à la sécurité et à la tranquillité sur les petites rues résidentielles. Les véhicules motorisés connaissent mal la signalisation cycliste. Bien entendu, le problème est aussi du côté des cyclistes qui respectent eux aussi très peu le code de la route et le mélange trottinette, gyropodes etc devient problématique. Les sas vélo ne sont jamais respectés, la police ne verbalise jamais alors que la loi le prévoit !

👉 Je suis cycliste et je circule à vélo mais je pense que les cyclistes ne sont pas toujours très respectueux des piétons notamment dans les espaces partagés du centre-ville. Le partage de l'espace est pour moi très important et les cyclistes ne doivent pas que l'entendre dans leur sens

👉 Des efforts ont été faits dans les aménagements cyclables, mais on a encore beaucoup de boulevards avec des stationnements en EPIS qui sont la plaie des cyclistes qui ne trouvent pas souvent d'itinéraires évitant ces portions de boulevards inconfortables et dangereux. Il reste encore à apprendre aux entreprises à réaliser de véritables niveaux ZERO. Les potelets !!! Partout, en centre-ville et dans les quartiers, même à l'extérieur de la ville, des POTELETS sont implantés pour éviter les occasionnels stationnements sur trottoir. L'aménageur doit s'interroger sur le bien fondé de cet obstacle qui pénalise le cycliste et le piéton 100% du temps.

👉 Quelle solution pour les résidents du centre-ville (viarme) sans garage pour sécuriser leur vélo la nuit ou pendant de longs séjours sans utilisation ?

👉 J'utilise mon vélo au quotidien pour me rendre à mon travail, mais je ne souhaite pas que ma femme et ma fille prennent le vélo car les automobilistes et scooters nous mettent trop en danger. Les aménagements cyclables sont plutôt bons selon moi, ce sont les comportements des usagers de la route qui posent problème.

👉 La couverture des pistes cyclables est bonne, mais le cheminement est beaucoup trop changeant, fait traverser la route des tas de fois. On s'y perd souvent. Etant automobiliste également, je trouve ça dangereux car je suis incapable de savoir d'où viennent les vélos, s'ils ont la priorité. Les passages piétons/piste cyclable communs, le vélo doit-il mettre pied à terre ??

👉 Nantes manque cruellement d'attaches pour vélos et les voies cyclables sont trop généralement des bandes cyclables et non des pistes séparées de la route.

👉 Je roule régulièrement sur Nantes de façon sportive. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont une aberration car cela signifie que je passe à 30km/h sur un trottoir destiné aux piétons. Du coup, je roule sur la chaussée et je me fais klaxonner par les automobilistes. Exemple : La route de Sainte-Luce sur Loire à Thouaré sur Loire.

👉 non

👉 Merci pour tout ce qui est fait !

👉 Il serait bien de proposer plus de gravure de vélo, et d'agir contre le vol.

- ➡ Non
- ➡ plus de vraies pistes cyclables, moins de trottoirs reconvertis et coupés par les aubettes de bus
- ➡ Avec la multiplication des cyclistes et les aménagements a minima, la question de la gestion des priorités aux carrefours va devenir essentielle : à prendre en compte pour les aménageurs et pour en prendre conscience de la part des cyclistes !
- ➡ Des pistes qui passent sur les passages piétons pour les rond point
- ➡ Il est assez facile (quoique parfois dangereux, surtout en période de forte affluence et de travaux, ce qui arrive assez régulièrement) de circuler à vélo dans le centre-ville de Nantes ; en revanche, la périphérie est assez mal reliée, il serait bien de développer des pistes cyclables séparées allant vers Saint-Sébastien, Saint-Herblain etc (comme la piste qui relie Nantes à La Chapelle sur Erdre). Manque aussi de multimodalité : il est souvent difficile de mettre son vélo dans le tram ou le tram-train...
- ➡ les plus gros problèmes sont sur les pistes cyclables longées par des stationnements en épis, souvent impraticables et toujours dangereuses car les voitures dépassent sur la piste c'est l'urgence à Nantes supprimer les stationnements en épis sur les Bd Liberté Egalité Fraternité entre autres
- ➡ Il n'est pas mentionné de question sur le respect des autres usagers concernant les cyclistes et inversement le respect des cyclistes vis à vis des autres usagers, cycliste compris.
- ➡ On tient le bon bout mais il y a encore beaucoup, beaucoup de boulot ! Je me déplace uniquement à vélo tous les jours à Nantes depuis 15 ans et je n'ai pas l'intention de changer. Mais je me suis fait renversée 5 fois par une voiture, sans compter accidents évités de justesse, et sans parler des incivilités (insultes assez souvent, une fois ou deux crachats par motard). Les pistes cyclables évoluent mais l'essentiel de la voirie est encore partagé entre vélos et voitures/bus et je constate quotidiennement que ça ne marche pas : bcp trop d'automobilistes ou chauffeur-ses de bus ne font pas attention aux cyclistes et ne connaissent pas le code de la route (la prio au vélo devant qui tourne à gauche devant par ex.).
- ➡ les motos/scooters sur les pistes cyclables : fréquent à Nantes, mais quelle solution? Des supers axes principaux (pas partout), mais pas mal de discontinuités (ou des liaisons aberrantes...) qui gâchent les efforts de la Ville et le quotidien des cyclistes (qui prennent parfois des risques et nourrissent les détracteurs du vélo)
- ➡ Les aménagements mis en place pour les vélos ont permis d'augmenter fortement l'usage du vélo dans la ville, ce qui est très bien ; mais sur les grands axes aux heures de points, le succès est presque trop fort, et on sent que les réseaux cyclables peuvent rapidement devenir sous-dimensionnés.
- ➡ L'usage à contre-sens des rues à sens unique est extrêmement dangereux. Les voies réservées aux cyclistes sont insuffisantes.
- ➡ Des efforts sont faits par la ville mais il faut accentuer les actions visibles (voies dédiées au vélo, affichage vélo...)
- ➡ Comme dans encore trop de territoires (français, pour ce que j'en connais), l'usage du vélo n'est pas ce qu'il pourrait, ou devrait être. En effet, il serait souhaitable d'associer une plus grande place , dédiée aux vélos (et autres engins de même vitesse), dans l'espace public et sur les chaussées, avec une politique éducative et économique active quant à la pratique et pour le développement de l'autonomie à vélo. Quand bien même nous n'aurions que des pistes cyclables séparées de automobiles parfaitement balisées, permettre de réelles conditions d'apprentissage pour celles et ceux qui ne savent pas en faire, mais également amener les cyclistes à savoir régler et entretenir leurs vélos me semble indispensable pour que cette transition des déplacements individuels réussisse à répondre aux enjeux climatiques d'aujourd'hui.
- ➡ La Ville fait des efforts, mais je les trouve parfois inadaptés : par exemple, elle dépense des fortunes pour des itinéraires cyclables en site propre sur certains tronçons, avec des points dangereux de jonction, au lieu de rechercher la fluidité pour els cyclistes. En résumé, on fait très souvent compliqué (et cher) plutôt que de faire simple. D'autre part, je trouve qu'une campagne de communication sur le respect des pistes cyclables, des sas cyclistes, des trottoirs (par les cyclistes), etc, devrait être essayée, plutôt que des plots partout, qui finissent par gêner ceux qu'ils sont censés protéger (ex : bd Léon Jouhaux, les cyclistes ne peuvent plus se doubler, ou difficilement)
- ➡ Il reste des problèmes de continuité sur les itinéraires cyclables: début / fin de pistes mal conçus, intersections mal gérées, parfois nécessité de mettre pied à terre pour passer d'une section à une autre. Certaines sections sont dangereuses car elles cachent le cycliste aux automobilistes, qui ne le découvrent qu'au moment des intersections, et souvent trop tard.
- ➡ De manière générale, il faudrait que les piste cyclables soient toujours séparées de la circulation motorisée
- ➡ Il est temps que la priorité soit donnée au vélo, notamment pour ceux qui font l'effort de le prendre tous les jours. L'axe Tortière-Centre ville est intéressant, mais il n'a pas été bien pensé. Il faut améliorer et multiplier le réseaux. Aux prochaines municipales je voterai pour le ou la candidate qui sera le plus crédible sur ce plan, ça sera mon critère numéro 1.
- ➡ Beaucoup d'incivilités de la part des motorisés 2 roues comme des vélos qui ne respectent pas le code de la route. gros PB avec les trottinettes
- ➡ Fort besoin de sensibiliser les 2 roues motorisés sur l'interdiction d'emprunter les pistes cyclables et le sas vélo aux feux de signalisation. Sensibiliser les automobilistes au respect du sas vélo.

➡ Majorité de voitures respectueuses. Quelques incivilités (voitures/camions sur piste cyclable). Infrastructures à développer pour les grands axes.

➡ Ces dernières années la mairie de Nantes a beaucoup œuvré pour offrir plus de place aux cyclistes. Des efforts importants doivent cependant encore être réalisés pour leur sécurité, notamment au niveau des intersections. L'implantation de ce mode de transport en milieu urbain étant relativement récente, il serait nécessaire communiquer à l'endroit des autres usagers l'importance de partager la voie publique.

➡ Le problème numéro 1 est sans aucun doute le manque d'information des automobilistes. La plupart d'entre eux ne respectent pas les règles de base (par exemple de ne pas doubler s'il n'est pas possible de respecter une distance de sécurité, ne pas s'arrêter sur les sas cyclistes, ne pas klaxonner en doublant un vélo, etc.) parcequ'ils ne les connaissent même pas. Cette information devrait être dispensée à tous les niveaux, y compris par la métropole nantaise. Je compare par exemple avec la situation espagnole, où l'état, les communautés régionales et les communes ont une communication active et coordonnée. Depuis quinze ans, le comportement des automobilistes espagnols s'est complètement modifié, c'est beaucoup plus sécurisant. En France, la situation n'évolue pas à cause du manque de communication. Rouler à vélo reste trop dangereux. Des villes comme Nantes investissent beaucoup, mais la part du vélo dans les déplacements reste faible à cause du manque d'information des automobilistes, causé par le manque de communication des autorités. Il faut absolument développer la communication envers les automobilistes.

➡ Ras

➡ ras

➡ Cohabitation souvent compliquée avec les deux-roues et les voitures, qui ne respectent ni les pistes cyclables, ni les sas vélo. Les problèmes de stationnement sur les pistes cyclables sont parfois liés à des défauts de zones de livraisons. Il est difficile de faire comprendre à tous qu'une piste cyclable fait partie de la route, et qu'un stationnement, même de courte durée est dangereux en plus d'être illégal. Enfin, les pistes cyclables situées en lisière de voie de stationnement sont de vrais dangers, les automobilistes ne prenant pas toujours de précaution à l'ouverture de leurs portières.

➡ Les cyclistes eux-même sont trop peu contrôlés, et leur comportement nuit à leur cohabitation avec d'autres usagers, lesquels ont déjà un comportement trop peu respectueux... Bref, des contrôles du respect des règles pour tous me semble impératif pour une bonne cohabitation !

➡ Je crois que le réseau routier entier devrait être disponible pour le cycliste. Je critique la politique actuelle de l'aménagement séparatiste pour le vélo, un déni de la nécessité de réduire le nombre et vitesse de véhicules motorisés

➡ NON

➡ Piétons sur les pistes cyclables, c'est dangereux et insupportable. Les endroits sécurisés pour stocker les vélos sont vides mais sont "complets" car réservés par des gens qui ne s'en servent jamais. Les indications des directions sur les pistes cyclables sont très mauvaises, il m'est arrivé plusieurs fois d'être à contre-sens sur la piste cyclable car je n'avais pas vu que je devais traverser/bifurquer

➡ Faciliter de circuler en sécurité sur les voies en site propre des bus. Mais bandes cyclables dangereuses à cause des stationnements

➡ La situation s'améliore mais c'est très lent et il manque des autoroutes vélo sûres pour TOUS les publics

➡ cela fait désormais quasiment 4 ans que je prends mon vélo quotidiennement à Nantes et je n'ai pas senti d'amélioration significative dès aménagements de sécurité (voie séparée, etc.) j'ai vraiment failli me faire « dégommer » 3 fois en 4 ans avec une totale insouciance des automobilistes concernés ... il y'a encore du boulot à faire ... Je suis totalement ok sur la nécessité de faire des périphes intra urbains dédiés au « gentils transports » type rue général Buat cet été

➡ J'ai conscience d'être dans une des villes françaises les plus agréables pour le vélo, mais on est loin d'une vraie sécurité et d'une vraie priorité donnée au vélo. ... l'exemple des villes danoises ou néerlandaises n'est pourtant pas inatteignable !

➡ Jene me sens pas en sécurité aux carrefours, ronds-points, embranchements...

➡ RAS

➡ Je trouve incroyable qu'aucune piste cyclable ne permette de rejoindre l'aéroport depuis le centre ville.

➡ Certaines pistes cyclables sont déjà sous dimensionnées. Trop de scooters motos sur les pistes cyclables. Rien n'est prévu pour les vélos lors des travaux sur les routes.

➡ Non

➡ La pratique du vélo criât nettement à Nantes depuis quelques années. C'est bien

➡ Les pistes réalisées actuellement sont adaptées au trafic des vélos d'il y a 5 ou 10 ans, le nombre de vélos à presque doublé ces dernières années, les pistes sont donc déjà trop étroites et inadaptées à la progression du nombre de cyclistes. Les choix en terme d'aménagement de voirie ne montrent pas une volonté claire de la métropole de mettre le vélo au coeur de la ville. De nombreuses pistes ne sont pas pratiques, elles sont même parfois dangereuses (poteau au milieu des voies, accès parking, stationnement, accès par des trottoirs ...). Il vaut mieux parfois prendre les voies pour les voitures qui sont moins dangereuses et plus rapides que les pistes.

- ➡ Les efforts ne sont pas à la hauteur des ambitions, et surtout on ne peut pas favoriser à la fois le vélo et la voiture
- ➡ les aménagements ne sont pas toujours cohérents avec les logiques d'orientations. la concertation n'est souvent qu'un effet de communication plus que de réelles prise en compte. néanmoins les efforts engagés, même si critiquables sont toujours un plus pour favoriser les déplacements a vélo.
- ➡ les bandes et pistes cyclables ne sont pas la solution pour développer le vélo car elles servent de parking-minute pour les voitures et d'autoroutes pour les scooters
- ➡ Pas de réflexion globaliser les aménagements vélos et pas d'harmonisation. Manque de piste dédiée et claires pour tous les usagers : cyclistes, piétons, véhicules motorisés.
- ➡ Nantes peut mieux faire pour inciter et encourager ses habitants à rouler en vélo (bénéfique pour la santé et l'environnement), notamment sur les axes qui ne disposent pas de piste cyclable et qui sont pourtant très fréquentés pas les cyclistes (Bd Dalby pour n'en citer qu'un). Une pédagogie sur le partage des voies entre conducteurs de bus et de camions/automobilistes/motards est à mettre en place dans les milieux scolaires/professionnels/associatifs... pour rendre les déplacements conviviaux et sécurisés.
- ➡ la situation s'améliore petit à petit mais ne suit assez le développement de l'usage pour tous (les cyclistes me semblent être surtout des hommes jeunes et aguerris)
- ➡ De belles Pistes mais discontinues et un manque d'infrastructures dès que l'on sort de l'hyper centre
- ➡ ras
- ➡ Les itinéraires cyclables sont nombreux, mais pas toujours continus (la piste s'arrête et on ne sait pas forcément par où passer) Les contresens cyclables sont généralisés ce qui est positif, mais les voitures roulent encore trop vite. Il faudrait généraliser la limitation à 30 km/h en ville et la faire respecter Pendant les travaux de la gare, il n'a pas été prévu d'espace de remplacement pour le stationnement vélo gare nord
- ➡ L'aménagement de pistes cyclables sur les trottoirs n'est pas une bonne idée. J'espère qu'avec les nouvelles mobilités (trotinettes et autres véhicules motorisés), les nouvelles pistes resteront sur la chaussée (ainsi les piétons pourront continuer à contempler leur smartphone en toute quiétude).
- ➡ Les pistes d'amélioration rapides seraient : -le stationnement en particulier dans des espaces "cibles" : écoquartiers (à proximité des commerces), cinéma ... - les panneaux directionnels : des aménagements entre villes centres (et entre quartiers) existent, mais il manque beaucoup de panneau, on se perd donc trajet désagréable - les continuités cyclables et la cohérence (point très important) des aménagements : les types d'aménagements sont parfois très différents d'une rue à une autre, d'un quartier à l'autre, on ne sait plus où aller
- ➡ Il faut insister pour démontrer aux automobilistes ou deux roues motorisés que l'usage du vélo est préférable à tous points de vue (aussi rapide en moyenne, pas de bouchon, pratiquement pas de pollution, etc.). Augmenter les espaces de stationnement vélo dans le centre ville reste primordial.
- ➡ 2ème plan vélo peu ambitieux, trop de discontinuités non traitées, vitesses et stationnements des motorisés non contrôlés/ non régulés car volonté de la mairie de ne "pas opposer les modes de transport" donc pro voiture, communication incompréhensible, stigmatisante pour les cyclistes et les piétons voire victime blaming (ex de slogan d'une affiche : piétons, attention aux motorisés quand vous traversez sur un passage piéton. Bien sûr, le pendant pour les auto n'existe pas !!), les espaces cyclables sont toujours pris sur celui des piétons jamais celui des autos, etc. Bref, probablement une volonté politique qui se dissout au fur et à mesure pour arriver à des potelets/panneaux pub/bacs de fleurs ou éclairage au milieu des pistes cyclables, des aménagements chers sans réflexion sur les trajectoires, une frilosité à nous donner de la place et à communiquer en direction des autos (par contre, éduquer le cycliste, ça, pas de problème pour en discuter), etc. Il y a un ras le bol général en ce moment à Nantes, lié au fait que notre politique cyclable, c'est beaucoup de blabla, souvent inutile / incompréhensible/stigmatisant mais peu de vraies mesures pour nous changer la vie !! Ex : quid des stationnements en épis qui devaient disparaître au fur et à mesure de ce mandat? si cela a été supprimé sur 3 rues, c'est bien le max ! Et dans une ville toujours en travaux, c'est juste inadmissible d'avoir les barrières de chantier systématiquement posées sur les aménagements cyclables (qui sont quand même bien pratiques pour se stationner, stocker les engins de chantiers, etc), sans itinéraire, travail sur l'insertion ou alerte du danger pour les cyclistes ou les autos. Donc mandat bien décevant sur la question vélo, surtout quand on compare à Bordeaux ou à Paris...
- ➡ Trop dangereux, pas assez de prise en compte des vélos lors de nouveaux aménagements/travaux, trop de disparité dans les dispositifs pour les cyclistes, pas assez de pistes cyclables séparées des voies pour les voitures.
- ➡ Beaucoup trop de dangers récurrents pour rouler en parfaite sécurité.
- ➡ on gagnerait sûrement à prendre une part de la taxe foncière des propriétaires de voitures (à commencer par les voitures de luxe / SUV & co) pour aider à l'entretien / achat des vélos pour les citoyens)
- ➡ > Je pense que malgré des efforts pour développer le vélo, les projets actuels et à venir ne sont pas dimensionnés pour faire du vélo un moyen de transport de masse (cf grands axes comme par exemple boulevard des Martyrs nantais qui sont bien aménagés mais déjà presque saturé aux heures de pointes : quid si le vélo prend une part modale plus importante ?).

