

Rezé

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait selon moi plus de stationnement, plus de double sens vélo, de cédez le passage au feu, des pistes cyclables mieux securisees pour éviter que les voitures empiètent ou coupent les virages.
-  problèmes de stationnement illégaux et non respect du code de la route, en particulier vitesse excessive, queue de poisson. Aménagements utilisant les cyclistes pour ralentir les voitures!
-  Les axes principaux sont dangereux (ex : axe rue Victor Fortun jusqu'à 8 mai), Stationnement, vitesse,... des véhicules.
-  faire des pistes cyclables sur les routes passantes
-  Les pistes cyclable sont trop étroites. Les voitures ne respectent pas les distances de sécurité, ne voient pas les vélos. les ronds points sont très dangereux. pas de sensibilisation des gens sur la présence des vélos dans la circulation. Pas de culture vélo!!
-  il serait bien d'améliorer grandement les itinéraires reliant Nantes à la zone de l'aéroport où de nombreuses entreprises sont implantées : mettre la rue François Marchais en double sens pour les vélos en refaisant la chaussée qui est en très mauvais état jusqu'au Leclerc et/ou fluidifier l'axe rue de l'aérodrome-pirmil
-  Les principaux axes peinent à être aménagés avec des sites propres bien aménagés. Trop de place est accordée au stationnement. Les grands axes sont fréquentés par des bus avec lesquels la cohabitation est difficile.
-  Des améliorations sont à faire afin d'assurer la continuité des itinéraires cyclables dans la ville, en particulier sur les rues les plus fréquentées et les plus directes.
-  Le grand axe rue Jean Jaurès et Aristide Briand n'est pas du tout sécurisé pour les vélos et n'a pas de vraies alternatives.
-  pas ou peu de piste cyclable
-  Serait-il envisageable d'organiser une communication autour d'une ou des journées "Vélo", où les Rezéens laisseraient leur véhicule motorisé de côté et privilégieraient l'usage du vélo ou de la marche pour se déplacer? Avec la participation des commerces liés à la réparation, entretien des vélos ? En gros, faire rencontrer les passionnés et les usagers pour promouvoir le "déplacement vert" :)
-  peu de voies sécurisées pour les vélos...
-  La route de Pornic est impossible à traverser. La zone d'Atout Sud n'est pas du tout prévue pour la circulation à vélo, c'est très dangereux. La route Aristide Briand est très dangereuse à vélo.
-  les pouvoirs publics vous parlent de vélo dès qu'ils en ont l'occasion mais dans les faits, aucune amélioration depuis des années, des pistes cyclables sont très très très intermittentes et notamment sur les grands axes, impossible pour moi d'emmener en toute sécurité ma fille à la crèche. en parler c'est bien, agir ce serait tellement mieux, réagissez !
-  Je me déplace à vélo quotidiennement pour me rendre dans la commune voisine de Nantes. Sur ces itinéraires principaux il existe une piste cyclable. Mais dès lors qu'il s'agit de quitter cet axe et en-dehors d'une pratique du vélo loisir le dimanche, le vélo n'est pas envisageable sereinement pour se déplacer à Rezé. Les voies cyclables sont trop souvent confondues avec une voie piétonne ou trop peu séparée de la voie voiture. La vitesse des voitures n'est pas toujours le problème mais couplée à la très grande proximité cela est insécurisant. Les stationnements même près des administrations ou institutions sont trop sporadiques pour être pertinents.
-  6000km en moyenne parcouru en vélo chaque année dans l'agglomération. Je suis opposé aux choix des pistes cyclables dites "sécurisées", c'est l'inverse qui en résulte, les vélos doivent être sur la route, les voitures doivent ralentir, zone 30km/h partout. Les ronds points "sécurisés" obligent le cycliste à céder la priorité dans le rond point et le plus dangereux devient la cohabitation avec les piétons. Ces pistes ne donnent pas la même liberté de direction que la route, souvent elles allongent les distances. Aujourd'hui j'ai peur sur les pistes avec les piétons car ces derniers ne respectent pas l'espace qui leur est dédié et si vous les sonnez, vous vous faites engueuler. La différence de vitesse entre piéton et vélo est incompatible, par contre en passant la ville à 30km/h on arrive à des vitesses très proches entre vélo et voiture. Ces aménagements coûtent chers pour un résultat médiocre.
-  Les choses avancent mais il y a encore beaucoup à faire. Pour exemple, même les aménagements des pistes cyclables sont critiquables. Le long du tramway vers La Neustie, les entrées et sorties de pistes sont aménagées avec des barrières - pour limiter la vitesse - métalliques très jolies mais tellement dangereuses (pointes au niveau des genoux)

