























Saint-Nazaire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  la police municipale devrait sanctionner ceux qui stationnent sur les pistes cyclables et le service municipal nettoyer celles-ci. Enlever les racines qui déforment les pistes et les entretenir.
-  satisfaisant par rapport à beaucoup de villes
-  Manque des pistes cyclables protégés. Il y a des endroits dans St Nazaire où les cyclistes doivent rouler sur des voies plus aménagées pour des véhicules motorisés menaçant leur sécurité.
-  Les pistes cycles sont inadaptés ou mal entretenues (piste cyclable entre la mairie et le parc paysager qui est aussi un parking... absence de bords sur les jonctions pistes cyclables/routes, mauvaise évacuation des eaux qui inonde les pistes, racines d'arbres). Ronds-points dangereux, les voitures roulent vite et ne se soucient pas des cyclistes déjà engagés. De grandes artères (rue Victor Hugo, boulevard Albert de Mun...) sont dangereuses car les bandes cyclables sont inexistantes ou alors elles frôlent les emplacements des voitures (et leurs portières).
-  faire des campagnes de sensibilisations POUR les automobilistes. Pas pour les convaincre de faire du vélo mais pour leur faire comprendre notre fragilité sur du bitume défoncé nazairien.
-  il y a beaucoup à améliorer surtout en terme de signalisation spécifique au vélo. les pistes cyclables aménagées sur les trottoirs sont dangereuses car il n'y a aucune signalisation aux croisements. les personnes chargées de réaliser les aménagements cyclables devraient demander l'avis à ceux qui circulent à vélo régulièrement.
-  Sur certains axes, route trop étroite pour que voiture et vélo co-circulent... Les voitures doublent les vélos en les rasant mettant en péril l'équilibre...
-  J'aurais eu besoin de moduler certaines réponses ex: je ne pratique le vélo que depuis la semaine 6 mois donc manque de recul autre ex: j'essaie de ne pas sortir quand il y a circulation dense que Les routes sont souvent défoncées cf BD v.hugo. Signalisation parfois confuse, pas évidente
-  Tres peu developper en matiere de velo
-  Il y a plusieurs endroits où la route est endommagée ou parsemée de rails notamment au niveau de la zone du port (plus grosse concentration d'emplois de saint nazaire) ; cependant, dans le reste de la ville, le vélo est très simple d'utilisation avec de rares lacunes de pistes cyclables. De plus, la ville propose des locations mensuelles et annuelles très peu chères, avec un très bon SAV et une bonne qualité de produits.
-  Est-ce qu'il y a le droit d'aller sur le trottoir quand on est à vélo et qu'il n'y a pas de pistes cyclables (j'ai 12 ans).
-  aujourd'hui je ne vais pas au travail en vélo, car le trajet n'est pas sécurisé du tout (rue très passante avec stationnement alterné, permettant tout juste le croisement de 2 voitures)
-  Les pistes cyclables sécurisées (séparées physiquement) des rues font cruellement défaut !
-  Non
-  A Saint-Nazaire ou ailleurs, je m'interroge sur la promotion du vélo électrique.... quid du recyclage des batteries ? de son chargement ?
-  La communauté communale a une trop timide volonté d'un développement du cyclisme urbain. Elle adapte la circulation cycliste (et sa politique en ce domaine) à l'univers fondé sur la primauté de l'automobile dans le déplacement urbain. Les initiatives, les progrès existent toutefois et méritent un mention.
-  beaucoup d'effort ces dernières années mais des axes importants restent sans pistes cyclables
-  Encore des progrès à faire pour traverser saint nazaire en vélo en sécurité
-  Rouler en vélo à Saint-Nazaire est encore compliqué et dangereux. Ce qui est dommage est de faire des pistes cyclables sur les trottoirs, la coactivité piétons cyclistes n'est pas toujours facile. Il reste beaucoup à faire même si ça s'améliore.
-  non
-  certains axes (que je prends justement) ne sont pas adaptés pour les vélos, la piste cyclable trop fine, et voitures roulant très vite à côté

- ➡ Les Trajets sont sécurisés en centre ville. Par contre les accès pour aller travailler dans la zone des chantiers de construction naval sont très dangereux.
- ➡ De beaux projets en cours. La zone portuaire reste très dangereuse (traversée de rails), véhicules stationnés sur la piste cyclable, trafic dense, non continuité des pistes cyclables... Axe centre ville - l'Immaculée très dangereux pour les vélos
- ➡ La zone portuaire sur St Nazaire n'est pas du tout adaptée à l'usage du vélo (présence de rails, circulation très importante, pistes cyclables mal entretenues, voitures stationnées sur les pistes cyclables).
- ➡ Je souhaiterais plus de piste cyclable sécurisé entre les communes. Plus de contrôle de police aux heures de pointe à la sortie et entrée des entreprises surtout le midi à cause de la vitesse et respect des vélos. Au niveau des chantiers atlantique avoir de vraie piste cyclable. Je suis handicapé au niveau du coude, il est très difficile pour moi de circuler à vélo à cause des routes mal entretenues, nid de poule... trop dangereux
- ➡ Malgré de gros efforts faits pour la circulation à vélo dans l'agglomération, certains axes, notamment autour du port sont dangereux pour la pratique du vélo : mauvais état de la chaussée, pistes tracées à la va vite et quotidiennement encombrées par le stationnement de voiture.
- ➡ Il faut absolument promouvoir et rendre sécurisé l'accès à vélo sur le site des chantiers de l'atlantique qui n'est pas bien adapté pour l'usage des vélos (de nombreuses chutes de vélos par temps de pluie sur les rails, très gros trafic d'automobiles et de camions = dangers pour les 2 roues, manque de pistes cyclables flagrantes sécurisées sur ce site). De nombreuses personnes refusent de venir à vélo au travail en grande partie parce que c'est dangereux au niveau de l'accès aux chantiers de l'Atlantique et chez MAN Energy Solutions (dommage pour la planète également car du coup énormément de voitures avec 1 seul conducteur). De plus gros problèmes de signalétique en temps réel sur les différents ponts du port lors des manœuvres de navires et les cyclistes se retrouvent (comme les voitures) piégés lors des heures d'embauche et de sorties, engorgement, énervement et conduites à risques... bref il y a fort à faire sur un site où quelques milliers de personnes circulent tous les jours !
- ➡ Des collisions/incidents voitures contre vélos surviennent souvent aux mêmes endroits, il semblerait que le recensement de ces incidents ne se fasse pas car aucune action n'est lancée pour les éviter. Pour chaque incident, il serait intéressant de pouvoir le communiquer facilement à la mairie et qu'un système de suivi soit mis en place.
- ➡ La zone d'activité du port de St Nazaire est très dangereuse pour les cyclistes, il y a quelques pistes cyclables mais qui traversent des voies de chemin de fer - rue de Penhoët (donc danger de chute), se joignent à la voie automobile sans un accès prioritaire aux cyclistes - rue de Penhoët (difficile aux heures de pointe de se frayer un accès). Puis aucune piste cyclable dans la zone du Petit Maroc.
- ➡ Situation très dangereuse pour les piétons et cyclistes dans la zone des chantiers de l'atlantique!
- ➡ Des efforts sont faits par la mairie et l'agglomération mais on ne privilégie pas assez le développement de voies cyclables dédiées dans une ville qui se prêterait parfaitement au développement du vélo 'profil hollandais' (pas de dénivelé)!
- ➡ le quartier chantier est ultra dangereux, les voies cyclables sont sales et le bitume en mauvais état
- ➡ la ville semble détruire des pistes cyclables sur la chaussée et créer des marquages au sol sur le trottoir. C'est moins de sécurité et plus de lenteur pour le cycliste. A quand l'ouverture et l'entretien de pistes vraies cyclables ?
- ➡ C'est très appréciable de voir des voies cyclables rafraîchies + créées. L'un des endroits les plus sympathiques et le remblais. Par contre il est dommage de constater que rien est fait pour sécuriser la circulation sur la piste cyclable boulevard Leferme en particulier devant Cargill où une intervention à court terme pour déboucher les plaques d'égout serait le minimum. Car les cyclistes sont obligés de se déporter sur la route des automobilistes pour éviter les énormes flaques d'eau. Sans oublier que la piste cyclable est très sale. Le danger est d'autant plus important en hiver où la visibilité est réduite. On pourrait imaginer des campagnes de sensibilisation à la mise en visibilité des cyclistes car beaucoup n'ont pas de système d'éclairage. Pourquoi pas subventionner des lampes et des gilets fluo orange ?
- ➡ L'itinéraire cyclable sur l'avenue de la République est inutilement compliqué et dangereux. La piste du boulevard Paul Leferme est en très mauvais état et oblige à se déporter sur la voie des voitures !
- ➡ Il commence à y avoir des aménagements vélo (rd point océanis), mais pas d'itinéraires pratiques. Des points noirs : Vecquerie, avenue St Nazaire
- ➡ La maire décore quelques rues en peignant des bandes en rose pour les vélos mais il se déplace en SUV... La mairie est à moins de 3 km de chez lui
- ➡ Faire des pistes cyclables séparés est une bonne chose, à condition qu'elle ne croisent pas les voitures tous les 300 mètres car dans ce cas je préfère rouler sur la route dédiée aux voitures.
- ➡ Pas assez d'écoute quand on signale des points dangereux pour les vélos (bumper). Pas assez de pistes cyclables.
- ➡ Il faut plus sensibiliser les automobilistes au respect des cyclistes
- ➡ Il faut être motivé

- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas entretenues et sont plus dangereuses que de circuler sur la route, malheureusement les vélos ne sont pas respectés (même par les chauffeurs de bus).
- ➡ Il manque des voies spécifiques aux vélos dans plusieurs endroits. Pas assez de stationnement vélo.
- ➡ Le plan vélo est fait à l'économie : beaucoup de bandes pas de pistes ..
- ➡ Il y a encore des améliorations à faire sur certaines routes
- ➡ La peinture utilisée pour marquer les pistes cyclables est dangereuse en cas de pluie
- ➡ Merci de continuer en ce sens et de développer encore davantage ce moyen de déplacement pour se sentir pleinement en sécurité
- ➡ \- feuilles mortes glissantes sur les pistes cyclables - pistes pas tjs très rassurantes et trop proche des voitures - manque de visibilité des jeunes enfants
- ➡ Réhabilitation des voies cyclables à faire. Éclairer les voies cyclables. Séparer les voies cyclables avec des délimitations physiques. Ajouter des voies cyclables sur certains axes (ex : devant la CPAM)
- ➡ Non
- ➡ Un sentiment de « service minimum » dans l'infrastructure nazairienne, malgré une très forte montée du cyclisme grâce à l'excellent service vélycéo notamment.
- ➡ Il faut limiter plus la circulation automobile et déployer l'usage du vélo en mettant plus en valeur l'espace cyclable (piste, voie, parking, entretien...)
- ➡ Le vélo à Saint Nazaire est praticable d'une façon agréable et sécurisé quasiment dans tous les quartiers. Le seul et unique gros problème c'est qu'il y a peu de cyclistes et beaucoup trop de véhicules motorisés. Mais les pistes cyclables sont très nombreuses et certaines balisées en rouge, c'est très efficace pour empêcher aux voitures de dévier dessus et d'oublier les vélos.
- ➡ M'étant fait renversée deux fois la semaine passée par une voiture à saint Nazaire sur un rond point (heureusement je n'ai pas de blessure grave). Je pense qu'il est nécessaire que la ville puisse mettre en place des aménagements nécessaires à la sécurité des cyclistes.
- ➡ il faudrait plus de voies séparées de la circulation, la largeur des routes le permettrait assez facilement.
- ➡ Je suis un adulte, en bonne santé et vigilant. Ce sont les conditions grâce auxquelles je peux circuler à vélo à Saint Nazaire. J'ai beaucoup accompagné mes fils pour leur apprendre à être très attentif à la circulation. Sans cela je ne laisserais pas mon plus jeune de douze ans circuler seul en ville. De gros aménagements doivent être engagés Bd Paul leferme et bd de la liberté pour accéder aux Chantiers de l'atlantique et à Airbus Gron en vélo sur un itinéraire parallèle sécurisé, notamment aux franchissements des rails de chemin de fer. **
- ➡ Je suis maman de jumeaux de 6 ans, et je commence juste à faire circuler mes enfants sur la route et traverser certains ronds points. Avant c'était le trottoir. Et avec les voitures parfois garées, c'était galère. Ils ont fait des pistes cyclables en rouge mais sans séparation avec les voitures. J'ai de la chance d'être proche du front de mer et du parc paysager, car le remblais est facile pour circuler à vélo sauf le dimanche.
- ➡ La création de voies cyclables au lieu de pistes cyclables serait un vrai plus
- ➡ La ville se contente de pistes cyclables matérialisées au sol, à droite des voitures, souvent interrompues en arrivant aux carrefours. Elle ne cherche pas à créer des itinéraires cyclables en propre; et elle ne pense pas vélo quand elle crée de nouvelles rues et axes de circulation. Elle ne développe pas la circulation contraire aux sens uniques même quand ceux-ci le sont sans danger, et ne développe pas le tourne à droite aux feux. Elle effectue par contre une politique de location de VAE très importante.
- ➡ Encore des progrès à faire ,mais les municipales approchent!!!!!!
- ➡ Les itinéraires vélo ne sont pas toujours adaptés, et sont souvent fragmentés (non-continus) ; les voies cyclables marquées sur les routes sont parfois dangereuses, surtout au niveau des carrefours, où il n'y a aucune protection pour les cyclistes ; les petites routes des quartiers de "campagne" sont étroites et dangereuses pour les vélos, sans piste cyclable alternative ; les travaux de voirie manquent d'ambition et d'intelligence pour la circulation à vélo : on ne profite pas des (nombreux) travaux pour créer des pistes cyclables, même quand il y a toute la place, ou alors très rarement, uniquement en travaux neufs, jamais en rénovation de voirie existante ; les voies cyclables peintes sur les grands axes sont une aberration et d'ailleurs jamais empruntées : les cyclistes veulent de la sécurité et pas de pots d'échappement dans le nez, à St Nazaire cela serait très souvent possible ! On dirait que les urbanistes de St Nazaire ne sont jamais montés sur un vélo dans une agglomération, les réalisations manquent de côté pratique.
- ➡ Quelques efforts ont été faits, mais on est loin du compte !
- ➡ Mal
- ➡ D'une manière générale, je dirai que les infrastructures s'améliorent, maintenant bon nombre de concitoyens devraient passer le permis du comportement de vie en société, qu'ils soient piétons ,cyclistes ,motards ou automobilistes.