Il faut imaginer des autoroutes à vélo et donner toute leur place à ces infrastructures, sinon on risque aussi de décourager certains usagers et de rendre la cohabitation piétons/vélos/voiture plus compliquée

➡ En centre ville : pas de marquage clair entre trottoirs, routes et pistes cyclables ce qui engendre des agressions de la part des piétons qui se pensent usager unique.

➡ Infrastructures dédiées au vélo sous dimensionnées et mal entretenue voir mal conçues. Les équipements vélo fait toujours les frais lors des travaux. Ville qui a été plus accueillante il y a 5 ans et qui devient désagréable du fait du sous dimensionnement des voies cyclables ou de leur implantation au milieu des trottoirs.

➡ Aucun traitement des intersections. Jalonnement manquant, on doit souvent traverser là rue pour rester sur la piste mais marquage horizontal et vertical absent

➡ Manque de stationnements vélo - les bicloos ont pris bien des places non remplacées. Beaucoup de peinture pour les pistes cyclables sur des revêtements inadaptés au confort de pédalage (caniveaux...). Le vélo doit se développer sur la chaussée et pas au détriment des piétons.

➡ Les infrastructures proposées par la ville de Nantes sont trop faibles par rapport au volume de cycliste. De plus, l'incivilité récurrentes des véhicules motorisés rend la circulation de plus en plus dangereuse. Faire du vélo, c'est possible, c'est faisable, mais c'est dangereux.

➡ Je pense qu'il ne faut pas chercher à tout prix à séparer les vélos du reste de la circulation, même si cela peut paraître plus sécurisant. Il faut, au contraire forcer les voitures à ralentir et à partager la chaussée, et ne pas réduire l'espace dédié aux piétons (je suis aussi beaucoup piétonne et j'apprécie pouvoir marcher sereinement sur un trottoir assez large sans traversée vélo)

➡ Les efforts consentis par la ville sont insuffisants, en terme d'aménagement (jamais assez d'appuie vélo, et toujours pas d'appuie-vélo protégés de la pluie, il manque encore des sas vélo aux feux rouges qui sont dangereux, des pistes cyclables sont encore très mal balisées, ce qui engendre des conflits avec les piétons) et de communication/répression (il faut punir les voitures qui envahissent les sas vélos et utilisent les pistes cyclables comme un stationnement minute ! ces pratiques sont dangereuses). Le vélo est la seule façon de fluidifier sagement la circulation en ville et doit être encouragé et protégé de façon musclée !!

➡ Je me sens en insécurité sur mon vélo à cause des voitures. Je fais du velotaf tous les jours et j'ai eu des moments de découragements à cause de cela. pas à cause de la météo. Je ne conseille pas à tous le monde de faire du vélo pour aller au travail. Il faut être expérimenté voir autoritaire sur un vélo, ce n'est pas normal. Je pense que certains motorisés ne voudront pas partager la route. il faut donc séparer les voies

➡ Au vue du nombre grandissant de cyclistes et des risques encourus par les cyclistes lorsqu'ils sont à proximité des voitures, il est nécessaire de réaliser de vraies pistes cyclables, écartées des voitures et bornées distinctement (ce qui éviterait les conflits avec les piétons également).

➡ Le développement du réseau cyclable est réel à Nantes. J'habite dans une ville limitrophe et je peux me rendre à Nantes en vélo par plusieurs itinéraires. C'est un vrai luxe, après avoir tjs été sur Paris...

➡ Sans commentaire

➡ Il y a eu des progrès, mais on part de très loin et il y a encore énormément d'efforts à fournir ! Il y a aussi eu des erreurs dans certains aménagements urbains récents (carrefours récents mal pensés, pistes cyclables inadaptées...). Il y a encore des axes / itinéraires noirs, par exp bd Dalby, alors que c'est un bd pénétrant pour aller de l'Est de Nantes vers le centre ville, et si le centre-ville dispose de bons aménagements, plus on s'éloigne, plus c'est compliqué.

➡ Certains aménagement pour les vélos (pistes cyclables) sont dangereux: pistes cyclables au centre de la rue (danger pour y rentrer ou en sortir car demande de passer de la droite de la chaussée au centre et inversement) et idem avec les pistes cyclables qui sont mises d'un seul côté de la chaussée, il faut traversé la chaussée pour s'y rendre donc c'est dangereux et parfois c'est mal indiqué ou illogique.

➡ Nécessité d'augmenter les aménagements cyclable, de rendre plus lisible les parcours. Faire de la prévention et de la formation au-près des automobilistes, cyclistes et piétons ! Il y a des améliorations, mais le développement des infrastructures n'est clairement pas à la hauteur des enjeux.

➡ Les contre sens vélos sur les voies à sens unique sont extrêmement dangereux, il n'y a pas la place pour les 2 et on se retrouve en face de voitures qui veulent passer

➡ Les pistes cyclables et endroits pour garer les vélos ne sont pas toujours pensés pour les biporteurs. Beaucoup de pistes cyclables, feux pour cyclistes ralentissent la circulation à vélo: le vélo à Nantes est pensé comme moyen de circuler pour les touristes il n'est pas pensé pour tous ceux qui l'utilisent comme moyen de transport quotidien (travail, école, courses,...)

➡ Si à Nantes il y a beaucoup de "vraies" pistes cyclables, il y a aussi beaucoup de "fausses" pistes qui se résument à des symboles de cyclistes peints sur la chaussée (sans aucune démarcation peinture ou matérielle). Cela permet de gonfler le nombre de km cyclable par la mairie...

➡ Dan ger avec les plaques innombrables sur les PC et BC : égouts, etc. C'est glissant, particulièrement en temps de pluie (fréquent à Nantes, rappelons-le)

➡ Beaucoup de pistes cyclables. La sécurité vis à vis des voitures est encore à travailler (boulevard très dangereux). Il faut d'avantages séparer les accès vélo / voiture/ piéton (exemple Danemark)

➡ Il faudrait : - développer au maximum les pistes cyclables double sens sur des terres pleines séparés du trafic automobiles, au moins sur tous les grands axes. Vous commencez à le faire, c'est très bien, il faut vraiment continuer !!! - Les marquages au sol ne suffisent pas. - mettre des bitumes qui sont bien lisses, et non des pavés comme à Beaulieu. Le fait que ça monte et descende tout le temps est insupportable ! - faire une piste double sur toute la route de Clisson, afin de relier Nantes/Vertou. Il n'existe pas de piste cyclable à cet endroit malheureusement et c'est dangereux. - Lorsqu'il y a des travaux; nous ne sommes pas la variable d'ajustement (cf travaux du busway récemment) . C'est très énervant... Merci.

➡ Sur les nouveaux itinéraires vélo, je me demande si les associations de vélo ou des cyclistes sont consultés car les choix ne sont pas toujours opportuns. Exp lorsque devant la préfecture on veut rejoindre la piste cyclable des 50 Otages. Carrefour dangereux. Lorsqu'il existe des pistes en site propre (exp boulevard des tribunes de Petit Port vers l'hippodrome) souvent des morceaux de verre pas de passage de balayeuse fréquent.

➡ Il serait temps d'équiper les feux de radar de sas à vélo. Les voitures dans les sas à vélo c'est tous les jours et ça ne semble poser aucun problème. Idem pour les scooters et moto dans les sas. Même la police s'y arrête. 135 et 4 points, ça n'arrive jamais. Ce serait pourtant un bon moyen de financer l'usage du vélo à Nantes (pistes cyclables, radars, contrôles, prévention, ...)

➡ L'extrême majorité des soucis provient d'un manque de considération des automobilistes.

➡ j'adore faire du vélo au quotidien à Nantes

➡ Contrôle des sas vélo pour éviter des conflits Dépassement des voitures trop dangereux et trop proche ...

➡ bonne progression des aménagements cyclables qui commencent même à être sous-dimensionnés (les routes cyclables sont victimes de leur succès. La croissance et l'installation des cyclistes entraîne une évolution du comportement des automobilistes qui commencent à prendre en compte les cyclistes et à partager avec eux la voirie. Des progrès sont à faire dans la relation cyclistes/piétons

➡ Les quelques endroits de Nantes qui sont devenus de véritables autoroute à vélo sont assez dangereux car il n'y a jamais de double voie pour chaque sens de circulation à vélo. Peu d'itinéraires bis proposés dans les (nombreux) cas de travaux. Les "sas" à vélo à chaque feu de circulation sont plutôt bien respectés par les voitures et super agréables de même que les mini terre-plein dans les ronds-points pour éviter que les voitures qui tournent ne coupent la route aux vélos

➡ Des efforts manifestes ont été faits pour les deux grands axes Nord-Sud et Est-Ouest. Il reste que de nombreuses rues passantes ne sont pas équipées de bandes cyclables, et que les automobilistes ne respectent pas toujours les distances de sécurité (ni latérale pendant un dépassement, ni longitudinale en suivant un vélo). Des équipements particuliers sont peu lisibles : circulation au centre de la voie sur les 50-Otages (comment gérer les ronds-points ?). La continuité d'un aménagement à un autre est parfois peu lisible. Certains grands axes interurbains (route de Paris) ne sont tout simplement pas aménagés. Combinée à la pauvreté des transports urbains périphériques, cette situation rend difficile la promotion du vélotaf par exemple. Cas vécu : une voiture force le passage à un stop et coupe la route d'un vélo, les policiers qui voient la scène rigolent. De nombreux cyclistes roulent insuffisamment visibles, insuffisamment vigilants, et ne signalent pas leurs manœuvres.

➡ Les usagers des vélos ne sont pas respectueux des règles de circulations (feux, stop, rond point). Il est fréquent qu'à un feu rouge, notamment à commerce, les vélos arrivant dans un sens s'étalent sur les deux voies ce qui crée des difficultés de circulation quand tout le monde repart en même temps.

➡ Sur le centre ville les déplacements en vélo sont relativement bien sécurisés (Sauf au niveau des ronds points !). Par contre dès la sortie en périphérie (carrefour) et hors agglomération (trajet depuis le vignoble) le déplacement en vélo devient dangereux, aucun espace dédié au vélo sur des routes étroites.

➡ cycliste à Nantes depuis 35 ans je mesure les efforts faits pour l'amélioration de la sécurité mais aussi par le nombre de déplacements à vélo. Je mesure également les incivilités de cyclistes ou le manque de prudence avec le non tenu du guidon ou les sms rédigés à vélo. En plus des conditions de pratique en ville, il serait bon de faire un effort pédagogique pour les cyclistes.

➡ Si chacun respectait son emplacement et le code de la route, la cohabitation entre tous les usagers serait nettement améliorée

➡ Les automobilistes ne savent pas respecter les sas...

➡ Les voies de circulations séparées des véhicules motorisés sont confortables et rassurantes, quoi que régulièrement empruntées par des scooters. En centre ville, lorsqu'il n'y a pas de séparations physique par contre, les véhicules prêtent peu attention aux vélos, entraînant des situations dangereuses (rabattement sur voie cyclable, refus de priorité...)

➡ Mon avis est très influencé par l'agressivité des automobilistes en général, et à leur idée selon laquelle ils partagent

"LEUR ROUTE" avec d'autres (piétons compris). Il est difficile de se positionner dans certains quartiers devant un passage piétons et d'attendre qu'on le respecte (rue bouillé) ou de sentir que sa piste cyclable n'est pas mordue par des SUV en sens normal et en sens inverse (rue Bel air par exemple). Cela donne toujours cette sensation, que non, notre fragilité n'est pas mesurée par les automobilistes. Et la Mairie ne répond jamais aux plaintes et remarques des internautes sur TWITTER agressés et malmenés. C'est déplorable. Place Au Velo n'ose peut être pas frapper plus fort sur la table, de peur d'être considéré comme le mécontent de service. Mais il faut le faire car non, la situation pour les personnes qui circulent vraiment à vélo n'est pas aussi satisfaisante que la mairie pense le croire. Exemple : se vanter de construire une nouvelle piste cyclable qui passe devant la préfecture et supprimer celle des bords de l'Erdre qui mène au quartier de St Mihiel et St Felix est une supercherie (les habits de Pierre et Paul..). DU DIALOGUE et surtout avoir le courage d'EDUQUER les automobilistes c'est ce qu'il manque. Car le "oui mais les cyclistes..." ne vaut pas quand on est un gros véhicule qui menace la fragilité d'une mère et son enfant à vélo. Merci pour cette enquête... en espérant que cela fasse avancer les choses.

👉 On sent bien que nos élus ne se déplacent pas à vélo. À Nantes on parle beaucoup des déplacements à vélo mais il y a peu de pistes de vélo et il y a peu de place pour se garer en ville. Je pense que c'est réservé aux adultes en pleine forme et très vigilants

👉 Encore du boulot à Nantes

👉 Les voitures n'ont clairement pas l'habitude d'avoir à faire à des vélos et les routes communes sont cependant dangereuses (voiture qui tourne à droite sans regarder). Il en est de même pour les ronds-points ou les pistes cyclables s'arrêtent miraculeusement.. Également, il est parfois très difficile de trouver son chemin en vélo car les pistes s'arrêtent et recommencent ailleurs. Le fait que les nouveaux cyclistes sont principalement des cyclistes sur e-bike, sans habitude de rouler en vélo, n'aide pas et donne des situations dangereuses. Beaucoup de cyclistes passent les feux rouges (aussi car les feux sont parfois 'partager' avec les piétons), donc je pense qu'il devrait avoir plus de contrôles policiers. Bref, il reste énormément des choses à améliorer pour que la ville devienne un lieu sûr pour rouler avec des enfants.

👉 Besoin de davantage de pistes cyclables, besoin d'informer (d'éduquer ?) les non-cyclistes

👉 Pratiquante du vélo à Nantes quotidiennement depuis 3 ans, l'augmentation du nombre de cyclistes contrarie les automobilistes qui nous mettent parfois volontairement en danger. L'alternative, la piste cyclable est construite pour - être partagée avec des piétons ce qui la rend dangereuse et pour les vélos et pour les piétons - être partagée avec les bus et les vtc, les dépassements sont particulièrement serrés. Une vraie politique cyclable imposerait des pistes identifiées et une vraie politique sur le long terme pas des travaux de réfection des trottoirs

👉 Triste que les automobilistes nous respectent si peu...

👉 Des bandes cyclables et autres espaces pour les cyclistes sont créés mais absolument pas bien pensés. ex : -BC qui disparaissent ou rétrécissent en fonction des besoins des motorisés, certaines sont plus dans le caniveau que sur la route - piste cyclable (sur le trottoir) qui rejoint la route en angle droit en passant en deux poteaux (impossible à prendre à vélo) - les espaces cyclables doivent aussi être adaptés aux vélos cargo et autres ...

👉 Imposer les gens de la mairie de Nantes de faire un tour de vélo pour comprendre le problème

👉 c'était bien avant mais le vélo est un peu laissé à l'abandon ces dernières années... les aménagements, on sait d'avance qu'ils ne seront pas efficaces, on interpelle, et rien n'est fait. Ensuite il y a des accidents, qui ne surprennent personne. C'est dommage. Il y a de bons axes structurants mais mal conçus et sujets

👉 Faites quelque chose pour la rue Dalby!

👉 la mairie construit des pistes cyclables mal pensées

👉 Ras

👉 J'attends un vrai plan vélo à Nantes

👉 Ville faite pour le vélo, continuez à améliorer et développer les pistes cyclables + les stationnements vélos!

👉 Non

👉 J'ai une dent contre les deux roues motorisés qui roulent sur les pistes cyclables. Très souvent, des automobilistes donnent un coup de volant sur la droite (et donc sur la piste recyclable) pour laisser passer une moto sur sa gauche. Pas assez de pistes séparées des voitures. Il y a une évolution ces dernières années mais c'est pas suffisant

👉 Globalement l'usage du vélo à Nantes est agréable, mais beaucoup d'efforts restent à faire en termes d'aménagements et de cohabitation avec les autres usages (voitures, deux-roues, piétons).

👉 encore trop d'espaces dédiés à la seule voiture/pas assez de contrôle sur les dépassements de vitesses auto et stationnements gênants.

👉 Je constate un écart entre le discours de Nantes Métropole concernant le vélo, les objectifs de part d'usage du vélo d'une part, et les infrastructures réalisées d'autre part (nombre, qualité, praticité pour les cyclistes). L'entretien des infrastructures laisse également à désirer : végétation gênante sur les pistes cyclables, enrobés déformés par les racines d'arbres, débris de verre fréquent (bouteilles, optiques de phares de voitures suite accident), enrobé usé avec nids de poules

→ Nantes essaie de ménager les motorisés et les cyclistes et les piétons, tous au même endroit. Sauf que les 3 catégories ne respectent pas le CdR. La première chose à faire serait des rappels du Code à tous et des sanctions encourues, ex : 4 points et 135 pour un Sas vélo par un motorisé ; amende pour les cyclistes qui grillent les feux...

→ La situation s'est nettement dégradée depuis 3 ans, les infrastructures ne sont pas entretenues correctement, fermées pour un oui ou non et les itinéraires de remplacement sont soit inexistantes, soit dangereux.

