





















Orvault

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Certaines pistes cyclables notamment celle le long du tram (Bignon) sont dangereuses à cause du soulèvement des plaques de béton et celles de la route de Vannes à cause des racines des arbres
-  Il faudrait davantage entretenir les pistes et bandes cyclables . Tous les résidus, détritux et autres sont poussés sur le côté droit de la route . Mieux informer les automobilistes sur les traversées de giratoire en parallèle des passages piétons. Faire plus de pistes cyclables que de bandes qui ne nous protègent pas du tout . Vérifier régulièrement l'éclairage le long de nos voies ,certaines zones manquent de clarté Merci
-  situations très variables dans cette commune. >Au centre ça va.
-  Les utilisateurs de vélos ne sont pas encouragés à les prendre car circuits trop dangereux
-  tres bonne idée ce questionnaire s'il débouche sur des améliorations importantes quant à la sécurité. nantes métropole devrait écouter davantage les municipalités participantes
-  Quelle idée de mettre des voies cyclables qui se terminent en plein milieu de rien pour reprendre quelques km plus loin (rue de Nantes)
-  Il faut lutter notamment au petit chantilly contre les voitures stationnées en plein rond point et sur la piste cyclable devant une boulangerie. La police municipale ferme les yeux. C'est en continu malgré le nombres de places de parking proches (20/30m) disponibles
-  Les aménagements cyclables (voies, stationnements, communication...) sont réalisés plus par la métropole nantaise que par la commune. Des aménagements sont faits pour les cyclistes mais ils ne sont pas toujours pertinents.
-  Favoriser les pistes cyclables sécurisées, faciliter la location longue durée sur la commune d'orvault afin d'éviter d'aller à Nantes(bicloo), entretenir les pistes cyclables sous les arbres(glands, feuilles...) et les pistes envahies par la pelouse, élargir les pistes...
-  Non
-  Le principal facteur d'insécurité et le principal frein au développement du vélo dans ma commune est le manque de continuité des pistes cyclables. Je suis automobilite, motard et maintenant cycliste. Risquer ma vie pour me déplacer plus intelligemment en vélo, parce que l'aménagement urbain est un peu stupide, c'est embêtant.
-  Trop de discontinuité des pistes cyclables. Les carrefours et ronds points très dangereux pour les vélos
-  Je fais surtout aussi du vélo jusqu'à Nantes centre et suis assez satisfaite belle évolution des pistes cyclables mais il existe des conflits d'usage avec les vélos électriques ou roues qui sur les pistes vont très vite et peuvent doubler à droite comme à gauche !!!
-  Le stationnement de vélo sur la bugalliere est inexistant aux abords de l'école.
-  Il n'y a pas de politique volontariste de la part de la mairie actuelle pour rendre accessible la ville aux vélos la ville suit Nantes métropole qui propose de plus en plus de services et d'installations
-  Les voies vélos sont régulièrement coupées par les voies voitures avec priorité aux voitures
-  Sensibiliser dans les autos écoles
-  La piste cyclable sur Félix Vincent est d'une très forte dangerosité.
-  d'une manière générale, je trouve que la place destinée aux usagers du vélo est insuffisante : dans le stationnement par exemple, je me surprends encore a chercher des parkings à vélo digne de ce nom, d'une taille suffisante pour pouvoir mettre un cadenas englobant ma roue avant mon cadre et ma roue arrière. De plus, je m'aperçois que les lieux publics (la mairie) ne donnent pas l'exemple aux autres entreprises dans la construction de ces parkings vélo et oublient toujours de les couvrir !!! Nous sommes capables de fabriquer des parkings couverts pour les voitures mais laissons nos vélos sous la pluie ! Ce principe devrait s'inverser...je suis persuadé qu'il y a un grand nombre de potentiel cyclistes et qu'il manque ce petit quelque chose pour passer au 100% vélo. le vol de vélo est un frein aux déplacements en vélo. Je remarque également que les automobilistes ne sont pas disciplinés. J'aime bcp me déplacer en vélo a orvault car les voies y sont développées et ce jusqu'au centre ville de Nantes en passant la route ou la vallée du cens. J'encourage les collectivités à resserrer l'étau autour des automobilistes (souvent seuls dans leur voiture) pour les envoyer vers les déplacements doux (à pied, à vélo, en

bus, tram, covoiturage)... Je suis un grand utilisateur de vélos (sport et quotidiens) j'ai même investi dans une remorque à vélo pour la réalisation des courses, je me tiens à votre disposition pour une réflexion autour de cet utilisation si besoin. **

→ Il faudrait des pistes cyclables surtout lorsque voie de circulation est sur la ligne de tram. Je trouve très dangereux de circuler sur les voies de tram car on peut bloquer ses roues dans les rails.

