


Saint-Herblain

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Trop de voiture qui stationne sur les trottoirs, aucun contrôle vitesse (respect des zones 30 et des sas vélos), pas assez de prévention pour le respect des piétons sur les passages piétons
-  Si des tronçons de pistes cyclables de Saint Herblain existent et sont appréciés, il serait temps de prendre en compte un déplacement global en vélo y compris dans les intersections trop favorables aux véhicules motorisés comme par exemple l'Intersection Rue Dr Boulee et Av Dr Alfred Corley et de sécuriser les rond-points. Lors de la traversée de Saint Herblain, le vélo doit systématiquement céder la passage aux intersections ce qui laisse à penser que la piste cyclable a été conçue par un automobiliste !! Je propose d'inverser et de donner d'abord la priorité aux piétons puis aux vélos et enfin aux véhicules motorisés de façon à améliorer la sécurité sur les routes et favoriser les déplacements en vélo.
-  Le problème majeur à SAINT-HERBLAIN est la traversée du rond-point de SAUTRON sur le périphérique au Nord de SAINT-HERBLAIN qui est incontournable venant de ORVAULT-NANTES. Je suis obligé de prendre ce rond-point très roulant car très large pour aller travailler et j'ai le sentiment de risquer ma peau à chaque fois. Nous sommes peu nombreux à nous y risquer, surtout des hommes plutôt sportifs.
-  Certains carrefours sont difficile à emprunter à vélo. Notamment lorsque les pistes cyclables doivent franchir ces carrefours. L'insertion séparée de la piste cyclable sur les ronds points de la M75 rend difficile l'insertion sécurisé sur ces ronds points. Concernant la passerelle entre indre et saint herblain, son accès est compliqué (par le passage piéton au rond point d'indre), elle est glissante et les chicanes rendent son usage difficile.
-  situation correcte dans cette commune ainsi que les liaisons interquartiers et vers Nantes. Par contre liaison très mauvaise vers Orvault et des zones à risque (Atlantis vers Nantes)
-  l'avenue de Cheverny où il y a 2 écoles n'a pas de piste cyclable. Scandale pour la sécurité de nos enfants.
-  les zones 30 ne sont jamais respectées par les automobilistes
-  Quelques ronds points sur la ligne de TRAM surtout celui où les véhicules sortent du périphérique
-  Malgré plusieurs années de travaux il est toujours dangereux de prendre le boulevard Charles Gauthier et le rond point Abel Durand.
-  Régulièrement des bris de verre sur la piste cyclable
-  Travaillant dans la zone industrielle c'est notamment dans celle ci que je me sens moyennement en sécurité. Dommage que certains automobilistes ne connaissent pas les distances de sécurité.
-  Systématiser les pistes cyclables séparées sur les axes à forte circulation motorisée serait d'un grand secours ! Ainsi qu'autoriser les cyclistes dans les deux sens, pour les voies en sens unique. Enfin proscrire les pistes cyclables partagées avec les piétons !
-  Globalement, les stationnements de véhicules motorisés posent problème sur la voie publique, que ce soit à côté des zones résidentielles (marcel paul, bd massacre), mais aussi à côté des entreprises (Zac armor, etc).
-  Le seul voitures roulent trop vite , ne respectent pas les vélos dans les rond-points , accidents ou accidents évités fréquents !
-  Les ronds points sont des zones très dangereuses car la piste cyclable est coupée, il y a encore des rues sans piste
-  Il manque énormément d'éclairage le soir pour les vélos
-  Il est impératif de faire plus et plus vite pour les vélos et les transports actifs en général à Saint-Herblain. Il faut plus de continuités cyclables !
-  ras
-  Il est difficile parfois d'intégrer une piste cyclable (angle à 30 degrés parfois). Les automobilistes laissent facilement de plus en plus passer les vélos aux passages piétons, une alerte sur le passage régulier par panneau peut toutefois être utile sur des accès très fréquentés (rond-point entrée-sortie périphérique). Tailler les arbres (branches qui sont à hauteur de casque) et par terre fleuris envahissant la piste plus régulièrement si possible.
-  je pense qu'il faut que Saint Herblain bénéficie du même traitement que Nantes, la grande ville voisine. il faut aménager des voies pour vélo sécurisées et praticables sur tout les grands boulevards. (revêtement bitume non glissant, éviter les

trottoirs trop hauts pour rentrer sur la piste cyclable).