- Une bonne dynamique, mais certaines zones sont encore sans piste cyclable sécurisée (zone des chantiers par exemple)
- Globalement positif, on sent que des efforts sont fait, il faut continuer dans ce sens !
- Il y a beaucoup de travail à faire pour que le vélo prenne sa vraie place dans la ville ,mais il y a peut être de l'espoir malgré tout !!!!
- Les pistes cyclables sont mal entretenues, bosses, trous, feuilles et branchages. De plus lors de croisements ou ronds-points la piste cyclable est toujours réduite au privilège des voitures. Enfin il n'y a aucune piste cyclable pour aller sur les 2 grands pôles d'activités que sont les chantiers navals et la ZI de Brais.
- Les racines d'arbres et les trous sont très fréquents sur les pistes cyclables. Sur le front de mer ,vélos et piétons ne cohabitent pas facilement car les pistes cyclables ne sont pas assez identifiées. dans certaines rues du centre des petits rebords de trottoir sont très traîtres et font déraiper les vélos surtout quand il pleut! Les pistes cyclables ne sont pas suffisantes en site propre.
- La politique vélo de la ville, c'est surtout de la communication et aucune écoute
- Balayer les pistes cyclables Les bris de verre et gravillons sont plus sur les pistes cyclables que sur la route Concevoir une vraie voie cyclable sur le pont de st Nazaire : séparée des véhicules Avoir une politique de sensibilisation des automobilistes tout puissants ,protégé et invulnérable dans leur carrosse.
- à bellevue (proche Airbus 4455): manque de lumières, notamment autour des arrêts bus.
- Mis à part les aménagements sur le front de mer, la plupart des pistes cyclables sont encore partagées avec les automobiliste. Pour la sécurité des usagers, il est primordial que des pistes cyclables isolées du trafic soient créées. En particulier le long des grands axes routiers permettant l'accès aux secteurs industriels et zones commerciales.
- Entretien(balayage) et maintenance (trous et marquages au sol) sont inexistantes notamment en venant de montoir
- Il faut prioriser les pistes cyclables plutôt que les bandes cyclables dès que cela est possible.
- Les aménagements pour les cyclistes semblent souvent être là pour être en conformité avec la loi plus que pour le confort des cyclistes.
- des efforts ont été faits , mais certains axes restent difficiles à emprunter .
- Des efforts sont faits, c'est indéniable ! Mais le vélo est encore trop vu comme un loisir et non pas comme un vrai mode de déplacement (circuits vélo qui ajoutent des kilomètres face à un itinéraire en voiture). La priorité au vélo doit être la norme quant à l'arrivée sur les ronds-points (trop de pistes cyclables disparaissent sur les ronds-points !). Vue la largeur des rues à Saint Nazaire, il est inconcevable qu'il n'y ait pas de vrai pistes cyclables, séparées des voitures et piétons, sécurisées. Faire plus de voies séparées et mettre moins de peinture sur la route !
- le sol étant à peu près plat, il est très facile de rouler en ville.
- Bonjour, quel bonheur de trouver les nouvelles pistes cyclables à saint Nazaire. (Front de mer, et pistes cyclables rouges sécurisantes) En revanche l'entretien et la sécurité des anciennes pistes est à revoir. (Ex: Racines boulevard François Mitterrand et piste derrière voitures en stationnement rue Pierre Mendès France...) . De plus sur certains grands axes les pistes sont inexistantes. Allez encore quelques efforts ça serait top!
- peu de pistes complètement sécurisées ,indépendantes des piétons ou des voitures
- La configuration de la ville de St Nazaire permettrait de développer des pistes cyclables séparées et sécurisées (rues larges, ou en diminuant l'espace réservé aux voitures). Les pistes aménagées sont prévues pour des déplacements de loisir et non des déplacements quotidiens domicile-travail. Elles ne sont pas pensées pas des utilisateurs au quotidien.
- Etendre de vrai pistes cyclables (séparée des voitures) autre quand centre ville
- Des efforts sont faits pour l'usage des cyclistes mais ca reste à améliorer malgré tout.
- Dommage que les parkings vélos sécurisés soient trop peu nombreux pour se déplacer en centre ville
- Un plan local urbain est en cours de réflexion, les nouveaux aménagements vont, apparemment, tenir compte de plus en plus de la place du vélo.
- Plusieurs choses au niveau de la dangerosité pour les cyclistes, accès au cyclistes aux routes en sens unique dans les deux sens à certains endroits mais pas de signalisation prévue au bout de la route et les automobilistes sont souvent surpris de nous voir arriver, peu de voix cyclables séparées de la route, voix cyclables mal entretenues (trous, racines ...), voix cyclables passant au milieu de zones de stationnement (les voitures ne se attendent pas à avoir des vélos passer ... très dangereux). Personnellement, je circule quotidiennement à vélo, ma fille grandi et je n ose pas la faire circuler avec moi à vélo car trop dangereux d aller de chez moi à l école qui se trouve sur un quartier voisin... la traversée du centre ville me paraît trop dangereux. Par contre aménagement du front de mer est top, un projet d aménagement pistes cyclables le long d un grand boulevard va voir le jour, c est vraiment bien car l endroit était vraiment Dangereux ... mais il reste encore pas à de chose à faire ... bien cordialement

Les problèmes majeurs rencontrés par les cyclistes de très rares conducteurs automobiles inconscients et irrespectueux, et le vol important des vélos (certainement relié à un trafic) 500 déclarés par an et dans ce domaine aucune aide de la mairie ni surtout de la police: en voulant avoir des informations sur la méthode de travail(sans aucune pression) j'ai eu la réponse qu'ils avaient d'autre chose à s'occuper et que j'étais agressif envers la secrétaire par gradé qui ne s'est même pas présenté.

