

Basse-Goulaine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait améliorer et sécuriser le chemin vers l'école du Grignon et le collège. Je ne me sens pas en sécurité d'aller à l'école avec mon fils de 7 ans , encore plus en hiver avec la nuit.
-  Merci d'intégrer la circulation à velo car elle augmente
-  Attention aux travaux!!!!
-  certains axes sont aménagés et matérialisés mais partagés avec les voitures qui ne sont pas toujours très diplomates voir pas du tout. Cela surtout dans les nouveaux aménagements avec écluses, très dangereuses pour les vélos.
-  De nombreuses pistes cyclables sont parsemées de regards (eau...), d'où un manque de confort. Il Manque à pôle sud une piste cyclable en direction de St Sébastien.
-  Il manque toujours la continuité de la piste cyclable sécurisée pour aller au lycée de la Herdrie à partir de la gendarmerie
-  Piste cyclable entre la gendarmerie le rond point de la herdrie dans un seul sens. Dangereux matin tout le monde l'utilise dans les deux sens. Et les voitures roulent trop vite sur cet axe le matin. Ne pas arriver en retard accélérer et tant pis pour les plus fragiles. Un peu contradictoire sur la route qui mène à la gendarmerie. Qq ctrl vitesses seraient bienvenus.
-  \- securiser l'aménagement de l'accès au collège . - Aménager l'arrière du collège en piste cyclable , cette piste est actuellement un chemin avec des ornières et non éclairé donc dangereux. Créer des pistes cyclables isolées des voitures
-  A améliorer sur Basse Goulaine: l'aménagement du chemin du collège en piste cyclable, l'accès sécurisé au bord de Loire depuis Taillis Queneau
-  Aucun plan, aucun document en mairie de Basse Goulaine.
-  Nous attendons toujours un espace sécurisé pour joindre le quartier de l'Île Chaland à la piste cyclable (400m sur une route fréquentée et dangereuse) ce qui empêche les enfants et beaucoup d'habitants de se rendre au bourg à vélo.
-  Pas de pistes cyclables pour aller au lycée au centre de loisirs aux locaux associatifs au nouveau gymnase. Piste cyclable pleines d'ornières pour aller au collège à partir du village des Vallées
-  Entretien la piste cyclage des savarières à l'échangeur et éclairage de la piste cyclage sécurisation de la traversée de l'échangeur de basse Goulaine, prévoir une piste cyclage rue de la croix des fosses ou rue du vigneau pour rejoindre la piste cyclage du arrêt gresillières
-  J'utilise le vélo pour aller principalement à St Sébastien, Vertou, et Nantes. Ce que j'appréhende le plus en vélo, c'est le non respect de la distance de sécurité par les automobilistes lors des dépassements (1m ou 1,50m).
-  Une mise en place de voies cyclables adaptées pour rejoindre les pistes existantes sur les autres communes serait primordiale exemple sur la rue de la Jamigarnière.
-  Il faudrait ajouter une voie verte du bourg jusqu'à La Herdrie
-  J'emmène régulièrement mon enfant à l'école primaire en vélo et hormis la route d'accès au collège pour descendre, les autres rues pour descendre vers l'école ne sont pas assez sûres pour les enfants. Idem pour traverser la rue du grignon.
-  Continuer le travail de la route partagée
-  La municipalité n'est pas tournée vers la circulation douce
-  Pas assez sécurisé pour les enfants de moins de 15 ans
-  R
-  Globalement les pistes et bandes cyclables existantes à Basse-Goulaine sont bien aménagées mais elles sont encore peu nombreuses et ne permettent pas de se déplacer convenablement en vélo dans la commune. De plus, de nombreuses bordures de routes sont en mauvais état et obligent les cyclistes à se déporter. Certains aménagements simples pourraient être mis en place pour faciliter le déplacement des cyclistes, je pense notamment aux nombreuses chicanes destinées à faire ralentir les voitures qui ne possèdent pas de bandes cyclables pour permettre aux vélos de croiser les voitures en toute sécurité.
-  Facile de se déplacer sur la commune

👉 Bonjour, il faudrait développer le réseau de pistes cyclables dans le centre bourg et vers la commune de Haute-Goulaine, plus améliorer le trajet vers le collège. Merci

👉 Basse Goulaine est une ville très agréable mais il est vrai que les quelques sorties en vélo notamment sur la rue des onchères ont été très désagréables de par le manque de civilité des automobiles.. J'ai peur à chaque fois que mon fils de 15 ans prend son vélo.. Je ne me sens pas du tout tranquille.

👉 Aménagement indispensable à créer pour les lycéens; une voie cyclable pour aller au lycée de la Herdrie à partir du bourg ,rue de Goulaine(voie pour le retour uniquement) Voie cyclable(signalée comme telle) inadaptée (chemin caillouteux) de Basse Goulaine pour rejoindre village Les vallées (scolaires) Nord Loire (St Luce) Voie cyclable mal entretenue de Basse Goulaine à St Sébastien.(taille arbustes, revêtement régulièrement abimé ..racines..) Voie cyclable rue de goulaine vers le bourg régulièrement encombrée par des poubelles d'immeuble . Les accès vélo pour le collège sont bien aménagés ; restent parfois dangereux (descente maison de retraite très pentue avec arrivée rond point très fréquenté) Absence de parking vélo sur les places commerçantes ; Banque, église, coiffeur , fleuriste..