→ La communication de la mairie recommande fortement l'utilisation du vélo ou des transports en commun mais ne fait rien pour aider les gens à s'y mettre. Augmentation des tarifs des transports, et aménagements des pistes cyclables très insuffisants.

→ La pratique du vélo à Nantes serait beaucoup plus agréable et moins dangereuse si les infras cyclables étaient respectées. Il faudrait plus de verbalisation pour les véhicules motorisés (autos et 2rm)

→ Il serait souhaitable que les aménagements de pistes cyclables ne soient pas faits sur les trottoirs.

→ problèmes majeurs: - vols de vélo / dégradations (insécurité) - autres cyclistes irrespectueux / violant le code de la route / créant des situations dangereuses / mal signalisé - les trotinettes électriques et autres appareils du genre => peu signalisé, et aucune notion du danger - 2 roues motorisé qui se prennent pour des vélos ... - 4 routes motorisé et changement de direction sans contrôle d'angle mort :(

→ Trop de vols de vélos, c'est infernal

→ Que les concepteurs de pistes cyclables soient eux mêmes des cyclistes !!!!

→ le partage avec les voies réservées au bus est particulièrement dangereux, du fait du comportement des chauffeurs de bus.

→ Les vélos, mais les trottinettes, gyroroue, etc... doivent aussi être inclus, comme mode de placement alternatif à la voiture ou transport en commun.

→ Il serait bon de combler les voies de chemins de fer le long du hangar à bananes qui sont très dangereuses pour les cyclistes. Pour le reste, tout est très bien fait.

→ il faut des pistes cyclables plus nombreuses et plus sécurisées ; le marquage au sol doit être clair, visible de loin ;

→ Trop de verres de bouteilles sur les pistes cyclables. Trop d'automobilistes qui grillent la priorité dans les ronds points.

→ Pratiquant le vélo tant pour le vélotaf, que de manière sportive sur les routes de campagne, la cohabitation avec les véhicules motorisés, notamment les voitures, se dégrade fortement. J'ai d'ailleurs été volontairement renversé par une automobiliste qui trouvait que je n'avais pas ma place sur un sens unique cette année. Bilan, trauma crânien, malgré le casque, dermabrasions, entorse du pouce, vélo cassé, et un bon traumatisme psychologique. Il n'y a plus une sortie où je ne croise pas un abruti de service, de jour, comme de nuit. On se fait frôler à vive allure. Les gens n'acceptent plus de perdre quelques secondes, ou de lever le pied, il faut passer à tout prix. C'est de plus en plus inquiétant. Quand j'en parle autour de moi, tout le monde a une anecdote plus ou moins glaçante à raconter, qu'elle soit personnellement vécue, ou rapportée par un proche. Il faut vraiment que les pouvoirs publics prennent la mesure de l'insécurité vécue par les cyclistes. La police a aussi tendance à voir les cyclos comme des bobo-gauchiss' et a tendance à favoriser les automobilistes en cas de conflit... Je ne portais habituellement pas de casque pour circuler en ville. Depuis mon accident, je le mets systématiquement. C'est gênant, c'est encombrant, je dois circuler avec un sac à dos pour le ranger, mais je ne pourrai plus revenir en arrière malheureusement... Dans ces circonstances, je ne pourrai pas recommander de circuler à vélo à des enfants ou des personnes âgées. Il faut avoir de bons réflexes, et être tout le temps aux aguets... Je vois aussi de nombreux usagers se déplacer à vélo avec des gros casques audios ou carrément envoyer des sms en "pilotant" leur monture. Il faudrait sensibiliser sur ces dangers. Quant aux bagnoles.. téléphone au volant, refus de priorité, parking sur les pistes cyclables au motif que "j'en ai pour cinq minutes", non respect des distances de dépassement... Vouloir doubler à tout prix vite vite vite, pour les redépasser au feu 150 mètres plus loin... Non respect des limitations de vitesses et j'en passe... Je sais pas si c'est l'effet gilet jaune, mais depuis l'année dernière je trouve que l'ambiance s'est fortement dégradée...

→ des efforts mais peut mieux faire !

→ à Nantes, au vu de la démocratisation des vélos. il y a certains axes saturés de cyclistes et lors de traversé une voie voitures nous sommes tous gênés par les petits poteaux en bordure de trottoir (pont anne de bretagne). Il y a une démocratisation des biporteurs et ils n'est pas toujours simple de se garer aux emplacements vélos.

→ Une sensibilisation à la cohabitation des divers mode de déplacements (trottinettes, voitures, vélos...) serait nécessaire afin que tous le monde partage la route en sécurité

→ Les pistes cyclables à Nantes se résument la plupart du temps à un trait de peinture sur la chaussée, sans séparation réelle avec la voie motorisée. Ou alors, elles empruntent des parties de trottoirs. Il faut de réelles voies indépendantes, ou à tout le moins, séparées par des vibreurs/ bordures légères du reste du trafic.

→ il faut vraiment développer des pistes cyclables, que l'on puisse se sentir en sécurité, les voitures ne respectent pas les vélos, et nous nous sentons en danger fréquemment, de même que l'état des routes pour y circuler soi disant pour les

vélos, un gros effort est à faire encore, trop de risque au quotidien et de stress en circulant à vélo malheureusement, il devrait y avoir des pistes partout comme dans les pays nordiques sans être en contact avec les motorisés

Il manque un véritable développement à long terme des voies et de la sécurité pour les usagers du vélo à Nantes. Les élus semblent ne pas réaliser l'accroissement constant du nombre de cyclistes et la pauvreté des équipements de la ville.

Les rares axes sécurisés sont très bons, mais trop rares. L'espace "mixte" de commerce à la gare sans marquage pour les vélos est très mal conçu.

Il y a 5 ans il y a eu de nombreuses améliorations mais depuis c'est le calme plat

Urgence à améliorer la sécurité et le respect commun de la part de tous les modes de déplacements y compris les cyclistes

Beaucoup de communication, peu d'action

Il y a de gros soucis dans la conception même des aménagements cyclables.

Les aménagements cyclables sont trop souvent partagés ou "squattés" par les piétons et les motorisés. Également trop d'interactions avec le trafic motorisé : les portions aménagées s'interrompent aux carrefours ou aux points sans trop d'indication. Avec le trafic global qui s'intensifie (motorisé et vélo) les infrastructures sont mal pensées et sous-dimensionnées. Pour conclure le vélo à Nantes : bien pour la promenade dominicale mais décourageant au quotidien.

Usage facile mais conception des pistes cyclables parfois compliquée.

Les infrastructures cyclables sont bien souvent la variable d'ajustement lorsque des travaux sont menés, et ce que ce soit sur le domaine public ou sur le domaine privé. Le stationnement sur les pistes cyclables est fréquent (arrêt livraison ou stationnement des riverains). La mairie ne fait rien pour améliorer la situation. L'utilisation du trottoir pour y mettre les infrastructures cyclables est une mauvaise solution qui augmente les conflits avec les piétons. Nous souhaitons des infrastructures séparées des motorisés et respectueuses des piétons (comme le quai Barbusse ou 50 étages MAIS en les faisant respecter!) Point positif cependant : l'espace Bicloo et la Bicloo Mobile qui offrent l'opportunité de louer des vélos adaptés à tous pour des longues durées.

Rien à signaler de plus

Il y a encore trop de voitures au centre-ville et la mairie agit en faveur des mobilités douces uniquement là où c'est facile : la quantité plutôt que la qualité. Les lignes de tram sont à certains endroits mal conçues et donc dangereuses pour les vélos. Les doubles ronds-points sur les axes à grand trafic sont extrêmement dangereux.

Trop de scooters sur les pistes cyclables. C'est insupportable et extrêmement dangereux.

les sas vélo/moto : excellente idée, mais mis en place sans aucune pub ! il faut croire que malgré le pictogramme très clair, les 4 roues sont aveugles ? ou idiots ? :) car la plupart des automobilistes les ignorent je me suis fait rouler sur le pied par une voiture qui a voulu se faufiler entre moi et un motard au feu rouge dans un sas !!!

Les pratiques des cyclistes sont à réguler notamment pour les vélos électriques

La circulation en sens inverse pour les vélos sur les routes à sens unique est pratique mais peut s'avérer dangereuse

Est-il normal que pour un axe rectiligne où les voitures sont prioritaires, la rançon faite pour les cyclistes pour avoir une voie séparée est toujours la perte de priorité à chaque intersection ? Il y a de nombreux chauffards chez les motorisés et autant chez les cyclos, mais ce nombre diminuerait si les pistes cyclables étaient faites pour les cycles et non pour les automobilistes

Il faudrait étendre le périmètre interdit aux voitures (centre-ville) : vu la longueur des trajets, les moteurs thermiques n'ont pas leur place en ville, sauf cas particuliers. Il faudrait par ailleurs améliorer la continuité de l'axe vélo rapide Est-Ouest (entre l'île Gloriette et le CHU) et créer d'autres axes. La location de vélos électriques sur un an mise en place l'année dernière semble très efficace.

Faire du vélo à Nantes est très agréable. Mais je pense qu'on pourrait encore plus favoriser le vélo par des pistes plus larges, des parkings plus nombreux et même limiter certains accès aux automobiles

Les plus : Efforts en faveur de la politique cyclable / Les moins : manque de lisibilité des voies cyclables (même récente) - surcharge de certains tronçons - manque de lisibilité des priorités vélo (entrée nord pont des trois continents) - grands axes parfois dangereux (bd Paul Bellamy - rond-point de la Chapelle - route de Pornic) - manque de cohérence dans les aménagements à l'échelle du territoire (vélo parfois prioritaires, parfois non - couleur du revêtement - cheminements compliqués - zone de conflits piétons vélos)

Non

A la question : "À vélo, être séparé-e de la circulation motorisée dans Nantes est selon moi..." j'ai répondu que c'était "très important", car je trouve que c'est primordial en condition de sécurité et de confort. Mais s'il s'agit d'évaluer la ville sur ce critère, je trouve qu'à Nantes (comme partout) il n'y a PAS ASSEZ de séparation entre les voitures et les cyclistes. Il faudrait que les pistes cyclables soient plus souvent séparées de la route par un terre-plein (qui empêcherait les voitures

de stationner dessus d'ailleurs) ou mieux : par des bordures d'arbres... Bien sûr c'est un rêve, on sait bien qu'il n'y a souvent pas assez de place. Mais il y a quand même de nombreux cas où on pourrait mieux penser l'aménagement des rues. Par ailleurs, je suis persuadée que le vélo est avant tout une question sociétale et culturelle, une affaire d'éducation dès l'enfance. Il faudra sûrement une génération pour intégrer que c'est LE mode de déplacements courtes et moyennes distances à prioriser dans nos usages de tous les jours. Mais pour ça il faut s'y mettre tout de suite : à quand le S'Cool Bus pour mes enfants à Nantes ? Et l'apprentissage du code de la route à l'école? En bref, des actions de la municipalité (et de l'Etat?) pour mettre nos enfants au vélo...ce qui doit bien sûr aller de pair avec un renforcement des aménagements de sécurisation. Enfin, petit coup de gueule un peu annexe qui ne concerne pas spécifiquement ma ville : s'il y a des magasins de vélos, rien n'est fait même de leur côté pour démocratiser cette pratique : l'offre s'adresse toujours au hommes, aux sportifs. Je suis une femme d'1m62 (ce qui est relativement répandu) et quand je vais chercher un vélo, il n'y a JAMAIS ma taille, voire jamais le modèle "femme" en magasin. Et à Décathlon, cerise sur le gâteau, ils me disent : c'est le même...mais avec les équipements au rabais ! Super...

➡ Multiplier les voies propres aux vélos et augmenter le nombre d'en piste cyclable. Supprimer les voitures dans le centre. Améliorer les conditions de livraisons des magasins pour les diminuer in fine.

➡ Constat de l'augmentation de l'incivilité des autres usagers de la voie publique

➡ Mauvaise continuité des pistes - bandes cyclables. Beaucoup de stationnement géant et peu de verbalisation. Très difficile de rejoindre Vertou via un parcours sécurisé sans devoir passer par les voies vertes le long des cours d'eau. Beaucoup de travaux avec peu d'aménagement pour la sécurité des cyclistes.

➡ Dommage que l'on ne puisse pas traverser au niveau du pont de l'autoroute A11, au nord est de Nantes. Globalement, c'est pas toujours évident de circuler à vélo mais étant jeune et sportif, ça me gêne pas trop. Il faudrait généraliser l'usage du bicycode pour qu'on ait moins peur de se faire voler son vélo. Je ne comprends pas pourquoi tous les vendeurs neufs de vélo ne sont pas en partenariat avec des graveurs, ce serait déjà un grand pas, même si payant.

➡ En voie d'amélioration

➡ Les itinéraires cyclables font parfois faire un détour, ou ne privilégient pas les trajets avec le moins de dénivelé. La chaussée de la voie cyclable est parfois très déformée, ou bordée de pavés, ou en dévers...

➡ 1- L'usage du vélo comme véhicule professionnel n'est ni reconnu ni entendu par les employeurs et la ville de Nantes.
2- Peu de choix pour l'équipement. Les équipementiers proposent tous les mêmes produits ; soit bas de gamme, soit haut de gamme. La moyenne gamme est inexistante, j'ai constamment recours à internet ce qui est peu écologique voire peu éthique.

➡ n

➡ De nombreux efforts sont faits pour les vélos, mais le problème reste la sécurité, il n'est pas conseillé de garer un vélo de valeur en ville.

➡ La ville de Nantes devrait communiquer sur la sécurité des cyclistes. La bande vélo est très rarement respectée par les véhicules motorisés. Les conducteurs ne regardent pas à leur droite dans les carrefours giratoires. Les bandes cyclables sont régulièrement franchies. Il est dangereux de circuler en ville hors des pistes séparées de la chaussée. Mon itinéraire quotidien part de gare maritime jusqu'au mail à orvault. J'ai été heurtée 1 fois et je me suis arrêtée à temps 2 fois afin d'éviter d'être écrasée dans un rond point. Le tout en 2 ans. Pour le reste, j'anticipe le comportement des conducteurs afin d'éviter de tomber.

➡ Les nombreux rond-points de Nantes font que les vélos font systématiquement une partie de leur trajet sur ces derniers, ces giratoires sont accidentogènes. Pistes cyclables indépendantes du flux des voitures uniquement pour traverser le centre en Nord-Sud (Erdre, 50 otages, Hotel Dieu). Manque de pistes indépendantes dans les autres quartiers.

➡ À Nantes, les principaux ennemis du vélo ce sont les autres vélos (notamment électriques) et la mairie, qui malgré une communication en faveur du vélo et de fréquents travaux de pistes cyclables, ne prend pas les bonnes décisions et n'écoute pas les usagers. Le développement des vélos et trottinettes électriques qui empruntent les pistes cyclables à toute vitesse est très préoccupant. Le fait que les nouvelles pistes cyclables soient souvent plus ou moins confondues avec des trottoirs est un autre facteur de danger.

➡ Des efforts sont encore à faire : pour sécuriser et fluidifier les trajets vélos (rupture de bande ou pistes cyclables trop fréquentes), pour prendre en compte par la municipalité des cyclistes (lors des travaux, de la propreté des trajets cyclables...) (encore trop orienté pour les voitures), pour inverser la priorité des modes de transport (limiter l'emprise de la voiture dans le centre).

➡ Je ne suis pas très exigeant car je circule sur les route sans me poser plus de questions. En revanche je suis vraiment pour le développement de pistes cyclables plus sécurisées pour pousser le développement du vélo.

➡ Les cyclistes sont de nouveaux usagers. Ils occupent une nouvelle place dans l'espace public. Une nouvelle répartition doit donc se faire et les autres usagers le vivent mal. L'instanc Public doit donc réussir à faire comprendre que l'évolution n'est plus un choix et qu'elle doit se faire

➡ Les aménagements récents sur les grands axes (p.ex. le long de l'Erdre) sont peu fonctionnels et forcent les cyclistes à

s'engager sur les trottoirs, dans l'ensemble pas de véritable effort pour séparer les cyclistes des piétons et des motorisés.

➡ Des pistes cyclables sont ouvertes régulièrement mais sans prendre en compte la sécurité des vélos (traversée régulière des voies pour voitures et piétons ...) Pas de réflexion globale entre la création des pistes et la circulation des véhicules motorisés.

➡ Service bicloo très bien qui mériterait de s'étendre. Étendre aussi les réseaux de pistes cyclables, et ceci sans interruption de tronçon

➡ f

➡ Certains conducteurs ont des conduites très dangereuses pour les vélos et restent impunis. Il devrait y avoir des patrouilles de police sur des axes dangereux pour verbaliser les conducteurs inconscients.

➡ Normalement on peut stationner son vélo en sécurité dans les parking couverts mais je n'ai toujours pas trouvé comment ça fonctionne.

➡ Des efforts sont faits pour rendre la pratique et les déplacements à vélo sûrs. Certains (nouveaux) passages ne me semblent cependant pas adaptés. Je m'interroge sur la pertinence d'une campagne d'information pour responsabiliser tous les usagers (piétons, trottinettes, vélo, etc.), il me semble en effet nécessaire de faire ce travail au vu des comportements dans la ville.

➡ des zones noires, les ronds points, carrefours, zones communes piétons cyclistes...une harmonie difficile à trouver entre ces usages

➡ Cohabitation difficile entre tram, bus, piéton, voiture, vélo

➡ Pistes cyclables sur bord de route souvent très rarement nettoyées, avec de nombreux débris (feuilles, déchets, verre cassé ...)

➡ problème de continuité des itinéraires cyclables et piétonniers. Des pistes s'arrêtent de façon brutale et il est parfois difficile de savoir où se rendre ensuite. Également, des piétons poursuivent leur chemin sans se rendre compte que la zone est tout d'un coup devenue (totalement et uniquement) dédiée aux vélos. Connexions et interconnexions parfois difficilement lisibles. Lors de travaux, les cyclistes et les piétons sont les premiers à subir pour laisser la place aux véhicules motorisés. Au point, dans certains cas extrêmes, de générer un circuit alternatif long (au regard du piéton) mais pas de déviation pour les véhicules motorisés.