La situation est en voie d'amélioration, des projets sont en cours de réalisation, comme le double sens vélo dans les rues à sens unique.. Par contre, l'état des routes en ville génère des situations de danger pour les vélos encore trop souvent

La ville de St Nazaire a une politique visant à réduire au maximum les véhicules en centre ville au profit des transports en commun et vélos

A l'heure actuelle, je suis étonnée de constater que le développement des axes pour vélo ne se fasse pas plus rapidement. La CARENE agit comme si elle était contrainte et forcée de le faire. Il est impératif de communiquer et de mettre en place rapidement des axes sécurisés et hors d'atteinte des pots d'échappement des véhicules motorisés. Les chantiers et Montoir de Bretagne appellent un nombre importants de salariés qui souhaiteraient se déplacer à vélo. A ce jour c'est trop dangereux et irrespirable. Se déplacer en vélo est un souhait de la population. St Nazaire doit prendre exemple sur d'autres villes.

déjà été accidentée en vélo à St Nazaire 2 fois (renversée par des voitures qui ont refusé les priorités et pas vu le vélo), et vol de 2 vélos: à mon domicile et en ville : la gendarmerie n'a rien fait et pas du tout à l'écoute: jettent les vélos sans les prendre en photos et tenter de les rendre a leur propriétaires

La ville de Saint-Nazaire peut être encore aménagée pour les vélo et se sentir en sécurité en famille, selon moi l'accès aux véhicules motorisé devrait être limité en centre ville.

J'aimerais que les pistes cyclables soient colorées sur l'ensemble du réseau routier et non pas sur certains bds. Et bien marquée par une couleur au sol sur le front de mer.

Bonjour, les routes sont dégradé... chaussée abimée... trous .. gravier sur piste cyclable... ex....

Il est important de bien séparer les flux pour éviter les conflits d'usage (piéton/vélo, vélo/voiture). Il faut s'inspirer des pays qui ont du savoir faire

Complicé de circuler en vélo en ville, front de mer, la piste est utilisée par les piétons peu contents des vélos...dommage. pas assez d'efforts pour nous et nos 2 roues dans cette ville.

L'un des axes les plus emprunté pour se rendre au travail est la route qui mène entre autre aux Chantiers de l'Atlantique et à Airbus, les routes qui y mènent sont tout simplement d'une grandes dangersités, il y a des incidents très fréquements. Je pourrais me rendre au travail à vélo, mais le manque de sécurité me l'en empêche. En ce qui concerne les pistes cyclables qui amènent ou contournent le centre ville, elles sont marqués au sol de façon à ce que voitures et vélos cohabitent, mais malheureusement, vélos et voitures se trouvent sur la même route et aucunes délimitations béton ou autre sépare ces 2 modes de transports. Là où il est très agréable de circuler à vélo c'est sur le front de mer, mais ça ne peut rester qu'un mode de circulation balade... Dommage

Difficile de se déplacer à vélo avec des enfants en bas âge. Sauf sur le front de mer. Il y a bien des pistes mais elles sont dangereuses car non séparées des voitures. Et les Nazairiens roulent vites. C'est dangereux !!! Merci les trottoirs, attention les piétons.

Pas de continuité dans les pistes cyclables

Vite un grand plan vélo

Remettre le piéton, pmr , vélo, bus et zone apaisée au centre de l'occupation de espace public. au détriment de l'automobile qui doit accaparer à elle seule pour sa circulation et son stationnement environ 70% de l'espace public à Saint-Nazaire et par la même occasion diminuer sa vitesse à 20kmh sur toute la ville.

Je prends regulierement mon vélo pour des trajets de 3 à 20km (souvent des trajets professionnels) il me semble évident que les piste cyclables sont insuffisantes, mal entretenues pour l'existant et dessinées par des gens qui ne montent jamais sur un velo

Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables, certains quartiers n'en ont pas. Certaines sont très dangereuses, situées entres des voies pour les voitures et des voitures garées en créneaux .

C'est pas malen centre ville mais certains quartiers sont completements oubliés

A St Nazaire la location de vélos à assistance électrique est très développée, mais il n'y a pas de pistes cyclables partout et notamment pas aux endroits les plus dangereux.

Entretien les pistes cyclables déjà existantes, quand on met des nouvelles pistes cyclables elles sont déjà pleines de trous, impraticables en temps de pluie, bien identifier la partie pietone et partie cyclable, que ce soit pas commun. Goudronner les pistes cyclables afin qu'elles soit praticables hiver comme été et même en temps de pluie.

Des efforts dont encore à faire pour la sécurité

- La mairie a mis en place un service de déclaration de dégradations de l'espace public, où on peut déclarer notamment des nids de poule (très bien). Il ne doit pas être assez connu, car peu utilisé malheureusement... 3 ans après sa mise en place il y a toujours pas mal de trous!
- Beaucoup de communication autour de vélo mais peu d'investissements. Mais pour des raisons électorales sans doute, il y a une certaine prise de conscience... Les budgets alloués à la cause sont infimes par rapport 1/ aux besoins, 2/ au défis qui se présentent devant nous. Aucune possibilité pour les citoyens (devenus électeurs/consommateurs) de peser dans les décisions (pas de débats, ou les espaces de débat sont noyautés par les institutionnels). Il reste du chemin à faire...
- J'aimerais plus de voies cyclables séparées de la circulation, pour ma sécurité et celle de mes enfants.
- Une forte amélioration pourrait être apportée pour que les enfants puissent faire du vélo en sécurité sur les pistes cyclables
- Il y a de nombreuses pistes cyclables mais elles sont constamment interrompues pour des ronds points ou bien devant les arrêts de bus. Ceci crée une insécurité car nous devons emprunter la route ou un trottoir. De plus elles sont trop étroites pour des vélos avec remorques enfants
- La ville fait vraiment de bons efforts, les pistes peintes en rouge sont une excellente innovation.
- Pour une ville en développement, il est nécessaire de penser aux déplacements en vélo avec les utilisateurs. Du travail est à faire sur St Nazaire.
- L'aménagement des grands axes et du front de mer est très agréable pour les promenades en vélo. La ville investit beaucoup pour la location de vélos et de vélos électriques. Il est regrettable qu'on ne trouve pas de bornes pour fixer son vélo à proximité de certains lieux accueillant du public. Les carrefours et ronds-points qui ne sont pas sur les grands axes, et donc sans piste cyclable, ne sont pas sécurisés pour les vélos.
- Le manque de séparation physique entre les espaces motorisés et cyclistes n'incite pas à utiliser son vélo sur grand nombre d'itinéraires. Pour inciter les familles à utiliser d'avantage les vélos, des triporteurs en location longue durée serait un vrai plus.
- Ils existent pas mal de dispositifs pour la circulation à vélo dans la ville, plus qu'ailleurs, mais pas toujours harmonisés, et avec des espaces vides qui ne facilitent pas la circulation de façon sereine. Il reste du travail à faire en terme de signalétique et de comportement des voitures. Il faudrait plus de stationnement à disposition, notamment dans les zones commerciales en extérieur.
- non
- Habitant Penhoët c'est compliqué de rejoindre le centre ville carrefour ville halluard Zola très dangereux quand on va tout droit vers le port, les véhicules ne respectent pas les vélos
- Piste cyclable le long de la voie de bus héliège et parc paysager très dégradée. Beaucoup de voies coupent les pistes cyclables Rond-point pas faciles à prendre
- Trop de pistes cyclables mal matérialisées. Trop de cyclistes roulent sur les trottoirs, circulent en sens inverse sur les pistes cyclables stationnements insuffisants et trop de vols de vélos...
- Sur certains axes, la piste cyclable se trouve entre la rue et l'espace de stationnement ce qui peut être très dangereux.
- La signalétique sur le front de mer est mauvaise et source d'accident entre piétons et cyclistes ..la peinture utilisée au centre ville au sol aurait été plus efficace sur le bord de mer côté remblai ..
- Non
- Il manque des pistes cyclables et il faudrait les sécuriser davantage
- Le boulevard le ferme est trop dangereux
- Rien à ajouter
- Pas de commentaires
- Il faudrait pouvoir laisser ses enfants circuler à vélo en confiance
- Les pistes cyclables sont globalement dangereuses. On peut trouver des rails de chemin de fer au niveau de la piste (j'ai déjà chuté quand ma roue s'est coincée dedans). Le tracé des pistes sur les trottoirs est parfois fantaisiste : angles qu'on ne peut pas prendre à vélo... Sur le front de mer, la piste cyclable n'est pas matérialisée, les piétons et cyclistes se mélangent : trafic pas fluide (on doit parfois descendre de vélo), accidents. Les boulevards sont dangereux lorsqu'il y a de la circulation, les poids lourds nous déstabilisent (appel d'air). On trouve des bouches d'égouts au niveau des pistes qui ne sont pas signalées, ou encore des trous dans la chaussée.
- Les rares pistes cyclables ne sont utilisables qu'à 15km/h au-delà c'est dangereux. Aller travailler à vélo (donc rapidement) est très compliqué, dangereux, et pas du tout prévu (seulement les ballades en famille lentement). donc utilisation des routes et, quand même, le cas échéant des voies de bus.