👉 Eclairage de certaines rues insuffisantes (exemple : route de goulaine pour aller jusqu'au lycée de la Herdrie)

👉 Accès dangereux pour rejoindre les bords de loire à partir des vallées. Chemin peu entretenu entre le bourg et les vallées

👉 Pistes cyclables pour accéder au lycée, soit d'un seul côté et dans un seul sens sur certains accès, voire absent. Liaison avec d'autres pistes cyclables inexistante. Absence d'entretien de certaines pistes.

👉 Non

👉 Utiliser un vélo pour aller et revenir du lycée de la Herdrie est excessivement dangereux.

👉 Accès piste cyclable de la loire par la divatte non sécurisé, nombreux nids de poules aux vallées et accès des vallées au collège ou au bourg par un chemin cahouteux et boueux. A améliorer d urgence!!!

👉 Le centre ville est dangereux à vélo ainsi que les chaussidous il faudrait vraiment des couloirs séparés de la circulation encore plus pour nos enfants

👉 Pouvoir enfin traverser la chaussée de la Divatte en sécurité

👉 Il faudrait améliorer l'aménagement du chemin du collège en piste cyclable éclairée car de nombreux élèves emprunte ce chemin caillouteux qui traverse des champs depuis le hameau des Vallées En cas de pluie et/ou quand la nuit tombe c'est assez dangereux et donc peu accessible pour les élèves. Par ailleurs, un accès sécurisé aux bords de Loire depuis la rue du Taillis Queneau serait utile à la fois pour les riverains, mais aussi pour les touristes qui empruntent souvent cette route pour rallier Basse-Goulaine et La Loire à vélo !

👉 piste cyclable pour aller du bourg au lycée

👉 Faire une piste cyclable pour se rendre du lieu-dit les vallées au bourg de Basse-Goulaine et aménager l'accès le long de la SAUR sur le coté de la route de la Divatte pour pouvoir accéder à la piste cyclable le long de la Loire avec plus de sécurité.

👉 Le Rattachement du quartier des vallées au centre bourg est insuffisant

👉 Deux points d'attention à améliorer: l'accès à vélo vers le quartier des vallées: chemin à goudronner permettre un accès direct et plus sécurisé à la Loire en Vélo depuis la rue du Taillis Queneau

👉 Il manque quelque piste cyclable.

👉 les bus gênent la circulation des cyclistes

👉 Les récents aménagements sont incohérents notamment en arrivant aux intersections

👉 le bourg est plein de pavés (inconfortables et dangereux pour les cyclistes, les pistes cyclables ne sont pas dédiées aux cyclistes donc dangereuses car les automobilistes n'hésitent pas se rabattrent et nous couper la route plutôt que de ralentir, stationnent régulièrement sur les pistes, pas de volonté de la commune de faire de la place aux vélos,

👉 Il faudrait sécuriser pour les vélos les accès à l'école maternelle, et prévoir des solutions de stationnement des vélos près des arrêts du C9

👉 pas de liaison entre le collège de Goulaine et le village des vallées pas de liaison entre BG et le parcours le long de la loire

👉 Manque un accès de la rue du Taillisqueneau à la piste cyclable de la Divatte

👉 Sécurité sur le quartier des vallées : 1. accès dangereux à la piste cyclable de la levée de la suivante à droite au stop au bout de la rue du taillis queneau. Des bambous sont à dégager en allant vers la SAUR pour permettre de longer la Divatte et traverser plus loin en sécurité pour rejoindre la piste cyclable sécurisée en contre bas. 2. Nids de poule, plaques égouts qui ressortent sur la rue des vallées : risque de chute pour les 2 roues 3. Chemin du collège : bande centrale à améliorer pour la circulation des vélo

👉 Nous ne sommes pas assez de manière assez surprenante alors que de nombreux critères sont réunis.

👉 Toutes les voies d'accès au lycée de la Herdrie ne sont pas adaptées à la circulation des vélos et trop souvent, il n'y a qu'un seul sens de circulation à aménager pour les vélos.

👉 De multiples zones de circulations pour vélos sont testées sur la commune. La plus sûre (et de loin) est le partage du trottoir avec les piétons. La bordure du trottoir est un véritable rempart qui nous protège de la route et le partage avec les piétons se passent très bien.

👉 Il y a encore bcp d'aménagement à prévoir sur la commune pour rouler en toute sécurité. Les derniers aménagements effectués sur les trottoirs en accès partagé avec les piétons me semblent plutôt dangereux. Les accès par piste cyclable (et non voie cyclable ou piste partagée avec les piétons) aux écoles, centre de loisirs, collège et lycées devraient être privilégiés. Enfin prévoir un accès protégé pour la traversée du bourg.

👉 des progrès restent à faire, mais la pratique du vélo sur Basse Goulaine est encore agréable

👉 Avoir des casiers vélos aux points stratégiques (bus, école, boulangerie) seraient absolument nécessaires.

👉 Il faut sécuriser l'usage du vélo aux alentours des écoles.

👉 Utilisation du vélo facile à Basse Goulaine mais difficile pour rejoindre d'autres villes voisines.

👉 Amélioration du cœur de la ville et plus de place de stationnement vélo à prévoir

👉 Je ne pense pas que la prise en compte du vélo soit une préoccupation municipale. Par exemple l'accès sur le site de la mairie est compliqué : porte métallique à pousser (même difficulté pour les poussettes et les fauteuils roulants). Les marquages au sol sont rarement rafraîchis

👉 Pas assez d'information et d'action pour développer l'accessibilité au vélo. La vitesse des voitures sur les axes principaux est trop dangereuse