





















Sainte-Luce-sur-Loire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je me permettrais d'insister juste sur le fait que les pistes cyclables sur les trottoirs c'est juste dangereux pour les piétons et les cyclistes. De plus le message envoyé à l'automobiliste est que la route est toujours pour lui.
-  séparer les pistes de vélos/ voitures. Très dangereux dégradations importante de la route cyclable entre sainte Luce et Nantes due au incendie de voitures prairies de mauves débris verres carcasses de voitures 5 en par semaine ! remboursement des frais vélo, comme ceux qui empruntent les transports en communs
-  Plus d'entretien est très important, il y a bon nombre de bouts de verre sur le pey de pistes cyclables qui existent !!!
-  L'entrée ouest de Sainte-Luce est un gros point noir pour les cyclistes allant ou arrivant de Nantes, on ne se sent pas du tout en sécurité : la piste cyclable se termine brutalement et très souvent on se fait coincer contre le trottoir par les automobilistes qui ne veulent pas ralentir et se déporter pour le dépassement !
-  faciliter l'accès aux écoles (parkings vélo et pistes cyclables)
-  Les pistes dites 'cyclables ' doivent être les plus courtes du monde que cela en est comique. On entre sur piste pour en ressortir au bout de 10 mètres sur route à l'entrée de ronds points sans protection pour les cyclistes. Le seul moyen sécuritaire de se rendre dans les villes voisines est de se rendre en bord de Loire et de prendre le chemin de La Loire à vélo. Circuler dans le centre est extrêmement dangereux avec près de 30 000 véhicules par jour (source 2007)...
-  C est insupportable les pistes à velo tracées sur les trottoirs et monte et descendent à chaque sortie de pavillon ou de garage.
-  Développer les mobilités douces et pistes de vélo ,limiter la vitesse dans la ville à 30km /h .Sanctionner les vehicules empêchant le passage des vélos
-  Des aménagements en bord de Loire sont nécessaires tout comme en ville .
-  Le plan de circulation vélo est trop compliqué, même pour aller "tout droit". Parfois, la piste monte sur un trottoir, pour redescendre sur la route 100m plus loin. C'est dangereux (on freine pour tourner, on se retrouve d'un seul coup dans la circulation). Ca oblige à s'arreter ou ralentir sans cesse.
-  l'axe de la rue louis gaudin (de l'église à la nationale 23) est très dangereux pour les piétons et les cyclistes car les voitures roulent trop vite. La rue des Noës a été réaménagée tout récemment avec des pistes cyclables qui restreignent la largeur de la voie pour les voitures. La vitesse a fortement diminuée. Bravo à la mairie pour cet aménagement
-  La piste cyclable comme réalisée rue de la bougriere est inadaptée à la pratique quotidienne du vélo, il est dangereux de traverser cette route pour rejoindre ou sortir de la piste
-  Les aménagements réalisés sont faits pour des raisons électorales, mais rien n'est pensé de façon globale et rien n'est pensé pour les anciens ou les enfants. Aucun nettoyage régulier des pistes cyclables (canettes, branches, ...) les bords de Loire vers Nantes se sont pas entretenus.Les pistes cyclables ou les bandes cyclables ne sont pas toujours bien indiquées aux cyclistes donc on se trompe et on roule avec les voitures.
-  Séparer la piste cyclable de la route et abolir les chaussidous quand cela est possible. Par exemple Rue de la Loire.
-  Des casiers de recharge des batteries pour vélos électriques serait une bonne initiative. Lors d'un séjour dans le Vercors, même les petites communes possèdent ce genre d'infrastructures. Pour une consigne de 1 euro vous pouvez laisser votre batterie se recharger gratuitement en sécurité - C'est une proposition qui pourrait inciter plus de personnes à rouler à vélo
-  Les chaudoux sont dangereux
-  Il faudrait encore plus de pistes cyclables car certains secteurs de la ville sont encore inaccessibles aux deux roues.
-  La prise en compte des déplacements cyclistes à Sainte Luce est globalement très correct. Il faut poursuivre les efforts pour compléter le maillage des pistes cyclables à Sainte Luce et ainsi en améliorer l'usage. Deux conseils/souhaits concernant les futurs aménagements: - Privilégier de vraies pistes cyclables séparées des voitures. Trop de chaudi-doux à des endroits où des pistes sécurisées auraient pu être aménagées. - dès que possible éviter d'imperméabiliser les sols avec de l'enrobé bitumineux et privilégier les sols stabilisés.
-  Il faudrait aménager la route principale du centre ville de Sainte Luce pour sécuriser les déplacements cyclistes (un chaudi-doux n'étant pas adapté).