- ➡ Une ville qui malheureusement communique mais ne fait rien. J'ai peur pour moi cycliste velotafeur du quotidien et je n'ose pas faire faire du vélo à mes enfants dans la ville. La police ne verbalise jamais les véhicules stationnés sur PC et la ville est trop tolérante envers eux.
- ➡ Bonjour, Certains quartiers de Rezé dont le quartier de l'aufrière sont vraiment très dangereux en vélo rien n'est prévu pour les cyclistes, malgré nos nombreuses demandes et pétitions.
- ➡ Merci de sécuriser les pistes cyclables REZÉ -> Bouguenais IRT Jules vernes Et REZÉ -> les sorinières Les pistes cyclables démarquées avec de la peinture n'est pas sécurisant Inspirez vous de l'axe PIRMIL-> Nantes commerce
- ➡ Il reste énormément à faire, en matière de piste cyclable séparée, aménager les carrefours, stationnement des véhicules motorisés sur les pistes et trottoirs
- ➡ Même le personnel de la ville (agent, adjoint et espace vert) ne respectent pas le stationnement hors des trottoirs et piste cyclable et encore moins les limitations de vitesse en zone résidentielle. Comment se sentir en sécurité, d'autant plus avec des enfants.
- ➡ 1) Le non respect des sas pour vélo est gênant, les automobilistes se sentent très à l'aise sur ce point car peu de gens connaissent le rôle de ce sas, d'autre part aucun automobiliste n'a été sanctionné pour un arrêt dans cet espace. 2) Dans les rues étroites, comme la rue de la Balinière, pourtant limitée à 30km/h, les automobilistes nous dépassent en nous frôlant, et lorsque je l'emprunte en contre sens de la circulation automobile, je me fais serrer contre le trottoir... 3) Rue Victor Hugo les véhicules sont souvent mal stationnés (loin du trottoir) et dépassent dans la bande cyclable, dans certains cas (bus croisant une automobile) il n'est pas possible de s'écarter, les distances entre bus et voitures garées sont dangereuses. 4) Rue Victor Hugo, ou rue de la Commune de 1871, si un automobiliste ouvre sa portière, le cycliste bien dans sa bande cyclable aura du mal à s'écarter. 5) Prendre le rond point de la Balinière en vélo n'est pas simple, la pente étant importante, cela créé un inconfort pour le cycliste (surtout aux heures de pointes), peut être qu'une voie "cycliste" serait plus sécurisant. 6) D'une manière générale, la sécurité des cyclistes est mieux assurée lorsque un élément matériel empêche les voitures de rouler dans la bande cyclable, le visuel ne suffit pas.
- ➡ Même en respectant le code de la route, et les voies réservées quand elles existent, je ne me sens pas en sécurité en vélo
- ➡ la mairie de rezé vient de faire disparaître 2 tronçons vélos pour y faire un stationnement voiture
- ➡ Beaucoup de rues et grands axes nouvellement aménagés proposent peu ou pas de pistes cyclables continues et sécurisées (juste des portions de pistes qui disparaissent subitement et obligent les vélos à rouler sur la voie des voitures qui ne comprennent pas non plus). Également, de nombreux lotissements neufs sont construits sans place de stationnement et les voitures se garent sur les pistes cyclables des rues résidentielles.
- ➡ Il faudrait des pistes cyclables boulevard Aristide Briand et rue Jean Jaures
- ➡ Les sens uniques sont en doubles sens cyclables mais sans aucune signalisation pour les véhicules motorisés. L'absence de séparation physique rends très dangereux l'usage de ces sens unique cyclables. La méconnaissance de l'automobiliste sur le sujet génère des conflits avec les cyclistes. Certaines pistes cyclables sont tellement mal pensées que le cycliste peut se trouver au gré de chicanes gênantes au milieu de la chaussée à la grande surprise des automobilistes.
- ➡ Il faut très souvent être sur la même voie que les voitures. Je me sens souvent en danger.
- ➡ Malheureusement certaines rues étroites à Rezé mettent en danger les cyclistes lors de leurs déplacements. Les axes principaux sont également dangereux car les véhicules motorisés ne sont pas séparés des itinéraires cyclables. A contrario la ville de Nantes, notre grande voisine, à penser le déplacement en vélo comme une priorité dans le plan de mobilité, un véritable succès ! C'est un plaisir de s'y déplacer.
- ➡ beaucoup de personnes n'ont pas de lieu pour stocker leur vélo(notamment en appartement ou pour les maisons sans jardin)
- ➡ on peut et on doit faire mieux notamment sur l'axe jaures-sorinière
- ➡ La ville de Rezé va jusqu'à supprimer des pistes cyclables pour faciliter la circulation automobile et la sortie de garages (rue du génetais) Rezé n'entretient pas correctement les pistes cyclables (pistes jamais nettoyées rue de la galarnière alors qu'il y a des travaux dans cette rue depuis 2 ans) lors des rétrécissements de voies, rien n'empêche les automobilistes de se ranger sur les pistes cyclables : effets contraires obtenus !!!!! (ex : rue de la Galarnière) et pour rappel à la ville de Rezé : les ronds points carrés ne sont pas adaptés à la circulation cycliste.
- ➡ Rajouter des pistes cyclables sur les axes principaux de Rezé pour améliorer la sécurité !
- ➡ La limitation à 30 km/h n'est JAMAIS respectée
- ➡ je trouve que la rue Aristide Briand, Jean Jaurès à rezé ne sont pas du tout sécurisés pour les cyclistes les voitures garées sur le côté ouvre les portières sans regarder si il y a un cycliste, les parents qui déposent les enfants en s'arrêtant sur la route ils ouvrent la portière sans regarder si il y a un cycliste. n'ayant pas de piste cyclable sur ses routes nous la partageons avec les automobilistes qui ont tendance à nous coller, sans compter que les sacs à vélo ne sont pas respectés.

