

Saint-Sébastien-sur-Loire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il serait nécessaire de rénover tout le chemin le long de la Loire depuis la sortie du périphérique Basse-Goulaine (bitume affaïssée à certains endroits) jusqu'au sentier non bitumé. Il y a énormément de bosses, trous, roches apparentes côté piste cyclable qui me conduisent à réduire fortement ma vitesse pour éviter de tomber ou déraiser.

 En vélo les difficultés sont concentrées sur les principaux axes domicile travaillent empruntés par les véhicules motorisés et les vélos (ex: route de la déchetterie vers la Martelière)

 Lors des travaux, les cyclistes et piétons sont systématiquement mis en danger. Rien n'est mis en place, la police ne contrôle rien (même quand les travaux font l'objet d'une déclaration ou d'un permis de construire.) Les réaménagements des grands axes sont fait en dépit du bon sens avec aucune facilitation cyclable. Les trottoirs servent de parking, tous les matins et soirs des enfants sont mis en danger sur les trottoirs ou aux passages piétons car les conducteurs ne respectent rien. La police municipal ne verbalise jamais, j'ai par exemple une photo d'un camion garé sur une bande jaune, cachant un passage piéton juste devant l'école Martelière le jour de la rentrée scolaire. Problème, sur la photo il y a aussi 3 policiers municipaux qui n'ont pas levé le petit doigt... Quel est le message envoyé par la mairie? Il y a pourtant de plus en plus de cycliste à Saint Sébastien mais ce n'est pas grâce aux actions de la mairie, plutôt malgré celles-ci.

 énorme effort global pour la connection entre quartiers, villes/communes et ville/campagne, la continuité des voies cyclables... réponse d'aménagement inadaptée à des fins statistiques (et électoralistes) avec mise en place de "chaussidoux", pseudo-voies cyclables où le vélo empiète sur la chaussée automobile, ce qui ne sécurise rien ni personne

 Quelques pistes cyclables ponctuelles, pas toujours de bonne qualité et souvent en milieu partagé avec les cyclistes mais des conditions de circulation qui restent correctes : peu de danger sauf en périphérie vers les grands axes. La rénovation d'une piste cyclable en très mauvais état, souhaitée depuis plus de dix ans, n'a finalement été lancée que récemment et par la métropole de Nantes et non la commune...

 Les itinéraires cyclables sont, au choix : mal séparés des piétons (bd des pas enchantés, nouveau cheminement bois des gripots), mal entretenus (peinture manquante, nids de poules, pas goudronnés), mal pensés (chaucidou rue des plantes pas assez large pour les vélos), voire inexistant. En résumé, il y a des initiatives pour les cyclistes, mais leur réalisation laisse à désirer.

 Habitant depuis très peu de temps sur Saint-Sébastien (2 mois), je n'ai pu évaluer la qualité de l'ensemble du réseau. Je m'exprime donc sur le trajet que j'effectue tous les jours en vélotaf (10km dont 3 à St-Sébastien). Venant de Paris, je trouve globalement le comportement des automobilistes envers les cyclistes respectueux et attentionnés. Le climat semble relativement apaisé. Cependant, je constate des comportements dangereux tous les jours de la part des automobilistes: - non respect des limitations de vitesse - non respect du mètre pour dépasser en agglomération - dépassement au niveaux d'intersection - Vitesse excessive aux abords des ronds points - Manœuvre sur la piste cyclable - Refus de priorité aux piétons manifestant leurs volontés de traverser sur les passages protégés. - etc. Cet ensemble de comportement peut créer un sentiment d'insécurité, en particulier pour les usagers les plus vulnérables (débutants / enfants / personnes âgées). Une chose important a mon sens : "un coup de peinture sur le sol ne fait une infra cyclable". Cela créé un faux sentiment de sécurité, poussant les automobilistes à ne pas respecter entre autre les distances pour doubler . Si le souhait est de développer la pratique du vélo, il faut des infra sécurisées, séparé de la circulation motorisée et les cyclistes viendront. Cela passe donc par une volonté politique en faveur du vélo.