- ➡ Pour la plupart les pistes cyclables sont des bandes de roulement matérialisées !!!
- ➡ pour une bonne compréhension des uns et des autres nous devons respecter les automobilistes comme il doivent nous respecter. amis cyclistes bonne route et soyez prudent.
- ➡ Développer les transports doux relève d'une politique en lien avec la population ... Le CdI propose et les élus disposent ... Donc attendre avec des risques majeurs rue de la Cadoire ... Pôle scolaire ????????????????
- ➡ Même si l'on constate une amélioration dans l'aménagement et le développement des pistes cyclables, il subsiste toujours un risque de circuler librement à vélo dans la commune de Ste Luce sur Loire.
- ➡ De nettes améliorations réalisées ces 3 dernières années, avec de vraies promenades sécurisées sur des axes nord/sud et est/ouest. Reste le très difficile problème de la traversée de l'hyper centre avec les constructions historiques de part et d'autre des rues
- ➡ Je trouve que mettre une piste cyclable en sens inverse d'un sens unique est dangereux. Le conducteur du véhicule doit être très attentif. Je trouve également que les chausseuses sont de mauvaises solutions car elles ne sont pas sûres (les gens stationnent souvent dessus).
- ➡ Les chausseuses mises en place ne sont pas sécurisantes pour les cyclistes. Il est préférable de mettre en place de vraies pistes cyclables à l'usage des cyclistes. Il manque des liaisons vélos protégées vers Nantes entre la zone Nantes Est et le centre ville ou la Haluchère. Des gros camions desservent cette zone.
- ➡ De Ste Luce Bourg direction Nantes ou Thouare, il est difficile aux heures de pointe de circuler à vélo. L'entrée du Bourg P Coty est très étroite, la traversée du Bourg dépourvue d'une piste cyclable. Prévoir peut-être un itinéraire vélo au niveau de la Cure en parallèle traversant la rue de Loire puis la place C De Gaulle et débouchant à la sortie du Bourg sur la piste existante.
- ➡ Le plus gros problème est l'entrée ouest de Sainte Luce pour la sécurité des vélocyclistes piégés en étau entre voiture bus et trottoir...
- ➡ RAS
- ➡ Merci pour votre enquête
- ➡ Il manque des investissements sur les axes principaux nord/est et sud/nord... Ce n'est pas suffisant de refaire la peinture sur la route il faut développer les voies propres aux vélos.
- ➡ Les nombreuses voies cyclables en bordure des axes à grande circulation, repérées par des logos sur la chaussée ne donnent pas la sensation de sécurité pour les cyclistes jeunes ou moins jeunes qui souhaitent les emprunter! Il y a une très grande différence entre circuits dédiés au vélo et seulement une empreinte sur le bitume d'une route proposant un passage de vélos sans autre sécurité!
- ➡ Certains aménagements et pistes cyclables ont été conçus par des gens qui n'ont jamais utilisé un vélo, ou qui font le choix implicite de privilégier la voiture : angles impossibles, continuités hasardeuses ou dangereuses...
- ➡ il est urgent d'aménager la rue "Jean Moulin" afin qu'elle soit praticable aux vélos
- ➡ Il faudrait beaucoup plus de voies cyclables séparées des voies routières. Des efforts sont faits sur certains axes mais c'est loin d'être suffisant.
- ➡ Pas assez d'endroits pour attacher mon vélo (rue de la Loire en face le kiné par exemple)
- ➡ Satisfaisant
- ➡ Je trouve que le partage de la route voiture trottinette vélo se dégrade et de plus en plus de voies cyclables et les particuliers se stationnent sur les pistes cyclables
- ➡ Beaucoup de tronçons cyclables sans continuité. Des aménagements récents avec trottoir traversant présentent des dangers pour les cyclistes (petit dénivelé avec arrête vive)
- ➡ non
- ➡ ville agréable pour se déplacer à vélo
- ➡ Le maire crie qu'il a fait un plan vélo mais son plan est dangereux il ne s'en rend pas compte.
- ➡ Commencer par l'éducation des jeunes générations et renouveler sans cesse des messages d'incitation pour faire bouger les lignes (un papa de 3 enfants qui monte dans une voiture moins d'une fois par semaine)
- ➡ Beaucoup de comm de la part de la mairie mais mettre un coup de peinture au sol ne rend pas sécurisé un itinéraire vélo qui s'interrompt, traverse des rues passantes sans visibilité...
- ➡ Trajet quotidien professionnel Ste Luce-Nantes par les bords de Loire bien agréable, mais il manque cruellement d'éclairage public sécurisant
- ➡ Manque d'emplacement pour stationner les vélos en toute sécurité. Peu de places près des commerces pour le stationnement

