

Clisson

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Ne se prononce pas
-  Comme dans beaucoup de villes, des tronçons de piste cyclable sont mis en place cependant, ceux-ci s'arrête à un moment pour retourner sur la voie de circulation voiture. le gros problème c'est que c'est très souvent sur les grands axes très dangereux
-  Accelerer le developpement du vélo
-  Trop de voitures en centre ville.pas assez de sens unique dans les petites rues
-  Il est important que les vélos soient bien visibles au lever du jour et à la tombé de la nuit.
-  La mairie n a pas tenu compte des consultations citoyennes lors de la realisation des travaux de voirie devant les établissements scolaires. Les bandes cyclables créés n assurent pas la sécurité des jeunes cyclistes.
-  Mêmes constats pour toutes les communes limitrophes du 44 ou du 85
-  Il faut favoriser les échanger entre villes et la sécurité sur les axes principaux
-  Plus d éclairage et de pistes
-  Plus de piste cyclable, plus de piste cyclable surtout pour la sécurité des enfants, meilleure communication auprès des citoyens et surtout automobilistes, plus de balisage, panneau avertisseur.
-  les carrefours doivent être aménagés.
-  A améliorer d urgence
-  Il manque des pistes dans Clisson et avec les commues voisines
-  Il n'y a aucune piste cyclable dans les villages de Clisson et très peu dans le centre, les enfants prennent des risques sur la route ! Une vraie honte. On nous parle de pollution mais prendre le vélo à Clisson est source de danger. Une femme est décédée il y a 4 ans dans un rond point et depuis rien n'a été aménagé.
-  Plus de piste cyclable et protégé des voitures pas à partager ! Aucune possibilité par la route aucune piste n'est proposée pour rejoindre rapidement une commune hormis les chemins de campagne long et peu rassurant le matin tôt pour travailler.
-  Pour améliorer rapidement la circulation des vélos il y a le traçage au sol a refaire et a continuer sur certaines routes larges donc possibilités d'aménager le reseau vélo tout en réduisant la vitesse des voitures et camions. Installer des portiques en centre ville pour attacher les vélos. Et faire avec les communes alentour même en Vendée des liaisons pour vélos ex: route de Cugand, tres dangereuse pour les vélos et mobilettes
-  Énorme besoin de créer une piste cyclable sécurisée (indépendante/séparée de la route) entre Clisson et Saint-Hilaire-de-Clisson !!! Impossible de laisser les enfants aller seuls à Clisson en vélo car impossible d'emprunter la route qui est beaucoup trop dangereuse pour les vélos.
-  Ce n'est pas une priorité pour les élus
-  Beaucoup de pentes dures. Vélo électrique pour les moins forts ?
-  La pratique du vélo à Clisson est difficile, premièrement par la Vallée de la sèvre qu'il n'est pas facile à franchir. Les routes ne sont pas entretenues et ne possèdent pas de pistes cyclables. Seul l'accès à Gorges est facile les autres destinations sont tombées aux oubliettes. Il est urgent de faciliter les déplacements à vélos par la créations de pistes cyclables dans le centre de la ville mais aussi pour les villages car des chemins sont existants et pourraient facilement être recouvert d'un revêtement qui encouragerait la pratique de la bicyclette car nous sommes de plus en plus nombreux à choisir ce mode de déplacement.
-  La voiture à Clisson occupe encore la grande partie de l'espace publique au détriment des moyens de déplacements doux. Manque de conscience du potentiel que représente le vélo dans le développement de la ville : bien-être, développement économique, mise en valeur du patrimoine, etc.
-  Il y a beaucoup à faire... c'est un sujet d'avenir !

➡ Il est toujours incroyable pour un cycliste de constater ces bouts de piste cyclable qui s'arrête, nous laissant en pleines voies sans protection finir notre route au milieu des voitures. A Clisson, pas de liaison continue vers les collège, lycée, salle de sports, piscine, centre ville commerçants et encore moins vers les bourgs limitrophes même s'ils font partie de la commune. Bien dommage.

