





Couëron

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 l'usage du vélo peut être utilisé par les Coueronnais y compris les élèves du primaire et collèges contrairement aux années passées (20 ans) beaucoup de voitures circulent et rendent l'accès vélo compliqué pour certains, les discontinuités des pistes cyclables sont fréquentes.


 le principal problème d'aménagement concerne l'axe principal du boulevard de la libération et du pont de Retz. Le stationnement vélo à la piscine et aux centres socio et aux super marchés insuffisants et au collège publics mauvaise qualité


 La cohabitation avec les véhicules motorisés sur le boulevard de la libération (pont de Retz <-> bourg Chabossière) est problématique. Sentiment d'insécurité qui ne favorise pas l'usage du vélo. Il en est de même pour la liaison Chabossière-St Herblain bourg (D17) (portion à 70km/h donc pas de partage possible...). Sur la piste cyclable du boulevard de l'Europe le stationnement gênant et les poubelles des riverains sont assez récurrents. Éventualité de pistes cyclables "rehaussées" avec bordures sur la liaison Couëron <-> Basse-Indre par la route des sables (sécurisation, procurer sentiment de sécurité pour portions à 80/70 km/h D107) ? Déjà témoin de véhicules rouler sur les pistes pour dépasser par la droite de nuit. Merci pour ce qui est déjà fait en tout cas :)


 Trop dangereux. Pas possible de faire le trajet domicile-nounou avec mon fils. Je préfère la voiture et éviter un accident avec une voiture.

 Trop de discontinuité pour les pistes vélos


 Impossible de circuler avec un minimum de sécurité entre les 2 quartiers principaux de la ville : "Couëron Bourg" et "La Chabossière" (impossible pour les collégiens qui habitent "La Chabossière" de se rendre au collège en vélo).


 Il paraît impensable aujourd'hui de faire de travaux sur des grands axes comme le boulevard de la libération et de ne pas envisager un espace pour les cyclistes. Trop peu de pistes cyclables sont aménagées sur COUËRON même si une amélioration est observée sur certains nouveaux axes

 la circulation en vélo diffère sensiblement entre les zones urbaines et les zones rurales (vitesse automobile et élevée route peu large)

 Il est impossible de faire la liaison Chabossière-Couëron-Bourg en toute sécurité. Il est impossible de quitter la Chabossière vers St Herblain en sécurité

 Habitant le long d'un boulevard très fréquenté, j'ai toujours peur de faire du vélo en famille et c'est dommage

 Peut mieux faire notamment en terme de voies dédiées aux cyclistes. Les rues à double sens cycliste sont une bonne chose. Néanmoins, rejoindre Nantes en vélo est trop long, pas possible de prendre le bus et nombre de trains insuffisants le week-end.

 Déployer une piste cyclable entre Couëron et la Chabossière

 Difficile de rejoindre mon travail près du zénith à vélo, cela reste dangereux.

 On prend des risques à prendre le vélo surtout les grands axes

 Non

 Ras

 Rad

 Passage de camions bennes dans des rues étroites : très dangereux pour les cyclistes.


 Pratique du vélo sur les grands axes de la ville peu rassurante

 J'aimerais en faire plus souvent


 C'est dangereux de rejoindre les villes aux alentours en vélo


 La mairie n'entretient pas assez la ville.


 Il faudrait plus de pistes cyclables pour pouvoir se déplacer en sécurité avec les enfants.

 Pas de pistes cyclables entre la Chabossière et le Bourg c'est dommage et peu de balades possibles en sécurité et en famille. Aller à l'école à vélo est dangereux tout comme aller au bord du lac de Beaulieu. Des progrès sont à faire !