 La piste cyclable qui dessert la Martelière est inutilisable depuis des années, en raison des racines aériennes d'arbres plantés insuffisamment en profondeur. C'est seulement à l'approche des élections municipales que sa réfection est entreprise. Cela augure de l'intérêt réservé aux cyclistes par les élus.

 A St Sébastien seul les bords de Loire ont été favorisés, quelques quartiers ont des marquages au sol mais peu visible et non continu

 Manque de continuité de l'itinéraire que ce soit sans ou avec travaux. Nombreux marquages au sol qui ne sont quasiment plus visibles, ni pour les cyclistes, ni pour les conducteurs motorisés. Possibilité de stationnement très nettement sous-dimensionnée. Choix de systèmes de stationnement et fixation des vélos qui nécessitent de se contorsionner et n'assurent pas toujours un amarrage sûr. Manque de vestiaires dans les lieux publics pour déposer casques et vêtements de pluie.

 La piste cyclable située le long de la loire (boulevard des pas enchantés) est en très mauvais état (Grandes flaques d'eau et boues, bosses). L'itinéraire principal (route de la Lorneau, rue des bignons, rue du patis brûlé, rue des coucous,

rue Jean Mermoz, avenue de la Martellière est en mauvais état et ne comporte pas de piste cyclable. D'une façon générale, les pistes cyclables manquent d'entretien.

→ Piste agréable et sécurisée : Boulevard des Pas enchantés Pistes dangereuses : Rue de la Jaunaie (sur 25 m!) Les « Chaucidoux » Rue Alexandre Fourny à sens unique : la piste cyclable est à contresens, très dangereuse lors de passage de bus. Route de Clisson méga dangereuse pour les vélos

→ Très satisfaite

→ Enfin les pistes cyclables de la Martellière sont en réfection, cela faisait une éternité que nous attendions. Les arbustes des bords de Loire doivent être mieux taillés pour ne pas gêner la circulation à vélo, il y a également beaucoup de grosses flaques en cas de pluie qui gênent la circulation.

→ Les dangers des déplacements en vélo dans Saint Sébastien viennent du non-respect, ou de la méconnaissance, du code de la route de beaucoup d'usagers motorisés, de l'importance du trafic à certaines heures, et de l'insuffisance de pistes cyclables en site propre.

→ Les pistes cyclables sur la divate sont très mal entretenues, le goudron est surélevé dû aux racines des arbustes. Les arbustes ne sont pas coupés et débordent sur la piste ce qui est extrêmement dangereux dans les virages.

→ Vitesse EXCESSIVE des voitures piste cyclable quartier Martellière en mauvais état

→ Ville très résidentielle avec beaucoup de rue résidentielles, mais les grands axes sont peu ou pas équipés. La circulation est pas toujours aisée pour les enfants et anciens. Les piste aménagées sur les trottoirs posent le problème de la visibilité aux sorties de parkings et aux débouchés des ronds points.

→ Globalement les pistes et bandes cyclables existantes à Saint-Sébastien sur Loire sont bien aménagées mais certaines zones sont encore à aménager. Les automobilistes ne font pas suffisamment attention aux cyclistes.

→ La réflexion n'est pas vraiment engagée par la mairie.

→ RAS

→ Il y'a deux types d'aménagement : Les bords de Loire qui sont bien aménagés Les voiries ou les aménagements sont fluctuants en qualité et en présence

→ Les ronds-points sont très mal sécurisés pour les vélos

→ La municipalité fait beaucoup de communication sur le vélo, mais dans les actes concrets c'est le strict minimum. La plupart des axes sont extrêmement dangereux, les stationnements ne sont pas du tout adaptés sur l'ensemble de la ville. La culture vélo n'y est pas du tout. On est toujours dans le tout pour la voiture, surtout sur les zones commerciales. Les quelques axes vélos ne sont pas du tout adaptés aux déplacements vélos pour se rendre au travail. Circuler en vélo à Saint Sébastien sur Loire et communes alentours est très dangereux. Emmener les enfants à l'école et au centre de loisirs est une véritable aventure à chaque trajet. Aux heures de pointe c'est un enfer pour les vélos, surtout pour les enfants. Bref beaucoup de communication pour se faire passer pour une ville verte, mais concrètement que des minis réalisations totalement inadaptées aux déplacements quotidiens pour le vélo. Un grand classique : des routes toujours propres et des pistes cyclables non entretenues, sales, glissantes, dangereuses, voire inexistantes.