Informez les automobilistes sur le partage des voies de circulation, le code de la route (la rue n'appartient pas qu'aux automobilistes)

La ville de Rezé communique énormément sur le flux "cycliste" de façon bien évidemment positive!! Pourtant, et je pratique à longueur d'année le vélo entre Rezé et Nantes, le constat du confort et de la sécurité est pitoyable!! Mon fils de 6 ans, très habile sur un vélo, est obligé de passer par les trottoirs avec nous car nous évaluons ce trajet trop dangereux, en outre les voitures sont stationnées sur les trottoirs de façon réglementée. Rezé est le paradis des voitures et l'enfer des cyclistes. merci pour ce baromètre

Il serait formidable d'aménager une piste cyclable séparée des voitures qui va des Sorinières à Pont Rousseau, une fois à Pont Rousseau les pistes vers Nantes Centre sont très bien faites.

Beaucoup d'efforts à faire et de volonté à avoir pour améliorer la circulation en vélo sur Rezé.

Beaucoup trop de pistes cyclables qui commencent et se terminent n'importe comment. C'est dangereux et très insécurisant. Pistes cyclables trop morcelées. Entrées et sorties de rond-points pas adaptées. Il faudrait une continuité des pistes, une meilleure signalisation, et mieux penser les débuts et fins de pistes.

La mairie rajoute des pistes cyclables sur une voie qui est à peine suffisante pour une voiture, il ne suffit pas de matérialiser la voie par de la peinture au sol, pour dire qu'on a beaucoup de pistes cyclables!

La ville développe la circulation des vélos en sens interdit: c'est une bonne chose à priori... mais les conditions de circulation peuvent être limitées (route étroite)

Il serait bien de rajouter davantage d'abris à vélo à Rezé.

Globalement satisfaisant, mais peut être amélioré

les grands axes ne sont pas du tout adaptés aux vélos. Les axes secondaires sont utilisés à la place par les vélos mais les routes sont pleines de trous et bosses. La ville souhaite promouvoir le vélo mais les infrastructures ne suivent pas.

non

sur la loc de vélo, je ne sais pas, car pas concernée

Les véhicules motorisés ne respectent pas le code de la route face à un vélo. Les pistes cyclables ne sont pas adaptées ou inexistantes et rend la circulation très dangereuse pour les vélos. Les scooters empruntent les pistes cyclables et nous mettent en danger. Les 3/4 de mon trajet à Rezé se fait sans pistes cyclables... J'évite tous les rond point pour me sentir un peu plus en sécurité. Certains automobiles ne nous respectent pas et manquent de nous écraser et n'hésitent pas à nous insulter. Ce problème ne vient pas que de Rezé mais vivre ici en allant bosser en vélo est désagréable...

