


























Bouaye

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  A ma connaissance il n'y a pas de concertation
-  Si l'intention de la mairie est bien en faveur du vélo, certains aménagements sont discutables : - l'entrée du chaussidoux route du tour impose aux vélos de rouler sur le trottoir. - le tourne à gauche à l'intersection route du tour et rue Pierre Abélard a été oublié - rue de la borne seize, l'entrée sur la piste cyclable de fait à angle droit, très pénible quand vous avez 15 bornes à faire pour aller au travail. Sur cette même rue, l'aménagement ne couvre que la moitié de la route. - même remarque rue Robert Schuman - une grande partie de la route du tour, très utilisée par les collégiens et sportifs en vélo, n'a pas d'aménagement pour vélo. Alors que c'est une voie étroite où les véhicules à moteurs roulent vite.
-  Utiliser son vélo est assez facile mais créé plus d'emplacement pour pouvoir garer son vélo en sécurité et facilement est indispensable. De plus, créer une piste cyclable du lycée jusqu'au collège privé Saint-Hermeland en passant par le collège et le complexe sportif Bellestre est indispensable.
-  la pratique à Bouaye est d'utiliser la voiture, même pour faire 500 m. Le vélo est considéré comme un sport, pas une pratique quotidienne. la ville est éclatée, il n'y a aucune zone piétonne. les pistes cyclables ne sont jamais prioritaires sur les axes traversés, on a toujours l'impression de s'excuser de rouler à bicyclette...
-  Créer plus de pistes avec marquage au sol dans les secteurs résidentiels
-  Il faut écarter les voitures de l'entrée des écoles aux heures d'ouverture
-  Rue principale 1 portion de route dégradée
-  Il y a encore des efforts à faire pour l'accessibilité du collège bellestre beaucoup trop dangereux à l'heure actuelle
-  Certains quartiers de Bouaye sont bien équipés (à proximité des écoles et des salles de sport) mais ces équipements sont totalement inexistantes sur une large partie de la commune. Cette grande disparité n'est pas acceptable. Il est inenvisageable de laisser nos enfants se rendre à l'école ou au sport à vélo.
-  Continuer à développer les pistes cyclables et peut mettre la priorité aux abords de TOUTES les écoles
-  Non
-  Il est vraiment fondamentale de renforcer la sécurité à la gare où des vélos sont volés quotidiennement.
-  Pour accéder au super u ou petit commerce en vélo de la route de la roderie pour récupérer route de Nantes. C'est très dangereux avec des enfants. Je ne peux pas aller faire des petites courses ni aller à l'école avec mon fils.
-  Il faut surtout penser à sécuriser la circulation en vélo des plus jeunes pour qu'elle devienne une habitude de vie
-  Les enfants ne peuvent pas rejoindre les écoles collèges et lycées en sécurité ni les complexes sportifs
-  Il faudrait aménager la route de st aignant
-  Il faut créer de nouvelles voies cyclables sur les grands axes et petit chemin sur les rues moyennes
-  Rue de la gare une nouvelle piste cyclable a été créée, Sauf que les habitants des immeubles mettent leurs poubelles sur la piste cyclable ce qui oblige les cyclistes à rouler sur la route
-  A quand la création de vraies voies cyclables pour aller rapidement de villes en ville et vers Nantes en longeant les voies de trains
-  améliorer la circulation à vélo aux abords du collège et équipement de Bellestre
-  Différence entre la théorie et la pratique : la ville veut développer ce mode de transport mais ne fait pas assez d'efforts
-  Non
-  Un nettoyage régulier des pistes cyclables devrait être fait. En effet, généralement, les pistes sont très près des arbres qui laissent tomber branchages, glands, graines et autres. Sans compter les gravas, les pierres, le sable. L'ensemble de ses saletés augmente malheureusement le risque de chute et pour l'éviter, les cyclistes ont tendance à sortir de la piste qui leur est réservée.
-  Aménagement nouvelle rue de la gare