👉 Je circule tous les jours à vélo pour aller au travail, en biporteur pour déposer mes enfants à l'école, à leurs activités et aller faire les courses. Je ressemble à une pionnière! La taille de la ville se prête parfaitement à la circulation à vélo mais les axes cyclables ont besoin d'être améliorés. La mairie ne répond pas aux demandes d'aménagement de traversées de grandes axes ou de mise en place de sens interdit autorisés aux vélos. C'est dommage!

👉 les pistes cyclables ne sont pas entretenues (racines, feuilles mortes, branches basses). Trop souvent elles s'arrêtent pile où ça devient dangereux (carrefours, rond points). Les pistes comportent des angles droits non négociables sans mettre pied à terre. Les nouvelles pistes sont sur la chaussée donc non protégées des voitures, alors que les trottoirs sont très larges (forcément, ils servent de parking à voiture !)

👉 Les pistes cyclables devraient être beaucoup plus entretenues .

👉 Même si la situation s'améliorer des efforts restent à faire pour les trajets domicile travail (zone portuaire) qui reste très dangereuse (camion, traversées de rails, non respect des automobilistes, etc...)

👉 Quelques axes importants n'ont pas de pistes cyclables, cela devrait être la généralité

👉 Accidents mêlant cyclistes et automobilistes fréquent.

👉 Bien dommageable que de nombreux cyclistes circulent sans lumières avant ou arrière voir même habillé tout en noir sans vêtements réfléchissants.... En 30 ans je n' ai jamais vu nu seul contrôle de police/gendarmerie sur ce sujet

👉 Vols très fréquents, y compris dans les locaux fermés des immeubles. Cohabitation piéton/vélo parfois difficile sur le front de mer. Besoin d'une appli en temps réel pour connaître la situation des écluses du port. Boulevard entre le centre et Penhoët très fréquenté et dangereux, mettez une piste de vélo physiquement séparée. Super effort global sur les dernières années, merci et continuez !

👉 Le problème, en général, avec les pistes cyclables anciennes ou récentes, est qu'elles ne sont pas entretenues. Je veux dire en cela que les pistes cyclables sont sur les côtés des routes et que donc elles récupèrent tous les gravillons détritiques envoyés par les voitures et camions. Sachant que par définition une bicyclette n'a que 2 roues et que les pneus ou boyaux sont fragiles, un entretien régulier s'impose pour assurer une sécurité du 2 roue. Pour ma part, je circule avec un vélo de course, à 40 euros le pneu(10.000kms par ans), j'évite très souvent les pistes cyclables pour cette raison, si je les utilise, j'ai de grande chance de crever.

👉 Certains axes restent très dangereux pour les vélos. Exemple boulevard Paul Leferme.

👉 L'usage du vélo sur Saint-Nazaire reste très compliqué et dangereux . Interroger les cyclistes sur les points à améliorer serait judicieux.

👉 De la peinture en bord de route ne suffit pas pour inciter les gens à prendre leur vélo, il faut séparer circulation vélo et motorisé. Il faut contraindre les automobilistes au maximum (suppression des parking/voies sens unique/diminution des largeurs de chaussée).

👉 Bon développement de la location Vélycéo

👉 il y a de l'amélioration, mais clairement les urbanistes ne sont pas des cyclistes. Les besoins des vélos sont toujours pris en compte... EN DERNIER, si rien n'est plus prioritaire. Il y a des pistes cyclables en amont et en aval du rond point, mais JUSTE AVANT le rond point, la route se rétrécit, sans marquage "priorité au vélo" pour les voitures, et SUR le rond point, il n'y a pas piste cyclable. Comment on fait pour passer le rond point dans les voitures ? on se téléporte ??? Il y a des nouvelles pistes cyclables en site propre. Avec des panneaux, des arbres, des angles droits à 90°, et des trottoirs à descendre/monter/descendre/monter/descendre sans arrêt... C'est moins dangereux de rouler sur la route sur certaines portions !

👉 interdire les voitures dans saint nazaire

👉 Développer l'accessibilité des sorties / entrées de ville par exemple pour aller vers l'Immaculée. Les alentours du chantier naval se sont améliorés mais peut être possibilité de sécuriser encore plus la voie parallèle aux chemins de fer en créant une vraie piste cyclable.

👉 Un tres gros effort doit etre fait pour améliorer la circulation des vélos (sécurité, espee disponible, visibilité) sur les grands axes (route de la cote d'amour, boulevard Leferme, reseau du port, avenue De Gaulle).

👉 Des améliorations à apporter, surtout pour l'accès avec enfants en vélo

👉 Quand les rues sont refaites il faudrait faire des pistes cyclables à chaque fois.

👉 Ras

👉 Les piste cyclables sont mal entretenue et discontinue et parfois dangereuses

👉 sur certains lieux mixtes (vélo/piéton) la priorité aux piétons n'est pas clairement indiquée... et certains cyclistes abusent un peu du dring dring pour se frayer un chemin... attention ç l'image!

