




























# Saint-Étienne-de-Montluc

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Augmenter les pistes cyclables sécurisées entre communes et en ville car la circulation motorisé à énormément augmenté
-  Des liaisons entre Saint-Étienne-de-Montluc et Cordemais et sauteron serait très appréciables, les roues sont très dangereuses avec les poids lourds qui roulent trop vite.
-  La création de piste cyclable serait très appréciable notamment pour accéder aux communes avoisinantes comme Sautron ou Cordemais. L axe Sautron st Etienne de Montluc est très dangereux du fait de la présence de nombreux camions.
-  Vivement une piste cyclable sur la D15 "route du milieu": dès la sortie de la voie rapide à Coueron jusque Savenay. Circuler sur celle départementale à vélo est vraiment très dangereux par le flot continu des camions de SCA Ouest.
-  plan vélo à réaliser
-  Nous aimerions avoir des pistes cyclables sécurisées et en continu pour favoriser ce moyen de transport.
-  Il faut surtout relier les itinéraires existants.
-  Les passages de très nombreux camions qui se pensent prioritaires où qu'ils soient et prennent les rond point comme des lignes et dangereux pour tous
-  Développer en intercommunalité une piste cyclable (en voie propre) jusqu'au réseau cyclable Nantais.
-  Non
-  Trafic de poids lourd trop important dans l'agglomération. Cela est vraiment gênant
-  Des pistes sécurisées séparées de la chaussée sont indispensables
-  Les pistes cyclables présentes sont sûres et bien distinctes de la voie pour les automobilistes. C'est une petite commune alors la circulation des véhicules n'est pas très dense, même si en centre ville il n'y a pas beaucoup de pistes cyclables, on peut faire du vélo sans trop de danger.
-  Nouvel arrivant je trouve qu'il manque de pistes cyclables séparées du reste de la circulation
-  Il serait important de prévoir une piste cyclable pour rejoindre Coueron ou cordemais. Ça permettrait à pas mal de personnes de se rendre au travail à vélo et par conséquent, diminuer le monde sur la route et la pollution.
-  Non
-  Développer les liaisons douces vers les autres communes (st herblain/nantes). C'est aussi dangereux car il y a le passage des camions de la sca ouest qui roulent vite (rue de nantes). Sinon, centre ville agréable pour circuler à vélo sauf route du milieu.
-  Si les conditions de circulation étaient satisfaisantes, je prendrais beaucoup plus facilement le vélo
-  Il y a en effet quelques voies cyclables, mais elles souffrent d'un grand manque de lisibilité : elles s'arrêtent à certains endroits, et on ne comprend pas où (si) elles reprennent plus loin. Aux carrefours, la priorité devrait être aux vélos, plutôt qu'aux voitures.
-  Si un adulte s'en sort dans l'usage du vélo, un enfant ne peut pas sereinement utiliser ce moyen de transport. Il y a trop de dangers pour relier l'école à leur domicile. Dommage quand on sait que de nombreux parents souhaiteraient effectuer ces trajets en vélo avec leurs enfants et ainsi limiter l'usage de leur voiture.
-  ras
-  Il faut séparer les vélos des voitures, car les automobilistes sont dangereux !
-  Je ne comprends pas que ce soit les vélos qui doivent s'arrêter au stop lorsque la piste cyclable croise une rue/route
-  Les pistes cyclables sont difficiles à utiliser car non régulières et non continues sur un même trajet
-  Pas de volonté politique
-  Les pistes cyclables sont morcelées et rares, et les routes sont envahies par les camions d'une plate-forme logistique.
-  Créer plus de pistes cyclables et sécuriser la circulation des vélos est indispensable

-  La municipalité est encore très en retard dans la prise en compte de l'usage du vélo.
-  faire plus de pistes cyclables
-  Faciliter les liaisons avec les pistes cyclables de Nantes
-  Quasiment pas de voies ou pistes cyclables.
-  Pas assez de pistes cyclables séparées Pas assez de stationnements vélos (dans le centre notamment)
-  Aucune continuité entre les petits bouts de pistes - des trottoirs trop hauts - pas de schéma général - des poids lourds dangereux