→ À part quelques axes, la majeure partie du réseau routier de St Sébastien est complètement oublié du développement de la cyclabilité de la ville. Des effets d'annonce de la municipalité, mais rien de concret sur le terrain.

→ Dans mon quartier il manque des pistes sur les grands axes les plus utilisés par les voitures rue Jean Mermoz, rue de la libération, rue de la croix sourdeau. Toutes les rue sont à double sens donc peu de place pour piéton/vélo.

→ Très dangereux sur les grands axes

→ Certaines pistes sont dangereuses par les racines qui déforment le revêtement. La mairie semble s'en préoccuper. La police organise des demi-journées de sécurité routière, sous forme de rallye, dans les 7 écoles publiques et privées, pour tous les CM2. BRAVO aux bénévoles, à la police municipale, aux ASVP, aux directeurs/trices d'école qui permettent ce partenariat. Les clubs vélos, école de cyclisme, VTT, VCS, AAA font bien la promotion du vélo. Bon courage courage pour utilisation de cette enquête.

→ Je ne me déplacerai jamais à vélo avec mes enfants tant qu'il n'y aura pas de voie dédiée depuis le secteur Profondine. Trop dangereux.

→ Merci de m'informer dans ma ville. Je souhaite construire plus la piste de cycliste dans la ville St Sébastien Sur Loire.

→ il faut voir la piste cyclable qui passe sur le pont de la métairie elle est hyper dangereuse celui qui l'a conçu ne doit surement pas faire de vélo il y aura sûrement des accidents

→ Certaines rues très passantes dangereuses pour la pratique du vélo ...et incontournables lorsque l'on y habite. Pistes cyclables défoncées par les racines des arbres.

→ Il y a 2 ans, Saint Sébastien sur Loire a fait le choix du "chaussidoux" pour ses nouvelles pistes cyclables... Cette solution d'aménagement urbain est une décision tout à fait irresponsable et dangereuse : les véhicules ne savent pas

l'utiliser, les cyclistes sont en danger permanent sur ces axes (vitesses de circulation non respectées > 50km/h + les voitures ne "dépassent" plus : en cas de croisement, elles se rabattent sur le cycliste- il n'y a pas de pédale de frein manifestement sur une grande majorité des voitures dans cette ville). A noter également: les écoles primaires ne sont pas accessibles en vélo!!!

→ Des rues très utilisées (rue des coucous, autour du cimetière/mairie) ne sont pas du tout adaptées pour les cyclistes. Mais des travaux de réfection à d'autres endroits améliorent le constat général.

→ Quelques rues mériteraient d'être aménagées (boulevard de la liberté par exemple). Pistes cyclables en rénovation : une très bonne chose. Augmenter la communication sur le partage des voies et le respect de la distance de dépassement

→ Je désapprouve totalement (en tant que cycliste) le fait d'ouvrir aux vélos les rues à sens unique alors que souvent, il n'y a pas la place pour un vélo et une voiture. Je trouve cela dangereux.

→ Généraliser les ' Chaussidou ' efficace malgré les apparences. Éviter la mixité ligne Chronobus - vélos , incompatibles. Depuis toujours, des pistes cyclables aux chaussées défoncées (racines d'arbres). La métropole va intervenir, enfin. Partout ? Faire état du vélo comme moyen de déplacement principal. Arrêter de manquer de courage en commençant par se soucier du stationnement des riverains. Mais priorité à la circulation et sécurité des vélos. Peu de vélos -> peu d'aménagement ? Peu d'aménagements -> peu de vélos ? Il faut faire le choix politique de prendre la question par un des deux bouts...

→ L'éclairage public non allumé à 7h du matin est très gênant

→ Les sas mis en place aux feux rouges dédiés aux cyclistes ne sont (presque) jamais respectés par les automobilistes et même les conducteurs de bus. L'éducation, la pédagogie pour expliquer en remettant par exemple un flyer d'information aux contrevenants, par des ASVP ou la police serait à mon avis à expérimenter.