👉 le vélo est dans cette ville un argument de publicité politique et en rien une réalité

👉 La ville fait des efforts mais pas du tout coordonnés. Ainsi des »bouts « de piste existent, incomplets...

- 👉 Lorsqu'il y a des travaux on est parfois obligé de faire un grand détour afin d'éviter des axes routiers dangereux pour les vélos aux heures de fortes affluences de véhicules
- 👉 La ville de Saint-Nazaire a été conçue pour les bagnoles. Il faut accélérer les efforts pour favoriser les déplacements doux.
- 👉 Le système de location de vélos à assistance électrique Vélycéo est une excellente initiative et fonctionne très bien (équipe sympathique et compétente). Encore de gros progrès à faire cependant qu'on se sente en sécurité lors des déplacements en vélo.
- 👉 Une piste cyclable manque pour aller de Saint Marc au centre ville de Saint-Nazaire et pour aller à mon collège (Jean-Moulin) en partant de Saint Marc...
- 👉 Une piste cyclable sécurisée manque de Saint Marc à Saint-Nazaire pour aller au collège ou en centre-ville...
- 👉 Saint Nazaire est une ville qui est partie d'une page blanche sur la mobilité douce et cyclable en raison d'un immobilisme durant tout le 20e siècle. La dynamique urbaine engagée depuis 10 ans accorde une place croissante aux cyclistes qui ne peut qu'être saluée. L'aménagement le plus emblématique demeure le boulevard de mer où une réflexion poussée s'est traduite par une voirie neuve ouverte à l'ensemble des modes doux. Désormais le défi à relever est d'étendre ce type d'infrastructure de déplacement à l'ensemble de la commune mais les écueils à surmonter sont nombreux. Tout d'abord le stationnement omniprésent en centre ville réduit fortement les largeurs de voirie. Les itinéraires cyclables sont trop rarement en site propre et les usagers se retrouvent tassés le long des trottoirs. A ce sujet les voies TCSP Hélyce doivent être clairement ouvertes aux cyclistes par un marquage et une signalétique spécifique. En effet les chauffeurs de bus ne semblent pas toujours enclins à accorder de l'espace aux modes doux (klaxonnement...). Autre point à évoquer, l'état de la chaussée. La voirie communale de Saint Nazaire souffre d'une fatigue structurelle avancée n'incitant pas à l'usage du vélo notamment pour les plus anciens et les plus jeunes. Or se sentir en sécurité est déterminant dans la réussite d'un transfert modal. Afin de finir sur une note positive et encourager ma collectivité, la location de vélos électriques à des tarifs très avantageux a semble t'il convertit de nombreux nazairiens au délaissement progressif de leur voiture et ainsi au désengorgement de la ville. Des moyens de déplacement durable sont ainsi rendus accessibles au plus grand nombre. Reste à transformer l'essai en proposant des itinéraires cyclables optimum offrant des avantages certains face aux engins motorisés.
- 👉 il faut améliorer les pistes cyclables menant au port de Saint Nazaire, l'un des principaux bassins d'emploi
- 👉 Les demandes des usagers, plusieurs fois exprimées dans les plans vélos de la ville depuis 10 ans, sont très mal prises en compte. Cela évolue mais très lentement, alors que le nombre de cyclistes semble en nette croissance.
- 👉 La réglementation mérite d'être plus contrôlée, notamment en ce qui concerne les priorités et la circulation sur les voie réservées (y compris dans les virages...)
- 👉 Pas de piste cyclable sécurisée pour aller à Saint Marc. Pas de piste sur l'axe pour aller à la médiathèque. Pas de piste et trop de circulation sur le bus de l'avenue de la République. Manque de sécurité pour aller à Penhoët. Dangereux de traverser la route qui longe le remblai. Pas assez de stop vitesse sur cette route.
- 👉 la place du vélo à st nazaire est en nette progression avec des aménagements en cours
- 👉 Ras
- 👉 Des bandes cyclables existent, mais pas partout, ce qui rallonge substantiellement certains déplacements (notamment avec les enfants), et d'une manière générale il manque des pistes cyclables séparées de la route. Certains axes sont totalement ignorés alors qu'empruntés quotidiennement par ces travailleurs cyclistes. Enfin, des zones de ville sont gérées par le port maritime qui délaisse complètement l'entretien de ses routes, avec de nombreux passages sur des rails de trains de fret, et ceux ci, combinés aux nids de poule sont extrêmement dangereux surtout lors d'épisodes pluvieux rendant la route glissante.
- 👉 Moyen de transport unique. (Plus de voiture ou alors à la location)Utilisateur quotidien, tous mes déplacements sont à vélos
- 👉 Les espaces réservés aux vélos à l'amont des feux tricolores sont souvent non respectés et pris par la circulation automobile , notamment le matin. Dangerosité de se déplacer de la voie de bus autorisée aux cyclistes, aux chicanes de sécurité à l'amont des feux tricolores.
- 👉 je me déplace ts les jours en vélo électrique je trouve pas sécurisant de rouler sur les trottoirs entres les sorties de véhicules les piétons, les autres vélos, et l'état de la piste qui est détruite par les racines des arbres.L idéal serait une piste dédié que pour les vélos comme aux pays bas.
- 👉 Les aménagements sont surtout orientés "promenade" et pas déplacements directs et rapides.
- 👉 Dommage que lors de réaménagement de chaussée, une place n'est pas systématiquement faite aux vélos qui commencent à être plus nombreux. Il est également assez difficile de trouver des emplacements pour garer les vélos ,inexistants ou insuffisants selon les endroits.
- 👉 La collectivité considère qu'avec un coup de peinture sur la route on protège les vélos ! Les voitures stationnent à droite des prétendues pistes cyclables peintes sur la route Les conducteurs des voitures ne regardent pas leur rétro avant d'ouvrir

leur portière lorsqu'ils se garent à droite des prétendues pistes cyclables peintes sur la route Les routes sont pleines de nids de poules et autres trous ou bouches d'égouts sur la chaussée : circuler en vélo c'est se tasser la colonne vertébrale à coup sûr Les grands établissements culturels ne sont pas reliés à des pistes cyclables sécurisées Des pistes cyclables sont partagées avec des parkings de voitures Les pistes cyclables correspondent aux promenades (front de mer, parc...) et pas du tout aux axes de circulation en semaine (commerces, lieux de travail, lieux de loisirs)

→ Le manque réel de vraie piste cyclable vers les plages, villès martin à Pornichet

→ Ras

→ nnnnnn

→ Il y a eu une nette évolution ces dernières années du fait de l'augmentation du nombre de cyclistes. Cependant des efforts restent à faire pour une circulation plus sécurisée.