➡ En fait, sur les grandes avenues, il y a des pistes cyclables mais alors dans les zones résidentielles très peu (voire pas du tout pour se rendre à l'école de Condorcet par exemple)

➡ Besoin d'améliorer et de faire élargir les itinéraires et liaison entre des autres communes par exemple saint herblain -aéroport pour pouvoir aller en vélo au travail (pont cheviré)

➡ La peinture sur la droite de la chaussée n'est pas une piste cyclable

➡ J'apprécie énormément la nouvelle zone cyclable construite près des nouvelles cliniques. En revanche les pistes cyclables sur la route le long du tramway restent très dangereuses.

➡ Porte d'entrée de Nantes, les routes sont bien trop dédiées aux voitures et aux bouchons, pourtant c'est une ville assez verte et agréable par ailleurs.

➡ Il faudrait favoriser les pistes cyclable séparées de la route avec des marquages clairs au rond-point et sanctionner les automobilistes stationnant sur les pistes cyclables. Enfin, l'ajout des bandes rugueuses épaisses à l'entrée/sortie des ronds points est une bonne chose.

➡ Je traverse quotidiennement la zone industrielle derrière Tougas. Les pistes cyclables sont sales, contiennent de nombreux déchets (fils de fer, morceaux de plastiques, terre, graviers...) issus de camions. Les pistes ne sont jamais nettoyées. Le plus «sage» est de rouler sur la route...

➡ Une ville qui traîne du trajet pendulaire: primordial que ces gens qui vont bosser/rentrent chez puissent le faire en sécurité = itinéraires séparés des motorisés

➡ Merci

➡ Il faudrait que la commune assure un nettoyage plus fréquent des pistes cyclables car il y a souvent des morceaux de verre (risque de crevaison) + créer des voies de circulation spécifiques aux cyclistes quand il y a des travaux

➡ La ville communique pour promouvoir les déplacements en vélo . Il faudrait traiter les discontinuité et aménager les ronds point.

➡ pas de respect pour les vélos, voitures souvent stationnées sur les pistes cyclables

➡ Toujours pareil, insécurité aux ronds points, carrefours dangereux, partage des trottoirs avec les piétons très moyen.

➡ poursuivez l'aménagement et une politique en faveur des déplacements à vélo !

➡ Il faut noter que les parcs sont très bien aménagés pour la pratique du vélo dans le respect des piétons

➡ Les aménagements des pistes cyclables au niveau des rond-points est dangereuse, présence de trottoir en courbe dangereux par temps de pluie

➡ Des pistes cyclables en site propre, à l'écart de la circulation automobile, pourrait être développé à Saint-Herblain, en particulier dans les secteurs résidentiels ou de zones commerciales. Il y a en effet l'espace suffisant pour PARTAGER cet espace consacré à la mobilité entre voitures, deux roues et piétons. Des artères telles que l'avenue de Cheverny et l'avenue des Grands Bois doivent être aménagées pour ce partage, car elles sont conçues pour la voiture uniquement. La mobilité douce doit avoir sa place sur des axes prioritaires reliant centre-ville et périurbain à travers des quartiers résidentiels. Merci !

➡ Les aménagements ne sont pas toujours pensés par des cyclistes, ce qui conduit à des étrangetés.

➡ La mairie semble considérer que le vélo n'est qu'un moyen de loisir familial et non un moyen de déplacement. Elle est encore pour le tout voiture.

➡ un réel effort est à faire concernant les liaisons cyclables interquartiers et villes limithrophes pour les trajets quotidiens, tout particulièrement en développant les continuités cyclables aux intersections et ronds-points avec priorité aux cyclistes.

➡ Le danger le plus fréquent pour les cyclistes est le stationnement des véhicules motorisés sur les pistes cyclables. Vient ensuite l'ouverture des portières dans ces mêmes pistes, sans vérification préalable de la présence ou non de cyclistes. Aux Pays-Bas, les apprentis conducteurs apprennent à ouvrir leur portière avec la main droite pour les obliger à tourner leur regard vers l'arrivée des cyclistes. Ce serait bien de faire le même apprentissage en France.

➡ La circulation sur le boulevard de la Baule est un calvaire, pas de continuité de voie cyclable d'un bout à l'autre du boulevard, il faut couper par le parking de Carrefour. Il serait bien d'avoir des attache vélo en plus grand nombre et devant tous les équipements de service publique.

➡ JE trouve cela très bien

➡ Rond point dangereux, pic en vous nouvellement installé scle long de la route quartier Thillay, extrêmement dangereux en cas de chute, chaussée déformée.... Faire du vélo tôt les jours est compliqué

➡ Les déplacements doivent être mieux sécurisés et en site propre. Et pour se déplacer à plusieurs il faudrait que les pistes permettent de rouler côte à côté (il n'y a pas que les personnes roulant en voiture qui aiment pouvoir se parler

pendant un trajet !)

→ Beaucoup de blabla, des voies cyclables non entretenues et difficile d'accès à cause de véhicules mal garés, ou encombrées par les poubelles.