➡ Pas assez de vélos location longue durée à Bicloo, plusieurs mois d'attente pour louer un VAE

➡ Accessibilité aux vélos très hétérogène d'un quartier à l'autre.

➡ il est parfois difficile de créer des pistes cyclables alors que les voitures ont déjà peu d'espace.

➡ Bonjour, mon principal reproche à la politique en matière d'aménagement urbain et de vélo à Nantes est son manque de cohérence. Ces dernières années des pistes cyclables ont en effet été construites, par exemple entre la médiathèque Hermeland et le Zénith. Elles ne sont cependant que rarement pensées dans la globalité de circulation de la ville. Souvent elles sont même mal connectées au réseau existant. Pire, il n'est pas rare que les pistes elle-même semble avoir été pensées plus comme un itinéraire de balade que comme une voie de déplacement (détours improbables, slalom entre les aménagements urbains...). Merci pour votre action en faveur du vélo.

➡ Voitures, camions, motos, vélos, trottinettes, piétons...il est beau de vouloir satisfaire tout le monde mais mixer tous ces différents modes de transports sur un même espace n'est pas la solution...rogner sur l'espace de l'un pour donner accès à l'autre ne va pas dans le sens de la sécurité. Il faudrait des choix politiques forts en faveur des modes de transports doux !!!

➡ De gros efforts faits à Nantes pour aménager des pistes cyclables séparées des voitures. Par contre la jonction dans les intersections, ponts et carrefours est toujours très dangereuse.

➡ il faudrait vraiment plus de stationnement pour les vélos en fonction des activités par quartier...

➡ La ville a clairement fait des efforts, de nombreuses pistes cyclables sont séparées des voitures mais aboutissent souvent sur un carrefour non protégé, ou se terminent brutalement. Les véhicules motorisés font globalement attention aux vélos à part quelques individus, mais sont tellement absorbés par leur conduite qu'ils peuvent oublier de faire leurs contrôles.

➡ Le stationnement des véhicules en épi empiète sur les pistes les sas ne sont pas respectés par manque d'informations et de contrôles

➡ Les pistes et bandes cyclables sont très mal entretenues et les nombreux travaux les détériorent de plus en plus (Nid de poule, rebétonnage à différentes hauteurs après travaux,...)

➡ Manque de volonté politique derrière la communication de façade

➡ Trop de voitures garées sur les infrastructures cyclables. Celles-ci sont souvent mal conçues (rond point devant la préfecture, piste cyclable à double sens devant le centre commercial Beaulieu qui devient en sens unique sans que cela soit annoncé)

➡ Je pratique tous les jours le vélo et je trouve extrêmement dangereux les pistes cyclables en sens inverse sans séparateur physique. J'ai évité de justesse un nombre de fois incalculable des voitures qui pensaient que j'étais en contre-sens ou ne voulaient pas se pousser sur le côté alors qu'il y avait de la place. C'est extrêmement dangereux et impraticable. J'évite désormais ces itinéraires et c'est un mensonge de considérer ça comme une piste de vélo!!!!

➡ Je trouve vraiment dommage que le service de la ville pour la location de vélo soit arrêté (celui situé en sous terrain à Commerce). Prix très attractif que je ne retrouve pas ailleurs. Et le Bicloo ne répond pas à la même demande. Service de qualité et personnel sympathique qui ne loue plus de vélo : dommage !

➡ Manque d'arceaux vélos dans le centre ville

➡ Dommage qu'il y ait autant de vols de vélo. Parfois je préfère prendre les transports en commun par peur de me faire voler mon vélo dans le centre ville

➡ Le climat de tensions entre cyclistes et automobilistes est croissant, il faut remettre du respect chez les deux parties, ainsi que rappeler le code de la route pour tous. Des millions ont été investis dans de nouveaux aménagements mais ceux ci ne sont pas du tout satisfaisants, les intersections restent trop dangereuses.

➡ La circulation à vélo s'est beaucoup améliorée ces dernières années. Encore des efforts à faire sur le traitement des carrefours.

➡ Il y a de très bonnes intentions sur Nantes. Mais il faut persévérer et continuer réfléchir sur la continuité des voies cyclables : avec des pistes cyclables qui abandonnent littéralement les cyclistes sur les ronds-points à forte circulation automobile (place du Pont-Morand), il y a encore du chemin à accomplir pour mettre en confiance les néo-cyclistes. Mais je ne suis pas inquiet : les évolutions sont progressives et vont dans le bon sens.

➡ A Nantes et cycliste depuis 9 ans, depuis deux ans, je trouve que les véhicules motorisés sont devenus de plus en plus "énervés" et dangereux pour les vélos comme les piétons, sans jamais se soucier de se garer sur les voies vélo, nous forçant à nous dévier sur la route. Un autre problème selon moi est le comportement de beaucoup de cyclistes, imprudents pour eux-mêmes et pour les autres. Au quotidien j'ai mon lot de queue de poisson, de cyclistes qui grillent les feux et empêchent donc les autres de passer au vert, de ceux à contre sens à toute allure... Si bien qu'aujourd'hui, je n'apprécie plus faire du vélo à Nantes, malgré les efforts de la ville fort appréciables.

➡ 1 utiliser les vélos pour ralentir la vitesse des voitures en ville est une erreur manifeste d'appréciation Il faut donc privilégier des voies séparées 2 revoir les voies de croisements avec les piétons les piétons sont prioritaires n est pas un bon principe de cohabitation avec les vélos d autant plus que les piétons marchent en regardant leur téléphone portables avec un casque sur les oreilles Les piétons sont dans un monde virtuel Comment voulez vous qu ils entendent la sonnette d'un vélo ou la cloche du tram Les voies de croisement avec les piétons et la matérialisation au sol des pistes cyclables doit être améliorée ex hôtel dieu Une vraie catastrophe Merci de votre compréhension Bien à vous Pascal Fourrier 2 rue de Vincennes 44700 Orvault

➡ Manque de cohérence dans la signalisation. Les pistes cyclables se résument souvent à de la peinture sur la route. Les nouvelles pistes cyclables ne sont pas suffisamment protégées. Les cyclistes se retrouvent souvent à empiéter sur les trottoirs ou les routes.

➡ Les motos roulent sur les pistes cyclables, les ronds points sont très dangereux.

➡ Le vélo c'est cool, c'est de la liberté ! mais pas trop tolérée par ceux qui n'en ont pas.. dommage... mais l'on sent bien que ça évolue quand même et se démocratise, bonne nouvelle !

➡ Si on sent bien que des aménagements ont pu être faits dans les années passées, et que la place au vélo est probablement plus importante que dans d'autres grandes villes, aucune initiative notable pour mettre le vélo en sécurité et en confort ne me semblent être prises à l'heure actuelle. À Nantes, les ronds points sont légion (et ce n'est rien de le dire - qui a déjà pratiqué le triple rond point ou le carré-point ?) et les automobilistes semblent oublier toute notion de sécurité partagée (on glisse on passe le plus vite possible on se précipite pour ne pas laisser un seul temps mort). Pistes peu entretenues, marquages au sol invisibles, au début on y croit, mais dans la pratique au quotidien, ce n'est pas suffisant. Heureusement que de nombreux habitants sont aussi cyclistes et font preuve d'un civisme en or.

➡ Bonjour,

➡ Vraiment ils nous faut plus de stationnements et de sites propre.

➡ Le stationnement vélo à améliorer notamment à la gare de Nantes

➡ Il reste beaucoup de progrès à faire à Nantes, merci à l'asso "Place au vélo" qui oeuvre beaucoup pour tous les vélotafeurs !

➡ De trop nombreuses pistes cyclables virtuelles (peintes sur la routes) ne sécurisent pas les cyclistes. Besoin de clarifier le code de la route concernant les pistes cyclables (les joggers y sont-ils autorisés Oui ou Non ?). Considérer le vélo comme un moyen de TRANSPORT pour aller travailler, et non pas comme un loisir pratiqué le dimanche après-midi. Améliorer l'éclairage des pistes cyclables : L'hiver, de nuit matin et soir, les ROUTES sont éclairées, et ACCESSOIREMENT les pistes cyclables. Alors que c'est là que c'est le plus dangereux.

- ➡ Gros besoin d'écouter les automobilistes à vivre avec les cyclistes
- ➡ moins de blabla, plus de pistes de qualité
- ➡ Les verbalisations des contrevenants (conducteurs véhicules motorisés ou non) sont trop peu nombreuses. Le sentiment d'impunité est élevé.
- ➡ une grosse partie de mes pistes sont cyclables sont les voies de bus, la cohabitation avec les bus est très compliquée en tant que cycliste car les bus doublent souvent sans respecter les distances de sécurité et se rabattent souvent juste devant notre nez pour s'arrêter et on se retrouve alors coincé derrière le bus avec les échappements. Beaucoup de vélos/trotinettes/roues ne respectent pas les priorités/panneaux donc cela complexifie un peu plus la circulation.
- ➡ Il faut aussi que les vélos respectent le code de la route. On blame toujours les voitures mais on ne dit pas assez que les vélos ne font pas attention aussi de leur côté. Ex: brûler un feu rouge.
- ➡ Globalement la cohabitation avec les voitures est plutôt bonne, il n'y a pas d'agressivité et les usagers font globalement attention, malgré tout l'absence de voies protégées pour les vélos fait que certaines situations peuvent être dangereuses comme remonter une route à contre-sens avec un simple marquage au sol discret pour signaler la présence de vélos. De même dans certaines rues piétonnes où les vélos peuvent circuler, il faut souvent slalomer entre les piétons avec les risques que cela présente.
- ➡ Il y a beaucoup d'aménagements mal pensés pour les vélos et des zones piétonnes sans piste cyclable.
- ➡ problèmes lors de non respect de code de la route d'autre vélo
- ➡ Voies cyclables sont souvent en conflit avec tram, voitures, piétons, nombreux passages dangereux où le vélo n'est pas pris en compte
- ➡ Bon réseau de piste cyclable en site propre. En voie partagée également. Mais ce dernier est parfois mal entretenu (voirie et peinture). Les automobilistes sont globalement attentifs. Mais je note qu'ils ont eux même "peurs des vélos qui surgissent de nulle part"
- ➡ A Nantes la part belle est faite à la communication sur la place du vélo en ville. Pour ce qui est des aménagements, les élus et décideurs pensent encore que le vélo sert à la promenade et pas comme moyen principal de transport. Les pistes sont coupées sans arrêts par les véhicules motorisés quand elles ne servent pas de parking, les voies vélos ne respectent pas les gabarits et sont donc dangereuses, l'entretien des voies vélos n'est que rarement fait...
- ➡ Il y a un décalage entre la communication de la mairie et la réalité des cyclistes dans la ville. Beaucoup d'efforts sont à faire pour que le vélo ait une vraie place dans la ville. Pour l'instant, les pistes cyclables sont pensées après la mise en place des voies pour véhicules motorisés.
- ➡ Il faudrait arrêter la communication et passer à une action volontariste. Ménager la chèvre et le chou ne mène qu'à aménager les délaissés de voirie pour les déplacements "doux".
- ➡ Le boulevard de Dalby ne possède pas de pistes cyclables. C'est pourtant un des axes importants notamment avec les nouveaux quartiers (Bottière Chenaies, Zac Doulon Gohards...). Je l'emprunte tous les jours et c'est ma bête noire lors de mes déplacements en vélo.
- ➡ Je trouve que la situation pour les vélos à Nantes est très agréable
- ➡ Je souhaiterais plus de pistes cyclables en site propre (séparées de la circulation piétonne et automobile).
- ➡ Les axes dédiés et issus des itinéraires touristiques (Loire à vélo, autoroute cyclable du centre) sont très bien pensés et confortables. Le service bicloo est efficace. Il faut maintenant trouver un meilleur réseau pour irriguer la ville plus largement. Faire remonter les bicloo jusqu'au périphérique pour couvrir largement le centre. Et sécuriser les boulevards extérieurs en limitant les stationnements en épi qui donnent sur les pistes.
- ➡ A Nantes, la sécurité des cyclistes s'est beaucoup dégradée. Cette ville compte de nombreuses pistes cyclables, mais les droits de cyclistes ne sont pas respectés. J'utilise mon vélo pour tous mes déplacements dans l'agglomération de Nantes Métropole. Tous les jours j'emprunte la piste cyclable de Saint-Sébastien sur Loire à Nantes, et je traverse l'île Beaulieu. A deux reprises, un bus m'a refusé la priorité (la vie d'un cycliste ne pèse pas lourd face au respect des horaires). A l'endroit où le Bd du général DE GAULLE coupe le Bd Vincent GÂCHE sur l'île Beaulieu, la piste cyclable était prioritaire sur le Bd Vincent GÂCHE. Deux fois, à deux jours d'intervalle, des bus m'ont refusé la priorité manquant de me tuer (ce n'est pas très grave par rapport au retard, primordial, qu'ils auraient pu subir en respectant le code de la route). Je leur ai fait remarquer, en leur indiquant que le marquage au sol leur imposait de me céder le passage, précisant que j'allais informer la préfecture de leur conduite délictueuse. Je n'en ai pas eu le temps. Deux jours plus tard, les services de la voirie masquaient le marquage au sol, afin de priver les cyclistes de cette priorité (cette modification est encore bien visible, le gommage laissant une trace ostentatoire). C'est la preuve que la vie d'une personne ne pèse pas bien lourd face au poids de la société des Transports de l'Agglomération Nantaise. J'en déduis que la métropole Nantaise déteste les cyclistes et adore les intérêts des sociétés dont elle préserve les intérêts financiers. Les pistes cyclables sont investies par les innombrables artisans qui oeuvrent dans l'agglomération profitant des conditions ultra-privilégiées que les élus leur offrent grâce à une fiscalité orientée. Ceux-ci stationnent leurs véhicules partout où c'est interdit et ne sont jamais verbalisés. Aujourd'hui j'en

ai vu un qui stationnait son véhicule sur un emplacement où il est normalement interdit de s'arrêter. Il l'a fait devant deux policiers municipaux qui lui ont adressé un amical salut de la main.

➡ Comment peut-on concevoir un itinéraire pont morand-pont portière aussi incohérent ? Mais si bien sûr : en ne faisant pas de vélo ! Tout le reste est à cette image ! Nantes ville de vélo ? Dans l'affichage peut-être, dans la réalité pas vraiment ! Demandez à Place aux vélos de vous aider ! Quand on ne pratique pas ce n'est pas possible de faire qq chose de cohérent. Virez les incapables !

➡ Pensez usage des cyclistes lors de la création des pistes cyclables

➡ 1- La généralisation des limitations de vitesse (et leurs respects) à 30 km/h en ville est la condition première pour sécuriser les déplacements en vélo pour tous et tout les jours (sans parler des multiples bienfaits pour les résidents). 2- Les politiques pronant l'équipement de protection complet du cycliste ne rendent pas la pratique quotidienne du vélo désirable, puisque le port du casque sous entend de facto une activité à risque.

➡ Plus de piste cyclable séparées des motorisés et des piétons

➡ Il faudrait que les vélos aient toujours la priorité sur les véhicules motorisés

➡ Il faut davantage de pistes cyclables à part des voitures et aussi des piétons. Arrêtez de nous faire passer autour des ronds points comme les piétons mais sans avoir la priorité pour passer

➡ Séparer les piétons des vélos entre les stations commerce et hôtel dieu. Mieux rendre visible les pistes cyclables en les peignant en rouge comme à st nazaire. Faire des itinéraires vélo autour des gros ronds points comme porte de La Chapelle.

➡ Le réseau cyclable s'améliore peu à peu mais il y a encore des progrès à faire, les aménagements ne sont pas toujours bien pensés ou que dans un sens. Les conflits entre usagers piétons et cycles viennent souvent d'un problème de marquage au sol il faudrait s'inspirer de Bordeaux où les logos vélo sont toujours blanc sur fond vert donc toujours bien visible. Un gros problème non évoqué est la continuité des voies vélos, fin à chaque intersection ... pour reprendre juste après !!

➡ Eviter de réaliser des pistes cyclables au niveau du trottoir: conflits fréquents avec les piétons, difficulté pour les dépassements et gêne des nombreux "bateaux" (ex: aménagements réalisés le long de la ligne C7 qu j'évite)

➡ Il faudrait plus de prévention auprès des automobilistes sur les risques de collision avec les vélos. Et une meilleure signalisation des pistes cyclables pour que les piétons sachent plus facilement où ils ne sont pas censés marcher.

➡ Très dangereux de circuler à Nantes, la voiture et les bus sont rois et ne respectent pas les vélos. Pas de volonté forte de la mairie de faire de Nantes une ville sûre pour les cyclistes,

➡ Non

➡ Les motos pensent que les pistes cyclables sont pour elle. Et j'ai souvent des remarques des motards me disant que je n'ai rien à faire sur la piste 2 roues (piste cyclables)

➡ De manière générale, il y a de plus en plus de vélo dans la ville, mais la continuité des itinéraires n'est pas du tout assurée. Cela rend chaque trajet plus ou moins dangereux et complexes.

➡ Il faudrait informer (et former) les conducteurs de véhicules motorisés sur les particularités du code de la route pour les cyclistes : pas de vélo, cédez-le-passage au feu, double sens cyclable, circulation sur les aires piétonnes, port du casque non obligatoire...

➡ Nantes est une ville où on circule bien à vélo, avec les sas et tourne à droite, mais parfois les aménagements et travaux ne sont pas pensés par des cyclistes ! (par exemple la piste Nord Sud qui fait monter sur le pont, traverser la rue devant les voitures au niveau du commissariat, ne semble pas prévue pour les gens qui viennent de l'ouest ou de l'est...)

➡ Il faudrait harmoniser la signalétique qui indique les pistes cyclables. Les piétons ou les véhicules motorisés ne comprennent pas toujours que l'on circule sur une piste cyclable. De même, les pistes cyclables ne sont pas conçues de la même manière selon les rues. Parfois elles sont au centre de la voie, d'autres fois à gauche, en simple sens ou en double sens... Les pistes ne sont pas assez larges, ce qui pose problème aux heures de pointe. Enfin, il faut continuer de restreindre la circulation des voitures en centre ville, on respire trop l'air des pots d'échappement, ce qui me gêne, surtout avec mon petit à l'arrière.