→ beaucoup d'efforts à faire dans les rues de St Seb, quartier martelière : bouchons matins rue de la croix sourdeau et aucun aménagement, rond point rue Jean Mermoz et rue des coucous très dangereux, les voitures arrivent trop vite

→ Je pense que les efforts faits pour le développement du vélo ne sont pas du tout à la hauteur des attentes des usagers. Seul quelques axes ont de bonnes pistes cyclables sinon il est difficile voir dangereux de circuler à vélo. J'ai déjà été témoin de plusieurs accidents voitures, vélos. Je souhaiterais me déplacer plus à vélo notamment avec mes enfants mais c'est vraiment trop dangereux.

→ En dehors du boulevard des Pas Enchantés, impossible pour des enfants. Accès aux écoles très difficile car circulation routière trop importante, et trottoirs minuscules. Les rues de St Sébastien sont dédiées à 95% à la voiture. Priorités selon moi : 1) résoudre les discontinuités d'itinéraires 2) améliorer l'accès aux écoles (zones de rencontre ?) 3) passer la quasi totalité de la ville en zone 30 et faire respecter cette disposition. Par contre très bonne action de la police municipale, à poursuivre !

→ les déplacements école/domicile à vélo sont à développer mais il faut sécuriser les abords des écoles et surtout les ronds-points, pour les enfants, car les automobilistes les prennent comme des lignes droite ou sont gênés par le soleil et ne voient pas les cyclistes

→ ras

→ Il est urgent d'aménager une voie cyclable sur la route de Clisson !

→ pas beaucoup de pistes cyclables

→ Renforcer les pistes cyclables en hyper centre. L'axe bord de Loire est parfait ! mettre un ralentisseur au niveau des ronds points centre ville.

→ Pistes cyclables rares et mal entretenues (ex : racines rue de la martelière), sur la route et non le trottoir à des endroits très étroits (ex : vers le Portereau, route à double sens avec piste cyclable sur lesquelles les voitures sont obligées de rouler pour se stationner), rues résidentielles à chicanes, ... Peut-être faudrait il plus de rues à sens unique ?

→ Que les agents de mairie arrêtent de squatter les pistes cyclables

→ Les arbres à grosses racines à proscrire à proximité des pistes cyclables pour les garder praticables, donc faire le bon choix du paysagiste pour ne pas dépenser l'argent public à tort et devoir réparer les dégâts après...

→ Veiller à l'entretien des routes et des pistes cyclables. De nombreuses places de stationnement sont inutilisées et pourraient permettre de créer des pistes cyclables.

→ Vu la configuration de la ville c'est difficile d'installer des voies propres pour les vélos. le cheminement le long de la Loire est très bien mais dans la ville c'est compliqué de jongler avec les voitures, d'autant plus que la chaussée est souvent déformée et qu'il y a des places de parking en quinconce.

→ RAS

→ Certains choix d'aménagements des chaussées sont particulièrement désastreux, notamment le fait de placer les places de stationnement de façon alternée de chaque côté de la route.

→ non

non

Utilisateur quotidien, pour moi et avec mes enfants, trajets domicile-travail + le WE, les itinéraires protégés sont rares, les voiries en très mauvais état, les pistes existantes en mauvais état aussi.. en dehors de qq axes structurants (centre ville, pas enchantés..) se déplacer à vélo est assez dangereux et je me demande comment je ferai quand mes enfants seront en âge de rouler sur la route.. compétence sans doute en lien avec Nantes métropole mais clairement la voiture a toujours la priorité dans st sébastien.

Bonjour, Les chaussidoux installés sont très très dangereux, les carrefours, intersections ne sont pas protégés pour les vélos, la route est partagée entre vélo et voiture mais sans réelle piste cyclable. Les voitures roulent très vite. Certaines rues en double sens avec voitures garées sur la route sont très dangereuses pour les cyclistes. La mairie essaie néanmoins de lancer des actions d'incitation mais le 1er problème est réellement le sentiment d'insécurité face aux voitures.

de très gros travaux d'aménagement des pistes sont engagés avenue de la martellière

Pas de pistes cyclables reliant les quartiers de saint sébastien: pas de pistes du douet à la martellière, du douet au centre, du douet à la profondine. Il faut des pistes isolées des piétons et des véhicules motorisés. La seule piste est celle longeant la Loire, bien insuffisante. Extrêmement dangereux pour les enfants et adultes de circuler à vélo dans cette commune.

