

















# Bouguenais

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Dommage qu'il n'existe pas de pistes cyclables pour se rendre à l'école des couets, ni d'attache vélos devant cette école. Trop peu de pistes cyclables de manière générale dans le quartier. Il faut aussi sécuriser la traversée du rond point de la Sobreda.
-  Franchissements de la route de Pornic et du périphérique trop dangereux
-  pistes cyclables pas assez présentes et mal adaptées pour certaines
-  Peut mieux faire
-  Il y a des questions sur lesquels on n'a pas d'avis, par exemple pour les communes qu'on ne fait que traverser. Une case "Sans avis" ou NSPP aurais été utile pour se questionnaire.
-  il manque une liaison sécurisée vers Nantes, et une liaison Loire à vélo en bas dans la vallée
-  La voie permettant de relier Rezé manque d'entretien.
-  La piste cyclable qui relie Bouguenais à Nantes est très dangereuse aux endroits nombreux où il faut traverser la route. Une piste cyclable passant par la rue Saint-Hélène serait plus sécurisée.
-  Les déplacements dans Bouguenais ne sont pas forcément compliqué, mais sortir de Bouguenais pour aller à Nantes est impossible, voire très dangereux, cela ne favorise pas l'utilisation du vélo pour aller au travail.
-  Beaucoup de choses semblent être faites à Nantes Métropole pour favoriser les déplacements en vélo, mais lorsque l'on observe de plus près cela se cantonne essentiellement à la ville de Nantes et peu aux autres communes de l'intercommunalité !
-  Il n'y a pas assez de place pour le vélo à Bouguenais.
-  Pistes cyclables existantes et bien entretenues mais dangereuses sur certains carfours ce qui dissuade de prendre le vélo
-  Il est inadmissible qu'une piste cyclable coupe la voie d'accès du périphérique à deux endroits, dont un très dangereux ou la visibilité est nulle. Impossible d'aller sur Nantes avec des enfants, c'est beaucoup trop dangereux de couper cette voie d'accès.
-  Liaisons vélo Bouguenais Bouaye à envisager
-  en dehors de "la Loire à vélo" qui traverse la ville, il y a peu d'aménagement. Une bonne initiative : la chaussée à voie unique avec une bande cyclable de chaque côté.
-  Circulation difficiles au bout de la rue de la commune de Paris 1871
-  Même si des efforts significatifs ont été faits et sont visibles depuis quelques années, les pistes cyclables sur l'ensemble de l'agglomération nantaise sont: 1- en quantité insuffisante 2- très rarement séparées des voies pour véhicules motorisés, et par conséquent dangereuses, notamment sur les grands axes. 3- quand elles le sont, elles sont très mal séparées des cheminements piétons (c'est souvent un simple marquage au sol sur un ancien trottoir piéton) 4- sans aucune cohérence dans leur cheminement et le traitement de la voirie (tantôt sur une voie centrale, tantôt sur le côté, tantôt sur le trottoir,...) 5- dangereuses à chaque franchissement de voie motorisée et à chaque carrefour giratoire 6- très régulièrement encombrées de véhicules qui n'ont rien à y faire (motos, scooters, trottinettes et mono-roues électriques) D'une manière générale, les cheminements à vélo sont traités de manière "cosmétique" et beaucoup trop disparate, la priorité de voies de circulation est encore et toujours aux véhicules motorisés, le vélo n'étant qu'une option sur l'espace public restant, y compris sur les aménagements récents. Il manque une action plus forte de la part de la collectivité et des urbanistes sur ce sujet: à chaque nouvel aménagement urbain, une nouvelle "recette" de circulation cyclable est réalisée sans aucune cohérence avec la précédente, engendrant une confusion parfois dangereuse à chaque franchissement de carrefour, ou changement de type de piste cyclable. Selon moi, l'ambition de la métropole nantaise devrait se concentrer beaucoup plus sérieusement sur la promotion des déplacements à vélo et la sécurité des cyclistes: 1- par une action forte et soutenue dans la durée pour une modification des régimes de priorité au profit du vélo, notamment sur les innombrables rond-points de l'agglomération nantaise, bien évidemment accompagnée d'aménagements sécurisés, d'une signalétique adaptée et surtout d'une communication percutante à destination des automobiles, camions et 2 roues motorisés. (On pourrait prendre pour exemple le cas allemand) 2- par la mise au point de cahiers des charges contraignants et harmonisés, à destination des aménageurs pour tous les nouveaux aménagements urbains et la rénovation des voiries existantes.