→ Je trouve que les ronds points sont très dangereux à vélo, je pense qu'il faut favoriser les voies cyclables (sécurisées pour tout le monde) plutôt que les pistes cyclables (beaucoup plus dangereux)

→ Il faut démocratiser l'usage du vélo à Saint-Nazaire. L'aménagement de la ville doit être pensé avant tout pour les piétons, les vélos et ensuite les véhicules motorisés

→ Une association travaille sur le sujet des parcours, mais elle n'est pas écoutée par la mairie.

→ front en vélo : très bien

→ Moins de voitures, plus de nature et de vélos ! La ville sera plus belle:)

→ Les alentours des chantiers de l'atlantique sont très dangereux: visibilité / interruption de voies cyclables / rails / déchets / obstacles pointus

→ l'usage du vélo est limité par le faible nombre de piste cyclable et des rues dans un état déplorable

→ Le développement de l'usage du vélo à Saint-Nazaire est très récent. Par conséquent, la cohabitation avec les automobilistes est conflictuelle (pas habitués au partage de l'espace avec les vélos). Il faudrait une campagne de communication dans la ville pour les sensibiliser.

→ ras

→ Suicidaire d'être à vélo sur le bd Paul Leferme, voies cyclables effacées, véhicules motorisés agacés par présence des cyclistes. Je trouve aberrant de faire des voies cyclables sur les trottoirs

→ Inadmissible que les vélos doivent rouler sur les trottoirs, qu'on soit obligé de s'arrêter à chaque intersection de routes, ou sur les espaces de stationnement de véhicule, qu'il n'y a pas de pistes cyclables protégées

→ De beaux progrès pour le vélo à St Nazaire. De nombreux itinéraires ont été aménagés, certains totalement dissociés de la voiture, et ça, c'est le plus agréable! (exemple de la gare vers Penhoët). Il reste cependant encore du chemin avant que le vélo ne se sente plus à l'aise que la voiture! L'avenue de la République, où l'on doit emprunter la voie de bus, est peu confortable du fait des sas vélos devant les feux, très peu respectés par les voitures. Sur l'Avenue Pierre de Coubertin, difficile de naviguer entre les lycéens et collégiens piétons, le passage sur le trottoir à cet endroit est inapproprié. La rue Michel Ange mériterait d'être aménagée car il y a beaucoup d'étudiants à vélos, mais aussi beaucoup d'étudiants jeunes conducteurs totalement inconscients en voiture. Ça roule trop vite, du coup les vélos prennent les trottoirs en quittant la piste cyclable de la rue Einstein. A beaucoup d'endroits, l'asphalte est très abîmé, il a des trous dangereux: par exemple rue Laennec. Si on fait un écart pour éviter un trou, on risque de se faire renverser. Encore trop de voitures garées sur les pistes cyclables, notamment Bd Mermoz. Les places de stationnement vélo, c'est plutôt pas mal, mais il va falloir en ajouter un peu partout, vu le nombre grandissant de vélos, et surtout en ajouter beaucoup près du marché: quelle galère pour attacher son vélo le dimanche! Enfin, les pistes cyclables ne sont jamais balayées, or il y a régulièrement des bouteilles cassées ou des arrêts de bus brisés et les morceaux de verre restent des semaines entières sur les pistes cyclables...

→ Volonté affirmée de vouloir développer le vélo, mais politique confuse avec d'un côté, une agglomération qui loue un millier de vélos et de l'autre des aménagements pas très bien étudiés, budget insuffisant, réticences des services municipaux, laxisme de la police pour le stationnement sur les pistes/bandes cyclables, aucun entretien des aménagements cyclables,...

→ Idéalement avoir des pistes séparées des axes pour véhicules motorisés.

→ La ville fait des efforts (budgétaires) pour le développement de la pratique du vélo mais sans concertation avec les cyclistes. Les pistes cyclables paraissent conçues par des gens n'étant jamais monté à vélo.

→ Beaucoup de place dans l'espace public pour faire bien mieux !

→ Il faudrait prendre exemple sur les villes du nord de l'Europe, je vais en voyage la bas assez souvent et le vélo est roi... les routes sont propre l'état des routes secondaire à saint Saint-Nazaire est pitoyable je suis de Saint Marc sur mer, la route de la ville Bousseau est un cauchemar.

→ Dommage que la piste cyclable du front de mer soit mixte avec les piétons, c'est souvent dangereux

→ Ville plate, comportements très civils, mais manque de piste ou pistes mal adaptées, interrompues...

- ➡ les décideurs de la carène et de la mairie de st nazaire, devraient faire usage de leur vélo pour se rendre compte des conditions de circulation (à priori , ils semblent préférer la voiture)
- ➡ des efforts certains pour faire découvrir les vélos cargos qui sont des alternatives intéressantes à la voiture pour les familles . Possibilité d'en louer un au mois.
- ➡ non
- ➡ L'action publique pourrait être améliorée : par des actions de communication, par une systématisation d'un marquage vélo même "léger" dans toutes les rues, par une multiplication des zones de rencontre ou zones 30 et des contre-sens cyclables en voie à sens unique.
- ➡ Un certificat médical devrait être exigé pour la location d'un vélo à assistance électrique. Il faudrait faire la promotion des vélos légers qui roulent aussi bien que les VAE !
- ➡ Pistes cyclables pas assez nombreuses et pas assez visibles des voitures. Certaines pistes peintes en rouge depuis très peu de temps, initiative intéressante. Ressenti plus sécurisé.
- ➡ la grosse difficulté c'est le partage de la piste cyclable avec les piétons et les trottinettes. les racines d'arbres endommagent fortement les pistes cyclables
- ➡ RAS
- ➡ Les conditions sont correctes mais il faut plus de pistes cyclables, plus de stationnement sécurisé pour les vélos, la possibilité d'avoir des caissons pour déposer casque et affaires personnelles dans certains lieux de la ville. il faut faudrait penser à la place du vélo et des cyclistes à chaque nouvelle construction (immeuble, voirie), travaux d'aménagement. Développer le vélo couplé au bus pour des trajets plus longs ou lors d'intempéries.
- ➡ Je regrette qu'on favorise tant l'usage du vélo électrique (recours à l'électricité, batteries : vie limitée, métaux, déchets)
- ➡ le vélo n'est toujours pas intégré à la réflexion autour de l'urbanisme et des nouveaux aménagements, l'association place au vélo par exemple doit régulièrement rappeler l'existence des cyclistes et les désagréments auxquels ils sont confrontés.
- ➡ Très bonne initiative de la ville il faut continuer à développer et à inciter l'utilisation du vélo. Je circule surtout en ville et sur le front de mer, très agréable mais il faut toujours rester vigilant pour la sécurité. En voiture je fais plus attention aux vélos, il y en a de plus en plus ... c'est un plus pour l'environnement et la santé une façon de faire du sport.
- ➡ plus d'itinéraires en site propre séparés des voitures pour mieux garantir la sécurité des vélos quitte à supprimer des stationnements pour les regrouper ailleurs. améliorer les chaussées, de nombreux trous sur la voirie incite à la vigilance pour ne pas chuter.
- ➡ Plusieurs pistes cyclables sont très dégradées près de la chesnaie (racines sous enrombé) et le risque de chute très importante à cause du soleil dans la vue le soir. De plus, la zone d'activité près de la fourrière de saint Nazaire (gare de Penhouet) a été privilégiée pour la circulation routière depuis 3 mois (déviations des rues résidentielles vers cette zone) : plus de véhicules, la route est en très mauvais état ce qui force les cyclistes à rouler plus au centre de la route tout en se faisant doubler
- ➡ Les bandes cyclables c'est bien mais protégées ce serait vraiment mieux.
- ➡ Développer les pistes cyclables menant aux établissements publics de la ville (Mairie, médiathèque, conservatoire). Développer les "tourner à droite autorisés" aux feux rouges. Développer les pistes vélo en sens inverse dans les rues en sens unique.
- ➡ Dans beaucoup de rues, l'état de la chaussée est si lamentable que cela fait mal physiquement de rouler. Le centre-ville est également très dangereux, encore plus pour un enfant ou une personne fragile physiquement.
- ➡ non
- ➡ si des progrès indéniables ont été mené il reste encore à faire pour gagner en sécurité
- ➡ ras
- ➡ La plus dangereux cest les voitures garées n'importe comment et aussi le défaut de signalisation sur le front de mer
- ➡ Encore beaucoup de choses à faire pour une circulation à vélo sécurisée et agréable
- ➡ Des investissements sont mis en place. Cela progresse. Encore des projets en cours pour poursuivre cela. La gestion de vélo à la location est vraiment le point fort.
- ➡ Revêtement cyclable moyen sur St Nazaire.
- ➡ Blocage fréquent par le port autonome des passerelles pourquoi pas de pont pour les vélos en hauteur? accès aux chantiers dangereux, nombreux accidents
- ➡ Vu la configuration de la Ville (plate, largeur des voies), il paraît facile et important de développer plus rapidement un réseau de pistes cyclables ambitieux.