➡ Toujours plus de voiture à circuler dans Nantes chaque année. Et quasiment aucune communication pour inciter les gens à utiliser le vélo pour se rendre au travail.

➡ Continuez dans votre dynamisme d'aménagement des pistes cyclables

➡ la situation n'évolue pas dans le bon sens. on ne se sent pas en sécurité à vélo sur Nantes. il n'est guère encourageant de se déplacer à vélo dans cette ville

➡ Manque de voies dédiées pour la sécurité des cyclistes. Manque d'une politique affirmée pro-vélo et contre le tout automobile.

➡ Gros problème de continuité des itinéraires et de lisibilité des parcours. Les pistes cyclables changent très souvent de côté de la chaussée sans aucune signalisation.

➡ Partis sur des bons principes il y a plusieurs années, la mairie tarde à mettre en place suffisamment d'appuis vélos, le mieux pour le stationnement. De plus trop de place et de com fait pour le vélo de location de la ville, au détriment des autres cyclistes.

➡ Il y a des efforts de fait à Nantes, et ailleurs, en faveur du vélo. Mais malheureusement les infrastructures mises en place ne répondent pas complètement aux problèmes de circulation ou de sécurisation. Comme si les personnes qui pensaient les solutions ne les projetaient pas in situ en réfléchissant à la cohérence globale et à la prévisibilité de ces équipements. Il y a trop de pistes, certes bien pensées, mais dont les entrées et les sorties restent dangereuses ou sujet à conflits avec les autos ou les piétons. Trop de pistes dont le tracé pose question: passage sur la route, puis le trottoir avec les piétons, puis sur la route, puis plus rien. Ni les cyclistes, ni les automobilistes ni les piétons ne réussissent à lire, à comprendre et à anticiper le parcours que doivent respecter les vélos

➡ Non

➡ Relation piéton vélo très délicate. Très mauvaise signalisation

➡ Fortes discontinuités, avec les interactions et les réinsertions dans la circulation automobile dangereuse.

➡ -Les pistes cyclables en site propre sont indispensables à la sécurité et au ressenti de rouler en sécurité. -Les stationnements vélo sont insuffisants, surtout en centre ville et près des lieux culturels. -Les cheminements cyclables sont parfois obscurs...on ne sait pas où aller... -Certaines pistes cyclables sont très mal pensées ou réalisées, par ex. Nantes Sainte Luce voire dangereuses ou inexistantes par ex. sur une portion Nantes Carquefou... -La discontinuité des pistes cyclables est accidentogène -Les distances de sécurité en cas de dépassement sont rarement respectées, d'où l'importance d'un site propre -La multiplication des trottoirs électriques rapides est problématique pour le partage de chaussée

➡ La suppression des pistes cyclables au profit de pistes mixtes piétons / cyclistes est une très mauvaise idée (bords de l'Erdre). Certaines pistes cyclables sont très contraignantes (montées et descentes de trottoirs fréquentes, nombreuses intersections avec priorités à laisser aux voitures). Les personnes à la ville chargées de ces aménagements ne se déplacent pas à vélo. Il est donc difficile d'attendre des choix cohérents de leur part pour favoriser le vélo...

➡ Les pistes cyclables ne sont pas suffisamment dissociées des espaces piétons, la séparation n'est pas claire et ne permettent pas aux piétons de se rendre compte qu'ils sont sur la "piste cyclable". Sur beaucoup de voies les bandes cyclables ne sont pas dissociées de la route et donc pas toujours respectées par les véhicules. Surtout des itinéraires bis sont rarement prévus ou fléchés clairement en période de travaux et il y en a beaucoup à Nantes. Mais il y a toujours de plus en plus de cyclistes ce qui est une bonne nouvelle!

➡ Certains itinéraires sont parfois durs à lire, avec des changements de direction pendant un peu le cycliste. Une meilleure signalisation et un meilleur revêtement de chaussée rendrait la pratique plus agréable

➡ Malgré la volonté de la ville de développer les circuits cyclables, les derniers axes ne sont pas optimaux. Je pense notamment à la nouvelle piste cyclable le long de l'erdre. Celle-ci n'est pas aussi bien pensée qu'elle aurait pu être malheureusement. Sur le cours des 50 otages, le nombre de piétons qui traversent la piste cyclable centrale pour passer en l'arrêt de tram aux arrêts de bus est très important. C'est assez stressant pour les cyclistes qui voient surgir des piétons à tout moment et sans qu'il y ait beaucoup de visibilité (piétons souvent cachés par les bus) Continuez à faire des pistes cyclables, mais intégrez des cyclistes quotidiens dans les réflexions en amont des travaux de voiries !

➡ pas mal de communication de la part de la ville, mais les nouvelles pistes créées n'ont sûrement pas été testées par de "vrais" cyclistes : nouvelles pistes partagées avec les parkings voitures, endroits choisis pour que les vélos traversent sans visibilité et donc dangereux, partage de la piste avec le trottoir... c'est dommage ! Je parie que les personnes qui conçoivent les plans ne font jamais de vélo

➡ Globalement c'est bien. Mais bon on retrouve des pistes abîmées, ou sales (cailloux, bout de verre ou autre lié aux voitures). Également quand les pistes cyclables sont sur les trottoirs, les voitures se garent sur la place des piétons, donc les piétons vont sur la piste cyclable... Et ces mêmes voitures cachent la visibilité. La piste sur 50 otages et elle top

➡ les rues avec des stationnements en épi sont dangereuses car la majorité des voitures se garent dans le mauvais sens et n'ont aucune visibilité sur la route pour reculer et sortir de leur stationnement

➡ Le seul bémol de la politique nantaise qui incite à prendre le vélo, c'est qu'elle est victime de son succès, avec des pistes cyclables qui sont maintenant surchargées de monde aux heures de pointe.

➡ L'espace pour les vélos est très bien développé sur l'île de Nantes et le centre Ville mais est à améliorer sur le reste de la ville

➡ Mieux entretenir les pistes cyclables, le marquage vélo s'efface par exemple pont de la Tortière. Nombreuses discontinuités cyclables. Manque d'appui vélo en centre ville les samedis de grand soleil. Le partage piéton-cycliste est peu agréable pour les cyclistes et certainement aussi pour les piétons.

👉 conflits entre cyclistes sur les grands axes; rabeaux sur les entrées de pistes cyclables pas toujours "plates" (voilage de roues!); cohabitation vélo/piétons pas toujours réussie

👉 je trouverai intéressant de différencier l'attitude des usagers motorisés de celui de conducteur de transport en commun. qui sont ouvertement en guerre contre le vélo.

👉 Peu de stationnement accessible au vélo cargo :)

👉 NON

👉 Malgré une ambition politique clairement affichée et bien réelle, la qualité des dernières infrastructures livrées est une honte !! le nouvel axe cyclable à l'est de l'île de Versailles est un condensé d'aberrations et n'a pas pu être conçu par une personne qui sais ce que signifie faire du vélo en milieu urbain dense...il y aura beaucoup de conflits et de blessés sur cet axe si rien n'est fait. Par ailleurs, prendre de la place sur les trottoirs pour y mettre les vélos est également une hérésie ! le stationnement gênant sur les PC n'est JAMAIS verbalisé et les signalements à la maison de la tranquillité publique relèvent de l'enfumage...

👉 Continuer à développer la place du vélo

👉 Les véhicules motorisés roulent beaucoup trop vite sur certains axes

👉 Beaucoup de communication de la mairie sur les bienfaits du vélo mais un effort exclusif à la chasse aux voitures au profit des transports en commun. Les réalisations d'infrastructure prouvent que les services de la mairie sont dépassés par l'explosion de l'usage des deux roues (pas exclusivement les vélos) .

👉 Pour ma part, le problème se situe surtout au niveau des comportements. Une campagne de sensibilisation au respect, à la tolérance, au droit de chacun de circuler serait la bienvenue. Mais les représentations sont longues à changées. Merci pour ce questionnaire, il est appréciable d'être entendu.

👉 La bande cyclable qui longe la chaufferie à l'est de Nantes (entrée de la prairie de mauve) depuis la Loire vers la ligne 1 du tram n'est pas sécurisante car elle croise les entrées et sorties de voies vers le périphérique. Il existe une piste cyclable isolée de la chaussée de l'autre côté de la route (côté Mosquée) pour les cyclistes qui descendent vers la Loire, il faudrait la passer à double sens, c'est beaucoup plus sécurisant. Les itinéraires de bords de Loire sont agréables mais pas encore développés partout le long du fleuve. Certains grands boulevards (Dalby, Mellinet) ne sont pas traités efficacement pour permettre une pratique sécurisante du vélo (voitures garées trop près de la bande cyclable, manque de place et frôlement par les véhicules en circulation).

👉 Les piétons circulent trop souvent sur les pistes cyclables

👉 Il faut continuer à sécuriser les pistes cyclables

👉 Non

👉 Je circule du lundi au vendredi à vélo pour aller travailler, je circule le long de la Loire de basse goulaine à Pirmil et ensuite de Pirmil à Hôtel Dieu je suis la ligne de tram. Je trouve cet axe très désagréable à cause des utilisateurs, mais je me sens en sécurité sur une voie vraiment séparée des voitures. Le véritable problème que j'ai vu en 2 ans, c'est les cyclistes. Ils sont dangereux pour eux et pour les autres. Aucun respect d'aucunes règles ni même de courtoisie. La semaine dernière une jeune femme a refusé de laisser passer des piétons qui étaient déjà engagés sur un passage piétons, ils ont dû s'arrêter sur la route pour la laisser passer. Hier les vélos ne voulaient pas laisser passer une voiture qui était bloquée sur les rails du tram, alors que le tram arrivait. Je ne parle même pas des vélos qui double alors que d'autres cyclistes arrivent en face et se rabattent sur vous sans regarder si cela passe. Si les cyclistes conduisaient de la même manière en voiture, il n'y aurait plus grand monde. Je pense qu'il est important de sensibiliser les cyclistes aux règles de bonne conduite et leur rappeler que la courtoisie existe. Alors oui, les piétons traversent sans regarder car ils ne entendent pas arriver, cela pose souvent problème le long des lignes de tram, les voitures ne nous voient pas forcément, mais pour avoir fait du vélo dans d'autres villes, Nîmes et Montpellier, les conducteurs et piétons nantais sont très respectueux des cyclistes.

👉 Je viens d'avoir un accident hier. Une voiture stationnée qui a ouvert la porte au dernier moment, je n'ai pas pu l'éviter. Il y a encore de gros axes très dangereux à Nantes, notamment entre Zola et Mellinet : dès stationnement en épave dans une grande descente, les voitures ne font pas toujours attention lors de la marche arrière pour quitter le stationnement ...

👉 Des conteneurs poubelles bloquent très souvent des pistes cyclables

👉 Les pistes cyclables aménagées à double voies sont parfois dangereuses car elles ne sont pas adaptées dans certains virages (trottoirs trop étroits) et que la partie est/ouest, devant l'hôpital des enfants la piste se divise de nouveau de chaque côté de la rue. C'est dangereux pour pas grand chose, alors qu'il aurait été possible de continuer la piste cyclable à 2 voies sur l'ensemble du parcours. Il serait temps que de vrais cyclistes prennent part à l'élaboration des pistes cyclables et à leur sécurisation. Ou si c'est déjà le cas, qu'on les écoute plus attentivement.

👉 À mon goût trop de bandes cyclables utilisées comme stationnement par les motorisés et pas assez de pistes séparées, le respect des distances de sécurité en cas de dépassement d'un cycliste se fait très, très, très rare sur certains axes tels que la rue de Strasbourg, la rue Paul Bellamy.

👉 Il y a souvent des changements de voies cyclables ce qui impliquent des traversées de routes qui réduit la sécurité à vélo. Il y a toujours des axes majeurs dépourvus d'en voies cyclables.

👉 Je crois que la ville de Nantes a été en avance sur l'aménagement des pistes cyclables, mais qu'elle est victime de son succès. Il y a plus de vélos que les pistes peuvent idéalement accueillir, pas toujours facile de doubler un cycliste ou trotinette plus lent, les à côtés des stations de tramways sont compliqués, avec les piétons et pour garer son vélo. Dans l'ensemble nous sommes plutôt bien lotis.

👉 8 points positifs : 1) Les cyclistes sont plus nombreux d'année en année. 2) Présence de nombreux double-sens cyclable et panneaux de cédez-le-passage cycliste au feu. 3) Existence de l'Association Place au Vélo, active dans la défense des intérêts des cyclistes, 4) Existence d'une Mission dédiée au vélo au sein des services de Nantes métropole. 5) Budget dédié au vélo important et communication sur l'usage du vélo par la ville de Nantes et par Nantes Métropole. 6) Prise en compte des déplacements en vélo clairement affichée dans le PLU métropolitain. 7) Mise en œuvre de plans d'éco-mobilité scolaire. 8) A Nantes, il ne pleut jamais aux horaires domicile-travail (si si c'est vrai!) 8 points négatifs : 1) Dans certains quartiers de Nantes, la mise en œuvre d'infrastructures cyclables stagne. La situation se dégrade même sur certains itinéraires à Nantes : Plusieurs intersections demeurent particulièrement dangereuses, ce depuis plusieurs années, malgré les signalements réalisés ; certaines infrastructures ont été sous dimensionnées à leur création ; un certain nombre de voiries de desserte ne disposent toujours à ce jour d'aucun aménagement cyclable ; risques de conflits d'usages avec les piétons sur certains itinéraires cyclables. 2) Objectif de part modale de déplacements à vélo assez peu ambitieux pour une échéance si lointaine (2030). 3) Un grand nombre d'infrastructures cyclables sont peu ou pas adaptées aux jeunes cyclistes. 4) Application aléatoire de l'article L228-2 du code de l'environnement : Plusieurs voiries refaites à neuf récemment ne bénéficient d'aucun aménagement cyclable alors que la largeur des voiries en question l'aurait pourtant permis (ou via une CVCB et/ou la suppression de places de stationnement auto superflues sur le domaine public). Lorsqu'on emprunte ces axes, on ressent bien qu'il n'y a pas eu de volonté de rendre le cheminement des enfants à vélo plus sécurisé. 5) Aux entrées de Nantes, plusieurs panneaux à messages variables indiquent le nombre de places de stationnements automobiles disponibles en centre-ville, incitant ainsi les automobilistes à se garer en centre-ville et non dans les parking relais en périphérie : ce type de communication ne va donc pas dans le sens de l'incitation au report modal, notamment vers le vélo. 6) En situation de travaux, les bandes cyclables sont systématiquement la variable d'ajustement. 7) Les bandes cyclables sont quotidiennement empruntées par les 2 roues motorisés créant ainsi un véritable sentiment d'insécurité pour les cyclistes : les contrôles de police sont rarissimes et la vidéo-verbalisation n'est pas prévue. 8) Le nombre d'arceaux vélos est souvent insuffisant, voir inexistant dans certains quartiers plus éloignés du centre.

👉 Il y a une dimension d'incivilité des automobilistes contre les vélos. La ville, quoiqu'en avance en France, considère malgré tout la cyclabilité comme secondaire

👉 Nantes supprime des pistes cyclables pour mettre des ilots au passage piétons. Il y a des sas vélo et des tourner à droites mais sans piste cyclables donc on ne peut pas les rejoindre quand il y a des bouchons. empêcher les voitures de doubler les bus c'est également empêcher les vélos de le faire

👉 Je suis assez critique en ce qui concerne certains aménagements cyclables réalisés récemment car je suis assez attentif à mon temps de parcours, et ces nouveaux itinéraires ne permettent pas d'aller vite (feux pas toujours optimisés, cohabitation forcée avec les piétons, priorité trop souvent donnée aux motorisés...). Mais j'aime toujours faire du vélo à Nantes.

👉 Il manque la possibilité de dire simplement: je e sais pas.

👉 Il y a des efforts de faites, mais il faut encore en faire beaucoup d'autres

👉 J'utilise mon vélo pour presque chaque parcours domicile travail et il ne se passe pas un jour sans que je manque de me faire renverser (les pistes cyclables servent de parking, sont partagées avec les piétons etc). Les concepteurs des pistes cyclables ne sont sans doute pas usagers. Je continue à prendre mon vélo pour le temps gagné mais je crains pour ma sécurité.

👉 Les pistes sont mal indiquées en mauvais état. Les automobilistes ne sont pas respectueux. Il y a trop de changement de piste en coupant les voies de circulation routière.

👉 Il y a une vraie ambivalence à Nantes : une envie de bien faire, une prise en compte des aménagements vélo dans les gros réaménagements... Mais les choix faits dans ces réaménagements sont parfois surprenants et pas à la hauteur : accroissement des conflits d'usage avec les piétons (pistes cyclables sur des trottoirs pas si larges ; espaces partagés avec à la fois déambulation de piétons mais zone de passage rapide pour les vélos comme sur le nouveau parvis de la gare) ; super piste mais dure à "attraper" (celle le long des rails à la place de l'ancien square Mercoeur) ; carrefour où il y a des passages dans tous les sens où on ne sait pas quel est le circuit officiel (Vincent Gâche au pied du pont). Et dans le même temps, du super revêtement roulant, des petits panneaux et petits feux mis partout... Une autre difficulté est le manque de stationnement : manque cruel d'appuis vélo dans de nombreux points du centre ville (soit pas d'appuis, soit pas assez nombreux) ; et les box de stationnement sécurisé ne sont pas bien fichus (exemple : mon vélo, un VTC assez commun au cadre adapté à ma stature de femme de taille moyenne, ne rentre pas : le guidon est trop haut... Dommage pour un équipement utile mais onéreux...)

👉 De manière générale, la circulation en vélo sur Nantes est bonne. Il y a quelques améliorations pour qu'elle soit

excellente. Plus de sécurité sur les grands axes, plus de voies séparées, aides pour acquisition d'un VAE, actions de sensibilisation dans les écoles et auprès des plus jeunes...

→ Rond point gare maritime : très dangereux

→ Écarter les pistes cyclables des stationnements d'automobiles. Cette piste est appelée le couloir de la mort dans le jargon cycliste. De très nombreux exemples d'accidents malheureusement. Les politiques doivent sortir les voitures des centre-ville, surtout quand on voit tout ces embouteillages avec une seule personne à bord = pollution, perte de temps, augmentation du risque d'accident.