Pas de continuité cycles sur les grands axes routiers (rue Jean Jaurès, rue Jean Fraix), ce qui impose au cycliste de se retrouver dans les bouchons de voitures le matin en heure de pointe. Des carrefours compliqués pour les vélos (exemple rond point de Pont Rousseau : comment poursuivre vers la clinique et la passerelle SNCF?). Quel contraste avec Nantes où le vélo a une vraie place ! Des aménagements récents sont très maladroits à Rezé : une zone de rencontre a double sens cyclable mais dont la largeur ne permet pas de faire se croiser un véhicule et un vélo, résultat le vélo se retrouve toujours sur le trottoir (et se fait réprimander par les piétons). Aucune sensibilisation des automobilistes au respect des cyclistes.

Rue d'Alsace Lorraine les véhicules ne laissent pas de la place pour les vélos qui arrivent en face.

Difficile de parler Vélo à Rezé sans regarder les conditions de la Métropole Nantaise

De bonnes choses sont en places mais il manque quelques travaux sur des axes prioritaires.

Il faut continuer à créer des espaces dédiés pour les vélos. Attention à ce que les espaces soient dédiés aux vélos et à ce que les piétons - usagers de tram ou bus - n'aient pas à traverser ces pistes.

manquent de vraies pistes cyclables sécurisées sur plusieurs importants de Rezé.

Les 2 freins à un usage plus large du vélo sont l'absence de voie cyclable sur certains grands axes dans la ville et les vols de vélos ou d'accessoires de vélo à certains endroits (médiathèque).

Etant donné que les immeubles sortent de terre à vitesse grand V... les voitures donc stationnent dans la rue... les pistes cyclables sont inexistantes... ça laisse totalement indifférent monsieur le maire... lui ce qu'il voit c'est la rentrée des impôts locaux et taxes d'habitation... ce que l'on aimerait voir également ce sont des squares fleuries avec bancs... rondes et et et pistes cyclables... des vraies protégées mécaniquement... gros plots béton... et non des flèches vertes dessinées voire toutes effacées... cordialement

Les nouvelles voies ne sont pas adaptées aux vélos. La voirie n'est pas une compétence de la ville mais de la métropole

LES PISTES CYCLABLES NE SONT PAS PRISES EN COMPTE MÊME LORS DE TRAVAUX DE VOIRIE ... PRIORITÉ au stationnement des voitures