➡ Le Département de la Vendée, limitrophe, a fait des aménagements exemplaires depuis longtemps dont nous pourrions tirer exemple. La cohabitation multimodale et piétonne n'est pas bonne et cas de difficulté locale ou ponctuelle, la priorité revient malheureusement toujours aux véhicules motorisés, que peu d'aménagements ralentissent. . .

➡ Aucune piste cyclable dans les villages...nos enfants sont en danger !!!!!

➡ Les vélos évolues dans leur forme, taille, leur emplacement sur la route change en tenir compte pour le stationnement

➡ Il y a encore beaucoup à faire

➡ Les efforts faits sont encourageants mais il faut plus d'actions pour que le vélo prenne sa vraie place a Clisson

➡ Les rares portions de pistes cyclables sont inadaptées et dangereuses. Les déplacements avec des enfants sont plus que périlleux. Même les lieux publics (mairie, médiathèque) ne sont pas équipés pour stationner des vélos en toute sécurité... Rien n'encourage à prendre son vélo !

➡ Il faut une réelle volonté politique et un budget adapté pour réaliser les aménagements nécessaires à la pratique du vélo en toute sécurité des personnes et des vélos.

➡ Circulation près du lycée dangereuse aux heures de passage des cars scolaires

➡ Il manque des pistes cyclables

➡ Il serait très souhaitable de favoriser des axes cyclables intercommunes et vers les villages. Que ce soit via des itinéraires bis ou une signalétique.

➡ Je ne fais quasiment jamais de vélo avec mes enfants à Clisson pour les protéger alors que c'est le mode de déplacement de l'avenir, dommage non ?.....

➡ Ras

➡ Il n'y a pas de continuité entre les différentes pistes cyclables ce qui rend compliquée la circulation à vélo avec des enfants pour une petite ville de 6000 habitants

➡ La particularité de la ville de Clisson et d'avoir deux rivières qui traversent son centre-ville et qui donne donc une géographie avec des reliefs de vallée et donc de fortes côtes qui peuvent gêner plus d'un pour monter sur son vélos

➡ Le vélo n'est pas assez pris en compte à Clisson

➡ Pensez aux vélos larges dans le choix du mobilier urbain et du dessin des pistes (remorques avec enfants, vélos cargos)

➡ Actuellement je fais l'usage de mon vélo que mensuellement car la sécurité reste un gros problème pour aller du village de la Dourie au centre ville de Clisson.

➡ Il faut ajouter des pistes cyclables partout . Il y a trop de manque donc conditions dangereuses

➡ Le relief vallonné n'est pas un avantage mais plutôt une contrainte naturelle. Cependant, préserver l'environnement (calme, paysage vert) de Clisson est capital et même indispensable. Il faut ABSOLUMENT encourager à la circulation dense tant le trafic augmente en centre ville et les conditions de stationnement de plus en plus compliquées . Le règne de la voiture individuelle doit cesser au plus vite . Encourager ne veut pas dire en parler dans le journal mais agir concrètement en prévoyant des pistes cyclables et sécurisées pour les enfants

➡ Oui , il manque des anneaux (types à l'époque des chevaux dans le centre bourg), pour mettre un antivol ,pour faire ses courses , boulangerie , charcuterie , pharmacie , presse , en un mot , il y a aucun point d'ancrage , là ou nous en avons le plus besoin

➡ Itinéraires cyclables entre communes de la communauté d'agglomération quasi inexistant, ce qui limite l'usage pour des trajets intra-villes ou village

➡ No

➡ Aucun réseau de piste cyclable n'existe pour aller de la gare à son lieu de travail dans la zone industrielle.