- ➡ venir à Nantes depuis Bouaye est dangereux, passages des voies d'accès au périphérique. Manque piste cyclable éclairée, sécurisée carrossable toute l'année depuis le bas de bouguenais bourg à rejoindre la zone de chevirié
- ➡ Le lien entre Bouguenais et les villes voisines le long de la route de Pornic mériterait d'être amélioré, notamment en direction de La Montagne.
- ➡ Spécialement autour de l'aéroport, les itinéraires cyclables sont mauvais
- ➡ l'aménagement vélo à Bouguenais est lié à l'aménagement de Nantes Métropole qui englobe Bouguenais
- ➡ Les pistes cyclables sont très bien pour les touristes et les ballades de la Loire à vélo mais absolument pas adaptés aux personnes qui travaillent à Nantes
- ➡ Beaucoup de communication, pas d'action pour le vélo
- ➡ les bacs de récupérations des verres sont collés aux pistes cyclables, de ce fait il y a quasiment en permanence de bouts de verres sur les pistes, il faut donc se déporter sur la chaussée pour les éviter. Risque de se faire percuter par une voiture.
- ➡ Aucun accès vélo entre aéroport et bouguenais bourg
- ➡ Développer velo-bus pour trajet école et taxi velo pour trajet pour personne agee serait un + et permettrait encore plus d'attention à ces petits véhicules ! (ville citoyenne, paisible, entretenue....)
- ➡ Améliorer les pistes cyclables pour protéger les enfants
- ➡ Amélioration des voies cyclables en quantité et en qualité.
- ➡ Attention, je circule à vélo principalement entre Rezé et la zone industrielle de l'aéroport, mon avis concerne cette zone. Gros points noirs : rd point porte de retz et rue de l'aviation, ou il n'y a aucun aménagement cyclable. Une piste a double sens pourrait être installée du côté ouest de la rue.
- ➡ Les pistes cyclables sont rarement séparés des voitures et dates de plusieurs années (trop étroites). Les grands axes ne sont pas prévus pour le vélo pour passer d'une ville à une autre.
- ➡ Les villages de Bouguenais sont isolés, pas de trottoir, pas de pistes cyclables et l'éclairage public désastreux.
- ➡ Un itinéraire prévu depuis des années dans les multiples plans et schémas de déplacement de la Métropole nantaise ne voit pas le jour : celui de relier Bouguenais à Trentemoult par les prairies de bord de la Loire en passant sous le pont de Chevirié. Cela témoigne de l'écart entre les discours et les actes. Pourtant, cet itinéraire à l'écart de la circulation automobile permettrait très certainement de motiver bon nombre de résidents de Bouguenais à se rendre à vélo quotidiennement sur Nantes. Il est grand temps pour les décideurs de mettre de côté leur politique d'affichage et de passer aux actes !
- ➡ Éclairage
- ➡ Une réflexion a été menée pour trouver des itinéraires plus sûrs pour les vélos : évitement des ronds-points importants, mais qui allongent un peu les trajets et ajoutent des pentes plus raides). En dehors des grands axes (linéaire important), il y a quelques pistes cyclables indépendantes des plateformes routières. Sur les itinéraires empruntés par les poids lourds provenant des carrières, des pierres tombées des bennes restent sur les pistes cyclables, rendant le passage difficile.
- ➡ \- reste à faire la même chose pour la trottinette électrique
- ➡ aller de BOUGUENAIIS à NANTES et vice versa ce n'est pas facile à certains endroits... traverser une 2x2 voie comme un piéton. on devrait pouvoir emprunter la piste cyclable dans les 2 sens afin de ne pas avoir la 2x2 à traverser
- ➡ A Bouguenais, une piste cyclable traverse une voie d'accélération pour véhicule motorisé pour rentrer sur le périphérique !!!
- ➡ Traversée d'une bretelle de périphérique à vélo...
- ➡ La situation est très disparates, cela va du parfait ou presque (itinéraire Loire à Vélo par exemple) à catastrophique. (Zone de l'aéroport, liaison Piano'ctail, Airbus... )
- ➡ Les grands axes ne sont toujours pas traités pour la circulation des vélos. Les carrefours dangereux dans leur ensemble et de gros points noirs subsistent. Il est impossible d'imaginer des enfants circuler seuls pour traverser la commune.