Faire des pistes cyclables mais pas de bandes cyclables

- ➡ Les efforts de la ville vont dans le bon sens et sont à encourager. Le passage en zone 30 à l'intérieur des zones résidentielles est une bonne chose qui permettra à terme d'aménager une zone cyclable parallèle à la ligne C2 en harmonie avec les contraintes de gabarit de ces moyens de locomotion.
- ➡ Dans la rue de la commune 1871, la piste cyclable n'est pas assez large. Très dangereux en heures de pointe
- ➡ Tous les jours je vais travailler à vélo, je prends un itinéraire plus long de 2 km pour prendre des voies moins passantes et moins dangereuses. Alors les voies sont-elles dangereuses ? oui et non, il faut bien choisir sa route.
- ➡ l'un des principaux axes de circulation n'est pas aménagé pour la circulation à vélo (axe pont-rousseau/ leclerc Océane). Les routes ne sont pas en bon état, et le nettoyage des pistes cyclables ne sont pas toujours parfaits, il y a souvent des bris de verres
- ➡ la volonté de Rezé doit être plus visible
- ➡ Il est grand temps de prendre les mesures nécessaires à la priorisation du vélo et des transports en commun. On se demande parfois si les élus écoutent les infos. Il est aberrant de voir encore autant de voitures transportant une seule personne... WAKE UP REZE
- ➡ nettoyage de la voirie et des pistes cyclables, beaucoup trop de débris de verres
- ➡ La fracture avec Nantes est impensable
- ➡ Oser l'écologie punitive à savoir supprimer un axe voiture au profit du vélo... tout le monde s'y retrouvera et même la planète aussi (par contre développer parking relais pour inciter automobiliste à prendre transport ou vélo)
- ➡ piste cyclable trop étroite et non sécurisée entre place de stationnement et voie routière
- ➡ Des améliorations ont été faites mais il reste du travail à faire afin que la circulation à vélo soit moins dangereuse et que les aménagements et entretiens de la voirie prennent en compte le partage des usages avant la mise en œuvre de l'aménagement et avant le début des entretiens. Des pistes cyclables existent mais certains sont en très mauvais état. Des voies de circulation douces ont été réalisées ce qui améliore la situation, je pense qu'il serait possible de faire plus de voies protégées.
- ➡ des efforts mais encore des discontinuités et des endroits insécures car trop étroits
- ➡ Ce sont avec grâce aux aménagements et aux équipements (appuis vélo) qu'on aidera les automobilistes à passer au vélo. La route est bien trop favorable aux voitures (circulations, stationnement).
- ➡ Pas assez d'efforts de la ville malgré les discours écolo!
- ➡ Bandes cyclables entre route et stationnement des voitures ! Entretien des routes — qui rend la conduite difficile
Piste cyclable sur trottoir traversée par voiture et entre arrêts des bus et tram ou les piétons traversent et coupent la piste n'importe comment (nombreux accidents)
- ➡ La ville affiche une volonté de promouvoir le vélo, mais ne met pas toujours les moyens nécessaires, notamment dans les infrastructures : circuler à vélo reste souvent dangereux dans la majeure partie de la commune.
- ➡ Attention aux nids de poule et autres problèmes de bitume! Dangereux pour tous et douloureux pour les enfants transportés sur le porte bagages
- ➡ Il est nécessaire d'aménager de vraies pistes cyclables sur les axes principaux séparés des voies de circulation motorisées
- ➡ Il ne suffit pas de prendre 50cm aux voitures pour créer une piste cyclable. ... Cette démarche met en danger le cycliste, il faut créer de VRAIES pistes cyclables
- ➡ Pour éviter les conflits vélo auto et garantir la sécurité de tous : ne pas sacrifier l'un au détriment de l'autre ! Ne pas oublier que les gens se déplacent majoritairement en voiture. Entraver leur circulation ne fait que créer des pb de circulation donc de bouchons pollution et de sécurité pour les vélos
- ➡ Aucun aménagement pour les vélos dans la rue Jean Fraix, danger permanent avec les véhicules et bus, action urgente nécessaire!
- ➡ Ce déplacement à vélo n'est pas qu'une affaire de communication messieurs dames les élus ! A Rezé, les pistes cyclables sont tronquées par des plots en béton ce qui oblige les vélos à se déporter sur la route en plein virage (route amenant au pont direction pont saint martin) Svp séparer les pistes cyclables des routes pour voiture !! Créer de véritables pistes cyclables pour relier les communes et notamment le site airbus en provenance du min par exemple. Prenez exemple sur les pistes cyclables des bords de mer et créer de VRAIES pistes sécurisées !!
- ➡ Rezé pense beaucoup à ses cyclistes (au détriment des voitures). Rezé est très bien équipé pour circuler à vélo mais les cyclistes sont très dangereux et se croient tout permis. Ils ne sont pas suffisamment éclairés, visibles. La réglementation devrait être plus sévère à ce niveau.
- ➡ La traversée des grands axes pour rejoindre Nantes est vraiment dangereuse. Beaucoup de rues sont dangereuses aux heures de pointe (mairie de Rezé) pour les vélos. Les pistes vélo pour la balade sont de mieux en mieux mais l'accent semble moins mis sur l'aménagement pour un usage quotidien du vélo.