→ les sas à vélo aux feux tricolores ne sont jamais respectés ou presque par les autos (y compris les voitures de police). une campagne d'information (et des sanctions possibles en cas d'infraction) pourrait selon moi aider

→ Ras

→ j'ai l'impression que les aménagements sont parfois faits avec une bonne intention, mais un peu ratés

→ Les centaines de kilomètres "d'aménagements" cyclables dont se vante la municipalité sont dans leur majorité des bandelettes cyclables (moitié voirie - moitié caniveau) réalisées avec 2 coups de peinture dont la largeur varie pour gêner le moins possible le trafic automobile. Lorsqu'on emprunte à vélo les aménagements séparés de la voirie, on constate qu'ils sont spécialement prévus pour créer des conflits d'usages avec les piétons, tout ça pour préserver un maximum de place pour la sacro sainte voiture. Parlons des jonctions entre les différents morceaux d'aménagement. Ce sont des cheminement farfelus et/ou dangereux pour les non motorisés, toujours dans un soucis de faire ralentir le moins possible les automobilistes... (coucou la fin de piste devant la préfecture !). Il y a également la communication de certains élus sur Twitter, qui est clairement hostile aux cyclistes. Il y a également l'impunité totale dont bénéficie les motorisés (la municipalité a multiplié les zones 30 quand les quartiers résidentiels sans y associer des contrôles vitesses/incivilités/stationnement). Le plus comique est quand les élus s'étonnent de la disparition de Nantes du classement Copenhagenize, mais pour quiconque roule à vélo à Nantes, ce n'est pas une surprise. Nantes a besoin d'une politique cyclable beaucoup plus ambitieuse.

→ Nantes fait des efforts pour aider au vélo mais la qualité passera un cran au dessus seulement lorsque que la voiture sera bannie de certains endroits. Certains aménagement en commun avec les piétons sont un non sens pour la sécurité des usagers (piétons comme cyclistes). Les pistes mixte du Boulevard Gaëtan Rondeau sont plus dangereuses qu'utiles.

→ Il faudrait sécuriser les garages à vélo dans les gares (ex à la gare de la Babinière, direction Chateaubriant, le garage à vélo sécurisé ne fonctionne plus depuis longtemps. La gare dit que c'est la Tan et la Tan dit que c'est la SNCF !

→ Ce n'est pas parfait mais mieux que dans beaucoup d'autres villes. L'un des plus gros soucis n'est pas lié à Nantes même mais plutôt au partage de la route entre les différents usagers, notamment motorisés (respect des pistes cyclables, respect des sas vélo au feu)

→ ras

→ les pistes cyclables sont revouvertes de verre brisé tous les week-end, je dis bien TOUS les week-end et le nettoyage est rarement fait.

→ Problème de discontinuité cyclable. La voiture reste encore prioritaire, peu de limitation de vitesse en dehors de l'hyper centre, le stationnement est privilégié quand il y a arbitrage par rapport à l'aménagement d'une piste cyclable. Pas assez de contrôle et verbalisation.

→ Il va falloir renforcer les stationnements vélo gare Nord. De belles améliorations sur les 5 dernières années mais une place du vélo (et du piéton) à renforcer encore dans les rues intra-boulevards.

→ Il serait souhaitable que les automobilistes qui sont en infraction (sas vélo non respecté, arrêts ou stationnements sur les bandes cyclables, non respect des distances de sécurité, ...) soient verbalisés. Les cyclistes se sentiraient nettement plus en sécurité car les infractions diminueraient. Il serait bon également que les éclairages publics soient orientés davantage sur les trottoirs et pistes cyclables plutôt que sur les routes : les automobilistes ont des éclairages sur leur véhicule et les usagers de la route plus vulnérables, seraient davantage mis en lumière.

→ La ville manque d'itinéraires dédiés aux vélos. Les remontées de rue à sens inverse sont dangereuses.

→ De mon expérience de cycliste dans d'autres villes je sais que beaucoup de villes sont moins adaptées que Nantes

→ Être séparé de la circulation est a double tranchant car on réduit le risque mais il est impossible de le faire partout et on passe a côté du vrai problème, qui est la prise en considération des usagers motorisés (même si bcp font attention) et notre intégration a la circulation. Pour ce qui est de savoir si il est agréable ou pas de se déplacer a vélo dans Nantes : oui puisque se déplacer en voiture est une corvée du fait de l'intensité du trafic, mais non également...pour la même raison. Malgré tout je me déplace en vélocar le gain de temps est énorme, et encore plus si on prend en compte le stationnement (a l'année 2-3000km pour déplacements quotidiens et environ 12000km de route mais principalement hors agglomération).

→ trop de travaux qui détériorent les bandes cyclables

→ Les axes les plus sécurisés sont très fréquentés, le développement de l'usage du vélo passe par là. La sensibilisation et la sanction des conducteurs de véhicules motorisés est à améliorer, des infractions quotidiennes sont constatées. La

circulation des vélos en sens inverse sur les rues en sens uniques devrait être davantage matérialisée pour assurer la sécurité des cyclistes.

👉 Besoin d'adapter les équipements cyclables aux déplacements familiaux : vélos cargaux, remorques, porteurs (nombreuses voies mixtes piéton/vélo sont "barrées" de portiques décalés qui sont infranchissables lorsque on transporte plusieurs enfants). Les ronds-points nantais sont particulièrement dangereux pour les cyclistes qui ne tournent pas directement à droite (personnellement je quitte la piste cyclable pour ne pas me faire couper la route lorsque je dois tourner à gauche au aller tout droit. Il manque de stationnement "vélos encombrants" près des commerces de proximité dans les quartiers hors hypercentre.

👉 Il serait temps que la communication de la ville rejoigne les actions. Il serait temps que les aménagements vélos tiennent compte des usagers : la piste cyclable le long de l'Erdre comprend beaucoup d'aberrations... encore un aménagement pensé à la va-vite...

👉 La métropole mets globalement des moyens (à certains endroits) mais le problème est dans l'esprit: le vélo est toujours secondaire dans les aménagements. En témoignent la faiblesse du traitement des intersections sur les axes soit-disant majeurs, les pistes décalées sur le trottoir, l'oubli complet des cyclistes en cas de travaux. Une politique cyclable menée par des automobilistes.

👉 Je vois que la communication de la Municipalité est essentiellement pensée pour faire passer le message "tout va bien, nous sommes les meilleurs", d'ailleurs les nantais sont persuadés que la situation des cyclistes en ville est très bonne. Cela ne me paraît pas être le cas. Un seul exemple : Nantes-Métropole annonce qu'il y a (aura ?) 3000 places de stationnement des vélos à la gare SNCF Nord et 400 appuis vélos côté Jardin des Plantes. On compte 46 appuis actuellement et de nombreux vélos sont attachés de façon improvisée aux grilles bordant la voirie; on nous annonce 500 places de parking couvert, il y en a environ 200. Je n'arrive pas à comprendre comment de telles fausses informations ne sont pas dénoncées... L'élu Thomas Quérou, 5^e adjoint, chargé des "déplacements doux", n'est pas du tout prêt à recevoir des remarques des usagers du vélo, il est élu et selon lui, il connaît tous les problèmes des cyclistes.

👉 Je pratique le vélo au quotidien pour mes déplacements perso et pro depuis 20ans. Il y a encore des progrès à faire mais je sais que la ville parle beaucoup avec l'association Place aux vélos et c'est génial :-). Certain.e.s de mes ami.e.s hésitent encore à prendre leur vélo au quotidien car les voies vélo ne sont pas assez sécurisées et le comportements des automobilistes est parfois dangereux... Merci pour cette enquête :-) !

👉 Les sas vélos sont peu respectés par les voitures, et en tant que femme qui pédale (en jupe/robe mi-longue) je me prends régulièrement des remarques paternalistes d'hommes qui souhaite soit "monter sur mon vélo" soit "m'apprendre à faire du vélo". J'adore pédaler, je fais du vélo de route, de la cyclo-randonnée, du vélo-taf mais le sentiment d'insécurité et le comportement de certains automobilistes me déprime . On m'a grillé la priorité à un rond point et une camionnette m'est rentrée dedans. Dernièrement un jeune homme qui manoeuvrait à toute vitesse sa voiture dans le quartier très résidentielle où j'habite, s'est brusquement mis à faire une marque arrière, sans regarder ... en arrière! Il a manqué de m'écraser. Je pense qu'il y a un vrai problème de sensibilisation auprès des automobilistes pour apprendre à partager la route, connaître les droits des vélos (oui, on a le droit de pédaler à deux côte à côte en campagne en journée/ oui, on a le droit de ne pas prendre la piste cycable s'y aucun panneau ne l'oblige, etc.), et connaître leurs obligation (dépassement 1m/1,5 m très peu respecté quand ce n'est pas effectué en plein virage..). Merci pour ce questionnaire

👉 Je circule à Nantes à bicyclette depuis 1981. Il m'est difficile de complètement recommander ce mode de transport pour des personnes peu habituées au vélo. la circulation demande une dose d'"agressivité" ou de "volonté" importante pour pouvoir garder sa place dans la circulation. Les pistes cyclables sont aussi des lieux de promenade piétons, + chien, généralement sans attention de la part des piétons sur le fait que la piste est a priori pour les vélos... Cela me semble au moins en partie lié à la difficulté du vivre ensemble dans des régions aussi peuplées que les grandes métropoles

👉 Plus de marquage au sol, sécuriser les rond points

👉 ok

👉 Il y a encore beaucoup à faire. Les villes du Nord de l'Europe donnent envie !

👉 Les itinéraires mixtes piétons-vélos ont du mal à être respectés par les piétons et cela rend la circulation à vélo inconfortable

👉 Les pistes cyclables sont très mal entretenus, débris, bouts de verre sont hélas trop fréquents

👉 Non

👉 Il existe un manque de lisibilité des itinéraires vélos et des discontinuités qui pénalisent leur efficacité.

👉 J'utilise essentiellement le vélo pour aller bosser sur l'axe Paul Bellamy/centre ville. Ce qui me semble important à améliorer serait de séparer les voies de circulations avec les bus... qui n'est pas sécurisante

👉 La circulation cycliste est en nette hausse depuis 2 ans, rendant les pistes cyclables moins performantes et elles vont être rapidement saturées. Les conflits d'usage avec les piétons sont de plus en plus importants. Le partage de la voirie devient de plus en plus conflictuel et du coup les gens sont de plus en plus agressifs (voitures piétons et aussi cyclistes).

👉 Beaucoup de pistes cyclables

- Beaucoup d'efforts et de volonté affichée par la mairie (Bien) et une progression croissante du nombre de cyclistes. Problèmes principaux : Continuité des voies cyclables (Nombreux formats, formes de signalisation etc.),
- Il est indéniable que le vélo se démocratise à grande échelle à Nantes, et cela pose de nouveaux problèmes : difficultés pour trouver des stationnements sécurisés, engorgement et risques d'accident piétons sur les principaux axes (ex : 50 otages), ...
- Nantes est une ville agréable pour les cyclistes même si ça pourrait être amélioré
- La voirie cyclable existante a des standards de sécurité et de confort très médiocres, le développement de la voirie cyclable est faible et continue de suivre des standards très médiocres (cf la nouvelle piste quai Ceineray). La sortie de Nantes du classement Copenagenize confirme la régression du cyclable à Nantes.
- Points de rencontre et continuité cyclable restent les points faibles malgré la bonne volonté affichée
- Il est dommage de ne pas aborder la question cycliste<->cycliste, qui pose problème aussi, irrespect les uns des autres, mise en danger (feu rouge, etc.), mauvaise réputation face aux autres usagers due à un comportement presque violent de certains cyclistes etc.
- il serait important que les cyclistes respectent le code de la route et soient irréprochables avant de critiquer les piétons ou les automobilistes ! je vois tellement de cyclistes qui grillent les feux ou se mettent seul en situation de danger pour eux mêmes et les autres. Si on veut être respecté, il faut aussi respecter les autres
- Il serait temps de changer le code de la route et de donner une priorité égale des cyclistes et des piétons face aux voitures comme aux Pays-Bas. Il faut également sensibiliser les conducteurs que les vélos du à l'effort physique ont tendance à ne pas s'arrêter
- bd bellamy très dangereux, quelles alternatives du nord de nantes?
- velo en libre service uniquement dans le centre. conducteurs automobiles sont propriétaires exclusifs de la route pour beaucoup. ils rasant les vélos en les dépassant. des pistes sont parfois dangereuses : plots au milieu, rebords surelevés...Encore beaucoup de pistes ne sont pas adaptées.
- Il est nécessaire de sensibiliser les automobilistes
- Volonté de la ville de Nantes de faire passer l'usage du vélo de 3% à 12% en 2030 inatteignable sans un investissement conséquent dans des voies cyclables dédiées sécurisées voir séparées de la voie des véhicules à moteur, des voies prioritaires et non des bouts de pistes dictées par les voies pour les voitures, un meilleur fléchage des itinéraires- parfois tracé en dépit du bon sens, extension des zones 30 et augmentation du nombre de parking permanents ou flottants (festiva
- Certains nouveaux aménagements vélos sont incohérents sur le plan de la sécurité et du guidage du cycliste (face Préfecture). Des pistes cyclables qui n'en sont pas (une flèche verte sur la route ne fait pas piste cyclable : route de vertou)
- Ceux qui planifient les équipements vélos devraient en faire.
- ras
- Plus il y aura de facilité et sécurité pour circuler à vélo, plus il y aura de cycliste. Pour les grands trajets il faudrait aussi faciliter les liaisons Tram/bus avec le vélo.
- Il faut renforcer la sécurité pour traverser les carrefours et rond-points.
- Selon moi les gros points faibles de Nantes sont: - le stationnement des vélos: insuffisant et parfois mal conçu (on ne peut parfois pas y attacher son vélo avec un petit U)- Les bandes cyclables sont trop souvent partagées avec les bus et les piétons
- Super ville pour les cyclistes, il faut juste éduquer les automobilistes
- \- une attention particulière doit être apportée au connexion...se mettre à la place du cycliste...et user de la couleur pour rendre le parcours bien visible - a quoi peuvent servir les feux sur les pistes cyclables, connectés aux feux des autos, alors qu'ils sont en pleine ligne droite sur des pistes séparées?
- La problématique des bouts de verre aux abords des bars et containers à verre est quotidienne. Crevaison régulière, quasi 1 fois par mois.
- Il manque d'espace sécurisé et à l'abri !
- Les rond points sont des axes dangereux à vélo ainsi que les rues à sens unique sauf pour les vélos. Il y a aussi un danger pour les piétons lorsque une voiture veut nous dépasser alors qu'il y a un arrêt lors d'un passage piéton sans feu.
- Les pistes cyclables couplées avec les voies de bus à Nantes (exemple : avenue Paul Bellamy) s'avèrent dangereuses pour les cyclistes car une partie des conducteurs de bus ne respecte pas les règles de sécurité nécessaires au vélo. Pourquoi ne pas développer des voies bien séparées ? Ou bien indiquer clairement QUI a la priorité en réalité = les bus ! Donc en réalité ce ne sont pas de véritables pistes cyclables à mon sens : ce sont juste des aménagements à moindre frais (pour augmenter le nombre théorique de kilomètres de pistes cyclables) et qui ne favorisent pas le développement de la pratique du vélo.

➡ Beaucoup de communication municipale autour du vélo mais une politique cyclable qui se confronte au refus de l'équipe en place de réinterroger la place des véhicules motorisés en ville. Les aménagements sont réalisés à la marge avec souvent un manque de cohérence et de praticité pour les usagers. De toute évidence, ceux qui votent et ceux qui conçoivent ces infrastructures ont une culture vélo limitée. La voiture reste le standard pour les déplacements des décideurs nantais.

➡ Habitant un quartier de Vertou (La Vertonne) souvent traversé par les camions, j'aimerais que la ville fasse un effort pour créer des trottoirs et protéger les cyclistes pour les déplacements du quotidien (école, course, activité, centre ville,...)

➡ Beaucoup trop de giratoires, dont la seule vertu est de fluidifier le trafic motorisé. Mais pour le reste ils sont: - dangereux pour les piétons car les véhicules ont tendance à accélérer en sortant des giratoires, au niveau des passages piétons. - dangereux à emprunter pour les cyclistes. - fatals pour la convivialité urbaine: un carrefour avec giratoire est un carrefour mort. C'est laid, ça prend de la place, c'est un accélérateur de trafic continu. Personne ne veut être en terrasse de café devant un giratoire (alors qu'il y a plein de beaux cafés aux carrefours des grands boulevards parisiens: c'est vivant). Moins de giratoire, plus de ralentisseurs et de voies piétonnes.

➡ Péréniser l'aménagement et l'entretien des voies sur berges (la Loire, le Sèvre, la Sèvre et de l'Erdre). C'est tellement agréable de circuler dans ce cadre préservé des voitures et proche de la nature.

➡ Les aménageurs de l'espace public devraient circuler à vélo ou se fier à l'expertise pratique des cyclistes pour mettre en oeuvre les bonnes solutions du partage de l'espace public entre voitures, vélos, autres modes doux et piétons

➡ Il faudrait rendre les voies cyclables plus visibles pour les automobilistes et les piétons qui les utilisent et qui rendent les trajets dangereux. De plus, il faudrait trouver des solutions pour les ronds points, c'est très difficile et dangereux d'y circuler à vélo, les automobilistes accélèrent pour bloquer le passage aux cyclistes.

➡ Les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés : non respect des sas vélos, dépassement sans respect de la distance de sécurité, dépassement dans les virages sans visibilité, stationnement sur les bandes cyclables, devant les écoles, ... Certains cyclistes ne respectent pas non plus les règles ce qui rend l'acceptation plus difficile. Malgré la présence d'itinéraires cyclables (pistes et bandes), il y a encore beaucoup de discontinuités et des incohérences dans les marquages qui ne facilitent pas la circulation.

➡ La mise en place de voies "rapides" sur les axes principaux me semble prioritaire pour, la sécurisation de ces mêmes axes, un mobilier urbain plus important et plus solide pour attacher son vélo, développer les zones apaisées en ville, avec ralentisseur, pour limiter la vitesse sur ces grands axes. plus de voies séparées de la circulation.