- Après ce sondage il faudra que la mairie en tienne compte . Mais ça ne sera pas le cas car elle reste camper sur sa feuille de route et celle de nantes métropole. Donc aucune marge de négociation avec la mairie
- Malgré la volonté de créer des pistes cyclables sur certaines nouvelles routes je cite la rue de la Salle, elles sont mal réfléchies (potelets, angle a 90 degré, seuils à franchir, poteau électrique ou équipements sur la piste)... Prenez un vélo est testé vos aménagements vous comprendrez l'idiotie des concepteurs et du pouvoir décisionnel de la maîtrise d'ouvrage ! Merci la plateforme parlons vélo pour cette considération de la part modale du vélo dans nos villes. Une part encore trop faible en partie due aux équipements en nombre insuffisant et/ou mal conçus.
- Couëron, est une ville où il fait bon vivre mais en matière de piste cyclable , nous sommes limités aux bords de loire quand nous sortons car les accès aux autres communes ne sont pas sécurisante avec des enfants et les grands boulevards sont parfois dangereux . J'espère à la belle saison pouvoir aller chercher les enantft en vélo à l'école.
- Ras
- X
- Peu de vraie piste cyclable séparée et impossible de rejoindre st herblain sans danger
- La vitesse des voitures dans les rues résidentielles et les ronds ponts est inquiétante et insécurisante... A vélo et a pied...
- Compliqué de rejoindre les deux quartiers de coueron (la Chabossiere)avec des enfants
- Une piste cyclable au abord du velodrome Marcel Provote" dévient une nécessité ainsi qu'un trottoire !
- Mettre des pistes cyclables sur la rue Alexandre olivier et Henri Gautier pour rejoindre le centre ville sans voiture
- Il est grand temps d'aménager des axes prévus exclusivement au vélo afin de sécuriser la circulation à vélo sur la commune
- Il faudrait pouvoir louer des vélos comme le bicloo à Nantes!
- Manque de cohérence et de continuité des itinéraires cyclables y compris sur des nouveaux axes.
- piste cyclable des bords de loire trop fréquemment et journallement utilisée par les piétons, poussettes et promeneurs
- Non
- Aucun effort de la ville n'est fait en faveur des déplacements "actifs" on doit se contenter de ce qu'il y a depuis des années !!!!
- En 2017 j'allais travailler tous les jours en vélo et je traversais la ville. ajh je suis en retraite, j'y vais donc moins souvent en ville, mais j'y vais quand même, boulanger, réunions, amis.
- Pas assez de pistes cyclables notamment côté nord : de la gare nord à toute la rue du Marais. Idem pour les piétons.
- Il faut aménager plus de pistes cyclables sur les routes de campagne notamment entre la chabossiere et st Herblain et entre les Hauts de Coueron et la chabossiere. Les chemins de campagne ne sont pas suffisamment entretenus pour être utilisés à la place... Chemins boueux l'hiver et sales (souvent des déchets sauvages)
- Habitants de la campagne nous avons un usage du vélo en zone rurale pour rejoindre les lieux de proximité (commerces, etc) mais c'est trajets sont dangereux, aucun aménagement prévu sur les grands axes ruraux
- L'itinéraire le plus important entre Couëron-Bourg et le pôle Chabossière (le bd de la Libération) n'est pas aménagé pour la circulation des vélos : il reste très dangereux, plus particulièrement encore au passage du Pont de Retz (snct)
- se démocratise, de plus en plus de personen en vélo
- Il serait agréable de pouvoir rouler en toute sécurité et en famille de COUËRON à Nantes.... pour des trajets quotidien!
- pas de liaisons douces sécurisées entre les communes voisines et les zones d'activités professionnelles ou commerciales.
- Stationnements réguliers sur les pistes cyclables
- Des aménagements velos sontde l initiative de lametropole ..et peu pense et peu soutenus par les élus locaux ..il faut faire des kms de voie cyclable pour pouvoir les afficher mais cela manque de coherence
- Peu de promotion du vélo malgré la présence de la ligne cyclable Loire à Vélo. Le boulevard de la Liberté est très dangereux pour les cyclistes.
- Au delà de l'existence des voies cyclables, les pistes existantes extrêmement mal entretenues. Cela représente un danger certain et un frein à l'utilisation du vélo
- des itineraires velo sont sur des trottoirs bd de l europe c est dangereux de plus par endroit ils sont tout a coup sur la route sans signalisation pour le cycliste
- Piste cyclable inexistante sur une partie de l axe Nantes /coueron ,axe très dangereux pour les vélos car vitesse importante des voitures.


 Bonjour, je prend mon velo pour aller travailler a Nantes depuis 2 ans maintenant, et je suis étonnée de voir que l'axe entre basse indre et saint herblain (où il y a la decheterie) n'est pas équipé de piste cyclable. Les voitures/camions et bus roulent a 80 (pour ne pas dire plus sur cet axe très fréquenté) et franchement en velo ce n'est pas toujours rassurant. Surtout qu'il y a largement la place de chaque côté pour faire une piste... De plus l'eclairage l'hiver serait un plus car on ne voit pratiquement rien.


 Je trouve incroyable en 2019 de ne pas avoir une piste cyclable sur l'axe principal qui traverse la commune de bout en bout.


 nouvelle habitante a Coueron, je n utilise plus mon velo pour aller travailler car je ne me sens pas en securite (route coueron nantes) et pense acheter une voiture

 Certains axes sont trop dangereux pour etre empruntés avec des enfants ce qui empeche de prendre le velo

 Manque très important d'aménagements cyclables (pistes, bandes, stationnement vélo, etc.) pour rejoindre les communes voisines et les équipements de la commune (école, commerces, gymnases, etc.)

 Pistes cyclables ou voies pour cyclistes sur les grands axes de Couëron depuis de nombreuses années (>15 ans) réellement appréciables. Voie cyclable direction Nantes qui a vu des poteaux de signalisation, pour différencier la chaussée motorisée de la partie cycliste, qui ont disparus avec le temps, dommage sur l'un des axes les plus dangereux en vélo de Couëron (90km/h et beaucoup de passage).

 Il n'y a pas d'efforts particuliers de fait pour développer ou sécuriser les déplacements à vélo ou même à pieds. Couëron favorise d'avantage les déplacements en voiture... Lorsque le boulevard de la libération (axe majeur liant Couëron bourg à Couëron Chabossière) a été refait cet été, aucun marquage au sol n'a été ajouté pour faire une piste cyclable !

 J'habite. En campagne et le sens en réel danger quand je prends mon vélo pour aller dans le centre de la ville car les routes d'accès sont très fréquentées par les voitures et les camions qui roulent vite et près de moi sans matérialisation de bande cyclable.

 D'une manière générale, routes en mauvais état.