- Je peux donner des noms de rues où la circulation à vélo est vraiment pénible (Av. de la libération par exemple)
- pas de continuité sur les axes protégés, plus de soucis avec les bus qu'avec les voitures : respect des priorités, tension sur les voies partagées, manque de signalisations.
- Vraiment dur de circuler pour les enfants
- Il y a une réelle volonté municipale d'encourager ce mode de déplacement. La communication est présente mais les pistes cyclables, la sécurité et surtout la continuité des pistes existantes et leur entretien est quasi nulle
- Il n'y a aucune piste cyclable sur l'axe Aristide Briand : c'est très fréquenté et dangereux pour les vélos.
- Réfection des routes sans faire de pistes cyclables Sans à vélo non respecté par les automobilistes Route avec des bandes cyclables des 2 cotés de la voie mais non possible de mettre 2 voitures en même temps. La journée pour les vélos avec la MDD c'est très bien. Ville qui veut être zéro déchet/écologique mais qui n'investit pas ou très peu pour les cyclistes
- Je vais travailler au CHU Hôtel Dieu depuis mon domicile (Les Sorinières). La traversée de Rezé est loin d'être sécurisée je déconseille l'usage du vélo lié aux risques d'accident avec des voitures
- Il n'y a pas de "politique vélo" à Rezé et c'est regrettable car la taille et la configuration de la ville le permettent, les cyclistes sont en attente.
- I
- Il faudrait aussi abaisser certains trottoirs (dans tout sud, par exemple, il faut monter des trottoirs pour prendre certaines voies et il y a beaucoup de pistes cyclables qui ne sont pas au même niveau que la chaussée. Si on rate l'entrée, on ne peut pas les prendre en cours.
- non
- La même enquête devrait être faite pour les piétons. Comment emmener nos enfants en toute sécurité à l'école. Impossible de circuler avec des poussettes doubles pour jumeaux. Alors imaginer avec une remorque à vélos. On se fait doubler et frôler. C'est la vie de nos enfants qui est en jeu!!! Et pire encore en approchant des écoles maternelles
- Il y a des efforts sur la matérialisation et la signalétique des itinéraires cyclables mais ces itinéraires sont discontinus, y compris sur de grands axes où on peut se retrouver assez facilement au milieu de la circulation
- Manque de sécurité sur les axes principaux (ouverture des portières des voitures)
- Je souhaiterais des pistes cyclables sécurisées et pas des flèches vertes où l'on se retrouve bloqué entre le tram et les voitures !
- Il y a des pistes cyclables mais les ronds points et carrefours ne sont pas aménagés correctement. Certains axes sont hyper dangereux et le vol de vélo trop courant. Certaines pistes cyclables s'arrêtent d'un seul coup. Il faudrait une incitation pour que les gens prennent leurs vélos plutôt que leur voiture, cela passe par une vraie politique sur ce sujet.
- Beaucoup d'incivilités d'automobilistes traversant l'agglomération ou le soir
- Je circule à vélo à Rezé depuis mon plus jeune âge. La situation c'est améliorée, mais : Il faut faire plus de pistes tracées ou séparées continues sur les rues principales (Blordière, Jean Fraix, Aristide Briand...) Il faut aussi beaucoup plus de stationnement partout pour rendre les déplacements faciles. Et enfin, bravo pour l'expérimentation des panneaux au feu rouge et pour votre communication, le changement se ressent fortement dans les dépassements des automobilistes. Peut-être pourriez-vous aussi expérimenter sur les ronds points en traçant des bandes rouges très visibles accompagnés de panneaux lumineux signalant les piétons et cyclistes.
- rester prudent et être visible
- le secteur de pont Rousseau n'est pas du tout aménagé pour les vélos (passage piétons glissants, pas de piste cyclable), cela manque énormément!
- RAS
- Beaucoup d'automobilistes ne respectent pas l'espace réservé aux vélos devant les feux. Les cyclistes sont parfois indisciplinés: non respect des stops ou des feux, rues prises à contre-sens, éclairage du vélo insuffisant ou inexistant (1 vélo sur 3 à mon avis). Les associations de promotion du vélo en ville ont un gros effort de pédagogie à faire envers les cyclistes et ne doivent pas se borner à fustiger les automobilistes ou à réclamer des itinéraires cyclables partout: le cycliste peut faire l'effort d'utiliser le maillage qui existe plutôt que de prendre des itinéraires plus courts mais moins sécurisables.
- A Rezé les cyclistes circulent directement au contact des véhicules motorisés, donc les passages de ronds points sont très dangereux pour tout le monde (vélos, autos, piétons), de plus nous respirons à pleins poumons les gaz d'échappement. Des itinéraires indépendants seraient à développer.
- Le vélo est le moyen de déplacement le plus agréable. Il ne me pose pas de problèmes particuliers. Il ajoute une dépense physique agréable aux courses. Il est souvent le moyen le plus rapide de se déplacer. Malheureusement ce plaisir peu s'accompagner de quelques incivilités dangereuses qui risquent d'écorner demain un peu de liberté dans la pratique.

Les automobilistes m'insultent ou me klaxonnent quand ils me coupent la route. Ils et elles se croient prioritaires en toute circonstance. Les automobilistes ne respectent pas l'écart de dépassement des cyclistes notamment quand on est sur des bandes cyclables directement sur la route. Il y a peu d'aménagements et beaucoup sont très mal pensés pour être cohérents avec les autres usages (les habitants et habitantes qui doivent rentrer leur voiture dans leur allée de garage et doivent stationner temporairement leur voiture sur les voies cyclables pour ouvrir leur portail, les bandes cyclables sur les trottoirs...). Les espaces sont mal délimités, pas assez visibles. Les voies cyclables sont mal indiquées et suite à certains travaux, cela devient pire car certains marquages ne sont pas refaits correctement.

créer une piste cyclable entre Océane et Pont Rousseau

la piste cyclable de la rue Jules Vallès est peu balayée

Les équipements dédiés au vélo - aménagement de chaussée, signalétique - sont sous-dimensionnés pour une ville de plus de 40.000 habitants. L'urbanisme récent ne tient pas compte du potentiel cyclable de la ville située aux portes de Nantes

Le besoin de développer les liaisons cyclables entre Rezé et les communes voisines, par des pistes balisées, sécurisées et éclairées la nuit (à défaut aux horaires de bureau) est très fort, pour pallier au manque de transports en commun et à l'usage de plus en plus important de véhicules personnels, notamment vers la zone de l'aéroport de Nantes Atlantique.