➡ A Saint Nazaire, la conception des pistes cyclables est différentes suivant qu'elles sont sous la responsabilité de la commune ou de l'agglomération. Résultat : des modifications d'espaces qui sont dangereux (ex changement entre voie partagée avec voiture puis passage au-delà des stationnements, gestion des ronds-points)

➡ Excepté le front de mer et quelques grands axes, la séparation vélo/route motorisée est très insuffisante alors que des chaussées et trottoirs larges existent et permettrait cette séparation. La tendance semble être au "coup de peinture" rouge sur la chaussée (très mal entretenue par ailleurs donc inconfortable) pour matérialiser une bande cyclable dans le caniveau. En revanche belles initiatives avec le Vélycéo et le front de mer.

➡ J'utilise le vélo pour mes loisirs et la voiture pour le travail et je constate énormément de problèmes de non respect des règles de circulation des vélos (feux et stop grillés...), la cohabitation impossible entre piétons et cyclistes sur le front de mer de Saint-Nazaire. Les personnes à pied sont sur les emplacement réservés aux vélos.

➡ Les améliorations sont très nettes depuis quelques années, mais le point de départ est très loin de l'objectif à atteindre. Problème systématique de voitures stationnées sur la piste cyclable (le marché ...), et beaucoup de rond-points difficiles à prendre. Privilégier si possible une voie dissociée des pistes voitures.

➡ Je travaille dans le quartier de la gare. Des aménagements ont été effectués pour les bus, à la place du parking à voitures. Du coup, les vélo n ont plus leur place pour accéder au bâtiment meteor par exemple. J emprunte à vélo, l emplacement destiné au stationnement des bus, ex parking voitures, et le trottoir qui longe la Carène. Et le plus grand nombre des cyclistes en font de même. La place du vélo a été oubliée.

➡ La commune doit travailler en lien avec les usagers cyclistes pour plus d'efficacité sur le terrain

➡ Aucunes pistes cyclables sécurisées. quand elle existent !

➡ A Saint-Nazaire, il commence à y avoir des aménagements cyclables, mais... sur le front de mer, la partie dédiée au vélo n'est pas suffisamment visible et n'est pas respectée par les piétons ce qui génère des conflits d'usage. Certaines bandes cyclables sont dangereuses (ouverture portières). De nombreux parents réclament des vraies infrastructures protégées pour permettre à leurs enfants d'aller à l'école/collège/Lycée/conservatoire/clubs en sécurité.

➡ Très agréable de circuler à saint nazaire mais de gros efforts à faire par rapport à la dangerosité de la conduite des personnes motorisés vis à vis des cyclistes pour l instant je ne laisse ma fille faire du vélo que dans les parc et le front de mer, la ville reste trop dangereuse, les automobilistes n ont pas assez l habitude de partager la route avec des cyclistes, ils ont des comportements inadaptés.

➡ Après la seconde guerre mondiale, la ville de Saint-Nazaire a été reconstruite pour l'automobile. L'équipe municipale essaie de promouvoir un usage du vélo ludique et touristique. Il serait bon maintenant de passer à une vraie reconnaissance du vélo comme un vrai moyen de transport efficace pour tous et d'aménager la ville en conséquence. Le plan vélo et la mise en place de Vélyceo (location de vélo par l'Agglo) a contribué à améliorer les choses à Saint-Nazaire. Toutefois, il reste beaucoup à faire pour améliorer la sécurité pour permettre aux enfants et aux personnes âgées de se déplacer à vélo.

➡ En terme d'aménagement des itinéraires cyclables, j'aimerais que les déplacements quotidiens soient d'avantage pensés. Par exemple l'école de mon fils est très récente et il n'y a pas du tout d'aménagement autour de l'école. Il n'y a pas que les itinéraires de loisirs à développer. Il faut penser les déplacements quotidiens. Pour les élus qui tirent la tête devant les budget, j'aimerais qu'ils comparent aux budgets des itinéraires pour véhicules motorisés...

➡ Il faut que la mairie arrête les piste cyclable sur les trottoirs.

➡ Pistes cyclables «explose » par les racines sur bd du parc paysager très désagréable de rouler Dessus

➡ No

➡ Faudrait revoir l'état des rues car les creux ou bosses ne sont pas agréables

➡ Les pistes cyclables s'arrêtent de façon inattendue et parfois je ne sais pas si je dois continuer sur le trottoir ou bien rejoindre la route. En revanche lors des travaux la matérialisation des pistes cyclables est de qualité

➡ Velyceo est très pratique

➡ Les arceaux de stationnement sont trop serrés, on peut difficilement mettre un vélo de chaque côté. Certains grands axes (comme le bd Victor Hugo) sont en très mauvais état (nids de poule) et devraient être équipés de bandes cyclables. De plus en plus d'enfants se rendent à l'école à vélo ou en trottinette, mais le stationnement y est très largement insuffisant et peu qualitatif (pincés-roues).