→ Il est urgent de faire de vraie piste cyclables

→ Orvault fait partie de Nantes Métropole, et ce territoire a fait beaucoup d'efforts depuis 12 ans. Mais il ne faut pas oublier les conflits entre vélos : je sais de quoi je parle car j'ai été percuté par un cycliste qui ne regardait pas et j'ai été fracturé à la jambe gravement!

→ Piste cyclable pas entretenu, absence de liaison avec les autres communes

→ Des dépenses sont faites pour les aménagements cyclables, mais mal ciblées : aménagement de rond-point de sorte qu'à vélo on fasse le tour comme les piétons, par le trottoir, à côté des passages piétons. Aucune répression des véhicules stationnant sur les bandes ou pistes cyclables. Circulation automobile ou 2-roues motorisées bien souvent trop rapide (zones 30 pas respectées), en découle un sentiment d'insécurité. Il y a des aménagements de stationnement et des pistes cyclables, mais il ne semble pas y avoir de réflexion globale. Bandes cyclables sur les trottoirs pas adaptées, lorsqu'on utilise le vélo comme moyen de transport on ne souhaite pas rouler à 5 km/h dans le flux des piétons.

→ Manque de continuité dans les itinéraires/voies pour avoir des trajets sûrs et confortables. Quelques points dangereux jamais traités. Très bon entretien des pistes existantes.

→ Des efforts ont été faits mais les connexions restent critiques. Et les pistes cyclables sont endommagées après coup lors de travaux divers qui nécessitent des reprises de chaussée. Certains aménagements sont superfétatoires, inachevés ou complètement déconnectés du besoin de l'utilisateur (sur le papier ça marche mais pas dans la réalité) . Un peu de rationalité dans les travaux permettrait de gagner en efficacité et éviter les dépenses publiques inutiles

→ Les grands axes route de Rennes et Route de Vannes les équipements vélos quasi inexistantes . Merci de ne pas répondre "c'est le domaine de Nantes Métropole" car des voies parallèles auraient pu être aménagées.

→ Manque d'abri vélo

→ mettez en ligne un questionnaire opérationnel (impossible de saisir la ville de Nantes) sans doute pour que l'on en critique pas la politique de la ville de Nantes

→ Les nouvelles pistes cyclables sont mixtes piétons-vélos sans même une bande de peinture de séparation. C'est dommage d'avoir fait des travaux importants pour ce résultat.

→ ras

→ Il est question d'un "vélopolitain", une initiative que je soutiens.

→ Super le pack mobilité en partenariat avec Nantes métropole et ma collectivité !m'a permis de tester le vélo électrique et d'envisager un prochain achat

→ C'est surtout le franchissement des Rond-point qui est problématique. L'attention étant totalement portée sur la sécurité, il est souvent difficile de voir où prendre la voie cyclable, et s'il y en a une, pour la poursuite du trajet lors du franchissement des Rond-point. Des feux oranges clignotants signalant le passage de pistes cyclables aux intersections feraient peut-être ralentir les voitures.

→ RAS

→ F

→ Avec le développement des vélos cargo, il faut penser à multiplier les appuis vélos car en raison de leur largeur ces vélos cargos prennent 2 places de stationnement vélos. De plus, ces vélos cargos étant très larges, il est impossible de les doubler sur certaines pistes cyclables standards

→ Trop de grands axes et rond points où la circulation est dangereuse car vitesse et nervosité des voitures

→ Rue Alexandre Goupil Petit Chantilly, trop souvent les voitures stationnent sur la piste cyclable dans le rond-point

→ Créer plus de voies dédiées, peindre les voies vélos, créer des priorités vélo dans les rond points . Plus de stationnement vélos sécurisés près des commerces, services, équipements publics.

→ Manque de piste en site propre

→ On a encore beaucoup à faire pour développer le vélo. Les priorités: des voies en site propre , une continuité maximale de ces voies notamment dans les ronds points et carrefours, plus de stationnement sécurisés ... mais aussi le respect par les autos des cyclistes et le respect par les cyclistes du code de la route et ...des piétons . le vélo c'est aussi le respect d'autrui et de sa sécurité .

→ l'utilisateur à vélo doit aussi apprendre à respecter, à la fois les autres vélos comme les piétons. C'est le vivre ensemble.