Totale contradiction entre les objectifs affichés de Nantes Métropole et la réalité du terrain : entretien des voies inexistant, création ou réhabilitation d'axes routiers ou l'on pense d'abord voiture avant vélos et piétons, aucune verbalisation des stationnements gênants, ...

pas assez de pistes cyclables et pas suffisamment d'attache-vélos sur Reze

Aucun entretien du marquage des pistes cyclables à Rezé (quand il y en a). Les seules créations de pistes cyclables à Rezé ont été effectuées lors de l'implantation du Min et des travaux de voiries afférents.

Des efforts de fait, mais les grands axes restent dangereux. Il faut donc faire des détours pour se sentir en sécurité sur des axes peut utilisés par les voitures.

Il faut développer des pistes dédiées et sécurisées sur les grands axes et créer un cheminement vélo Est-Ouest et nord-sud

j'avoue avoir peur suivant mes itinéraires empruntés, je me sens un peu vulnérable.

Aménager et sécuriser à minima tous les accès en proximité des écoles pour encourager les jeunes et leurs parents à la mobilité douce.

Evolution très favorable, en particulier élargissement des zones 30, services concernant le vélo à l'école et quelques itinéraires bien aménagés. Les plus gros problèmes sont le mauvais traitement des axes majeurs (souvent pour maintenir du stationnement véhicules plutôt excessif) et le manque d'éléments encourageant le respect des vitesses en zone 30 (tels que dos d'âne, radars, contrôles ponctuels, etc.)

Les espaces pour vélo avant les feu ne sont rarement respectés par les voitures. Les pistes cyclables s'arrêtent tout d'un coup et on se retrouve au milieu de la circulation avec les voitures qui vous doublent sans respecter la distance de sécurité. Dans les rond points c'est souvent très dangereux avec les voitures. Les bus se sentent prioritaires par rapport au vélo. Les aménagements sont insuffisants par rapport à la densité de cyclistes de plus en plus importante. Ils sont corrects pour des balade à vélo occasionnel mais pas pour du déplacement régulier maison/travail alors que la communication des mairies se veut transition écologique par la limitation des voitures et l'usage du vélo. Il faudrait plus de voies, de places et de visibilité des voies (ex en Allemagne les pistes sont peintes en rouge et on les distingue des piétons et des voitures).

beaucoup de vélos abandonnés dans les parties communes de Rezé château peut être organiser un atelier réparation et rénovation recyclage pour les habitants qui en auraient besoin récemment nous avons du évacuer un important volume de ces vélos qui aurais surement pus être revaloriser.

A Rezé, il n'existe qu'une vraie piste cyclable relativement sécurisée. Le reste du réseau est très aléatoire. Pour encourager la pratique du vélo, en particulier auprès des jeunes et des personnes âgées, la priorité porterait sur l'aménagement d'un réseau cyclable sécurisé dans les rues secondaires.

néant

axes majeurs très dangereux, pas de place dédiée (peinture), rétrécissements de voies en défaveur des cyclistes... Lorsqu'une voie existe, elle est discontinue avec des variations de structure de la chaussée + trop souvent partagée avec les piétons.

Il manque des pistes cyclables sécurisées pour les familles et enfants et les traversées cyclables sont globalement peu aménagées notamment sur les grands axes.

Vive le Vélo

Le boulevard central leclerc océane direction Pont rousseau n'a même pas de délimitation pour les vélos. Hyper dangereux pour les cyclistes et voiture3