→ Très peu d'itinéraires réservés, beaucoup de grands axes dont la traversée est dangereuse (pont avec ronds-points sur sortie de voie rapide), aucune piste cyclable dessinée dans le centre ville !

→ retraité, je fais partis du club cyclotouriste de la commune et parcours environ 13000 kms par ans , 500000 kms en 43 ans, mon avis vaut pour toute l'Aglo Nantaise ,il faut choisir ses heures pour partir pédaler en semaine ,le Week End et jours férié pas de problèmes ,mais les zones 30 ne sont pas respectés,les priorités sur les ronds points non plus ,les sas vélo c'est du 50/50 ,et que dire des plots en béton au milieu de la Chaussée sensée ralentir la vitesse,c'est plutôt l'inverse ,le cycliste est un GÉNEUR ,quand aux voies cyclables sur les trottoirs ,c'est du grands n'importe quoi .Je constate aussi que nombre de cyclistes lambda et VAE s'affranchissent du code de la route feux rouges et stop grillés ,il en ait de même avec les trottinettes électriques ,et si certaines pistes cyclables sont nettoyées régulièrement,pour d'autres ??? bref il faudrait consulter les associations cyclistes avant tout aménagement routier ,je suis aussi automobiliste.

→ Il serait utile de sécuriser le franchissement de certaines voies exclusivement motorisées : exemple boulevard Charles de Gaulle en face de la rue du tisserand.

→ Nous attendons avec impatience de nouvelles pistes cyclables avec des places de stationnement pour voiture en dehors des trottoirs, surtout aux abords des écoles.

→ De façon générale il est très dangereux de faire du vélo. Les voitures, tout du moins leurs conducteurs en sont le principal danger. Très souvent quand je me fais doubler, pas de respect de l'espace de doublage. 9 fois sur 10 aucun respect de la bike box au niveau des feux tricolores, les voitures sont arrêtées dessus en attendant que ça passe au vert. Je pense qu'il faut des efforts également côté cycliste, très souvent je vois des cyclistes avec des écouteurs, sans lumières alors qu'il fait nuit, sans casque également. Mais pour résumer, la région nantaise ayant explosé au niveau démographique, les bouchons que cela génère m'a obligé a changer mes habitudes. Quel bonheur d'éviter tout ces bouchons matin et soir !

→ plus de pistes sécurisées svp

→ Pas de commentaire

→ Une campagne de démagogie "roule ma poule" sur les panneaux 3x4 mais sur la route la cocotte elle reste au volant puisque rien n'est fait pour le vélo. Des garages à vélos dans les écoles permettraient de favoriser la venue à vélo des personnels et élèves avec une sensibilisation des tous les membres des écoles; la demande, pourtant répétée depuis plus de 5 ans, est restée sans effet. Et une véritable éducation à la conduite à vélo (pas seulement une petite sortie piste au cours de la scolarité) auprès des écoliers et leurs parents serait plus efficace qu'un joli slogan démagogique au sujet d'une gallinacée. Pour le vélo dans la ville c'est toute la ville qu'il faut revoir avec un vrai projet de ville pour et par ses habitants et pas se contenter d'une bande de peinture sur le bord de la route.

→ Je travaille à Bellevue et je viens tous les jours en vélo car il est en sécurité dans un local sinon je ne pourrais pas le prendre à cause des vols très fréquents dans ce quartier.

→ St-Herblain est une zone avec énormément d'emplois et donc d'entreprise. Par conséquent, c'est une zone très fréquentée, il est très important de développer les pistes cyclables et d'encourager les entreprises à verser des indemnités vélo.

→ Vélo taf depuis 15 jours maintenant, rien à redire sur le trajet en vélo

→ Des voies cyclables utilisées comme parking (Solvardière) ou pas assez large (Tillay), les effets de coupures et discontinuités cyclables posent problème.

→ Je trouve difficile la circulation sur les axes où les tram passent et où il n'y pas de piste cyclable, les voitures nous doublent sans faire attention en passant sur les rails du tram. Certaines piste cyclables sont dégradées à cause des travaux réalisés et mal recouverte par le bitume (beaucoup de trou).

→ Il est nécessaire de prévoir des lieux de garage sécurisés sur les lieux de travail pour favoriser les déplacements ainsi que sur tous les accès santé, administratifs, commerces...

→ Les pistes cyclables au niveau des zones industrielles devraient être nettoyées plus régulièrement (route sale avec beaucoup d'objets pour crever les pneus)

→ certains axes restent malgré tout sans aménagements. les automobilistes sont très souvent avec le téléphone au volant et font des écarts qui si l'on est pas vigilant , sont dangereux.