Je déplore surtout l'attitude des automobilistes

La piste cyclable sur le boulevard des pas enchantés est beaucoup dégradée ces dernières années

Il faudrait plus de piste cyclable, si possible sécurisé. Aussi, il faudrait étendre les bicloo de Nantes jusqu'à saint sébastien

vitesse excessive. La ville est collée à Nantes mais on a l'impression d'être en campagne ! Avec beaucoup de dénivellés et des rues étroites, on se fait pousser, tailler des shorts et mettre des coups de pression systématiquement et tout le temps ! C'est assez dingue ! Des chicanes avec by-pass pourraient résoudre le tout à peu de frais au regard de la configuration de la ville... dommage!!

L'état de certaines pistes cyclables sur de grands axes s'apparente à une sortie en VTT plutôt qu'un trajet en ville. (À tester). En espérant que la mairie prenne des dispositions pour se mettre au niveau, j'y crois mais il est bon de pointer les défauts

De nombreuses routes principales de Saint Sébastien sur Loire n'ont pas de pistes cyclables mais en plus les routes sont en très mauvais état pour circuler à vélo (par exemple route de l'intermarché de la Martelière jusqu'à la déchetterie en passant par le chemin de fer). Les automobilistes roulent vite et sont irrespectueux (doublement à risque et très rapproché, non respect du sas aux feux, non respect des priorités sur les ronds points).

Pour une bonne partie de ces derniers aménagements cyclables la commune a opté pour la solution des chaudières. Ils sont globalement incompris par les automobilistes et très rarement respectés. J'ai parfois l'impression que c'est pire que si rien n'avait été fait.

Pas assez de pistes cyclables Les pistes cyclables ne sont pas entretenues et pas très praticables (martellière), en bord de Loire c'est bien Les voitures ne respectent pas les vitesses en ville et ne font absolument pas attention aux ronds points en ralentissant à peine Globalement les gens prennent essentiellement la voiture et ne font pas attention aux vélos J'ai dû m'équiper bcp pour être visible et me sentir en sécurité et j'ai pris l'habitude de me voir refuser la priorité

Quelques itinéraires cyclables pas du tout mis en valeur. A part les pas enchantés

Juste plus de pistes cyclables !!

La piste cyclable de l'avenue de la Martelière est à refaire de toute urgence ainsi que les routes des rues de La Profondine, Jean Mermoz, des Coucous et de la Croix Bine.

la visibilité sur certains ronds points est mauvaise ; les pistes cyclables le long de la Martelière détériorées par les racines ; dangereuse par le trottoir au même niveau (au moment de la sortie des classes ce tronçon est très dangereux). dans les rues à sens unique, le double sens pour les vélos est une aberration par la dangerosité du principe (croiser un bus dans une rue à sens unique en vélo est impossible, il faut se ranger, les automobilistes roulent vite et ne s'attendent pas à croiser un cycliste lorsqu'ils en double un qui va dans leur sens)

> Pistes cyclables avec racines des arbres très endommagées non entretenues

Tranches horaires à étendre pour transport de vélos dans les transports en commun + petite aide financière par la commune pour achat de vélos (non électriques) pour favoriser les déplacements des 2 roues.

Bonjour, la piste cyclable de chaque côté de l'avenue de la martellière est devenue dangereuse le revêtement est complètement déformé par les racines. la piste cyclable des pas enchantés est un régal je l'imprime tous les jours pour aller au travail :-).bonne journée.

Pistes mal adaptées et les grands axes pas accessibles aux vélos

Les voitures roulent très vite sur les ronds points et au niveau des accès à la piste cyclable des bords de Loire. Il faudrait

réduire la vitesse automobile au niveau des intersections. Seuls les axes principaux sont aménagés, c'est dommage ! Il faudrait aussi plus d'arceaux pour pouvoir garer son vélo en sécurité dans les quartiers résidentiels, et pas seulement devant les commerces (quand on va rendre visite à quelqu'un par exemple).