- ➡ Les politiques publiques veulent moins de voiture plus de vélo. Mais les équipements qui pourraient favoriser cela sont très largement insuffisants
- ➡ Peu de pistes cyclables en dehors de quelques grands axes
- ➡ NON
- ➡ Aux portes de Nantes, et pourtant Rezé est à la traîne concernant l'usage du vélo! La volonté politique est inexistante et en décalage complet avec les besoins et les évolutions de la ville, de sa démographie : encore tout voiture, des grands axes en plein coeur de la ville ou rien n'est fait pour faire ralentir les automobilistes, des bandes cyclables ridicules dans l'ouverture des portières des voitures stationnées, encore beaucoup de routes sans aucun aménagement vélo etc. Beaucoup de progrès à faire !
- ➡ Vitesse excessive des véhicules sur les grands axes (voitures et camions !) Les itinéraires les plus directs sur des voies limitées à 70 sont dangereux du fait de ce non respect des limitations et l'absence de contrôle (en 5 ans 1 contrôle vitesse sur les heures les plus chargées en voitures)
- ➡ Les élus se déplacent en voiture pour des petits trajets...
- ➡ Plus de pistes cyclables protégées !!
- ➡ J'arrive dans la ville et je suis une cycliste confirmée mais trouver les pistes cyclables, leur sens (qui changent tout à coup !), demande un effort vraiment important !
- ➡ La ville est assez agréable pour circuler à vélo. Mais il y a encore trop d'axes non aménagés avec une bande cyclable (ou avec des ruptures d'axes) et quand elle existe, elle est trop étroite et donc inconfortable (ex : rue de la Commune de 1871)
- ➡ Il serait intéressant d'avoir plus de pistes cyclables sur des axes comme Aristide Briand ou encore Maurice Jouaud
- ➡ Impec !
- ➡ Comme partout, beaucoup de comm (action ponctuelle comme lors de la semaine de la mobilité) mais peu d'investissements
- ➡ Il faudrait étendre le nombre de stations bicloo
- ➡ Il faudrait au maximum (à Rezé comme ailleurs) que les gens qui tracent les pistes cyclables soient des usagers du vélo. Cela éviterait les pistes cyclables/parcours du combattant (monter sur le trottoir, descendre du trottoir, slalom entre les places de stationnement, chicanes pour piétons, ralentisseurs, zones pavées... Jamais les automobilistes ne toléreraient l'équivalent sur "leurs" routes).
- ➡ J'ai été un peu sévère dans mon questionnaire pour la commune de Rezé mais c'est fatigant de circuler dans des espaces à peine sécurisés ou de se retrouver en pleine circulation au bout d'une piste cyclable.
- ➡ Certains axes comme la rue de la commune de 1871 sont extrêmement dangereux à vélo. Les travaux incessants entre Pont-Rousseau et la mairie rendent également les trajets pénibles.
- ➡ peu de pistes cyclables et des automobilistes qui ne font pas du tout attention, trottoirs trop hauts!
- ➡ Certains trajets sont très dangereux : aux abords des collèges et lycées, aux abords de la mairie, sur les gros ronds-points (difficile de prendre de la vitesse quand les voitures ne le permettent pas !), ...
- ➡ certaines routes ne sont pas adaptées aux vélos (pavés, trous dans la chaussée), certaines pistes cyclables sont trop étroites d'autant que les voitures garées empiètent souvent dessus. En revanche avant d'arriver à Pirmil la piste cyclable est très bien. La route d'Atout sud n'est pas suffisamment sécurisée.
- ➡ il est urgent de créer un espace dédié aux cyclistes au moins sur les grands axes dans la ville
- ➡ Bonjour , les nouveaux aménagement porte n°49 sont dangereux et impraticable aux heures de pointe et il y a très peu de vraie piste cyclable , seulement des bandes cyclable .
- ➡ Faire respecter les limitations de vitesse, passer au 30km/h partout et contrôlez le respect de ses limitations...
- ➡ Manque de voies dédiées cycles. Il faudrait par exemple aménager l'axe prévu initialement pour prolonger le boulevard Mendès France de blordiere à ragon.
- ➡ Un vrai plan vélo conçu globalement avec le reste de l'agglomération
- ➡ Problème de discontinuité des bandes : Carrefour itinéraires
- ➡ Les demandes surtout en matière de signalisation ne sont pas entendues, pourquoi ? Est-ce une question de budget ?
- ➡ A rezé, comme dans plusieurs villes de la banlieue nantaise, il existe des bandes cyclables inutilisables (matérialisés en rose au sol) qui entourent la route (espace correspondant à une voie voiture) qui est à double sens pour les voitures . De fait pour se croiser en voiture il faut rouler sur la bande cyclable... très peu sécurisant en vélo Pour le reste, très peu d'aménagement, à l'exception d'une belle piste cyclable rejoignant nantes

- Bizarrement les nouveaux aménagements vélo de Rezé sont les plus dangereux(porte Océane et av de la libération) et la police municipale brille par son inaction sur le stationnement gênant P
- la volonté du vélo est là, les moyens ne sont pas mis, la loi Laure est rarement respecté quand une route est refaite
- Beaucoup de communication de la part de la mairie pour encourager à prendre le vélo et quelques bonnes initiatives (panneaux tourne à droite, double sens cyclable, et vélobus par exemple) mais au quotidien circuler en vélo à Rezé n'est pas très sécurisant pour les adultes (je ne parle même pas des enfants : trop dangereux)