➡ Des efforts sont faits mais la qualité n'est pas toujours au rendez-vous. Par exemple sur le pont du nid d'oie passer de la route au trottoir puis du trottoir à la route est particulièrement dangereux. Les véhicules motorisés n'ont pas la place de se croiser, c'est le cycliste qui doit faire attention. Il ne suffit pas de délimiter une zone cyclable à la peinture pour faire une piste cyclable, c'est une réflexion plus globale qui doit précéder la création de zone cyclable. L'avis de cyclistes au quotidien me semble indispensable.

➡ Aucune concertation pour la création de zones de déplacements doux dans Clisson et communes alentours. Très difficile de rallier Nantes en vélos en sécurité (trajets velotaf Clisson Nantes très dangereux)

- ➡ A Clisson, les cyclistes sont peu considérés par les automobilistes et la municipalité. Cette dernière n'écoute pas l'asso vélo locale dans ses recommandations. Le maire, qui se représente en 2020, veut proposer une aide financière à l'achat d'un deux roues (électrique ou non).
- ➡ manque de piste cyclable
- ➡ Tout est à faire.. globalement
- ➡ Beaux efforts de zone 20 et 30 aux abords du collège avec PC bidir mais il en faudrait bien plus
- ➡ La plupart des trajets pourraient se faire en vélo à Clisson. Mais pour développer la pratique (en famille, avec des enfants...) il faudrait une meilleure signalétique à destination des automobilistes.
- ➡ La ville ne fait rien pour faciliter ou promouvoir la pratique du velo.
- ➡ Un plan vélo est prévu par l'agglo, le gvt ... la future municipalité ... il fa
- ➡ Lors du réaménagement de la gare de clisson, il n'a pas été pris en compte le besoin des cyclistes. Il y avait des parkings protégés des intempéries, et ils ont disparus (du moins la protection). Alors que ces équipements sont présents dans des communes moins grandes.
- ➡ Il y a un manque sévère de pistes cyclables et certaines routes sont dangereuses même avec une piste cyclable (véhicules qui vont très vite, qui frôlent les vélos...)
- ➡ Il est important pour la ville de revoir sa politique et de donner au vélo une place primordiale pour être en adéquation avec ses valeurs et ses objectifs. Au-delà, il faut mener une politique globale au sein du territoire du Vignoble Nantais pour valoriser les déplacements quotidiens (travail, école...) et les valoriser.
- ➡ A Clisson (comme partout), il faut des itinéraires cyclables en sites propres, des liaisons ville/villages, des parkings vélos sécurisés autour de la gare, une continuité cyclable avec les villes voisines voire au delà, des pistes éclairées pour circuler la nuit, réduire la vitesse des voitures, réduire le nombre de parking pour favoriser la pratique du vélo pour tous et ainsi rentrer dans un cercle vertueux, pouvoir louer des vélos électriques et des vélos cargo...
- ➡ La pratique du vélo est difficile à Clisson, pour le simple citoyen, vu les routes en pente, le centre ville historique non adapté... Peu de voies cyclables en site propre. Nos voisins vendéens ont un réseau cyclable beaucoup plus développé, mieux entretenu et en site propre, accessible aux enfants : à prendre exemple ! A Clisson, il faudrait des liaisons école-collège sport-piscine- salles d'activités culturelles etc... plus développées et systématiques dès qu'on fait des travaux de voirie. On devrait obliger chaque nouveau projet routier (lotissements, routes départementales, régionales...) à réaliser et financer les voies cyclables. Ceci dit, je pratique régulièrement le vélo à Clisson (petites courses, gare, centre ville, pôle santé...) et je reconnais qu'il faut avoir l'esprit sportif. Ce n'est pas de la promenade !
- ➡ trop près des voitures, pas en sécurité avec les enfants, pont du nid d'oie inadapté, grands axes impraticables
- ➡ Il faut penser maillage du centre-ville, accès aux équipements recevant du public (notamment des enfants) mais aussi lien avec les villages et les communes voisines. Des chemins agricoles existent, pourquoi ne pas les aménager ?
- ➡ De nombreux cyclistes attendent des aménagements sécurisés pour s'y mettre