➡ Si la municipalité pouvait faire entretenir les pistes cyclables existantes (La Martellière, par exemple) se serait un bon début ! Les routes sont très dangereuses pour les cyclistes, cela aussi est à revoir.

➡ Ville dortoir où les automobilistes se garent devant leur logement. Aucune place aux piétons ou cyclistes.

➡ La ville a mis en place des chausse-doux partout, mais les automobilistes ne les prennent pas en compte, donc ils servent à rien malheureusement.

➡ réparation de la piste cyclable avenue de la Martellière

➡ Les automobilistes sont dangereux pour les cyclistes, il y a de nombreux axes qui ne comportent pas de piste cyclable

➡ Nous manquons clairement de pistes cyclables. Pour me rendre au travail je suis obligée de circuler dans le flot des voitures ou sur les trottoirs. C'est inacceptable !! Je viens de subir un accident de vélo contre voiture à St Sébastien sur Loire, je suis immobilisée pour plusieurs mois !!!

➡ L'état des routes n'est pas mentionné dans cette enquête mais il faut signaler que la dégradation de la chaussée sur des nombreuses routes dans St Sébastien rend la pratique du vélo très très inconfortable voire dangereuse dans certaines rues.

➡ Pas convaincu du chausse-doux surtout lorsqu'il y a beaucoup de circulation

➡ Pistes cyclables non entretenues, bosselées. Système une voie pour les voitures double sens et pistes cyclables de chaque côté de la route : dangereux.. Beaucoup de communication sur la place du vélo et pas grand chose de réaliser pour améliorer la circulation.

➡ RAS

➡ Mettre des poteaux sur une piste cyclable n'est pas vraiment pratique...

➡ Les nouvelles pistes cyclables appelées chausse-doux sont une aberration pour les cyclistes

➡ Rues à sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos = DANGER! Les zones cyclables sur les routes ne servent à rien et sont dangereuses car les voitures roulent dessus et ne respectent pas les cyclistes qui y circulent.

➡ Pistes non sécurisées, cheminements difficiles, pistes étroites et très dégradées. Beaucoup d'efforts à faire afin de rendre possible l'alternative à la voiture au quotidien et en famille

➡ Il serait souhaitable de créer des pistes cyclables aux abords des écoles primaires, publiques ET PRIVÉES afin de favoriser ce mode de transport avec les enfants.

➡ Nous n'avons pas toujours le choix et nous devons nous déplacer en vélo, mais c'est toujours la boule au ventre. Surtout pour mon fils de 10 ans. Notre rue est particulièrement dangereuse (la rue des Coucou) et les pistes existantes ne sont pas entretenues. J'apprécierais que des efforts soient faits pour la sécurité de tous.

➡ Les pistes cyclables ne sont pas entretenues, de ce fait elles sont très dégradées, il faut dans ce cas aller sur la route, car les pistes cyclables sont trop dangereuses, pour exemple quartier de la Martellière. Grosses mises en danger des cyclistes sur St Sébastien. Signalisation des pistes cyclables aberrantes, vous pouvez avoir 50 mètres de piste puis tout s'arrête. Vous vous retrouvez en pleine circulation avec des automobilistes pas ravis de vous voir là. J'utilise mon vélo depuis 5 ans pour trajet quotidien, je suis surprise d'être encore en vie. Par contre les marchands de cycle sur St Sébastien sont au top et super commerçants que du bonheur de faire marcher le petit commerce par rapport aux grandes enseignes.

➡ J'accompagne mes enfants à l'école en vélo tous les jours et il manque des pistes cyclables pour rejoindre les écoles. Je ne suis pas rassurée d'y aller et encore moins de les laisser en autonomie.

➡ Les routes pistes cyclables sont des très inconfortables bosses trous pour le dos c'est très mal

➡ Les nouveaux aménagements du centre ville n'intègrent pas de piste cyclable (hors la loi donc). Certains aménagements cyclables récents sont corrects "chausse-doux" mais ne permettent pas aux voitures et vélos de se croiser de front. En cas de problème les cyclistes sont exposés mais la cohabitation est plutôt correcte (jusqu'au jour où...). De multiples axes majeurs ne sont pas équipés pour les vélos, notamment les axes encombrés le matin menant à Nantes et obligent à prendre des risques voire de gauche ou trottoir pour circuler à vélo (rue de la Libération, rue du Douet, rue de la Croix Sourdeau). D'autres axes équipés in situ n'ont pas été correctement bitumés. Les racines qui déforment la piste forcent à avoir un VTT tout suspendu, à prendre un autre itinéraire ou à emprunter la chaussée.