➡ Le mélange des voies piétonne et cyclable n'est pas toujours idéale

➡ Nantes est une ville où il existe une politique de déplacement en vélo, avec quelques ratés sur l'ouverture de nouveaux itinéraires, mais globalement il y a un réel effort. Il persiste toutefois un problème "structurel" de voirie pour la circulation sereine des cyclistes: le très grand nombre de ronds-points.

➡ très agréable de circuler en vélo à Nantes mais parfois dangereux avec les automobilistes/piétons. difficultés pour se garer de façon sécurisée

➡ Des aménagements sont réalisés pour le vélo mais pas toujours à bon escient : pistes cyclables traversant les ronds points sur les passages piétons mais à vélo, on est pas un piéton (plus de place, plus difficile de se stopper net, gêne avec les piétons) le revêtement des dernières pistes cyclable est lisse et glissant, absence de signalisation permettant de canaliser les vélos dans les espaces piétons. La communication envers les vélocyclistes n'est pas top : e.g. suppression d'une piste cyclable uniquement en retirant les panneaux et les logos au sol mais pas d'identification en zone piéton non plus ... De nombreux efforts sont fait mais pas il ne rencontrent pas forcément l'usage. C'est dommage.

➡ Très difficile de répondre à ce genre de questionnaire. Il manque des voies réservées ombragées, bornées de haies, étroites. Les arbres et les haies sont très importants contre le vent, la pluie et désormais le soleil. Selon moi, il faut que les vélos côtoient le moins possible les voitures. Attacher son vélo est souvent une gageure (panneaux de circulation sur trottoir ?). Des abris couverts n'existent pas. Le transport conjoint vélo/transport en commun (bus/train) n'existe pas (ou très peu) et n'est pas évoqué dans votre questionnaire. Merci !

➡ non

➡ Absence de séparation piéton cycliste dans le centre, Absence de continuité cyclable, absence de réseau express, trop de feu, non respect des pistes

➡ Besoin d'éducation des conducteurs de véhicules motorisés.

➡ En plus des aménagements en faveur du vélo, il faut des décisions pour diminuer fortement le nb de voitures et camions en ville (arrêter la pub des voitures, favoriser les livraisons par vélo cargo électriques, restreindre les stationnements dans les entreprises, gratuité des transports en communs, concertation avec les autres collectivités (départements et régions) pour des actions globales (covoiturage, incitation au télé-travail, emplois activités et services dans les villes intermédiaires pour limiter le nb de km au quotidien) ...

➡ Les efforts constatés de la ville de Nantes pour la circulation à vélo doivent continuer à progresser, pour que chacun, à vélo (même les moins habitués) se sentent en sécurité face à la circulation automobile

- ➡ Il faut faire plus attention à ne pas interrompre les pistes cyclables !
- ➡ Il y a eu des efforts de faits, mais qui doivent être augmentés afin de répondre à la population cycliste de plus en plus nombreuse au quotidien
- ➡ Vivement les sites propres dédiés aux vélos. Vivement le traitement du franchissement du pont Lu ! Les travaux d'été sont innombrables et trop nombreux à Nantes, avec pas d'alternatives à vélo, ou alors totalement loufoques ! Faire respecter aux motorisés les interdictions de circuler et les sas vélos.
- ➡ Nous, habitants, devons TOUS être mieux éduqués encore pour mieux se respecter, que nous soyons piétons, cyclistes, 2RM ou 4RM et plus.
- ➡ Je suis cycliste, piéton et conductrice de véhicule et je trouve que les espaces pour chaque type ne sont pas assez bien délimités. Notamment dans le centre ville, la signalisation est plutôt mauvaise.
- ➡ Trop de discontinuités sur les aménagements cyclables. Des régressions : par exemple des pistes cyclables remplacées par des voies de bus ou des espaces piétons partagés. Presque jamais de prise en compte des cyclistes lors de travaux en voirie : par exemple sur le réaménagement du quartier gare Nord, les cyclistes ont été mis en danger pendant 2 ans. Une police municipale et nationale au service des motorisés, qui verbalise volontiers les cyclistes en infraction mais qui n'est jamais présente pour faire respecter leurs infrastructures et ainsi garantir leur sécurité.
- ➡ "Les automobilistes ont fait suffisamment d'efforts ces dernières années pour les cyclistes, maintenant la situation doit s'inverser". Cette réplique directeur de la Police Municipale résume tout.
- ➡ Dans un premier temps, ce serait vraiment chouette que la Mairie mène des actions pour rappeler (ou apprendre !) aux automobilistes et aux motards ce qu'est un sas vélo et l'importance de le respecter. Et dans un second temps, il serait bien de sanctionner ces personnes en cas de non respect du sas vélo. Par ailleurs, je trouve que les stationnements gênants devraient être davantage sanctionnés car ils mettent trop souvent en danger les piétons et les cyclistes. Pour terminer sur une note positive, on voit que des efforts sont faits à Nantes contrairement à d'autres villes et c'est appréciable.
- ➡ Interdiction des voitures proches écoles à l'heure d'entrée et de sortie pour éviter les stationnements sauvages.
- ➡ Les infrastructures vélo sont en développement, c'est une très bonne chose. Malheureusement elles ne sont pas toujours bien conçues et ne correspondent pas toujours aux besoins des usagers. Pourquoi ne pas s'inspirer de ce qui se fait depuis bien longtemps à Copenhague (réseau axes rapides pour vélo, pistes monodirectionnelles avec possibilités de circuler à plusieurs de rang. . .)
- ➡ Communication pour expliquer les SAS vélo aux motorisés et aux cyclistes qui bloquent les tourne à droite Également les pistes cyclables aux motorisés
- ➡ Éviter les bandes cyclables sur les trottoirs Faire respecter l'interdiction de stationnement sur les bandes cyclables (livraisons) Être cohérent sur les aménagements cyclables (Ile de Nantes)
- ➡ RAS
- ➡ Rien n'est fait pour changer le comportement des automobilistes, qui pensent souvent - à tort ! - que leur comportement est sans danger.
- ➡ le passage de rond point est difficile.
- ➡ Certaines voies vélos à contresens sont dangereuses car les voies sont trop étroites. La traversée des ronds points reste très dangereuse.
- ➡ A mon sens, de grands efforts ont été fait pour faciliter l'usage des vélos. Bravo ! Toutefois, il reste du chemin à faire : Trouver de meilleurs stationnements pour les vélos, trouver des systèmes plus sécurisés pour traverser les ronds points (par ex, une bonne solution a été trouvée pour le rond point devant la piscine Léo Lagrange), permettre aux piétons et aux vélos d'avoir chacun son espace...
- ➡ La ville de Nantes a fait de gros efforts pour les déplacements à vélo
- ➡ des actions pour le vélo existent; mais les ruptures de circuit sont trop fréquentes, lors de travaux les itinéraires de contournement inexistant, l'écoute des associations est insuffisante, la communication pour favoriser le vélo est inexistante
- ➡ Sur les axes secondaires trop de personnes stationnent sur les pistes cyclables ou dépassent de leur place de stationnement et empiètent sur la piste cyclable. Au niveau de certains passages piétons la route est rétrécie car un îlot de protection piéton se trouve au milieu de la route. Les voitures accélèrent et/ou nous frôlent pour ne pas avoir à ralentir quand il arrivent derrière les vélos. Vu la faible largeur des routes à ces endroits je ne suis pas certains que ces îlots soient utiles les piétons étant prioritaires Les ter pays de la Loire devrait avoir plus de places vélo tous les jours beaucoup plus de vélos que de places et le phénomène s'aggrave.
- ➡ Limiter la vitesse à 30km/h max dans toute la ville pour tous les véhicules. Beaucoup d'efforts pour favoriser l'usage du vélo ont été fait à Nantes, bravo. Il y a effectivement de plus en plus de cyclistes, mais les situations de conflits avec les voitures sont plus fréquentes...

→ Certains aménagements urbains récents défavorisent les cyclistes en faveur des piétons, sans considérer la possibilité du partage des voies et des espaces publics entre les différents usagers. C'est dommageable.

→ Bonjour, Il y a presque 60 ans, lorsque je venais à Nantes depuis Vallet, il y avait un abri vélo payant et gardé place du Commerce. L'an dernier l'accès payant aux parkings souterrains était possible, maintenant cela ne l'est plus. Quand ça l'est c'est archi compliqué ! Pourquoi faire simple quand on peut faire tordu ! Quand les aménageurs seront allés voir le parking de la gare de Bâle (côté français), ils auront compris ce qu'est un parking vélo.

→ Le vélo se développe de plus en plus et les aménagements ne suivent pas. Ex : au pied du pont Anne de Bretagne

→ La situation s'améliore, , des efforts restent à faire

→ Nous manquons de pistes sécurisées et agréables à utiliser, autant pour le paysage que pour le bruit.

→ Il y a plus en plus de gens qui prennent le vélo à Nantes, alors il faut continuer à améliorer les infrastructures.

→ Je vais tous les jours au travail en vélo, mon principal soucis est ma sécurité face aux automobilistes qui me mettent en danger en ne respectant pas les priorités et ou les distances de sécurité. L'énervement des automobilistes coincés en voiture dans les bouchons est très palpable. J'évite régulièrement des situations d'accident alors que je suis très visible: je porte le gilet jaune intégrale (avec manches) et j'ai équipé mon vélo d'éclairage puissant.

→ il faudrait plus d'arceaux vélo (globalement mal réparti) et mettre des abris au delà des transports collectifs. Les vélos en libre services n'ont pas de station après le centre ville périphérique : c'est dommage

→ Le comportement des automobilistes est le danger n°1 lorsque l'on roule à vélo dans Nantes

→ Des améliorations restent à mettre en œuvre notamment sur les aménagements qui restent pour certains très insuffisants, comme en témoignent les encore très fréquents stationnements en épi le long de nombreuses bandes cyclables qui servent d'ajustement. Des efforts réalisés sur les services. Et un nombre de cyclistes en augmentation significatif nous donne cependant une visibilité accrue.

→ Le problème des déplacements à vélo dans Nantes, c'est que certaines pistes sont laissées à l'abandon (jamais repeintes, nid de poule, ...) , et que la police se moque totalement des voitures garées sur les pistes cyclables ou dans les sas vélo des feux

→ Je déplore la vitesse très importante des cyclistes en général qui se doublent sur les voies piétonnes et rendent dangereuse la vie des piétons.

→ Trop de vol de vélos. Sinon Nantes est une bonne ville à vélo.

→ Aménagements sous-dimensionnés pour le flux de cyclistes attendu (largeur des bidirectionnelles notamment) Grands boulevards non aménagés: bande cyclable trop étroite avec une chaussée détériorée et trop nombreux stationnements en épi (légaux ou non) qui empiètent sur la bande (et créent un sentiment d'insécurité car les automobilistes n'ont pas de visibilité en reculant) Manque de verbalisation pour le stationnement sur piste cyclable/trottoir, arrêt dans les sas vélo, distance de dépassement. La police municipale accueille très mal les réclamations des cyclistes. Bon travail de l'association Place Au Vélo, dommage que ses recommandations ne soient pas écoutées et mises en œuvre

→ Les efforts de la ville de Nantes sont réels mais doivent se poursuivre

→ A Nantes, les pistes existent et sont nombreuses mais le problème est souvent celui de la continuité cyclable (fin des pistes comme un cheveu sur la soupe, on ne sait plus où aller) et de la priorité toujours accordée aux motorisés dans les carrefours face aux vélos.

→ Développer les équipements vélo devant les écoles

→ \-Nombreuses voies cyclables, mais beaucoup sont partagées avec les piétons, sur trottoir, et le respect de celles-ci est moyen - casier de rangement de cycle idiot : de nombreux vélos se font voler sans que le cadenas ne soit forcé

→ Les nombreux travaux de l'été n'ont pas facilité pas les déplacements à vélo. Les nouveaux aménagements sont parfois... incompréhensibles.

→ je trouve que les conditions de circulations à vélo se sont dégradées parce que l'utilisation du vélo se démocratise et c'est une bonne chose. Mais on voit apparaître une incivilité entre les cyclistes et surtout une agressivité des automobilistes envers les cyclistes. Le partage de la route n'est pas toujours simple , surtout quand on est en face des voitures qui roulent dans un sens unique... Probablement que des campagnes de sensibilisation des usagers des routes seraient utiles.

→ A Nantes, il y a confusion entre communication et efficacité et sécurité réelle des aménagements > élections obligent!!!

→ Il faut s'inspirer et mettre en œuvre les solutions existantes à Strasbourg, Copenhague ou Amsterdam, là où l'utilisation du vélo est vraiment importante. La mairie est beaucoup dans la communication mais peu dans l'action. La ville de Nantes était vraiment en avance sur les modes de déplacement alternatifs à la voiture, mais depuis plusieurs années, la ville est dans une autosatisfaction, alors que d'un point de vue européens, elle est à la traîne...

→ Nous manquons d'itinéraires rapides et structurés, ils se développent trop lentement et pas suffisamment jusqu'aux communes limitrophes et zones périphériques.

→ L'omniprésence des rond-points est une catastrophe pour les cyclistes et piétons. En dehors du centre ville piétonnisé, la situation est affligeante. Trafic très dense, et très peu de savoir-vivre urbain de la part des automobilistes: vitesse excessive, stationnement anarchique, priorité aux piétons non respectées, distance de sécurité avec les vélos non respectées. C'est une mentalité d'automobiliste rural et péri-urbain, où la voiture est considérée comme prioritaire, où les piétons et cyclistes sont vus comme des obstacles et des contre-temps.

→ Nantes est une ville qui s'est dotée de nombreux aménagements cyclables, mais ceux-ci comportent des ruptures incohérentes sur des axes linéaires (le long de la Loire par ex), à croire que les aménagements ne sont absolument pas pensés par des usagers de ce mode de transport. Je pense notamment à des pistes cyclables qui imposent de traverser la route pour poursuivre son trajet droit.

→ La rue de Strasbourg est très dangereuse, car marquage au sol n'est pas clair pour les automobilistes et la zone réservée au cycliste très peu large.

→ Le principal problème rencontré est le non respect (environ une fois sur deux) des sas vélo aux feux

→ Les gens qui conçoivent le plan de pistes cyclable ne circulent visiblement jamais à vélo. Un peu de bon sens ne nuirait pas

→ Des efforts sont faits mais nous sommes encore moins d'une situation optimale. Dans le cadre de la transition énergétique, il est essentiel de mener à bien le chantier de la mobilité douce. Avec les entreprises et avec la SNCF.

→ Il faut que la ville lutte davantage contre le stationnement sur les voies cyclables Les aménagements cyclables ne priorisent jamais totalement les cycles sur les automobiles (rond point, carrefours, traversées...)

→ Le très gros pb est la non continuité des pistes cyclables sur les axes de circulation et leur non séparation des piétons et voitures

→ Trop d'insécurité concernant les déplacements et la réelle sensation qu'il existe une impunité dans le comportement des VTM. Aucune réaction de la municipalité.

→ Chaque matin, sur les sept kilomètres de mon trajet boulot, ce n'est qu'une file de voitures embouteillée. J'aimerais que la ville de Nantes pousse et aide activement les gens à faire le petit effort que nécessite de se lancer à vélo en brisant ses habitudes et préjugés. Ensuite, c'est facile d'y rester fidèle...

→ Le vélo c'est top

→ Il est fréquent de trouver des infrastructures cyclables mal conçues, donc en pratique inutilisables au quotidien, (rte de Ste Luce) de traverser des quartiers entiers dépourvus de pistes, obligeant une cohabitation dangereuse aux heures de pointes (Doulon, Dalby), des zones 30, des bandes cyclables non respectées à cause des stationnements illégaux (partout, tous les jours), Avec des enfants, se déplacer en vélo reste difficilement envisageable .

→ Je suis favorable à un marquage des pistes cyclables par une couleur vive pour mieux matérialiser les voies que peuvent/doivent emprunter les cyclistes.

→ Il faudrait un aménagement de la rue d'Allonville

→ La communication politique est forte sur les moyens mais absence de culture vélo dans les services de la Métropole. Il y a un vrai problème lié à cette administration. Par ailleurs malgré des moyens importants la progression de la part modale est très faible. Déçu par la cyclabilité de cette ville.

→ Je constate un comportement plus violent de la part des automobilistes depuis quelques temps, un sentiment d'impunité.

→ Les aménagements cyclables ne pas doivent pas constituer 1 arrêt ou parking (jamais de verbalisations) pour motorisés ou espace pr trvx en cours. Un vrai plan urbain doit assurer la continuités d'aménagements fonctionnels et cohérents à la place d'un saupoudrage comptable trop médiatisé !

→ Il faut plus d'axes structurants.

→ Il y a encore des rues étroites en double sens où une voie de vélo est inexistante et y circuler est difficile.

→ Les pistes cyclables sont rares et très mal entretenues

→ il faut sécuriser plus d'itinéraires

→ Les élus se sont largement reposés sur leurs lauriers. La situation se dégrade sans qu'ils s'en rendent compte. Les points noirs de Nantes sont le manque criant de dialogue lors de tout projet et l'absence totale de sanction pour le respect des aménagements cyclables.

→ Le grand danger à Nantes ce sont des voitures garées en marche avant le long des bvd Marechaux et lorsqu'elles sortent elles reculent souvent sans visibilité pile sur la piste cyclable. C'est très très dangereux. Autre remarque : beaucoup de vélo familiaux à Nantes (biporteur / triporteur) et c'est très bien !

→ Si seulement la ville ne faisait pas des itinéraires cyclables pour dégager les cyclistes des routes mais plutôt pour leur offrir une vraie infrastructure, on ne serait pas déjà en train de bouchonner à 5 cyclistes et à manquer de se faire tuer à

chaque intersection par les motorisés. Il n'y a qu'à voir les nouveaux aménagements (ordre et le long de la ligne 1 d'or St herblain) pour comprendre le manque de compréhension des aménageurs envers les cyclistes.

→ La concertation et la prise en compte de l'expertise d'usage s'est nettement dégradée lors de ce 2ème plan vélo, ainsi que la qualité des nouveaux aménagements cyclables. Ceux-ci sont souvent réalisés sans prendre l'espace sur les modes motorisés, créant ainsi une conflictualité forte avec les piétons. La faible verbalisation du stationnement très gênant (en particulier la nuit et le Week-end), de l'occupation des sas vélo et des 2 roues motorisés sur les pistes et bandes cyclables entretient un sentiment d'insécurité. L'absence totale de verbalisation/poursuite des comportements dangereux (dépassement rasant, queues de poisson, insultes, agressions) y contribue aussi. Nantes et Nantes Métropole n'ont pas du tout pris conscience du potentiel du vélo, en ne choisissant pas de lui donner sa place.