👉 Le jour où les politiques demanderont l'avis des usagers réguliers avant de mettre en place des équipements soit-disant adaptés aux vélos on aura fait un grand pas dans la bonne direction...

👉 Les arbres surplombant les pistes ne sont pas taillés, il faut baisser la tête pour passer, de plus de grosses racines déforment la chaussée par endroits. Tout cela rend la voie peu praticable.

👉 Malgré des efforts importants pour créer des bandes et pistes cyclables, le résultat n'est pas à la hauteur à cause de malfaçons.

👉 Globalement tout se passe bien. Un tronçon est hyper dangereux (collège de la Reinetière). Les autres usagers : piétons, voitures ne respectent pas les usagers du vélo.

👉 La ville a progressé dans les commodités offertes aux vélos (rue de la Loire par exemple) donc c'est bien. Je souhaiterais vraiment qu'il y ait un raccordement cyclable entre StLuce sur LOIRE et le périphérique Porte de StLuce (via la zone commerciale- Rue Pau Beaupère) car la route est très fréquentée matin et soir et il y a de la place pour une piste cyclable. Merci pour votre attention

👉 La mise-en-place récente de plusieurs chaudières augmente la dangerosité de la circulation à vélo sur ces axes (dont des axes principaux tels que la Rue de la Loire) : ces voies ne font absolument pas ralentir les voitures, et les vélos sont soit évités de justesse, soit se retrouvent avec une file de voitures derrière soi aux heures de grandes circulations. Le partage de la chaussée avec les véhicules motorisés qui ne disposent que d'une seule voie centrale rend la circulation pénible autant pour eux que pour les vélos, et rendent la circulation en vélo beaucoup moins sécuritaire.

👉 J'emprunte tous les jours la rue de la Bougrière qui n'est pas du tout adaptée pour un usage cycliste malgré une piste réservée. (danger provoqué par la vitesse excessive des automobilistes) Pouvez-vous étudier la réalisation d'une jonction entre la rue Jacqueline Auriol et la nouvelle coulée piéton-cycliste qui rejoint le quartier de la Minais ?

👉 ras

👉 Ste Luce fait des efforts, dommage que les aménagements soient décidés par des personnes ne faisant pas de vélo...

👉 De nouvelles pistes cyclables ont été créées à Sainte-Luce mais elles sont partagées avec les voitures (exemples : sortie de Sainte-Luce vers le village de Bellevue) et les voitures peuvent rouler relativement vite.

👉 Les pistes cyclables sur trottoirs sont à supprimer. Monter et descendre à chaque bateau est vraiment désagréable. Attention aussi aux voitures garées sur la piste cyclable, notamment rue de la bougrière. Merci

👉 En progrès pour l'accès aux bords de Loire. Pour les trajets du quotidien il reste quelques points importants à sécuriser comme l'accès au collège ou la traversée du centre-ville.

👉 La ville a l'impression de faire des efforts pour le vélo en peignant des chaudières dans des rues où il n'y a que quelques voitures qui passent par jour. Exemple rue du stade. Ça rallonge les voies les kilomètres de voies cyclables

👉 Il n'y a pas de stations de location de vélo. Les emplacements pour poser les vélos sont inexistantes sur certaines artères principales malgré plusieurs demandes depuis 4 ans. Mon mode de déplacement trajet et travail se fait en vélo plus vacances. Je travaille sur Nantes je fais 20 km par jour Aller retour travail. Dans la commune il n'y a plus de réparateurs de vélo. Il s'est déplacé dans la commune à côté (où il y en a déjà un) à cause du prix de location du local. Je suis conseillère municipale d'opposition je m'exprime beaucoup sur les déplacements. Ce n'est pas facile de faire bouger les choses.

👉 Bien mais peu encore mieux faire