➡ Les améliorations apportées il y a quelques années se dégradent, les bords de rue qui sont pour la plupart étroits, sont déformés, par des trous de travaux mal rebouchés. Les bandes cyclables peuvent être une solution mais le système appelé "Chausse-doux" n'est pas respecté par les automobilistes et conducteurs de bus, on vous serre pour être sûr de passer.

➡ Manque criant d'appuis vélos devant les équipements municipaux. Absence de chausse-doux rue du Général de Gaulle inexplicable.

 Bords de Loire agréables, quelques efforts récents (Chaucidou, mais reste dangereux et très discontinu, cf. ce qui suit). Le trafic automobile reste ultra majoritaire, et au vu du faible nombre d'itinéraires cyclables réellement empruntables pour un cycliste peu expérimenté (ne parlons même pas des enfants...), la pratique du vélo ne pourra rester dans l'état actuel des choses que réservée à quelques motivés/inconscients. Pour que St Seb progresse réellement, il faut a minima : - passer toute la ville à 30 / zones de rencontre dès qu'il n'y a pas de piste séparée (c'est à dire toute la ville en dehors du Blvd des Pas Enchantés), et faire respecter ces dispositions - réduire la place réservée aux voitures (à la louche 97% aujourd'hui) en multipliant les sens uniques sur les grands axes très fréquentés pour contribuer à un futur réseau express vélo métropolitain : exemple rue des coucous / rue de la libération chacune dans un sens, avec une piste cyclable séparée sur la chaussée - bloquer la circulation automobile autour des écoles de 8h15 à 9h - verbaliser systématiquement le stationnement gênant et les non-respects de distances de dépassement - élargir les trottoirs parfois minuscules (ex : rue A. Fourny, qui dessert deux écoles, des crèches et où une poussette ne peut pas passer) → n'oublions pas les piétons ! A suivre pour les prochaines municipales ! PS : en complément, valable sur toute l'agglomération nantaise, à vélo, comme en voiture : les conducteurs ont-ils été informés qu'un rond-point comporte un cédez-le-passage ? Effarant le nombre de priorités grillées...

 Malgré un intérêt récent de la commune pour le vélo, celle-ci part de très loin. Plusieurs rénovations récentes n'ont pas donné lieu à des aménagements cyclables, en violation de la loi LAURE (rue Maurice Daniel par exemple). Le climat routier est peu propice au vélo (vitesse, étroitesse des rues). Je note cependant une mobilisation régulière de la police municipale. En progrès donc mais la marche est haute pour en faire une ville cyclable.

 Je me rends à la gare de Nantes tous les jours de la semaine. Rue de la croix sourdeau, je suis obligée de rouler sur le trottoir pour des raisons de sécurité. Les bords de Loire sont bien équipés de pistes cyclables et certaines grandes rues passantes comme la rue de la Baugerie. Les pistes cyclables de l'avenue de la Martellière sont très pénibles compte tenu des racines qui les soulèvent. D'une façon générale, les rues que j'emprunte sont rafistolées. Les vélos ressentent tous les chocs des creux et des bosses. D'une façon générale, circuler en vélo est dangereux aux ronds-points si on ne regarde pas les conducteurs dans les yeux. Si on ne le fait pas, ils ne nous voient pas. Tout ceci ne m'empêche pas de continuer de rouler à vélo, de le privilégier pour aller au centre ville de Nantes les week-ends notamment. On peut dire qu'il y a une totale incohérence entre le discours de l'état, de la région concernant le vélo et l'usage du TER. On incite les personnes à utiliser d'autres moyens de transport que la voiture mais on leur oppose pas mal d'obstacles comme des trains bondés qui n'acceptent pas les vélos en cas d'affluence. Vaste débat qui dure.

 Vive le vélo