→ Le vol de vélo est un vrai problème qui dissuade d'avoir un vélo en ville. Les bicloos sont pour moi une très bonne alternative.

→ Beaucoup de voies cyclables nantaises sont mal pensées et ont été adaptées sans repenser tous les flux de circulation : sur les trottoirs piétons, poteaux en plein milieu, disparition de la voie vélo d'un seul coup, manque de signalisation, virages en angle droit. Les automobilistes sont agressifs avec les vélos à Nantes en partie car les infrastructures vélo sont mal faites

→ Il me semble y avoir une augmentation de l'utilisation du vélo, avec notamment des files d'attentes le matin aux feux. La pratique (respect du code de la route et des autres usagers) et les infrastructures (par-ex portions partagées piétons/vélos ou entrées/sorties de pistes cyclables inadaptées) ne suivent malheureusement pas. Il y a aussi beaucoup de bandes cyclables coincées entre le trafic et les emplacements de parking, elles ne procurent pas un grand sentiment de sécurité surtout qu'elles sont fréquemment occupées par des véhicules en arrêt ou stationnement.

→ Non

→ Il y aurait beaucoup de choses à dire sur la politique de la ville concernant la pratique du vélo et en premier lieu sur l'éducation des usagers. ensuite il y a un manque de continuité dans le parcours cyclable qui rend parfois les choses totalement absurdes. Depuis 15 ans que je vis à Nantes il y a eu quand même des progrès pour les cyclistes et les vélotafteurs mais ce n'est pas encore assez.

→ les vélos doivent être prioritaires sur les véhicules à moteur comme à Amsterdam ou Copenhague, avec les fameux feux tricolores réservés aux cyclistes... un exemple

→ Beaucoup de communication mais assez peu de concret. La séparation et sécurisation des voies vélo est prioritaire, si tant est que la municipalité agisse réellement contre les comportements des motorisés.

→ Alerte trottinettes

→ Encore trop peu de vraies voies cyclables sur les grands axes, par rapport à des villes comme Copenhague ou Amsterdam

→ A quand une maison du vélo !

→ Trop d'aménagement nouveaux ratés, aménagements existants dépassés et pas respectés + circulation automobile en forte augmentation = circulation à vélo de plus en plus désagréable et dangereuse.

→ On entend beaucoup les mécontents, en particulier sur Twitter. La situation n'est pas parfaite mais s'améliore régulièrement, c'est positif. Il reste à encourager encore un peu plus le développement des usages

→ La situation du déplacement à vélo à Nantes était bonne il y a 2-3ans mais se dégrade très vite : presque aucun nouvel aménagement, peu d'entretien et surtout une augmentation très forte de l'irrespect du plateau piéton cycliste du centre par les 2 roues motorisés, ainsi qu'une absence totale de répression sur le stationnement sur les pistes cyclables, le non-respect des distances de dépassement et des sas velo. À quand de la vidéo verbalisation ? C'est l'unique solution ayant fait ses preuves quand elle est appliquée.

→ Trop peu de pistes cyclables séparés des véhicules motorisés (axe nord-sud). Espace cyclable mal identifié (île de Nantes / Beaulieu)

→ globalement plutôt bonne politique cyclable mais gros point noir pour le stationnement sur les pistes cyclables et l'absence de voies cyclables sur certains axes (bvd Dalby notamment)

→ il faudrait continuer à installer des pistes cyclables séparées des véhicules motorisés et des piétons sur les axes principaux

→ Il faudrait plus de pistes cyclables pour rejoindre les communes aux alentours (type carquefou)

→ Il n'y a aucune volonté politique de la part de la mairie, uniquement des coups de COM. La voiture est reine, sur les trottoirs, sur les pistes et voies cyclables.

→ PAs de communication de la part de la ville de Nantes concernant les chantiers engagés en faveur des cyclistes

→ des moyens significatifs sont consacrés mais il y a des gros problèmes aux zones de rencontre vélo-voiture ou vélo-piéton. Hors quelques axes lourds bien conçus, aux zones de "conflits" et quand l'espace devient étroit, l'infra vélo disparaît.

Le vélo ne semble pas suffisamment perçu comme un moyen de transport du quotidien, mais plutôt comme un moyen agréable de longer de belles rivières. La communication entre les usagers et les services et élus municipaux ne semble pas simple : peu de visibilité sur l'avenir et procédure de signalement des problèmes peu claire.

→ Beaucoup de communication de la part de la municipalité mais peu d'action. Impunité totale sur les stationnements dangereux et gênants. Se repose sur ses acquis.

→ Pourrait nettement mieux faire, malgré de bonnes volontés. Pistes mal conçues, mal entretenues.

→ Peux mieux faire !

→ Le plus gros bémol reste la discontinuité des itinéraires cyclables, une fois on est sur la route, une autre on partage le trottoir avec les piétons. Enfin les "passages cyclistes" en parallèle des passages piétons ne sont vraiment pas respectés par les automobilistes.

→ Pas assez de voies vélo en site propre. Les bandes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes et les scooters.

→ Améliorer la liaison avec les communes périphériques

→ Trop d'incivilités de la part des motorisés (spécialement les 2 roues motorisés). Impunité totale pour tous (y compris les cyclistes) : priorités grillées, téléphones, insultes, stationnements...

→ A Nantes, ce sont les paysagistes qui drivent les projets. Aucune place n'est laissée à l'ergonomie. Les urbanistes se contentent de respecter les normes tout en débranchant le cerveau.

→ Les vélos sur les voies de bus c'est pas terrible...

→ Des motos, scooters qui se baladent sur les pistes cyclables ça arrive tous les jours... Des routes mal entretenues, des voitures qui nous collent, nous serrent... la ville devrait interdire ou limiter les voitures en ville au moins entre 7h-10h et 16h - 19h pour encourager les habitants à prendre leurs vélos. Quand je prends mon vélo je ne suis pas sûr d'arriver en vie au travail ou chez moi... Beaucoup plus de piste cyclable dédiés (non partagées avec les automobilistes), pas uniquement dans le centre ville de Nantes mais partout.

→ À Nantes la communication autour du vélo est très politique mais dans les faits les aménagements ne sont pas très bien pensés (de plus en plus de zones mixtes, des voies express mal construites, etc.) Concernant les parkings, confiés à JCDecault, ils ne sont pas entretenus (vélos volés, sales, vélos ventouses) et des consignes sont données aux agents pour ne pas intervenir.

→ Beaucoup de pistes à vélo mais : 1. mal pensées pour le déplacement régulier (pas d'accès simple, sur le trottoir partagé avec les piétons, poteaux en plein milieu pas éclairés la nuit, etc) 2. pas entretenues (plusieurs semaines/mois avant nettoyage des bouts de verres, branches mortes) 3. en hivers, plus de scooters que de vélos sur les pistes Nantes fait beaucoup de pub sur le vélo mais derrière fait de petits aménagements pour les ballades dominicales en famille. On est très loin d'une vraie politique destinée à promouvoir l'utilisation vélo de manière régulière.

→ Les aménagements sont parfois pas très bien pensés. Il y a des croisements vélos/tram/voiture/piétons désagréables pour les différents usagés

→ A Nantes, de très bonnes pistes cyclables côtoient des pistes qui ne devraient pas s'appeler cyclable

→ C'est dommage qu'il n'y ait pas plus de stationnements près des gros lieux de travaux. Exemple : La Cantine du numérique Il n'y a pas assez de place pour tout le monde, ce qui rebute parfois à l'utilisation du vélo.

→ beaucoup de pistes cyclables, mais sans cohérence ni fluidité

→ Plus aucune subvention de la ville /département/région pour l'achat de vélo électrique hors cargo bike équipé transport d'enfants. Tous les gens qui veulent aller au boulot à vélo n'ont pas forcément une famille !

→ Peu de prises en considération des conseils et avis des associations de cyclistes par la ville de Nantes et Nantes Métropole pour les aménagements urbains Manque de sévérité pour les stationnements dangereux

→ Mettre le chemin des bateliers uniquement accessible aux vélos et modes doux. Cet axe permettrait de relier des centres d'intérêts importants.

→ Après de vrais efforts manifestes et engagés, la situation est restée stagnante, voire s'est dégradée. Manque d'initiative, position politique hypocrite, laisser-faire des transport motorisés... quel dommage.

→ Les infrastructures cyclables existantes sont maintenant saturées. Les nouveaux aménagements urbains ne comportent pas toujours de bande cyclable ou même de passage protégés (remplacé par des clous très peu visible), ce qui augmente les conflits avec les piétons et les voitures.

→ La ville de Nantes ne communique jamais sur les aménagements cyclables et leur bon usage (DSC

→ Il n'y pas assez d'écoute de la part de la ville envers les usagers cyclistes. La ville développe des solutions sans consulter les usagers en amont. Dommage.

🚲 Nantes Métropole peut et doit faire mieux pour l'aménagement cyclable. Il y a de plus de cycliste que ce soit été comme hiver. Les automobilistes ne font absolument pas attention aux cyclistes (je me suis fait renversé une fois...pour l'instant). Cependant il faut aussi avouer que beaucoup de cyclistes font n'importe quoi, le code n'est pas seulement valable pour les véhicules motorisés. Un peu plus de pédagogie et de contrôle serait peut être bien.

🚲 Manque de sécurité pour les cyclistes.

🚲 La mairie doit prendre de l'espace à la voiture pour faire des aménagements cyclables corrects, plutôt que de conserver systématiquement toutes les places de stationnements dans les deux sens sur les axes très roulant. (route de paris)

🚲 Le décalage immense entre les efforts de communication de la municipalité / métropole et les maigres travaux réels sur le terrain font peine à voir et découragent bon nombre de personnes.

🚲 Il est vraiment dommage de vanter une application, Nantes dans ma poche, pour effectuer des signalements et être appelée pour s'entendre dire qu'il n'est pas nécessaire d'en faire plusieurs. Par ailleurs, la réaction de certains élus par rapport aux difficultés des cyclistes est inquiétante. Elle dénote d'un manque de respect pour les personnes qui font un effort avec une mobilité douce. Enfin, tant que les automobilistes ne seront pas sanctionnés pour leurs infractions et mises en danger, je crois que la part belle dans les déplacements nantais ne pourra pas s'améliorer

🚲 Beaucoup trop peu d'investissements de la part de la mairie ces dernières années, Nantes s'est reposée sur ses lauriers, nombre de boulevard sont extrêmement accidentogènes. Seuls 2 principaux axes à vélo sont acceptables (si on enlève les conflits d'usage) mais ils sont victimes de leur succès et saturés en heure de pointe, témoins d'un grand besoin d'aménagements sécurisés et efficaces à Nantes.

🚲 Des aménagements des pistes cyclables et de la voirie qui ne permettant pas aux 2 roues motorisés incitent ces derniers à doubler, voire circuler sur les pistes cyclables (voirie très étroite). Les stationnements sont à saturation et insuffisant pour répondre aux besoins.

🚲 Développement des aménagements cyclables en cours mais assez souvent ou mal aboutis : - nouvel axe nord/ sud = fermeture quai de Versailles aux vélos + conflits piétons/vélos importants sur la nouvelle piste. - aménagement piste séparée boulevard allende/coty : piste pas assez large pour doubler, revêtement non refait dans le sens ouest/est, piste même pas nettoyée pour l'ouverture - pas vélos peu respectés et aucune sanction pour les automobilistes - boulevard dalby : une horreur ! - aménagement piéton gare nord / place de la petite hollande : pas d'aménagement d'une vraie piste cyclable. Le problème de Nantes c'est que la mairie veut développer le vélo sans réduire la place de la voiture, équation impossible.

🚲 Manque des pistes sécurisés. L'impunité des mauvais conducteurs. Des panneaux publicitaires mal placés où les véhicules de maintenance ne sont pas en mesure de se garer correctement sans mettre la vie des cyclistes en danger.

🚲 Dégradation sensible des conditions de circulation depuis 2 ou 3 ans, la mairie ne tient pas compte des remarques des cyclistes, ferme des pistes cyclables et fonctionne en mode "on va tester et si ça rale, on reviendra en arrière"

🚲 Prendre plus en compte les usagers vélo lors de l'élaboration des pistes cyclables, nombres d'entre elles sont aberrantes, faire un choix net : il y a encore des possibilités de fermer des rues (et pas des rues anecdotiques) aux voitures pour libérer plus de vraies pistes cyclables qui ne sont pas dangereuses aux sorties voire parfois aux entrées (les zig zag c'est plus de risque d'accidents). Marquer plus fortement les bandes en bleu ou en rouge. Etre plus clair sur les panneaux de direction pour les vélos.

🚲 Besoin de d'avantages de zones limitées à 30 km/h pour les voitures. Voire de limiter les voitures à cette vitesse dans tout le centre-ville. Développer les axes où les vélos sont prioritaires sur les voitures. Il existe aujourd'hui de grandes autoroutes vélo mais ceux-ci sont toujours soumis au règne de la voiture. Bref, il faut recentrer toute la politique de circulation autour des piétons et des vélos.

🚲 La ville a fait des efforts d'aménagement il y a quelques années, qui commencent à montrer leur limite en terme de capacité. L'augmentation des trafics (cyclables et motorisés) rend plus difficile certains déplacements. La communication avec les services de la ville/métropole est très difficile.

🚲 En 20 ans de déplacement à vélo dans la métropole, j'ai vu les aménagements cyclables se développer. Malheureusement en dépit du bon sens et sans améliorer le confort des usagers.

🚲 Impression d'un recul sur la qualité des aménagements cyclables sur le dernier mandat Sur les derniers travaux estivaux, aucune solutions pour les vélos de qualité fut proposer (déviation sur la chaussée avec les véhicules) Les derniers réseaux cyclables sont mal conçus (conflit piéton/vélo crée, aménagement au niveau des ronds points dangereux, peu de continuité simple) Suppression de bandes cyclables sur les derniers travaux avec des alternance pictos vélos/bande cyclable sur la route Toujours pas de solutions pour permettre une alternative au pont de Cheviré aux déplacements doux ou de la traversée de l'Erdre au niveau de Carquefou - La Chapelle Sur Erdre Le nombre de vélos augmentent sur Nantes, les axes bidirectionnelles saturent à cause de leur largeur.

🚲 Les aménagements sont discontinus et peu qualitatifs. La norme sur les grands axes est la bande cyclable en door zone / le long de stationnements en épis. Les pistes cyclables en site propre sont souvent sur trottoir ce qui génère des conflits avec les piétons. On déplore également une saturation des aménagements et des stationnements. Globalement,

les pouvoirs publics ne sont pas mobilisés pour le vélo, les remontées du terrain ne sont pas prise en compte et le dialogue avec les usagers est rompu.

➡ Pas de continuité des itinéraires cyclables, pas de panneaux d'indication clairs, aucune verbalisation des vams garés sur trottoir et bande cyclable. Carrefours et ronds points très dangereux

➡ Le plus perturbant reste le manque incroyable de constance entre les types de marquages, de pistes/bandes cyclables, et d'indications par où aller pour continuer à emprunter la suite de tronçons : fins brutales de pistes, marquage non homogène (un coup une bande, un coup un dessin de vélo au sol, un coup une vraie piste, etc., ce marquage est même parfois cryptique (clous avec un petit vélo dessus, surtout visible par les piétons qui marchent la tête basse...), fin de pistes sur les carrefours (là où justement on aurait besoin de protection). Globalement il y a des efforts de faits, mais sans cohérence avec ceux déjà faits par le passé, sans considération des avis d'associations de cyclistes, sans réelle ambition finalement.

➡ Beaucoup de communication, mais un décalage abyssal entre la com' et les actes. On cherche à accumuler les km d'infrastructures cyclables, sans aucune préoccupation de qualité de ces infrastructures. Les déclarations d'intention de la Mairie ne sont pas concrétisées par les techniciens du terrain. Le réseau cyclable n'est pas structuré, peu lisible, et les discontinuités sont trop fréquentes. Certains grands axes (Bd Dalby par ex) sont dépourvus d'infrastructures cyclables, alors qu'ils sont des passages obligés vers certains points de la ville. Le respect des infrastructures cyclables par les automobilistes n'est visiblement pas une priorité de la municipalité. Pendant les chantiers de voirie la continuité cyclable est rarement assurée, et jamais au détriment du trafic motorisé.

➡ Non respect des aménagements existants, problème de formation des agents en charge de la réalisation des travaux

➡ Etant nouveau sur Nantes (un an) difficile pour moi de jauger en fonction de ce qui est nouveau et ce qui est historique sur les infrastructures cyclables. Cependant les quelques évolutions que j'ai pu voir ne semblent pas très prometteuses pour quelqu'un s'initiant au vélo taff/utilitaire

➡ Gros pb de discontinuité cyclable, trop souvent des pc sur trottoirs d ou des conflits d usages, Aucun lien constructif entre asso cycliste et collectivité, Pas de réelle volonté politique cyclable

➡ Piste cyclable pas entretenu, discontinuité cyclable dans toute l'agglomération nantaise, insécurité des aménagements (stationnement de véhicule, 2 roues moteurs en permanence sur les pistes cyclables et sas vélo, parfois sur les trottoirs). Volé de vélo en lieu public comme dans les immeubles. Polices (nationale et municipale) inefficace pour verbalisation et même restitution d'un vélo volé ainsi que refus de plaintes pour vol.

➡ Très forte dégradations des conditions de circulations pour les cyclistes. Le discours anti cycliste à beaucoup d'écho auprès de certains et nous en faisons clairement les frais avec des comportements visant à nous mettre sciemment en danger des menaces des insultes et dans le pire des cas des coups

➡ manque de contrôle des incivilités par les polices, pas de progrès sur le danger des stationnements en épi des voitures, manque d'appui vélo en centre ville, des boulevards Dalby, Bellamy.... sans aménagement cyclable

➡ Beaucoup de communication, mais peu d'actions. Beaucoup de laisser aller par la municipalité