→ Nombreuses pistes cyclables même en site propres mais encore des aménagements à prévoir pour rejoindre l'axe principal de la route de Vannes ou de la route de Rennes à partir du Petit Chantilly

- ➡ Des aménagements vélo ont été réalisés mais avec des trottoirs hauts, des terres pleins à monter... Regardez Twitter il y a des photos.
- ➡ pas de route sécurisée dans le bourg
- ➡ La chaussée de L'avenue Félix Vincent est très dégradée et les voitures frôlent les cyclistes à vive allure
- ➡ Les règles de priorité vélo/voiture ne sont pas identiques sur toute la métropole.
- ➡ ne pas oublier les autres véhicules "doux" comme les trottinettes électriques !
- ➡ Il y a un endroit très dangereux , carrefour Baronnière / Conraie.
- ➡ Certains bordures de trottoir anguleuse sont tres dangereuses exemple retrecissement de chaussée a tredegar rue de saint cloud
- ➡ Indispensable des pistes cyclables à part de la circulation des voitures
- ➡ Avec les travaux dans la vallée du Cens, l'itinéraire qui devait rester ouvert en semaine ne l'est pas.
- ➡ 1) remarque pour l'enquête : Il aurait été utile de mettre la possibilité de répondre "ne me concerne pas" pour certaines questions (ex : si je ne vais jamais dans les gares ou stations je ne sais pas si les offres de stationnement existent pour les vélos) 2) Trop souvent les gens utilisent les pistes cyclables comme places de stationnement, de livraison ou de dépôt d'une personne 3) il faudrait qu'Orvault (et les autres villes) organise le réseau et les pistes cyclables en pensant que au vélo comme un vrai moyen de transport au quotidien et non pas comme un moyen de se déplacer de temps en temps et en balade. Trop souvent on pense d'abord à l'organisation des rues pour les voitures et ensuite seulement on essaie d'ajouter de quoi faire plaisir au vélo. 4) je suis allé à de nombreuses réunions municipales ou j'ai pu constaté le nombre très réduit de personnes venant à vélo et le peu de place de stationnement disponible. La Mairie devrait montrer l'exemple, si nos élus et leurs adjoints utilisaient ce moyen de transport, ils pourraient constater et améliorer les pistes. 5) suite à trop de frayeurs, j'ai préféré arrêté le vélo et prendre le bus ou me déplacer à pied... Quelques exemples : la descente de la route de Rennes, les ronds points où qu'ils soient avec mention particulière pour celui de beauséjour
- ➡ Il est plus important d'avoir des bandes cyclables que des pistes cyclables où la circulation est hachée (non prioritaire au croisement, chicane, ...)
- ➡ Je veloaffe au quotidien depuis 3 ans, je le vis bien, je me sens bien.
- ➡ La présence de voitures rend la circulation a vélo dangereuse. J'ai besoin d'itinéraires sécurisés. On n'apprend pas à des enfants à faire du vélo en ville dans ces conditions. Ils verront probablement leur père avoir un accident à un moment ou un autre. On les encourage donc a devenir automobilistes. Pourquoi voit t'on très peu d'itinéraires vélo dans les rues secondaires ?
- ➡ Il y a encore beaucoup d'incohérences entre le besoin en sécurité et la nature des travaux entrepris pour sécuriser les pistes cyclables : poteaux, changement d'axe de circulation fréquents, cohabitation mal gérée avec les véhicules à moteur, sol inadapté ou glissant, pistes cyclables sur les trottoirs, sans compter que tous les jours une voiture ne me voit pas ou me grille la priorité. Par chance, la majorité des axes séparés de la circulation à moteur sont sécurisants pour la plupart, et sont proches des grands axes.
- ➡ Peu d'effort en faveur du vélo dans cette commune, depuis plusieurs années
- ➡ Manque de stratégie, ambition et investissement réel sur la commune.
- ➡ Ville à fort dénivelés, mais beaucoup de pistes cyclables, et la vallée du Cens est très bien aménagée.
- ➡ Mon évaluation négative concerne surtout le bourg d'Orvault dont les principaux axes ne prennent pas du tout en compte la présence de vélo. Je connais plusieurs amis / collègues qui ont été découragés de faire leur trajet quotidien en vélo à cause de cette situation.
- ➡ non
- ➡ L'entretien des pistes cyclables est vraiment problématique cailloux verre bois etc . C'est dangereux .
- ➡ La discontinuité des itinéraires cyclables pose problème et ne permet pas par exemple de laisser les enfants partir en vélo en sécurité.
- ➡ en fait, Orvault est contigu de Nantes et les trajets concernent souvent les 2 communes
- ➡ Encore trop de bandes cyclables non séparées et étroites. Quelques belles pistes protégées. Surtout besoin d'apaisement du trafic motorisé.