→ Il faut que le nettoyage des pistes cyclables soit fait régulièrement et la taille des arbres et arbustes qui les longent aussi. Il faut trouver un moyen de sécuriser davantage les stationnements de vélo car il y a un énorme phénomène de vol sur la commune. Il faudrait penser également à la pollution et à ne pas planter d'arbres et arbustes allergisants (ex : avec des graminés) le long des pistes cyclables.

→ A Saint Herblain, comme sur le reste de l'agglomération nantaise, beaucoup de communication, d'affichage "ville amie des vélos", qui ne correspond pas à la triste réalité. Beaucoup de bandes cyclables le long des grands axes, sur lesquels un

simple marquage au sol ne permet pas la sécurité des cyclistes. La lisibilité des itinéraires est complexe, souvent au profit des automobilistes, on se retrouve parfois sur la route alors qu'il y a une piste cyclable que l'on aurait peut être pu prendre avec multiples virages à 90° alors que la route est droite. Bref, je suis une cycliste convaincue, mais il faut beaucoup de motivation et une grande vigilance pour utiliser un mode de déplacement qui est une évidence dans d'autres pays.

➡ Il manque des itinéraires confortables et sécurisés pour connecter la ville et les communes environnantes (dont Nantes)

➡ Bof, beaucoup d'endroits où on ne se sent pas en sécurité. Exemple boulevard du massacre et le rond-point de beauséjour. Ou encore les toutes petites rues à sens uniques où il y a la piste cyclable en sens inverse.

➡ Les vélos devraient être prioritaires sur les voies paratgées. certains qurtiers, ça va. les vélos doivent toujours faire des efforts et des détours....

➡ Lors de l'ouverture (récente) de la rue du Danube à la circulation (auparavant c'était une voie sans issue) les pouvoirs publics n'ont pas jugé bon de réaliser une piste cyclable en site propre de part et d'autre de la chaussée ce qui oblige les cyclistes (et les piétons) à traverser la rue et continuer sur la voie de gauche.

➡ traverser un rond point est très dangereux.... les automobilistes de s'arrête pas ou au dernier moment...

➡ Continuer à développer la pratique velo

➡ Grandes disparités entre sùr et nord de saint Herblain qui ne sont pas connectés par des itinéraires cyclables. Imposible de trouver un stationnement vélo dans zones résidentielles et commerciales. Le trafic motorisé doit être apaisé.

➡ néant

➡ Il y a du bon et du moins bon ; ainsi, le gestionnaire de voirie a pris note de l'intérêt de recourir au "chaussidou" dans les rues de largeur insuffisante pour réaliser un aménagement cyclable classique. A l'inverse, des aménagements bidirectionnels "contraignants" non justifiés sont réalisés, incitant les usagers de véhicules motorisés à "se défouler" puisque non gênés par le flux de cyclistes. De même l'aménagement cyclable unidirectionnel est reporté sur le trottoir en zone 30 ; le cycliste se retrouve confronté aux sorties perpendiculaires à l'aménagement (grande surface, stations service, commerces, habitat collectif,..), etc.

➡ le comportement des automobilistes est problématique ; vitesse excessive, queues de poisson sur les rond-points, route coupée ... Les marquages au sol ne sont pas suffisamment visibles.

➡ J'ai écrit à la mairie mais je n'ai pas eu de réponse

➡ Les automobilistes ne prennent en compte ni les piétons ni les cyclistes ; la ville est sillonnée de grands axes rapides et aucune campagne ne vient rappeler la vitesse limitée en ville, d'où un plus grand danger pour les cyclistes.

➡ Non

➡ Il manque des pistes cyclables pour circuler dans le bourg. Et sur les axes reliant St herblain à la Chabossiere ou les voitures roulent vite, ainsi que sur la partie basse indre » tougas, la aussi très dangereux. Pour les pistes cyclable double voies (est/ouest et nord/sud) il manque de l'éclairage pour le matin tôt et la nuit sur certaines zones, et certains trottoirs de rond point sont trop étroits pour recevoir 2 cyclistes au même moment.

➡ Trop d'accident sur les cyclistes. Trop de délinquance routière de la part des véhicule légers et deux roues qui mette en dangers les piétons et les cyclistes.

➡ la ville est coupée par l'axe Nantes Rennes et il est très compliqué de le traverser

➡ Il y a urgence pour mettre en place un service de location de vélos

➡ beaucoup de projets évoqués par la mairie, quelques concertations, mais rien de concret à date

➡ Globalement, les infrastructures cyclables sont agréables à utiliser et bien développées. Un bémol cependant quant à l'entretien du réseau (déchets végétaux, morceaux de verre) et au stationnement des véhicules motorisés qui parfois ne respectent pas les pistes cyclables.